



CNRT

COMISIÓN NACIONAL DE
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, 21 AGO 2014

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0096760/2014 del Registro del MINISTERIO DEL
INTERIOR Y TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías Metalpar Argentina S.A., solicita la aprobación del plano N°
PH 0094, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la
normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° PH 0094, presentado por la fábrica de carrocerías Metalpar
Argentina S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de
transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo OMNIBUS, Marca M. Benz, Modelo O 500 U.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 45 pasajeros + conductor.

CLASE DE SERVICIO: MEDIA DISTANCIA POR AUTOPISTA, con Aire Acondicionado.

DISTANCIA ENTRE EJES: 5.950 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 2156/09.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 300 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3760	7512	11272
CARGA ÚTIL	991	2229	3220
MASA BRUTA	4751	9741	14492
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17000

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2018 siempre y cuando se respete en la
construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones
realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado

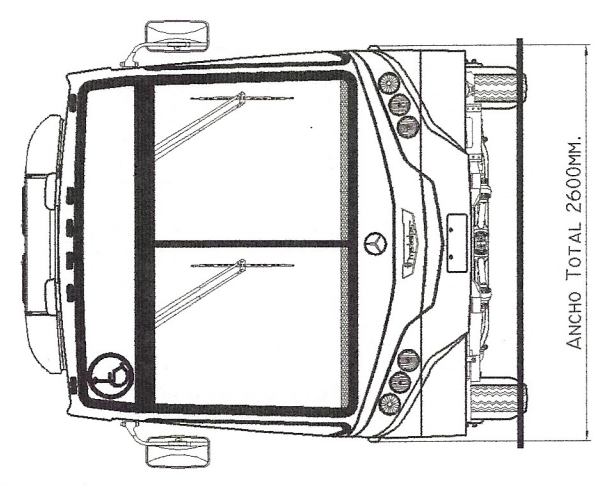
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°:

0100/14

CNRT
(1)

Ing. ROBERTO DOMECC
a/c GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
COMISIÓN NACIONAL DE
REGULACIÓN DE TRANSPORTE



