

BUENOS AIRES,

17 JUN 2011

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0074506/2011 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías BAM BAM S.R.L., solicita la aprobación del plano N° PH-0018, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°: - Apruébese el Plano N° PH-0018, presentado por la fábrica de carrocerías BAM BAM S.R.L., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo: OH 1618 L SB/55.

MODIFICACIÓN DE CHASIS: Alargue de la distancia entre ejes. Exp. N°: 332716/2009.

CANTIDAD DE ASIENTOS:

Opción 1: 28 pasajeros + conductor. Boletera a la izquierda.

Opción 2: 26 pasajeros + conductor. Boletera a la derecha.

CLASE DE SERVICIO: **URBANO PISO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA, con aire acondicionado.**

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2°: 6200 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 2482/09.

AREA DE PASILLO DE TRANSITO: 9.2 m².

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 170 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3524	7226	10750
CARGA ÚTIL	1976	3274	5250
MASA BRUTA	5500	10500	16000
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	5500	10500	16000

ARTÍCULO 2°: - La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2015 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°: - Regístrese, comuníquese y archívese

DISPOSICIÓN GCT N°

2210/11.

CNRT

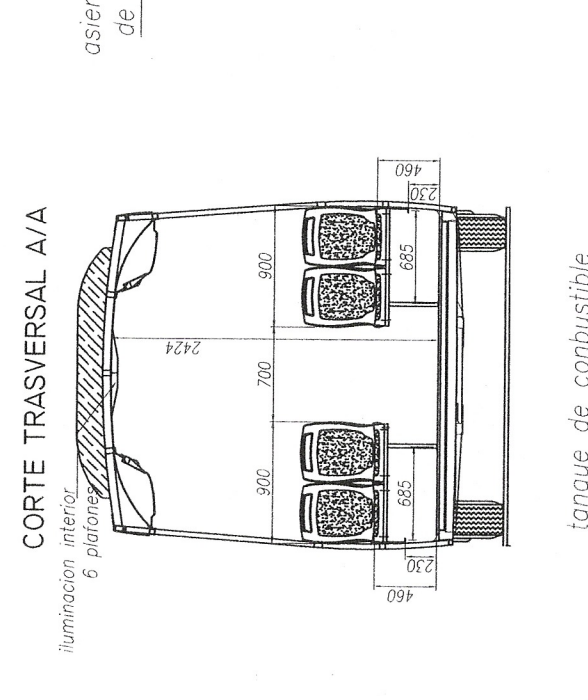
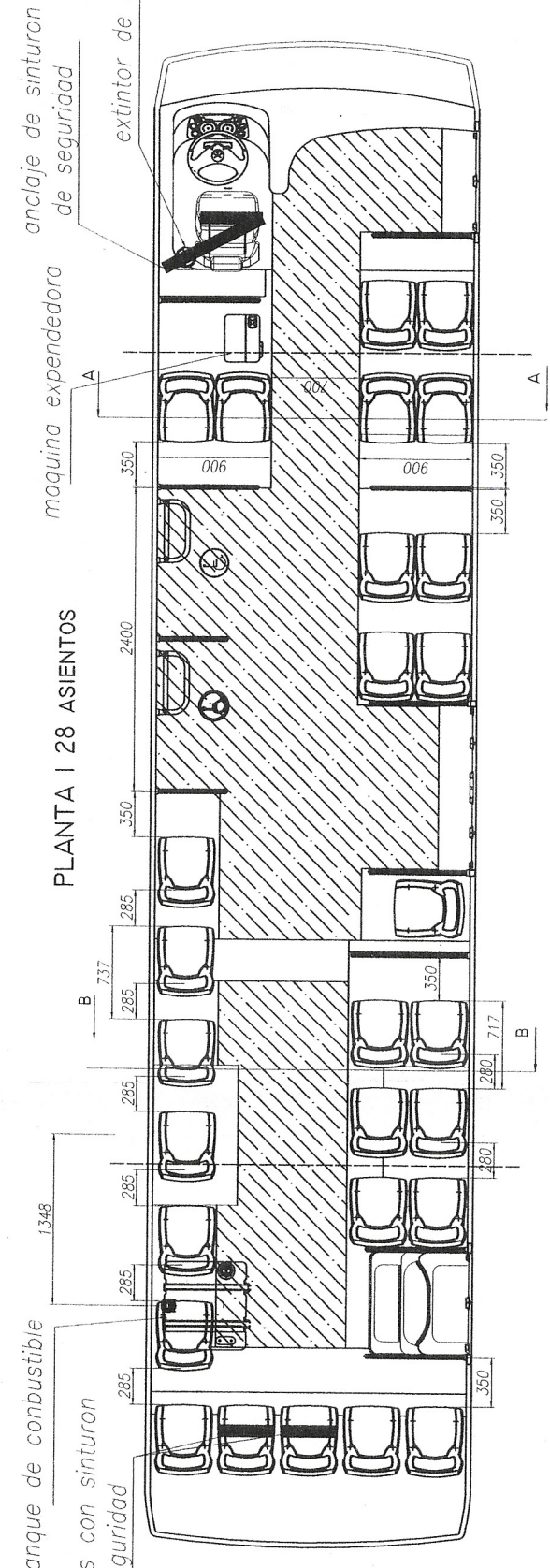
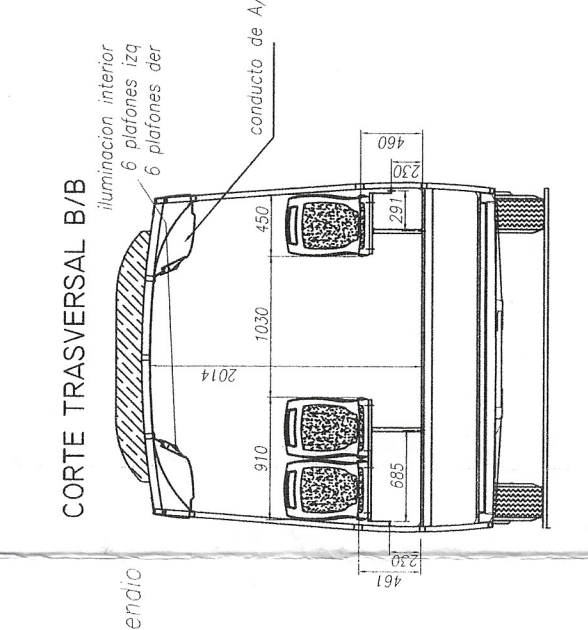
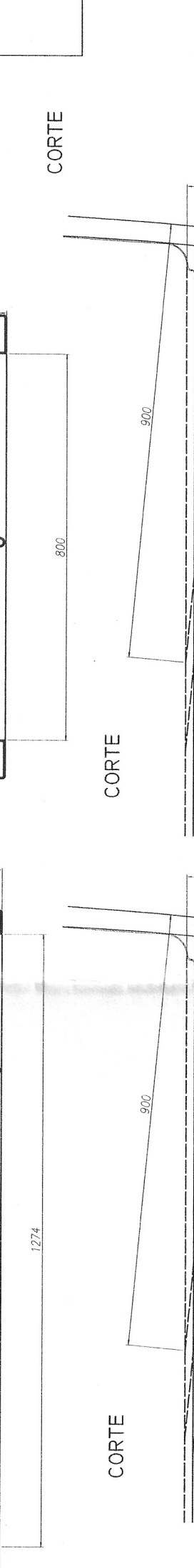
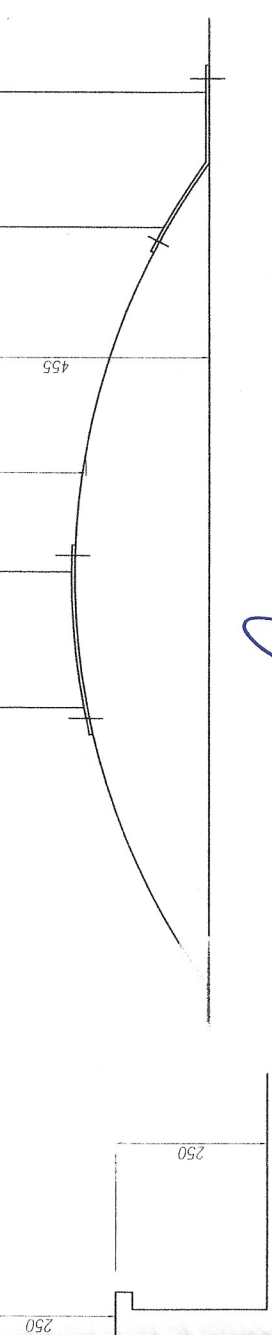
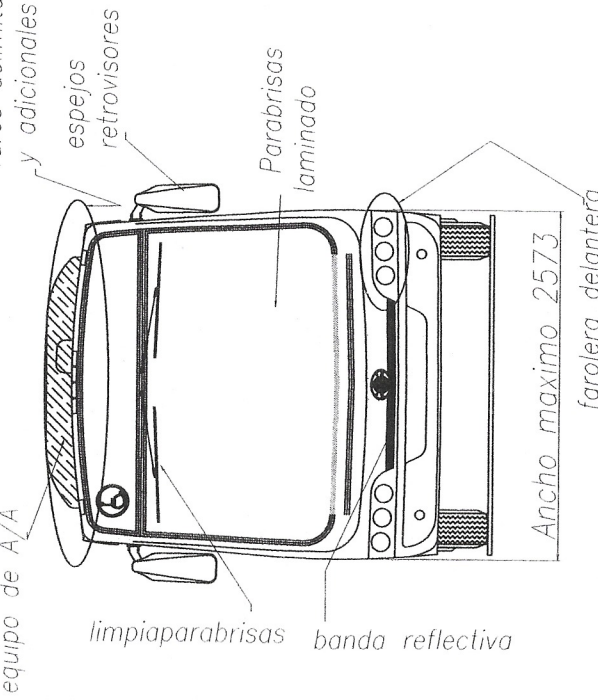
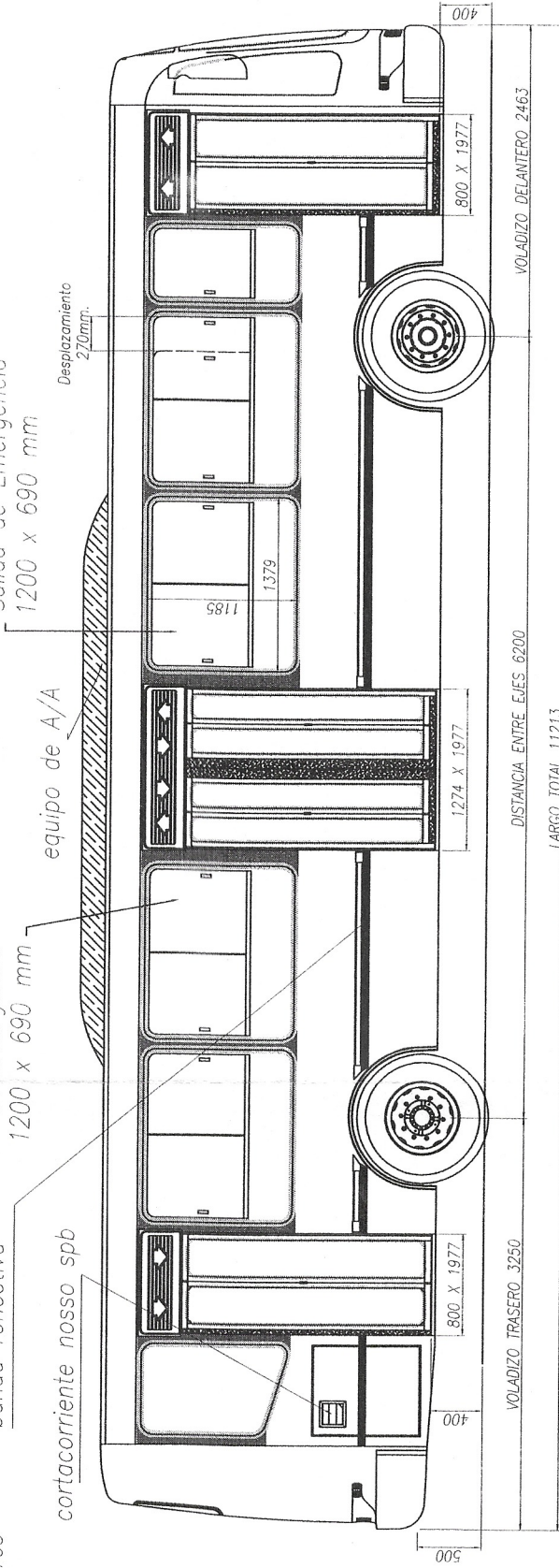
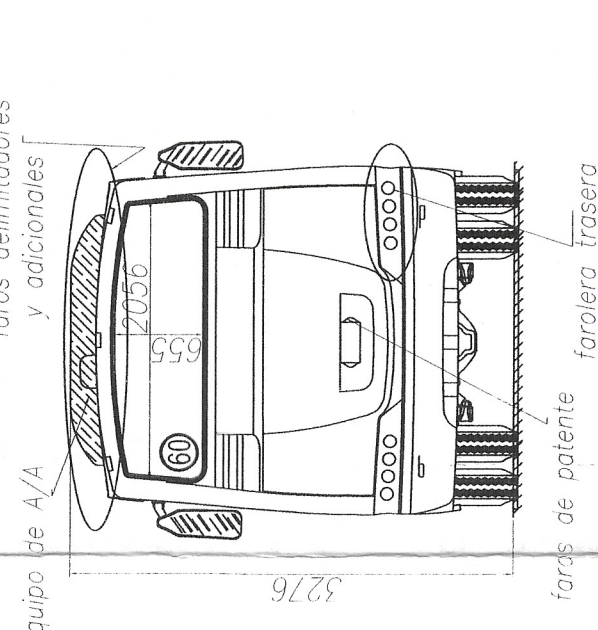
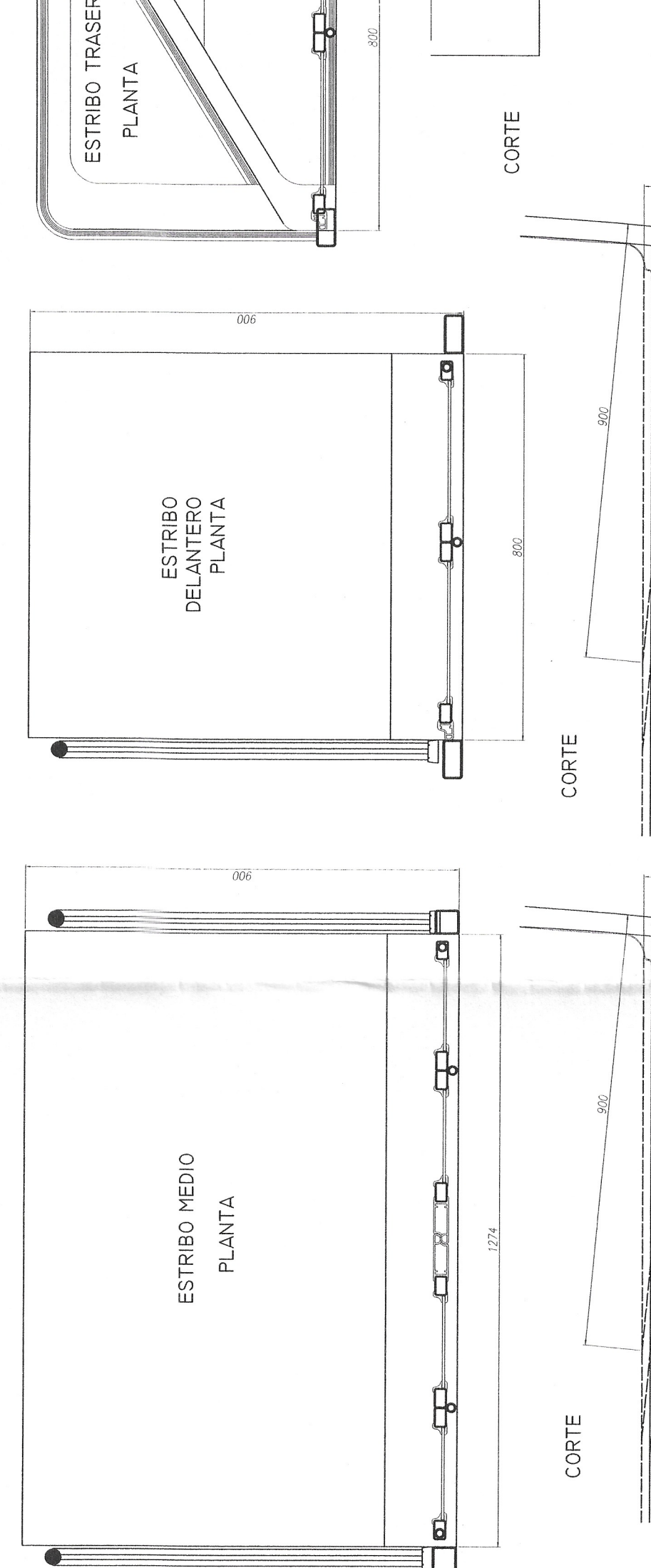
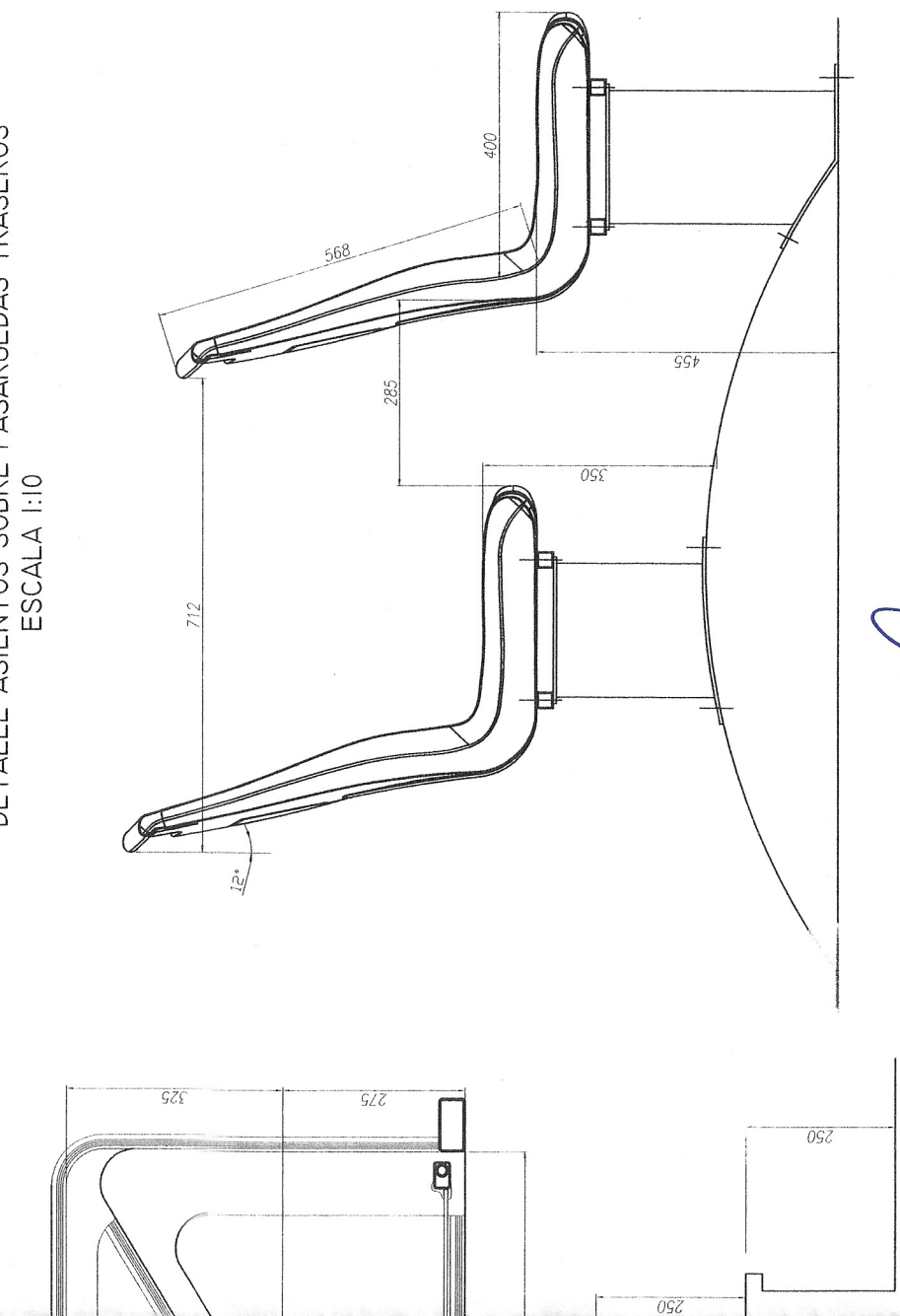
DETALLE ASIENTOS SOBRE PASARUELAS TRASEROS
ESCALA 1:10

