

Buenos Aires, 10 FEB 2003.

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01: 0009598/2003 del Registro del MINISTERIO DE ECONOMÍA, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías METALPAR ARGENTINA S.A., solicita la aprobación del Plano de carrocería N° PH-0036, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébase el Plano N° PH-0036, presentado por la fábrica de carrocerías METALPAR ARGENTINA S.A. para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo OH 1521/525 LSB.

ASIENTOS PASAJEROS: 33 ó 35 + conductor

CLASE DE SERVICIO: URBANO COMÚN.

DISTANCIA ENTRE 1° y 2° EJE: 5250 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: Disposición GCT N° 91/99.

ÁREA DE PASILLO: 7 m².

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 210 lt.

DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3775	6700	10475
CARGA ÚTIL	1950	2880	4830
MASA BRUTA	5725	9580	15305
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	15500

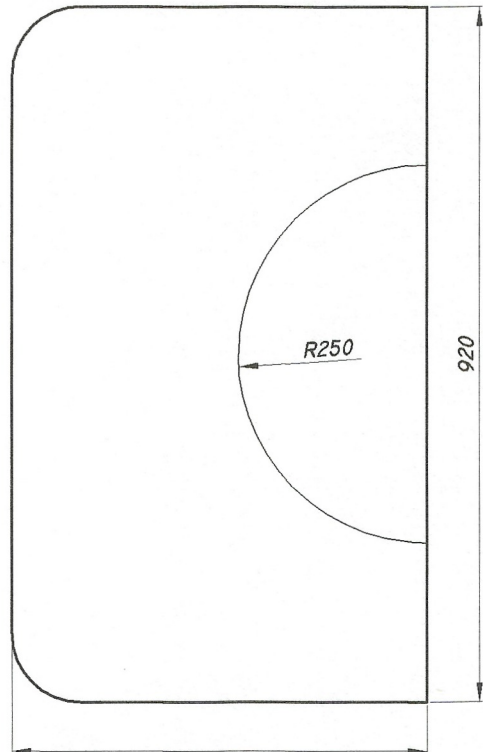
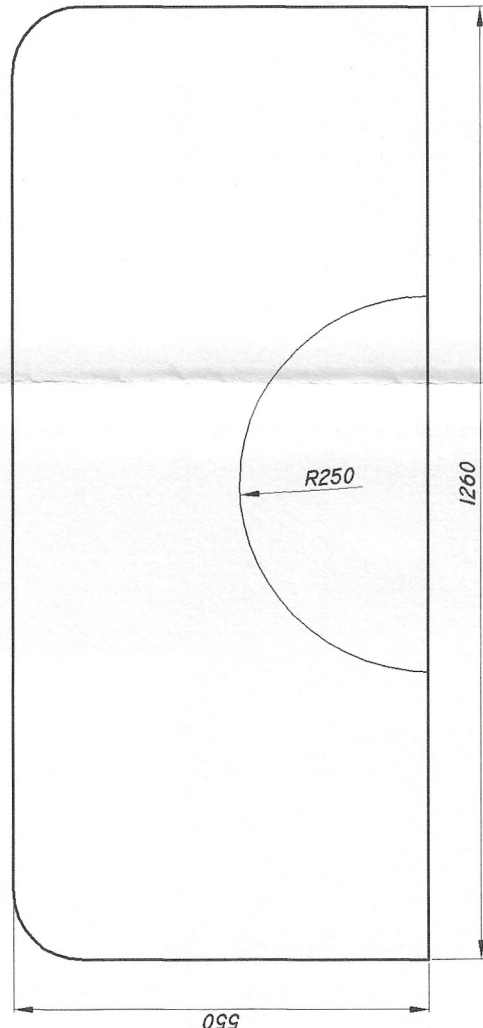
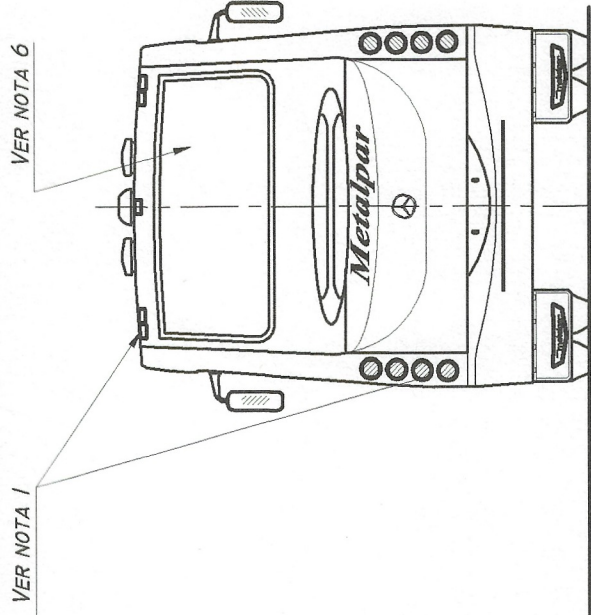
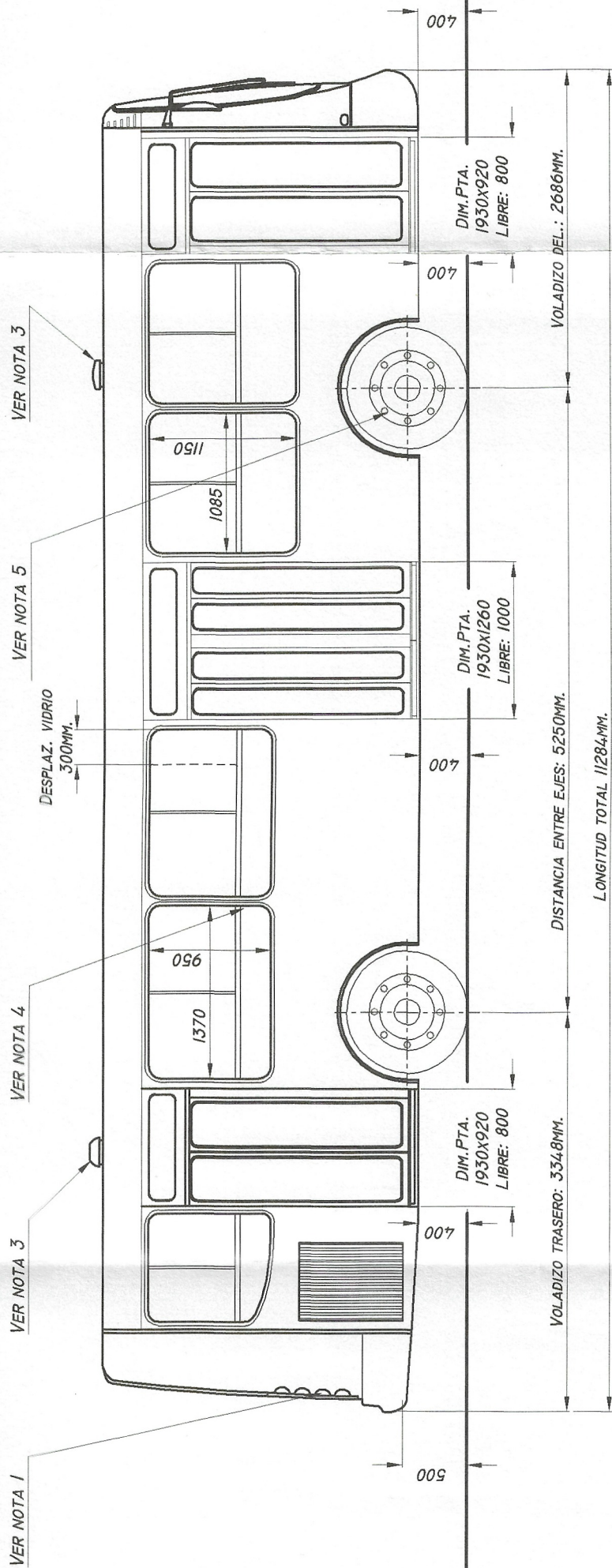
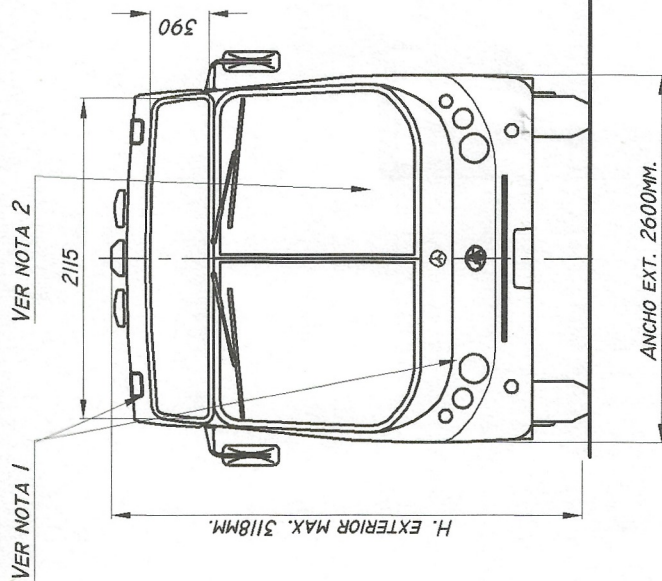
ARTÍCULO 2°. La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2008 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 0066/03

