

BUENOS AIRES 02 AGO 2004

VISTO el Expediente CUDAP: N° EXP-S01:0129958/2004 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA y SERVICIOS, y

**CONSIDERANDO:**

Que la fábrica de carrocerías MICRO OMNIBUS QUILMES S.A.C.I.F. solicita la aprobación del Plano de carrocería N° 22-04 A, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que los vehículos bajo análisis, fueron originalmente fabricados por LA FAVORITA S.A. según plano aprobado por Disposición de la Gerencia de Control Técnico N° 182/98.

Que la empresa MICRO OMNIBUS QUILMES S.A.C.I.F. modifica una serie de unidades en lo relativo a su planta de asientos.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

**LA GERENCIA DE CONTROL TECNICO**

**DISPONE:**

ARTICULO 1°.- Apruébese el Plano N° 22-04 A, presentado por la fábrica de carrocerías MICRO OMNIBUS QUILMES S.A.C.I.F. para la modificación de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros fabricados por LA FAVORITA S.A., según expediente N° 29970/98.

Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo OH 1621 L/595.

ASIENTOS PASAJEROS: 26 pasajeros + conductor. (máquina validadora de boletos, a la izquierda) 27 pasajeros + conductor. (máquina validadora de boletos, a la derecha).

CLASE DE SERVICIO: URBANO SEMI BAJA MOVILIDAD REDUCIDA.

DISTANCIA ENTRE EJES: 1° y 2°: 5950 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: Disposición GCTVI N° 110/98.

CARACTERISTICAS DE LAS MODIFICACIONES: Redistribución de asientos.

SUPERFICIE DE PASILLO: 10,3 m².

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 210 Litros.



DIAGRAMA DE CARGAS (Kg)

| EJES                  | DELANTERO | TRASERO | TOTAL |
|-----------------------|-----------|---------|-------|
| TARA                  | 3205      | 6569    | 9774  |
| CARGA ÚTIL            | 2340      | 3225    | 5565  |
| MASA BRUTA            | 5545      | 9794    | 15339 |
| MASA MÁXIMA ADMISIBLE | 6000      | 10500   | 16000 |

ARTICULO 2°.- La presente es válida para las unidades modificadas de acuerdo a las reglamentaciones vigentes, fabricadas originalmente bajo el expediente indicado en el Artículo 1°.

ARTICULO 3°.- La empresa carrocera deberá emitir un Certificado de Fabricación de Carrocería haciendo referencia al presente expediente, indicando en las observaciones el expediente original al cual reemplaza.

ARTICULO 4°.- Notifiquese al peticionante y pase a la SUBGERENCIA DE FISCALIZACIÓN Y SUPERVISIÓN DE SERVICIOS a los fines de su competencia.

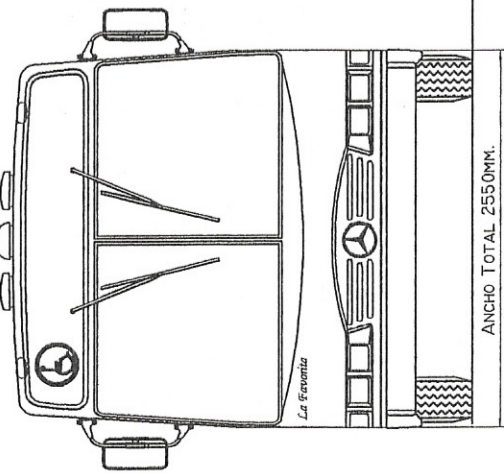
DISPOSICIÓN GCT N°:

