C N R T
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

"2011 - Año del Trabajo Decente, la Salud y Seguridad de los Trabajadores"

BUENOS AIRES, 10 JUN 2011

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0106951/2011 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904077, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904077, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca: Volvo, Modelo: B 7 R.

CANTIDAD DE ASIENTOS: : 45 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Larga Distancia Común con aire, con Baño.

DISTANCIA ENTRE EJES : 7150 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: G.C.T. Nº 1368/07.

VOLUMEN DE BODEGAS: 9.14 m^3.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 600 lts.

DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4190	8478	12668
CARGA ÚTIL	1921	2283	4204
MASA BRUTA	6111	10761	16872
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6300**	**11025**	**17325**

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2016, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

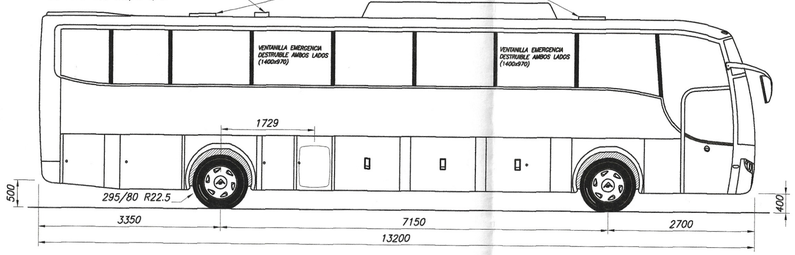
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese:

DISPOSICIÓN GCT N°: 1736/11

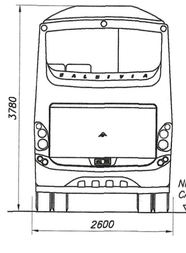
CNRT

Ing. ROBERTO DOMECQ
a/c GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

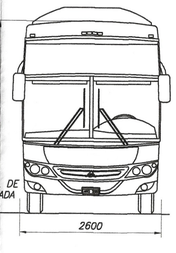
LATERAL DERECHO



VISTA POSTERIOR

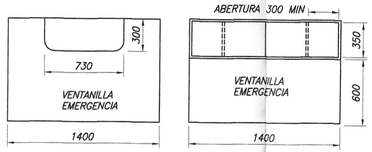


VISTA FRONTAL



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



CALCULO DEL BARICENTRO

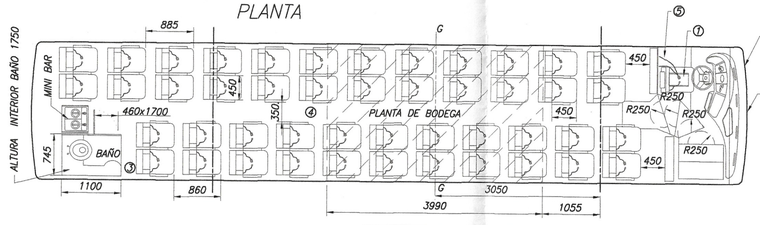
$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 3{,}050$$

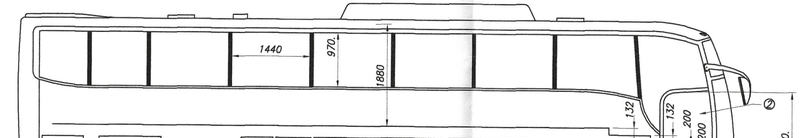
LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
3,990		0,750		1,000	2,993	3,050
3,990		0,850		0,930	3,154	3,050
3,990		0,750		1,000	2,993	3,050
					9,140	

CUADRO RESUMEN DE CARGAS

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4190	8478	12668
CARGA UTIL	1921	2283	4204
MASA BRUTA	6111	10761	16872
ADMISIBLE	6300	11025	17325

PLANTA



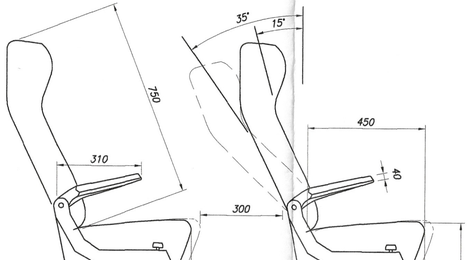


DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20

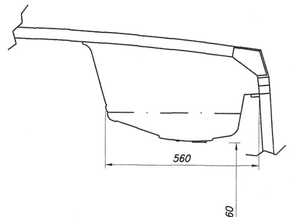
DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450
② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660
③ RUEDA DE AUXILIO
④ TANQUES DE COMBUSTIBLE, CAPACIDAD 600 Lts.
⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS INERCIAL

ILUMINACION INTERIOR 14 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904077

SALDIVIA
Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: VOLVO — Modelo: B7R
Motor: VOLVO — Modelo: D7E 290
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: VA3617
Serv.: LARGA DISTANCIA COMUN CON A. ACOND. — Mod Estructural Expte: 149827/07
Capacidad: 45 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE+MINIBAR+BAÑO — Disp. n°: 1368/07

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha:21/03/11	R. Tco. NORBERTO O. BUA Ingeniero Mecánico Mat. ICIE 2-1444-2

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 1067/11
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 1126/11
FECHA

Ing. ROBERTO DI BLASIO
GERENTE DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

Ing. RAMIAN SÁNCHEZ
C.N.R.T.

