BUENOS AIRES, 14 DIC 2011

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0495641/2011 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías BAM BAM S.R.L., solicita la aprobación del plano Nº PH-0025, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº PH-0025, presentado por la fábrica de carrocerías BAM BAM S.R.L., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo: OH 1718 L SB/62.

CANTIDAD DE ASIENTOS: "A": 28 pasajeros + conductor. Boletera a la izquierda.
"B": 26 pasajeros + conductor. Boletera a la derecha.

CLASE DE SERVICIO: **URBANO PISO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA.**

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º : 6200 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT Nº 2482/09.

AREA DE PASILLO DE TRANSITO: 9,2 m^2.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 170 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) OPCIÓN "A"

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3524	7226	10750
CARGA ÚTIL	1976	3274	5250
MASA BRUTA	5500	10500	16000
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**5500**	**10500**	**16000**

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) OPCIÓN "B"

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3524	7220	10744
CARGA ÚTIL	1830	3280	5110
MASA BRUTA	5354	10500	15854
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**5500**	**10500**	**16000**

CNRT

29

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2016 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 3546/11

Ing. ROBERTO DOMECQ
a/c GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

CNRT

FOLIO 21

CALCULO DE CARGAS

MODELO: OH 1718 L 28 AS. CAPACIDAD: 74 PERS.COND. 1

CHASIS: Mercedes Benz DIST. ENTRE EJES: 6200

ADMISIBLE DELANTERC 5500
ADMISIBLE TRASERO: 10500
ADMISIBLE TOTAL: 16000

TANDEM: 0
PORCENTAJI 0
VALOR: 0

DISTANCIA CALCULO: 6200

CARGAS	DISTANCIA	MOMENTOS
70	-782	-54740
140	384	53760
70	4149	290430
70	4849	339430
70	5585	390950
70	6335	443450
70	7081	495670
70	7831	548170
TOTAL		2507120

CARGAS	DISTANCIAS	MOMENTOS
140	-256	-35840
140	384	53760
140	1738	243320
140	2513	351820
70	4374	306180
140	5418	758520
140	6135	858900
140	6842	957880
350	8651	3027850
3220	3500	11270000
		0
		0
		0
TOTAL		17792390

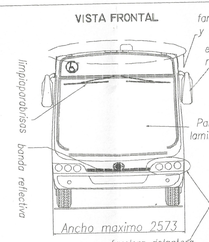
MOMENTOS TOTALES: 20299510
REACCION TRASERA: 3274,11452
REACCION DELANTERA 1975,88548

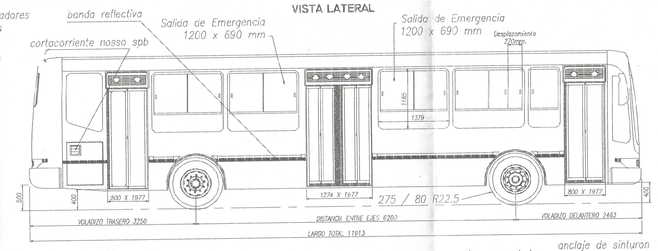
CARGA TOTAL: 5250

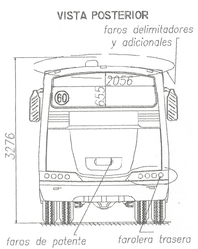
CUADRO DE CARGAS:

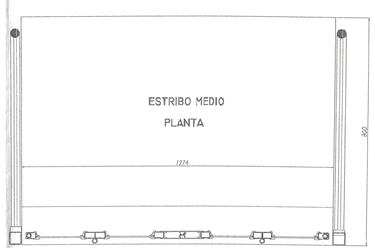
TIPO DE CARGA	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
PASAJE	1976	3274	5250
C.UTIL	1976	3274	5250
TARA	3524	7226	10750
TOTAL	**5500**	**10500**	**16000**
ADMISIBLES	**5500**	**10500**	**16000**

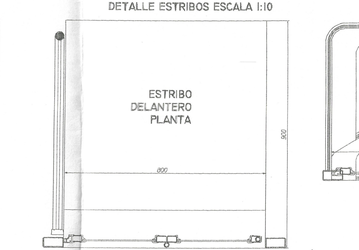
ENZO J. MOSCOLONI
INGENIERO MECANICO
I.C.I.E. 2.0119-7