0897 / 04

Ing. Roberto DOMECQ  
SUBGERENTE DE FISCALIZACION  
Y CONTROL DE SERVICIOS  
C. N. R. T

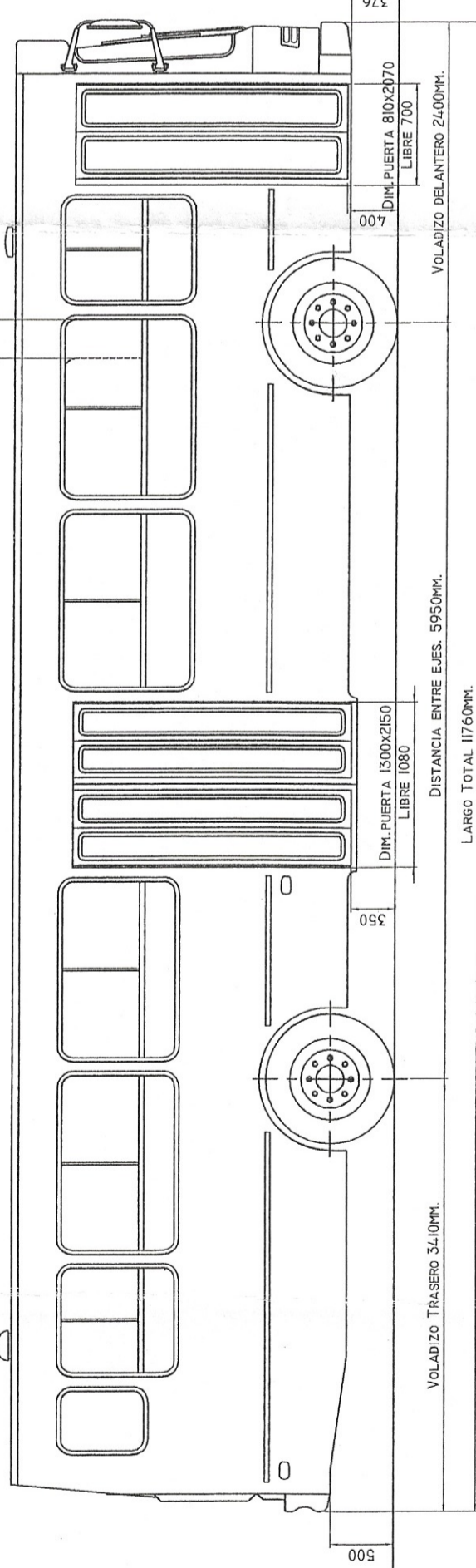


VISTA FRONTAL ORIGINAL



ANCHO TOTAL 2550MM.

LATERAL DERECHO ORIGINAL



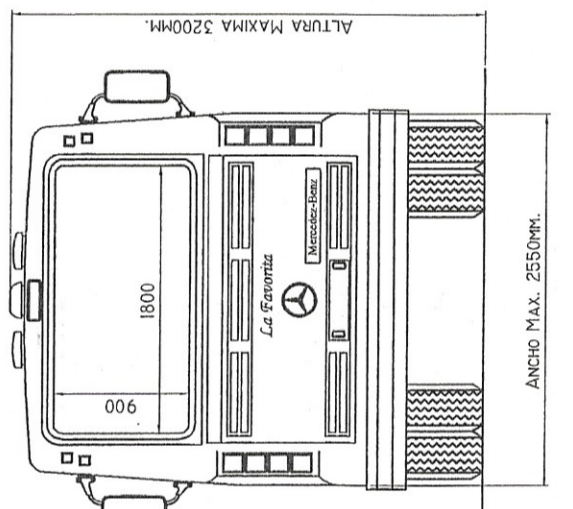
VOLADIZO TRASERO 340MM.

DIM. PUERTA 1300X2150 LIBRE 1080

DIM. PUERTA 1800X2170 LIBRE 1000

ANCHO MAX. 2550MM.

VISTA POSTERIOR ORIGINAL



ALtura MAXIMA 3200MM.

UNICAS MODIFICACIONES CONSTATADAS:

- CAMBIO LA DISTRIBUCION DE ASIENTOS PARA LA CONVERSION DE LA UNIDAD EN SEMBAJO MOVILIDAD REDUCIDA.
- LA MODIFICACION CUMPLE SETOP 395/89, SETOP 606/75, ST 175/2000.S.T. 61. Y LO INHERENTE PARA SER APTO PARA MOVILIDAD REDUCIDA.
- LA UNIDAD CUENTA CON BANDAS PERIMETRALES Y CIRCULO DE VELOCIDAD MAXIMA.
- PREVISTA LA UBICACION DEL EXTINTOR, LIMITADOR DE VELOCIDAD. PROVISION RESPONSABILIDAD DE TRANSITO.