DETALLE ESTRIBOS ESCALA 1:10

VISTA POSTERIOR

VISTA LATERAL

VISTA FRONTAL



Modificación: **URBANO PISO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA CON EQUIPO A/A** Fecha:

Servicio: **URBANO PISO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA CON EQUIPO A/A**

Dibujo: **ALEJANDRO LOZA**

Aprobo: **ENZO MOSCOLONI**

Destino: **HABILITACION**

Fecha: **6-12-10**

Escala: **1 / 50**

Capacidad: **28 asientos / 26 asientos**

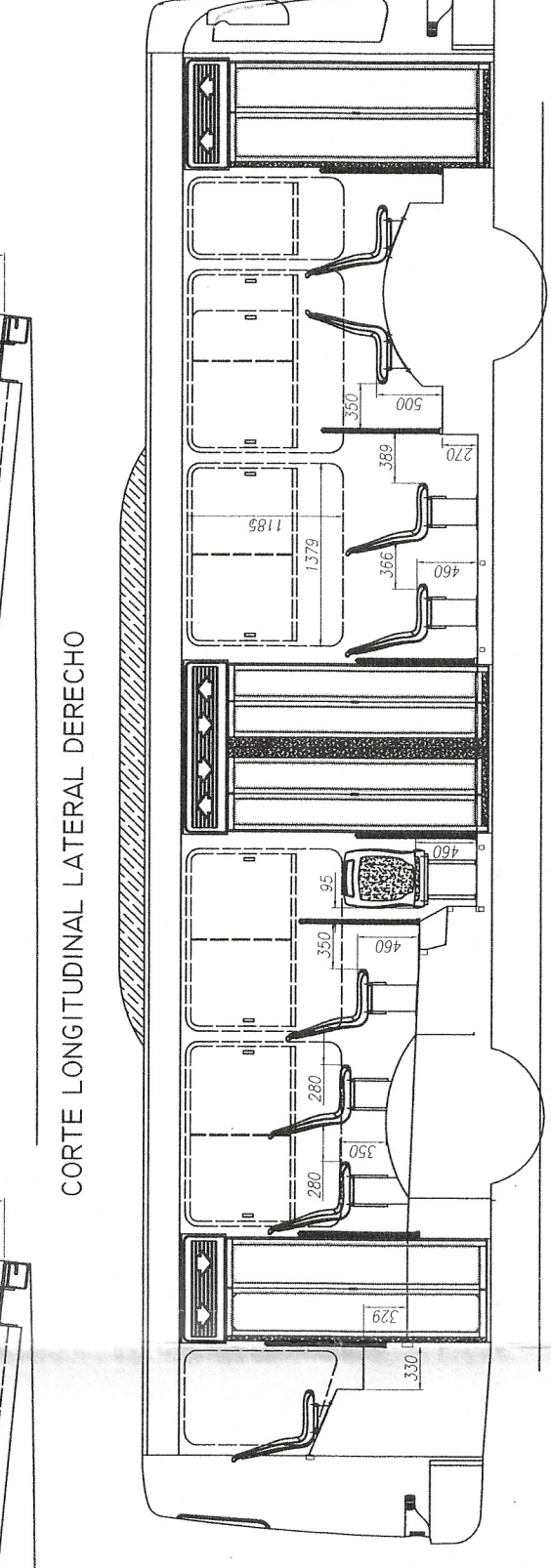
Carrocería: **Marca: NUOVOBUS**

Chasis: **Marca: MERCEDEZ BENZ**

Modelo: **MENGHI**

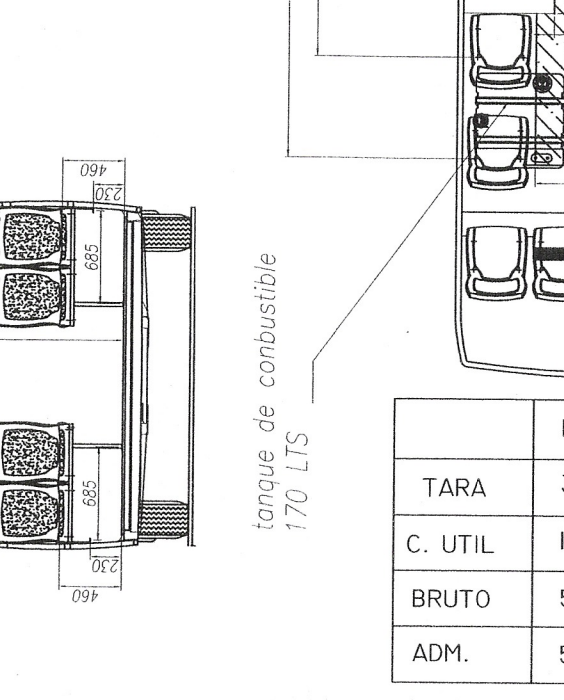
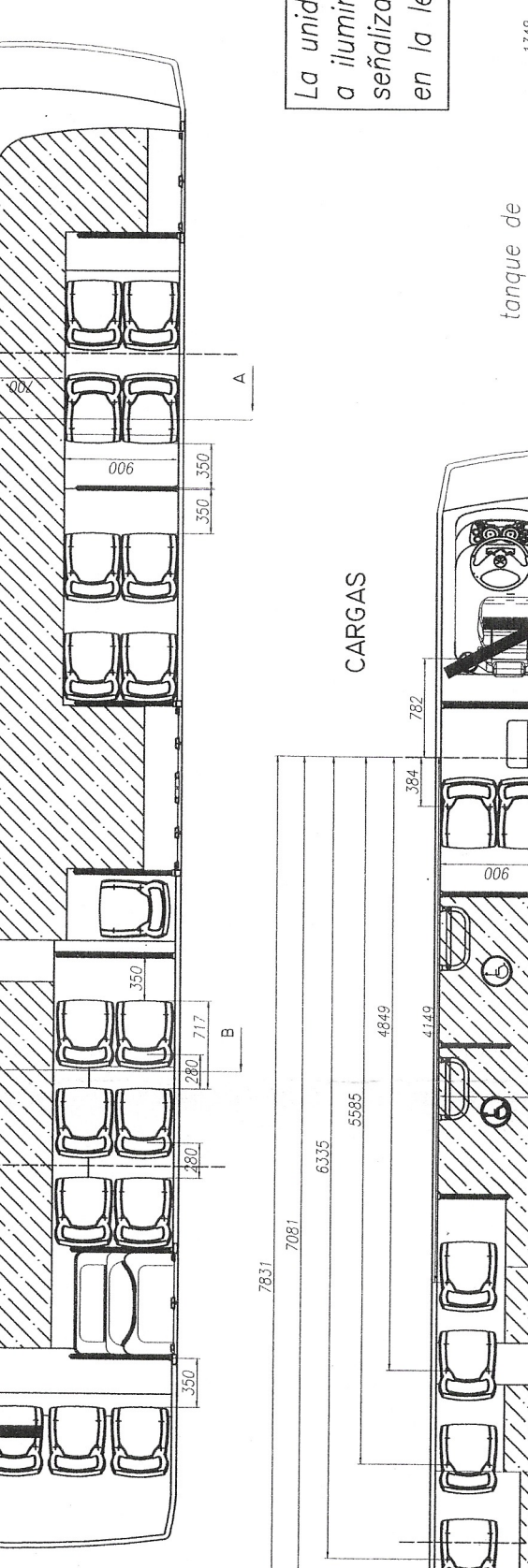
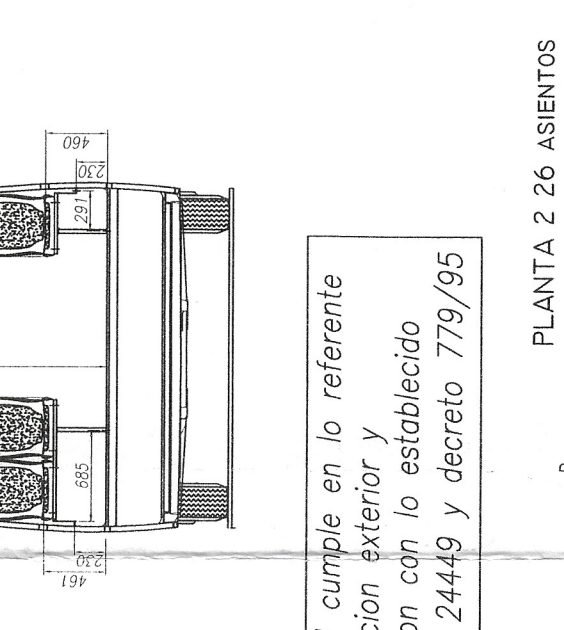
Modelo: **1618 L SBI/55 ALARGADO ENTRE EJES 6200MM**