EXTRACTOR

CONDICIONADO

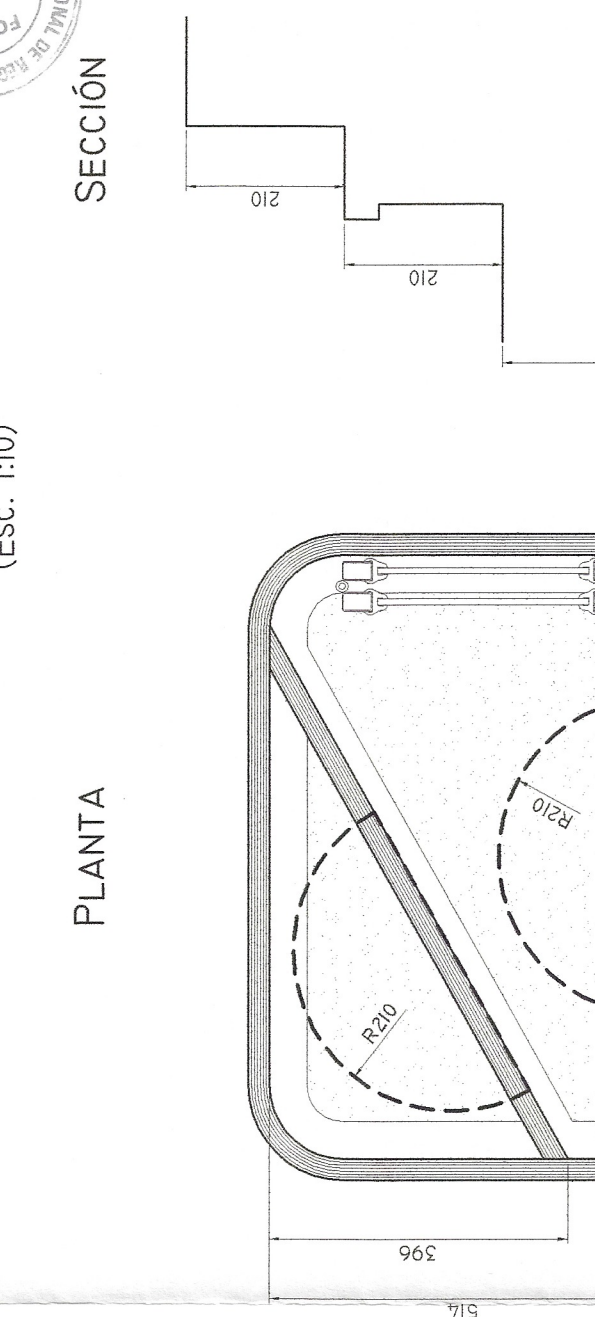