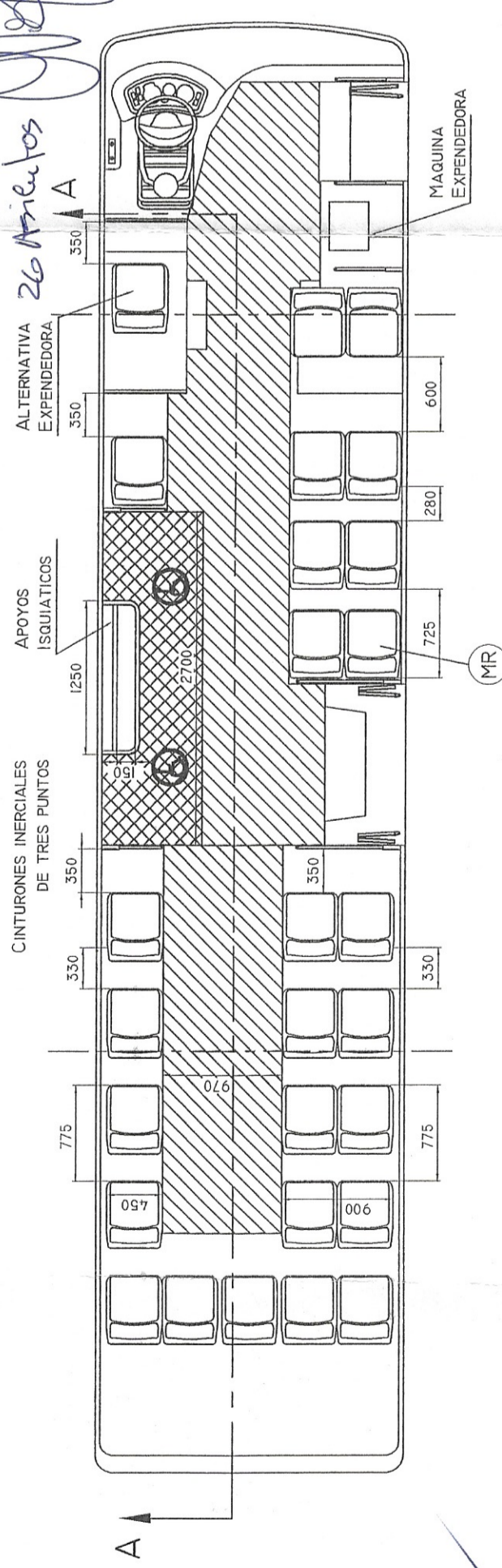
APTO MOVILIDAD REDUCIDA:

- CUMPLE DTO. 914/97 ART. 22.
- ACORDE RESOLUCION 139/97.
- CUMPLE RESOLUCION ST.88 (3-4-98).
- CUMPLE DTO. 467/98.
- CUMPLE RESOLUCION ST 166/2000.
- ESCALON C/2 BARRALES AMARILLOS, LUZ EMBUTIDA Y CARTEL DE CUIDADO ESCALON.
- ESCALON REVESTIDO Y AMARILLO FOSFORESCENTE.
- EXPENDDORA A ALTURA REGLAMENTARIA ENTRE 1300 Y 800 MM.
- CIRCULACION ENTRE PUERTAS LIBRE 700 MM.
- ESPACIOS ESPECIALES DESCRIPTOS.
- PULSADORES PARA DISCAPACITADOS A 900 MM. DEL PISO
- LUZ INTERMITENTE AVISO PARADA DISCAPACITADOS.
- DOS ASIENTOS PARA MOVILIDAD REDUCIDA A 500MM.