Chasis modificado por COLCAR exp. n° 332716/2009 Alargue: 700 mm



Los materiales utilizados, cumplen con lo establecido en la resolución s.t.175/2000, sobre inflamabilidad

MODULO ESTRUCTURAL
EXPEDIENTE N° 441553/09
APROBACION N° 2482/09



COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° **2482/09**

DISPOSICION G.C.T. N° **2210/09**

FECHA **13-10-09**

DR. ROBERTO DOMÍNGUEZ

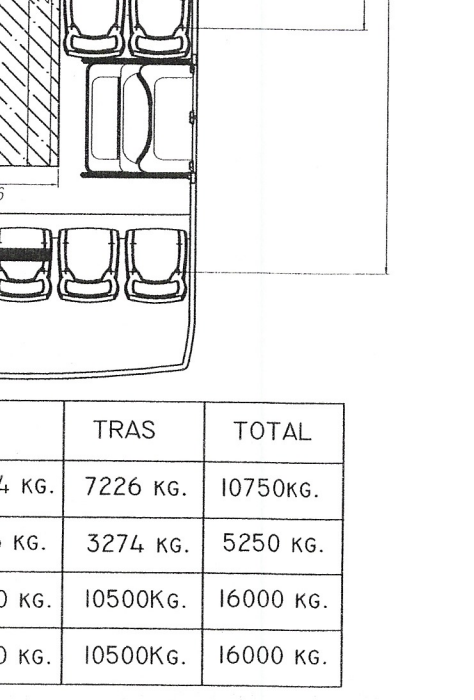
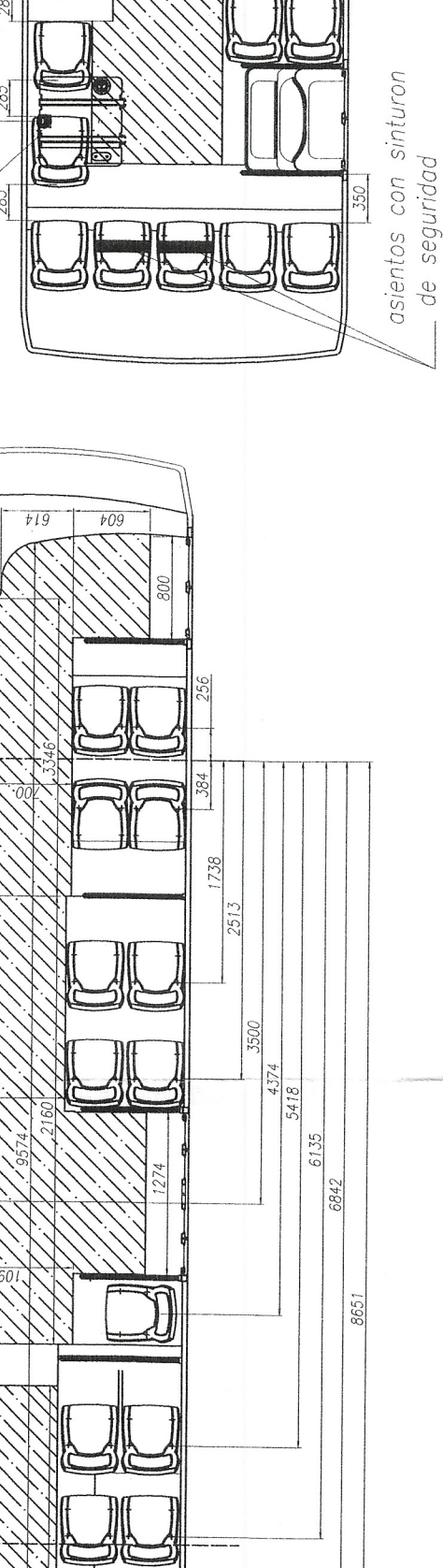
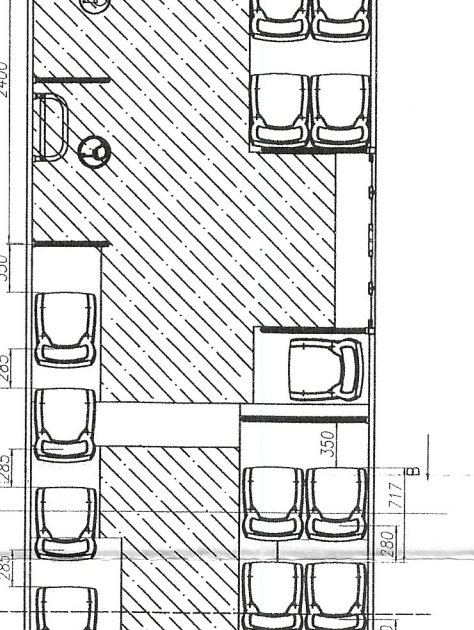