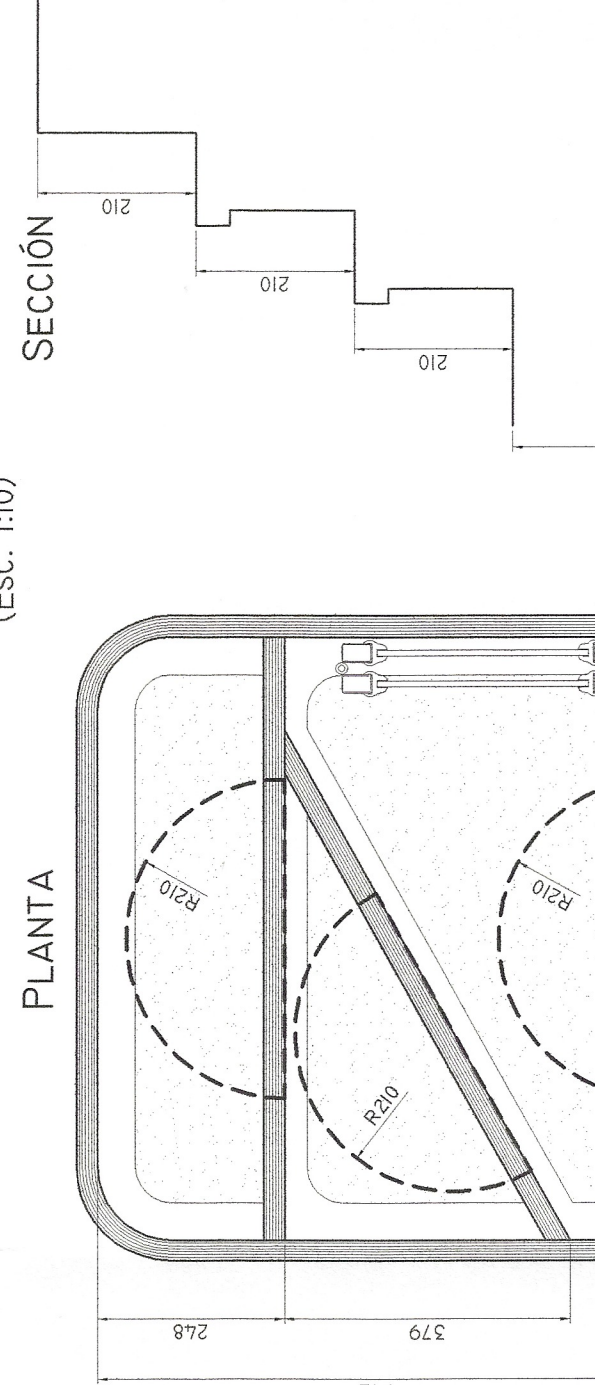
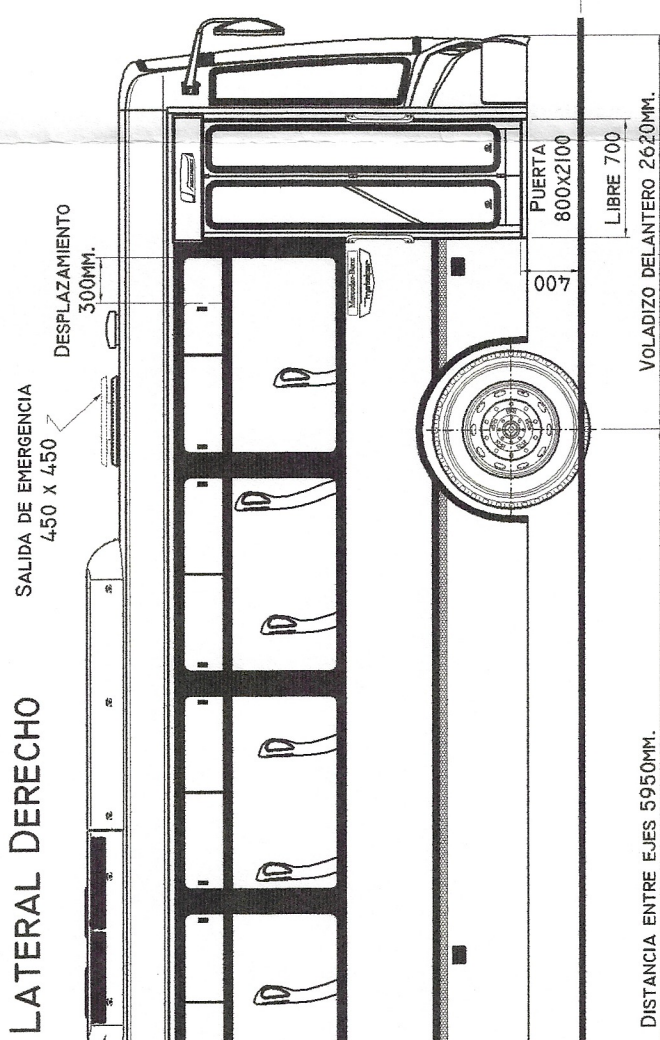
PUERTA 800x2100