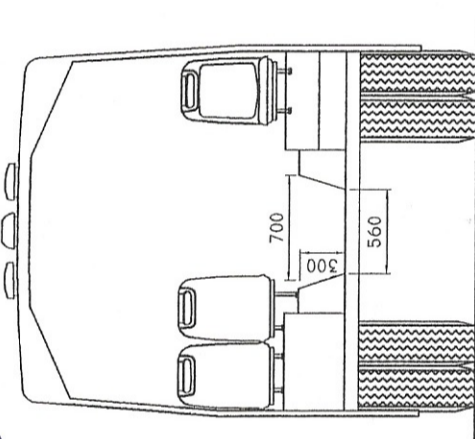
FEDERICO VACCARO  
Ing. Industrial (U.N.) Mat. 43056  
Especialista en Higi. y Seguridad  
Ingeniero Laboral (U.N.)

- NEUMATICOS: 1000X20" 16 TELAS.

PLANTA



CORTE TRANSVERSAL



SECCION

DETALLE DE CAJA DE ESCALONES CENTRAL (Esc.: 1:10)



PLANTA



SECCION

DETALLE DE CAJA DE ESCALONES DELANTERO (Esc.: 1:10)



PLANTA



MICROOMNIBUS QUILMES S.A.C.I.F.  
RIGOLLEAU 469 BERAZATEGUI

FEDERICO VACCARO  
Ing. Industrial (U.N.) Mat. 43056  
Especialista en Higi. y Seguridad  
Ingeniero Laboral (U.N.)