CNRT		
<i>[Firma]</i>		

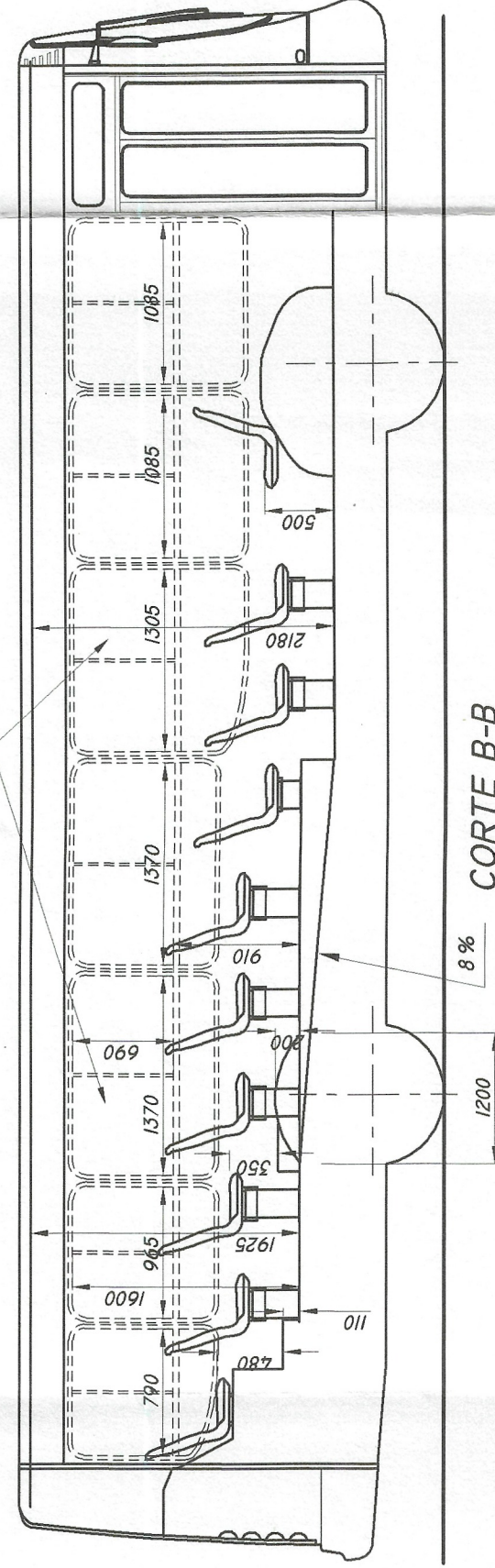
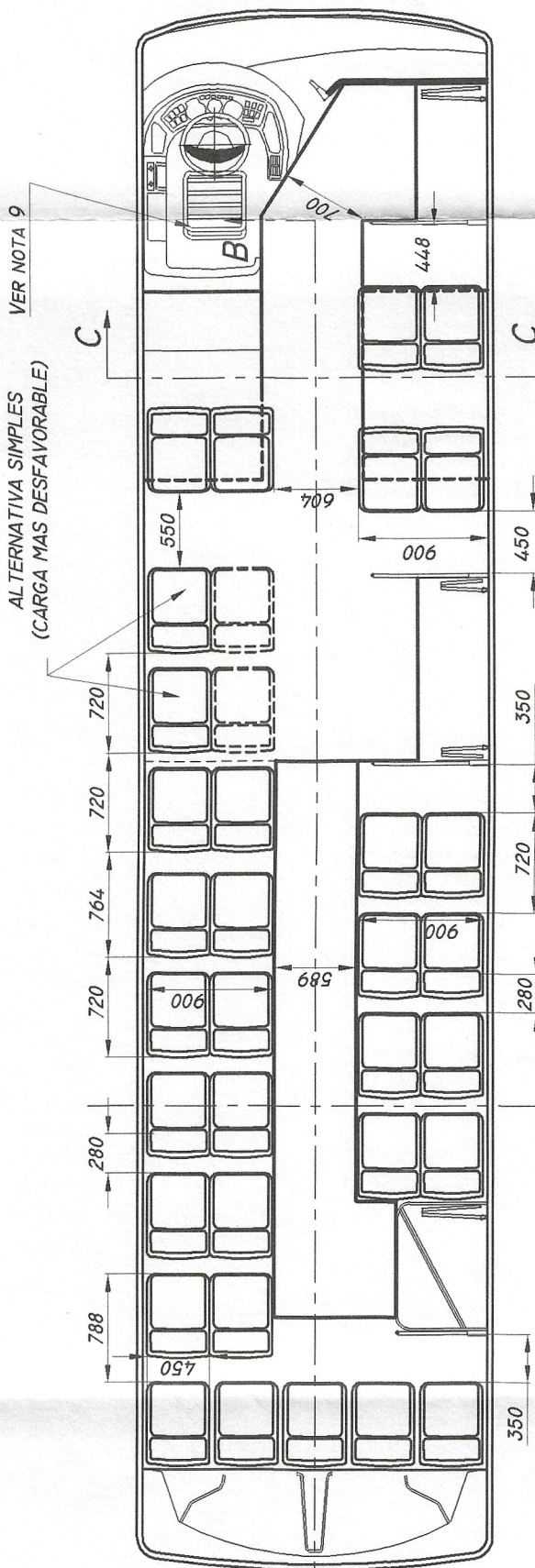
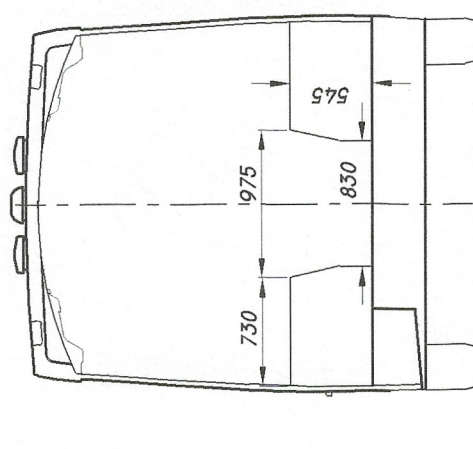
[Firma]
DIRECTOR TÉCNICO
GERENTE DE CONTROL TÉCNICO