LIBRE 660

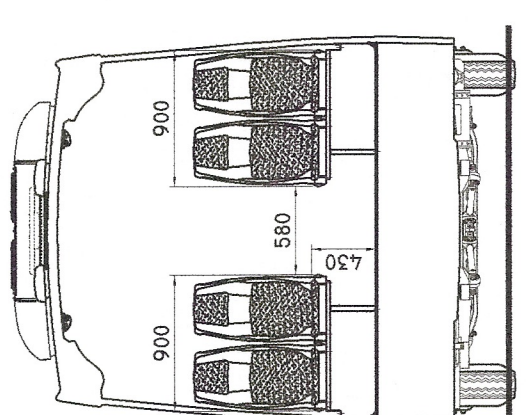
VOLADIZO TRASERO 3530mm

400

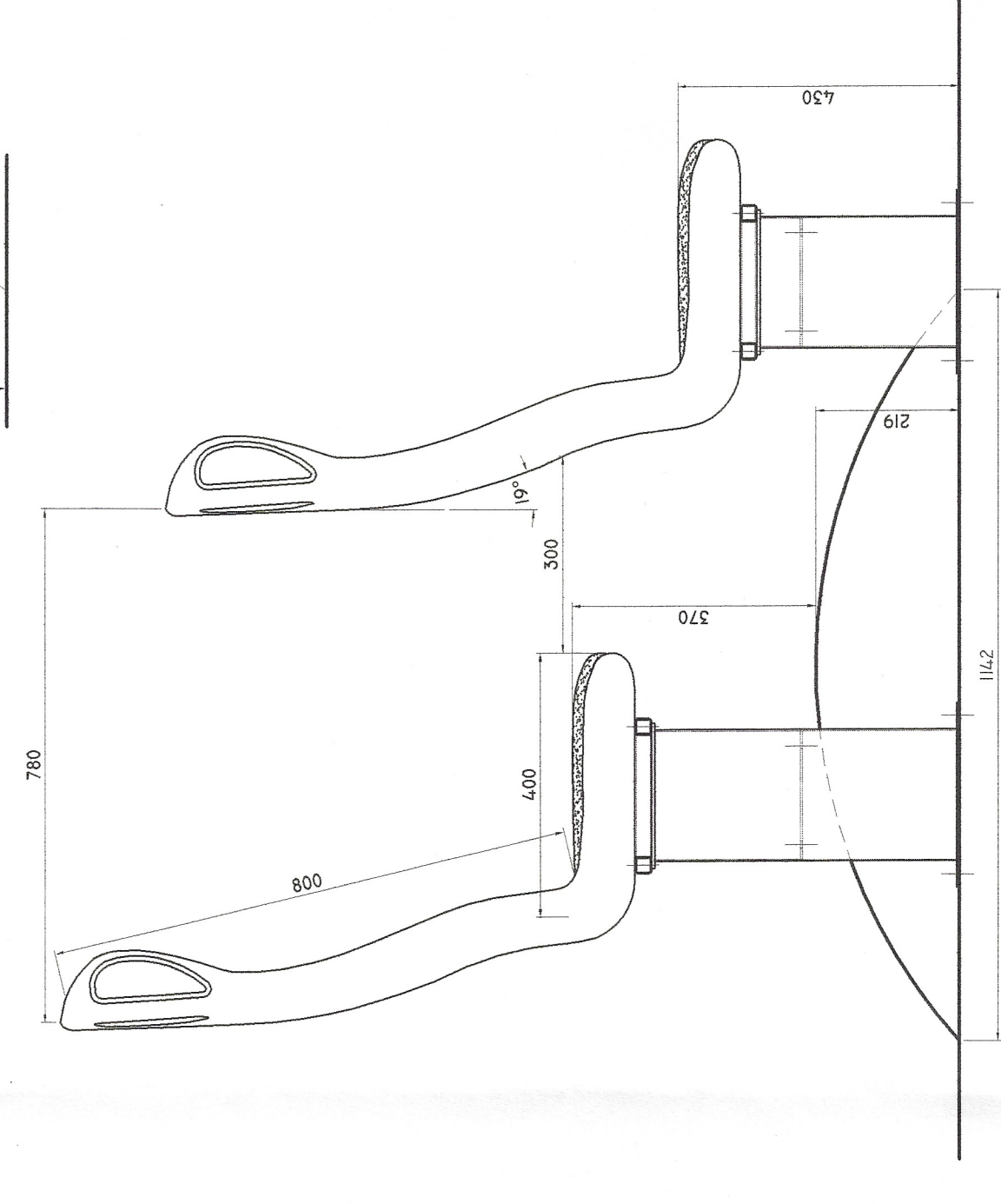
500



- * LUCES REGLAMENTARIAS CONFORME AL REGLAMENTO GENERAL DE TRÁNSITO
- * SISTEMA DE LIMPIA-LAVAPARABRISAS
- * 3 VENTILADORES, UNO (1) ELÉCTRICO EN LA PARTE POSTERIOR Y DOS (2) ESTÁTICOS EN LA PARTE DELANTERA
- * VENTANILLAS DE DOS HOJAS MÓVILES SUPERIORES Y UN SECTOR FIJO INFERIOR. VER PLANO
- * CUBIERTAS RADIALES, MEDIDA: 275/80 R22.5
- * DOS SALIDAS DE EMERGENCIA EN EL TECHO DE 450 x 450.
- * VENTANILLAS DESTRUIBLES c/MARTILLO ACORDE ST. 71-93
- * ZOCALO CURVO SANITARIO R-50
- * ASIENTO DE CONDUCTOR, MEDIDAS 450 x 450 c/GINTURÓN DE SEGURIDAD INERCIAL.
- * CORTE RÁPIDO EXTERNO DE BATERÍA
 - TANQUE COMBUSTIBLE A DISTANCIA REGLAMENTARIA DE LAS BATERIAS
 - PARABRISAS LAMINADO
 - PREVISTA LA UBICACIÓN DE EXTINTOR, LIMITADOR DE VELOCIDAD, MEDIDOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS.
 - PROVISIÓN RESPONSABILIDAD DE TRÁNSITO.
- * LA UNIDAD ESTÁ PREVISTA DE CALEFACCIÓN ,
- * DESEMPAÑADOR Y AIRE ACONDICIONADO
- * LA UNIDAD ESTÁ CONSTRUÍDA c/MATERIALES CUYOS PROVEEDORES HAN CERTIFICADO EL CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 175/2000.
- * CUMPLE RESOLUCIÓN 14/2010 (M.D.A.).
- * BANDAS PERIMETRALES Y CÍRCULO DE VELOCIDAD MÁXIMA ACORDE 449/98
- * D: DESPLAZAMIENTO DE LA VENTANILLA 300 MM.