REDISTRIBUCION INTERIOR: FAVORITA

EXPTE. ORIGINAL N°: 29970/98

169/2001

CHASIS: MERCEDES BENZ MODELO: OH 1621 L/595  
SEMIBAJO URBANO MOVILIDAD REDUCIDA  
CAPACIDAD: 27 PASAJEROS + 1 CONDUCTOR

FECHA: 15/05/04

ESCALA: 1:50/1:10

PLANO N: 22-04 A

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N°

DISPOSICION G.C.T. N°

FECHA

1998/04

1998/04

1998/04

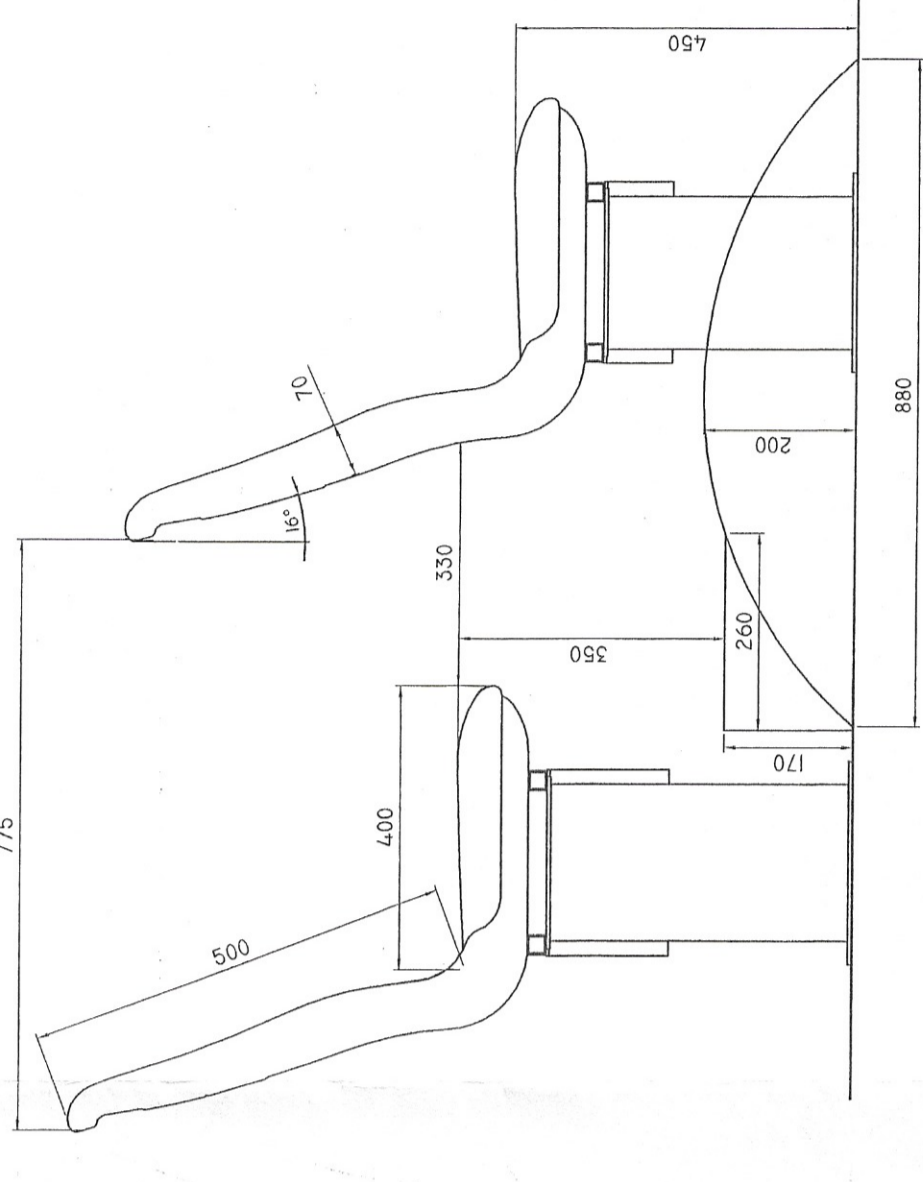
1998/04

1998/04

1998/04

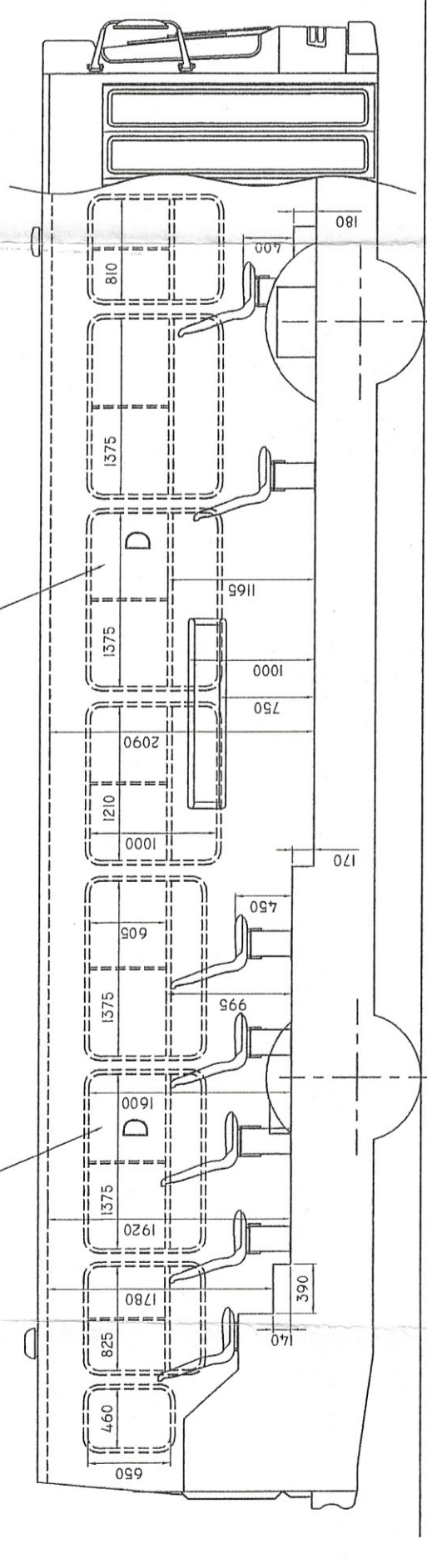
Las unidades que se construyan deberán cumplir:  
 • Ley 24.449 y Decretos 77095 y 7008  
 • Ley 24.314 y Decretos 91408 y 46708. Dto. N° 2407/2002  
 • Resoluciones S.F.T.O.P. 606/75 y S.T.O.P. 395/89, S.T. 165/91, S.S.T.T. 192, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 489/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T. 583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, S.T.M y L.D. 37/96, S.O.P.Y.T. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T. 328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00.  
 • Toda otra reglamentación vigente.  
 Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.  
 CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