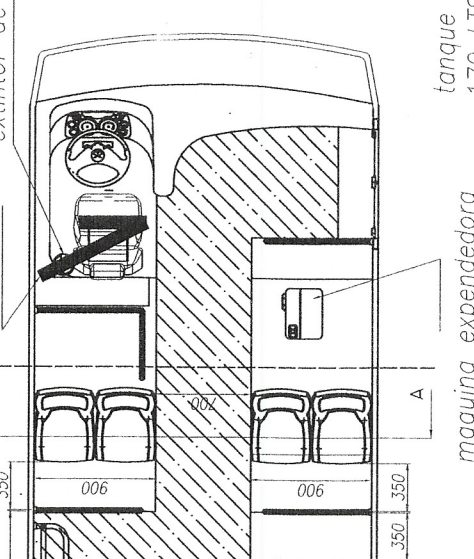
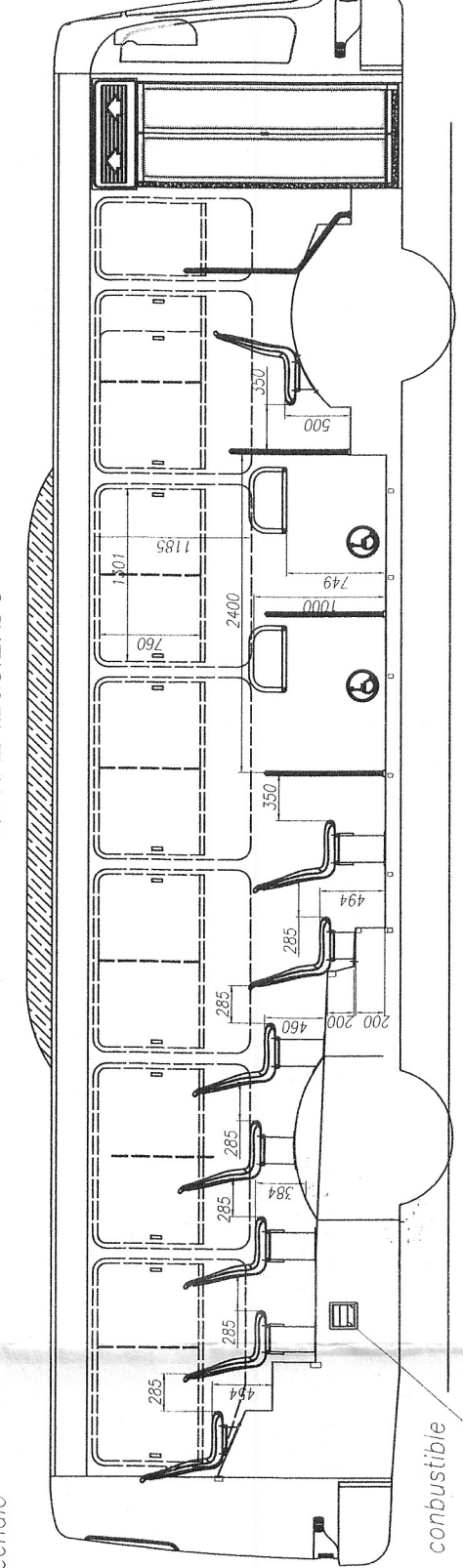
ING. NESTOR O. DURAN

CAPIRIBO

REGULACION DE TRANSPORTE

COPIA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Este problema, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que puedan ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.



	DEL	TRAS	TOTAL
TARA	3524 KG.	7226 KG.	10750KG.
C. UTIL	1976 KG.	3274 KG.	5250 KG.
BRUTO	5500 KG.	10500KG.	16000 KG.
ADM.	5500 KG.	10500KG.	16000 KG.