DETALLE CAJA DE ESCALONES TRASERA (Esc.: 1:10)

DETALLE CAJA DE ESCALONES CENTRAL (Esc.: 1:10)

DETALLE CAJA DE ESCALONES DELANTERA (Esc.: 1:10)



NOTAS

- 1-1.- LUCES REGLAMENTARIAS CONFORME AL REGLAMENTO GENERAL DE TRANSITO
- 2-2.1.- SISTEMA DE LIMPIA-LAVAPARABRISAS
- 3-3.1.- 3 VENTILADORES, UNO (1) ELECTRICO EN LA PARTE POSTERIOR Y DOS (2) ESTATICOS EN LA PARTE DELANTERA
- 4-4.1.- VENTANILLAS DE DOS HOJAS MÓVILES SUPERIORES Y UN SECTOR FIJO INFERIOR. MEDIDAS: VER PLANO
- 5-5.1.- CUBIERTAS RADIALES SIN CAMARA. MED. 275/80 R22.5
- 6-6.1.- LUNETAS DE CRISTAL DESTRUIBLE.
- 7-7.1.- RECTANGULO INSCRIPTO: 1750x700
- 8-8.1.- ZOCALO CURVO SANITARIO R:100
- 9-9.1.- 3 COLUMNAS. ACORDE ST 61
- 10-10.1.- ASIENTO DE CONDUCTOR, MEDIDAS 450x450 C/CINTURÓN DE SEGURIDAD INERCIAL NUESTRAS UNIDADES CUMPLEN CON LOS PUNTOS 2 AL 9 DEL DECRETO 2254/92
- 11-11.1.- LOS MATERIALES UTILIZADOS EN NUESTRAS UNIDADES CUMPLEN CON LO EXIGIDO EN LA RESOLUCIÓN 72/93 Y S.T. 175-2000.
- 12.- CORTE RAPIDO EXTERNO BATERIA.
- TANQUE COMBUSTIBLE DISTANCIA REGLAMENTARIA DE LAS BATERIAS
- PARABRISAS LAMINADO
- PREVIDA LA UBICACIÓN DE EXTINTOR-BOTIQUIN-LIMITADOR DE VELOCIDAD. PROVISIÓN RESPONSABILIDAD DE TRANSITO.
- 13.- BANDAS PERIMETRALES Y CÍRCULO DE VEL. MAX. ACORDE 449/98
- 14.- INDICADOR PARADA ACORDE ART.5 INC. 9
- CUMPLE DTO. 914/97 ART.22 Y RESOLUCIÓN S.T.88
- EXPENDIORA A ALTURA REGLAMENTARIA ENTRE 1300 Y 800MM.
- CUMPLE DTO. 467/98

FEDERICO H. ACCARO
ING. INDUSTRIAL (UBA)
ING. LABORAL N° 48056
ESP. EN HIG. Y SEG. ING. N° 2413

DUPLICADO

Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) Bs. As.

Chasis: MERCEDES BENZ Motor: OM-366A

Modelo: OH 1521/525 L SB

Urbano Piso Semibaja Común

Denominación: Expte N°: 8843/99

Capacidad: 33/35 pasaj.+ cond.

Dibujo: 05/01/03

Escala: 1:50/1:10

Plano N°: PH-0036

Hoja 1 de 1

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

EXPEDIENTE N° APROBADO 9.98.03

DISPOSICIÓN G.C.T.N° 662/03

FECHA 16/2/03

Revisó Ing. TATIAN SANCHEZ

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

Las unidades que se construyan deberán cumplir:

• Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.

• Ley 24.314 y Decretos 914/98 y 467/98. Decreto 2407/02

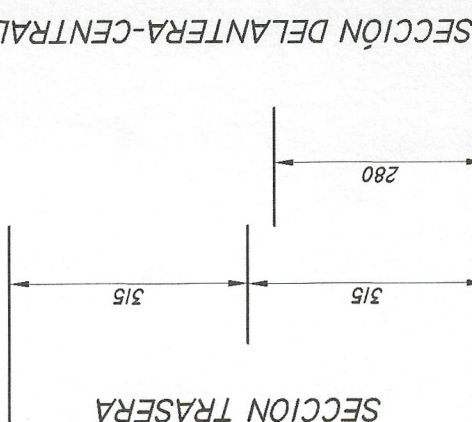
• Resoluciones S.E.T.O.P. 6067/5 y S.T.O.P. 3958/9. S.T. 165/91.

SS.T.T. 192, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T. 583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, S.T.M. y LD 37/96, S.O.P.Y.F. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T. 328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00.

• Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

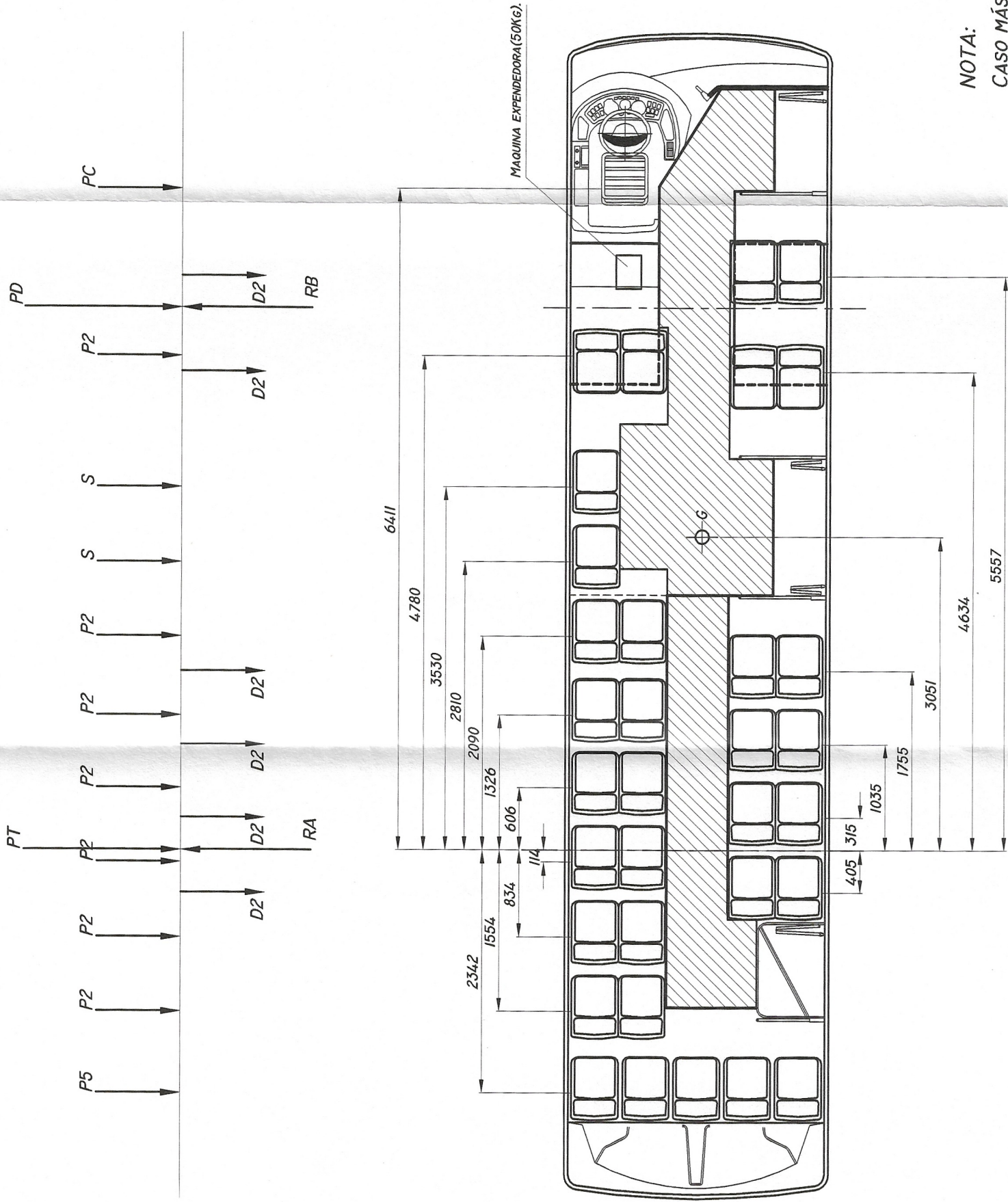
SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo en tales casos, ser responsable por los perjuicios que puedan ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.



DETALLE DE ASIENTO SOBRE PASARRUEDAS DELANTERO DERECHO (Esc.: 1:10)

NIVEL DE CALZADA.

SECCIÓN CAJA DE ESCALONES (ESCALA 1:10)



	<i>Eje Delantero</i>	<i>Eje Trasero</i>	<i>Total</i>
<i>Tara</i>	3775	6700	10475
<i>Carga Útil</i>	1950	2880	4830
<i>Peso Bruto</i>	5725	9580	15305
<i>Maxima Admisible</i>	6000	10500	15500

CASO MÁS DESFAVORABLE CON 33 PASAJEROS (MAYOR SUPERFICIE DE PASILLO).

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) Bs. As.

Plano N°: PH - 0036/b
(33/35 Pasaj.)

Fecha: 05/01/03

Responsable Técnico
Firma y Sello

S.P.C : FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJERO=70KG.
 P1: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.
 P2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
 D2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJERO= 140 KG.
 G: SOBRECARGA RESULTANTE DE MULTIPLICAR EL AREA
 DE 5 PASAJEROS/M2 x 70 KG/PASAJEROS= 5 PASAJ.