DETALLE DE ASIENTOS SOBRE PASARRUEDAS TRASEROS (Esc.: 1:10)



| TARA | EJE DELANTERO | EJE TRASERO | TOTAL |
|------|---------------|-------------|-------|
| 3205 | 6569          | 9774        |       |
| 2340 | 3225          | 5565        |       |
| 5545 | 9794          | 15339       |       |
| 6000 | 10500         | 17525       |       |
|      |               | 16000       |       |

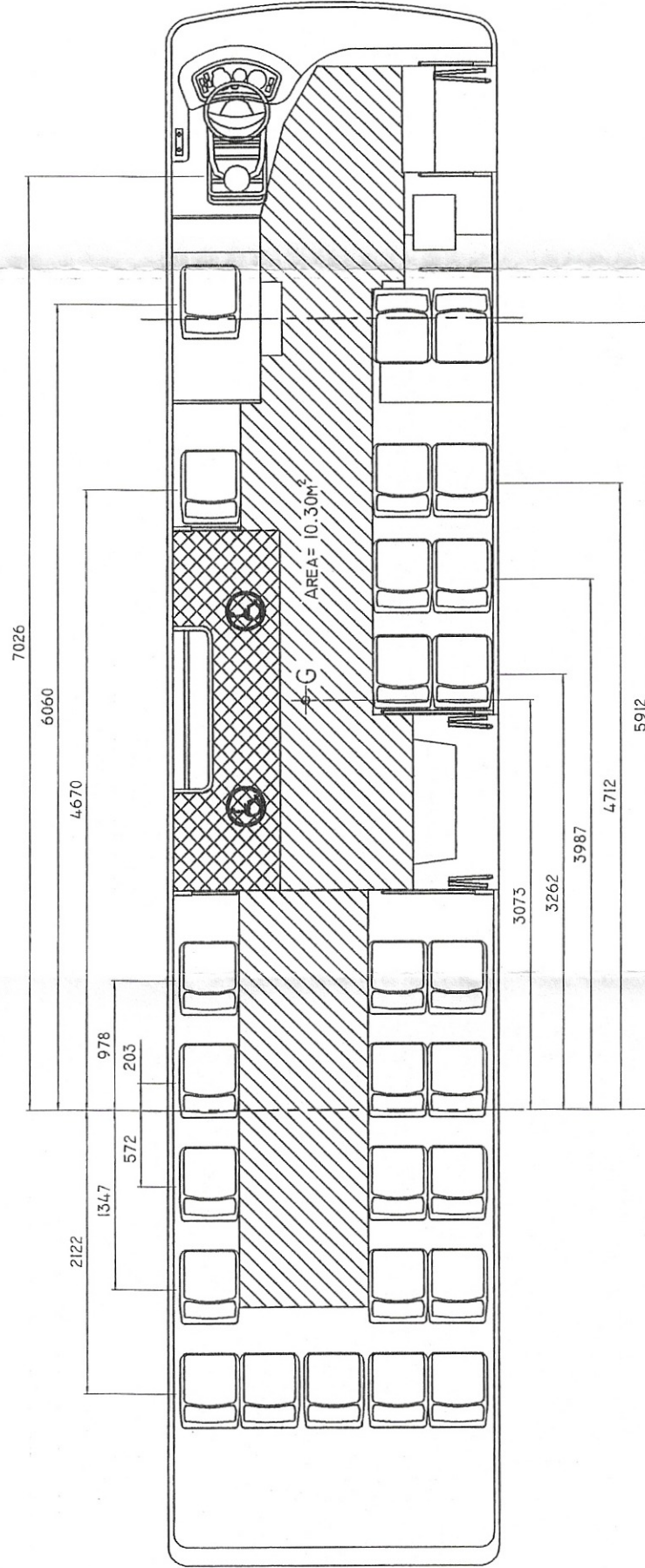
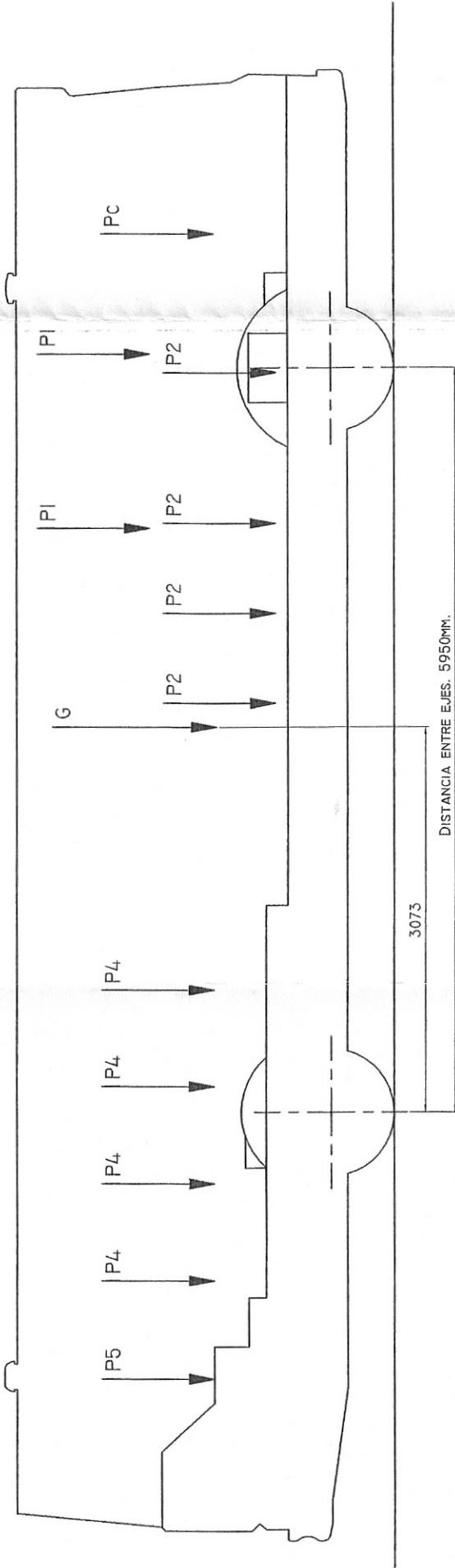
CORTE LONGITUDINAL AA