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.y.O.P. 606/75 y S.T.y.O.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, ST. 891/05, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 757/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, S.T.1410.
* Toda otra reglamentación vigente
Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.
CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

Chasis: VOLVO Modelo: B7R
Serv.: LARGA DISTANCIA COMUN CON A. ACOND.
Capacidad: 45 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE+MINIBAR+BAÑO

SALDIVIA

Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

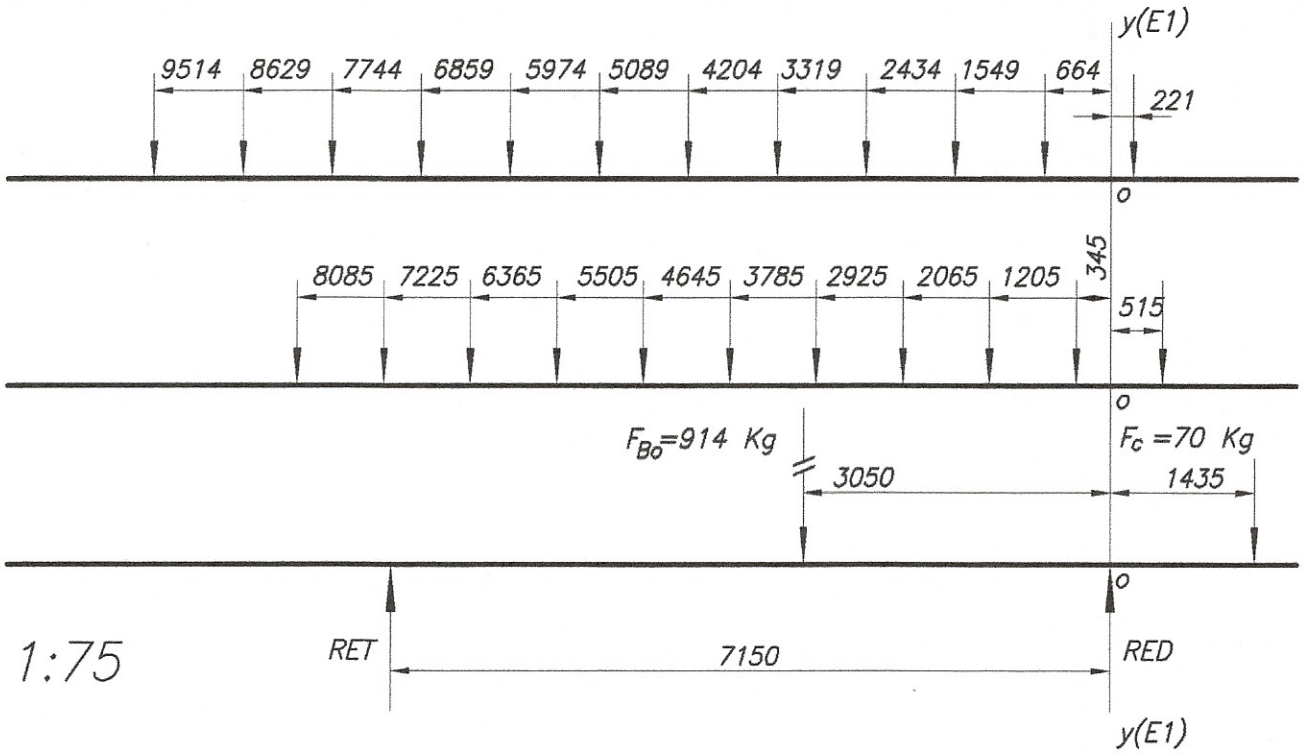
Plano N°: 904077

R. Tco.
NORBERTO O. BUA
Ingeniero Mecánico
Mat. ICIE 2-1444-2

Hilera izquierda 12 asientos
a p=885 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 11 asientos
a p=860 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor
y reacciones



ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 914 kg
Sobrecarga 25%= 823 kg.

CÁLCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 140x23+70x1+914= 4204$ kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{7806120+5828900+2687250}{7150} = 2283$ kg.

$RED=4204-2283=1921$ kg.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4190	8478	12668
CARGA UTIL	1921	2283	4204
MASA BRUTA	6111	10761	16872
ADMISIBLE	6300	11025	17325

COMISION NACIONAL DEL TRANSPORTE
No Folio