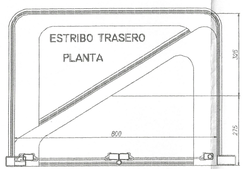


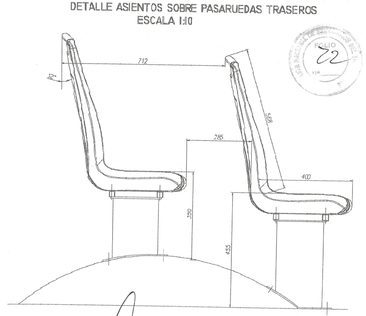


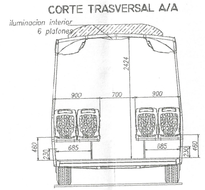


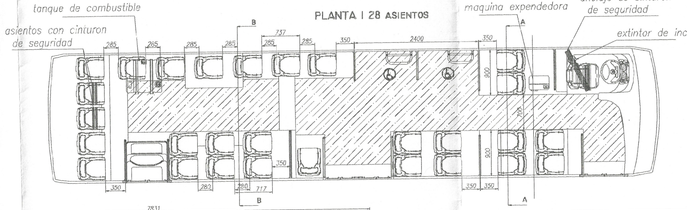


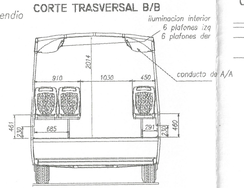








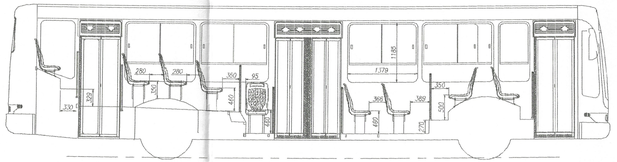


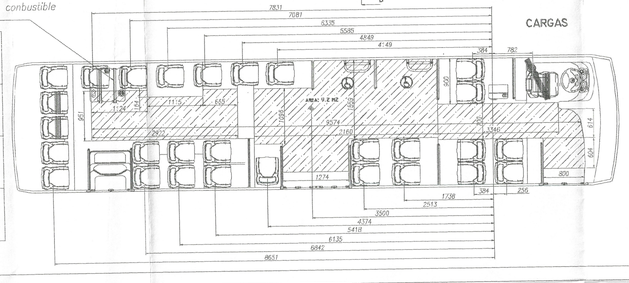


Los materiales utilizados, cumplen con lo establecido en la resolucion s.t.175/2000, sobre inflamabilidad

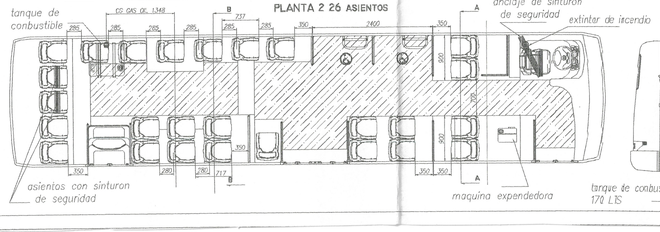
MODULO ESTRUCTURAL EXPEDIENTE N° 441553/09 APROBACION N° 2482/09

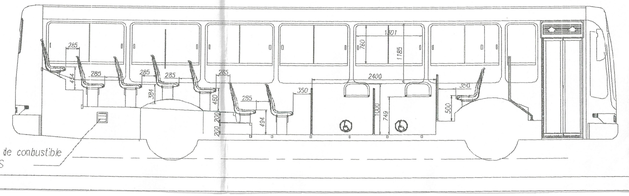
La unidad cumple en lo referente a iluminacion exterior y señalizacion con lo establecido en la ley 24449 y decreto 779/95





TOTAL		10750KG.	5250 KG.	16000 KG.
TRAS	7225 KG.	3274 KG.	10500KG.	10500KG.
DEL	3524 KG.	1976 KG.	5500 KG.	5500 KG.
TARA	C. UTIL	BRUTO	ADM.	





Modificacion:			Fecha:	
Servicio:	URBANO PISO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA			
Dibujo:	ALEJANDRO LOZA			
Aprobo:	ENZO MOSCOLONI	ENZO J. MOSCOLONI INGENIERO MECANICO I.C.I.E. 2.0119-7 Responsable Técnico		
Destino:	HABILITACION			
Fecha:	16-11-11			
Escalas:	1 / 60	Plano Nº: PH0025		
Capacidad :	26/28 asientos			
Carroceria:	Marca: NUOVOBUS		Modelo:	MENGHI
Chasis:	Marca: MERCEDES BENZ		Modelo:	1718 L SBI62

BAM - BAM SRL
*Fabricación Integral de Carrocerías para Vehículos de Transporte.
Avenida Nelle 6200 (ex 1480) - Parque Industrial Tigre - 1657 Tigre - Pcia. de Buenos Aires
Tel / Fax: 011 - 4718-0070

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 1235649/11
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 3300/11
FECHA 16/12/11

INGENIERO C. DURAN
DIRECTOR DE VEHICULOS E INSTALACIONES

INGENIERO ROBERTO BOMBOI
DIRECTOR GENERAL DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

Aprobado

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.y.O.P. 606/75 y S.T.y.O.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 60/92, S.T. 48/93, S.T. 49/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.y.T. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.338/99, S.T. 411/99, S.T. 132/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/05, S.T. 882/05, S.T. 11/06, S.T. 757/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Disp. S.S.T. 294/11.
* Toda otra reglamentación vigente
Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.
CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Este problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.