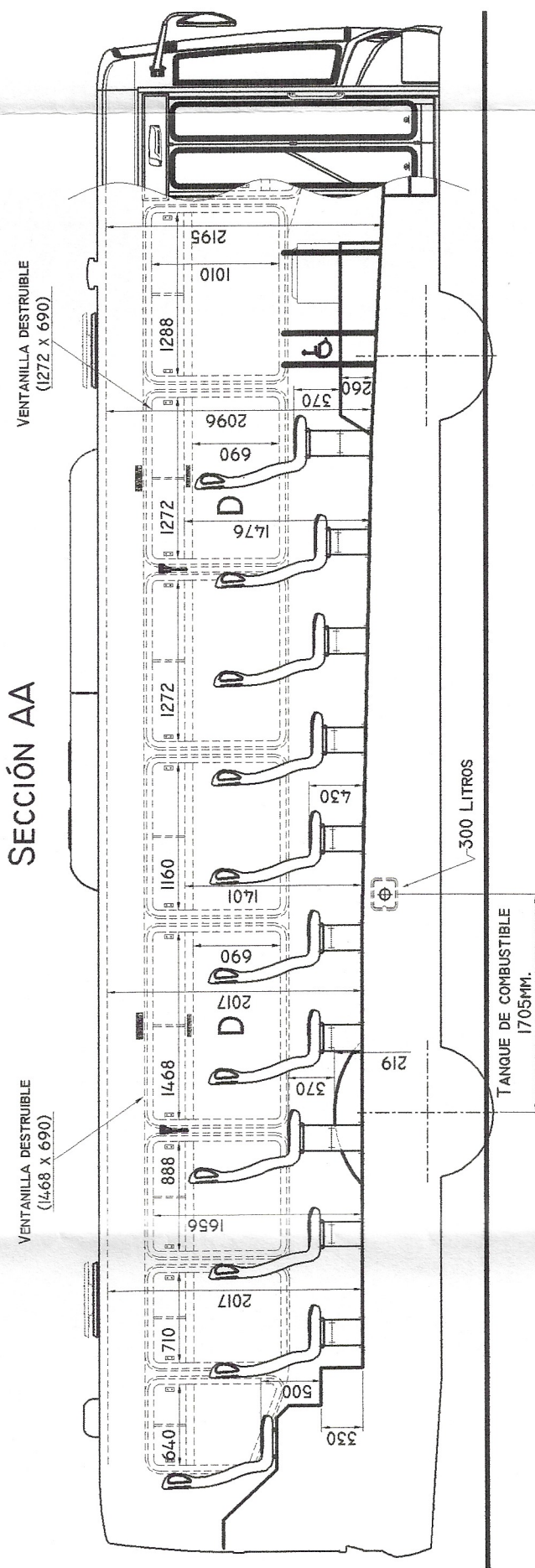
CORTE TRANSVERSAL



DETALLE DE ASIENTOS SOBRE PASARRUEDA TRASERO IZQUIERDO

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3760	7512	11272
CARGA UTIL	991	2229	3220
PESO BRUTO	4751	9741	14492
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