# CALCULO DE CARGAS

|                  | EJE DELANTERO | EJE TRASERO | TOTAL |
|------------------|---------------|-------------|-------|
| TARA             | 3205          | 6569        | 9774  |
| CARGA UTIL       | 2340          | 3225        | 5565  |
| PESO BRUTO       | 5545          | 9794        | 15339 |
| MAXIMA ADMISIBLE | 6000          | 10500       | 16000 |



P1=PC: FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJEROS= 70 KG.  
 P2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.  
 P4: FUERZA EQUIVALENTE A 4 PASAJEROS= 280 KG.  
 P5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.  
 G: SOBRECARGA RESULTANTE DE MULTIPLICAR EL AREA DEL PASILLO (10.30 M2), POR EL COEFICIENTE DE 5 PASAJEROS/M2 X 70 KG/PASAJEROS= 5 PASAJ./M2 X 70KG./PASAJ. X 10.30 M2= 3605 KG.

MICROÓMNIBUS QUILMES S.A.C.I.F.  
 RIGOLLEAU 469 BERAZATEGUI

  
 FEDERICO H. VACCARO  
 Ing. Industrial (UBA) Matr. 13056  
 Especialista en Fig. y Seguridad  
 Ingeniero Laboral (UTN)

REDISTRIBUCIÓN INTERIOR: FAVORITA EXPTE. ORIGINAL N°: 29970/98 y  
 4109/2001

CHASIS: MERCEDES BENZ MODELO: OH 1621 L/595  
 SEMIBAJO URBANO MOVILIDAD REDUCIDA  
 CAPACIDAD: 27 PASAJEROS + 1 CONDUCTOR

FECHA: 15/05/04  
 ESCALA: 1:50/1:10  
 PLANO N: 22-04 B