CÁLCULO DE CARGAS



SECCIÓN ΔΔ

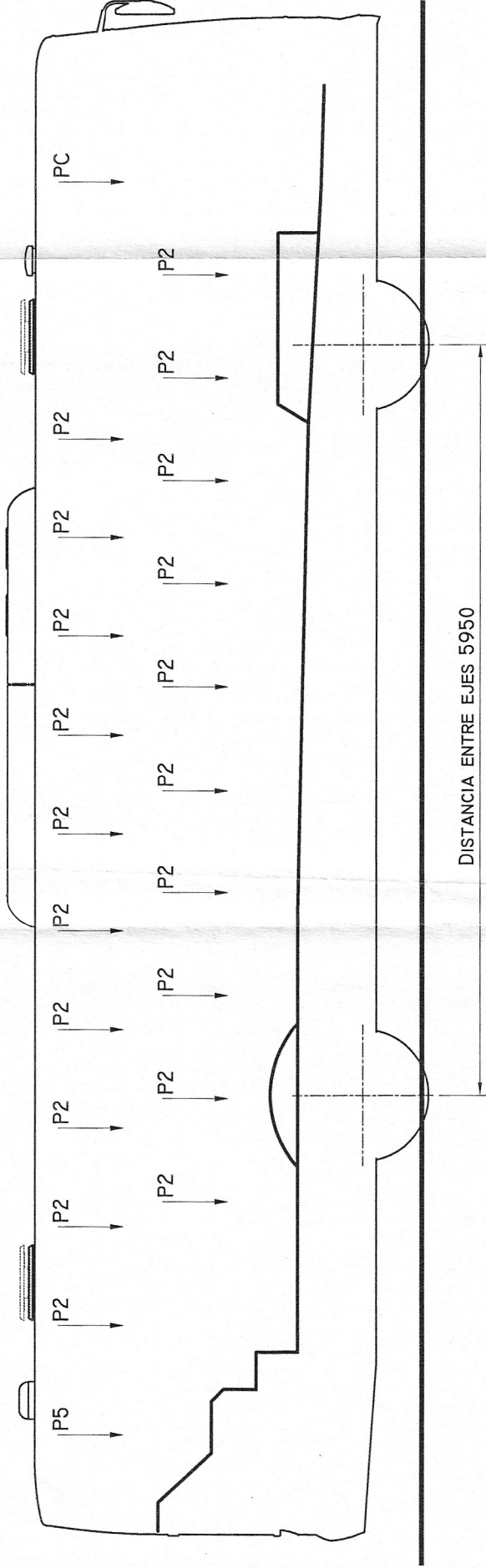
[illegible]

SR, TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los residentes transportados y/o terceros.

Metalpar Argentina S.A.
LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) Bs. As.

CHASIS: MERCEDES BENZ	MODELO: O 500 U 1723/59
MOTOR: OM 906 LA III/2I	
MOD. ESTRUCTURAL: EXPT.E Nº: 367.896/09	DISP. Nº: 2156/09
DENOMINACION: MEDIA DISTANCIA POR AUTOPISTA. (M.D.A.)	
CAPACIDAD: 45 ASIENTOS + CONDUCTOR	
DIBUJO: VACCARO 05/08/14	
ESCALA: 1:50/1:10	
PLANO Nº: PH-0094/A	

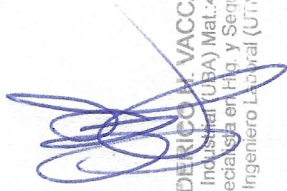
HOJA 1 DE 2

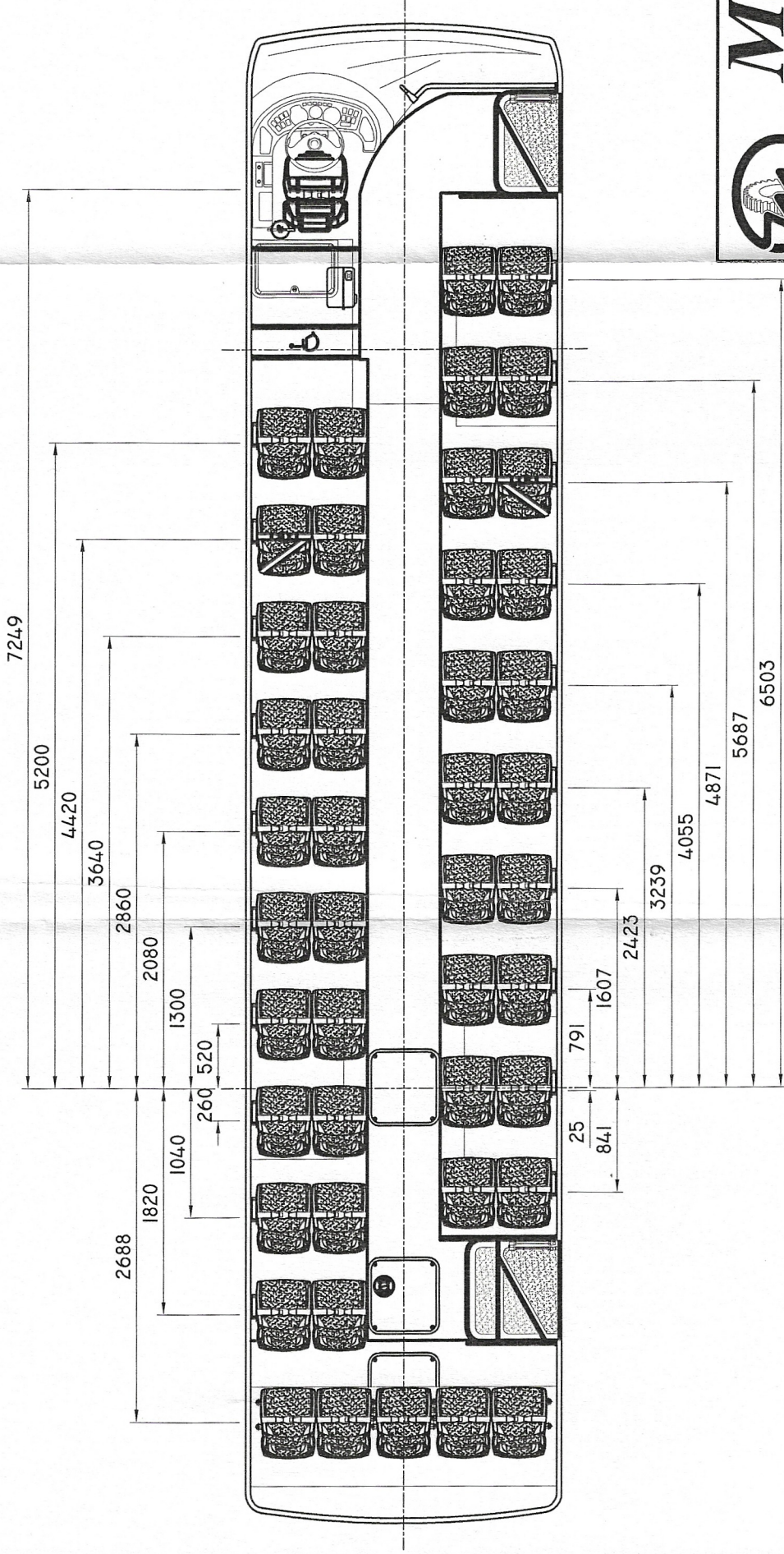


CÁLCULO DE CARGAS

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3760	7512	11272
CARGA UTIL	991	2229	3220
PESO BRUTO	4751	9741	14492
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

PC: FUERZA EQUIVALENTE AL CONDUCTOR= 70 KG.
P2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
P5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.


FEDERICO J. VACCARO
Ing. Industrial (UBA) Mat. 43056
Especialista en Hg. y Seguridad
Ingeniero Lateral (UTN)



Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) Bs. As.

CHASIS: MERCEDES BENZ MODELO: O 500 U 1723/59
MOTOR: OM 906 LA III/21
MOD. ESTRUCTURAL: Expte.Nº: 367.896/09 Disp.Nº:2156/09
DENOMINACION: MEDIA DISTANCIA POR AUTOPISTA. (M.D.A.)
CAPACIDAD: 45 ASIENTOS + CONDUCTOR

DIBUJO: VACCARO 05/08/14

ESCALA: 1:50/1:10

PLANO N°: PH-0094/B
HOJA 2 DE 2