



CNRT

COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, 21 ENE 2008

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0009470/2008, del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías Metalpar Argentina S.A., solicita la aprobación del plano N° PH 0057, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° PH 0057, presentado por la fábrica de carrocerías Metalpar Argentina S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca M. Benz, Modelo O 500 U.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 27 ó 25 pasajeros + conductor.

CLASE DE SERVICIO: Urbano piso bajo movilidad reducida.

DISTANCIA ENTRE EJES: 5950 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° : 165/04.

ÁREA DE PASILLO: 10.64 m².

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 300 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3475	7275	10750
CARGA ÚTIL	2244	3440	5684
MASA BRUTA	5719	10715	16434
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2012, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

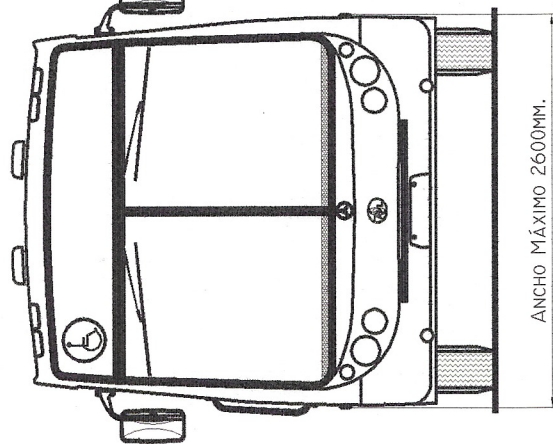
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 0039/08

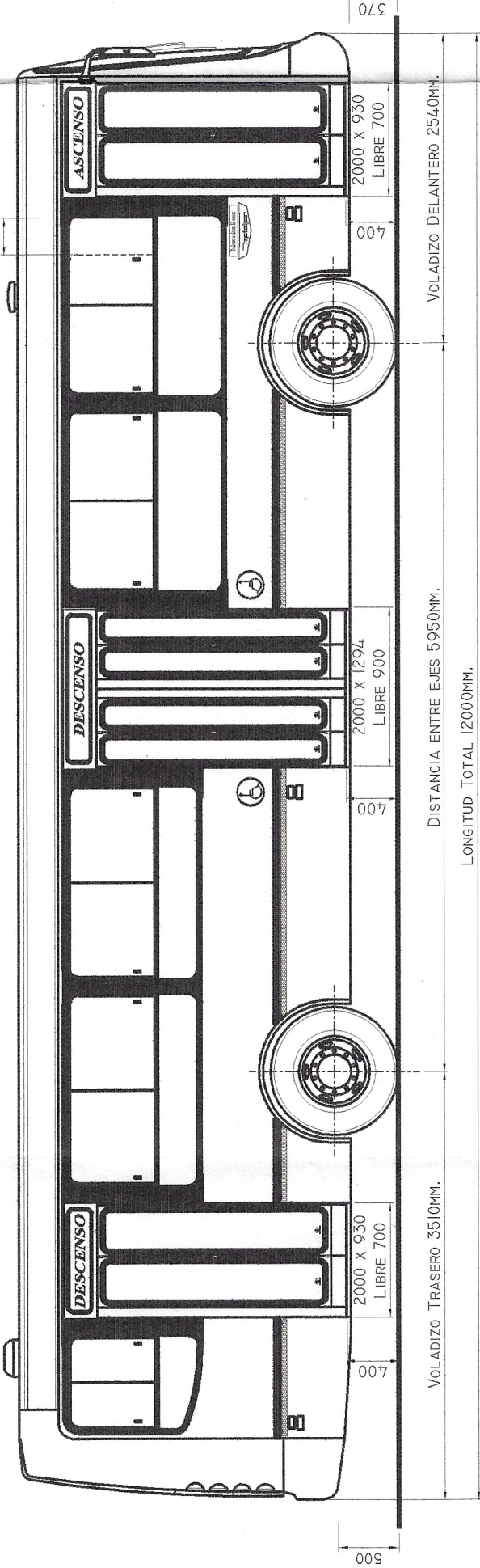
Ing. ROBERTO DOMEQ
Gerencia de Control Técnico
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

CNRT			

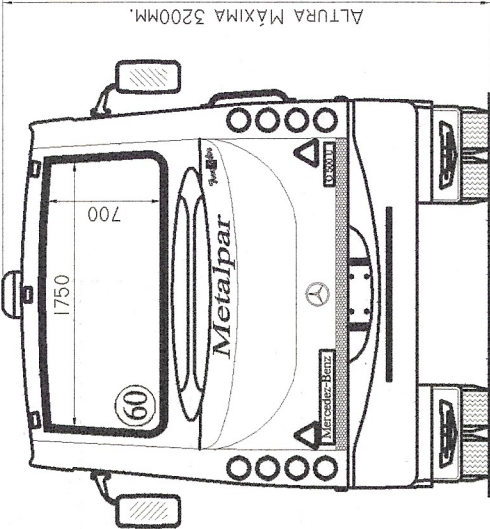
VISTA FRONTAL



LATERAL DERECHO



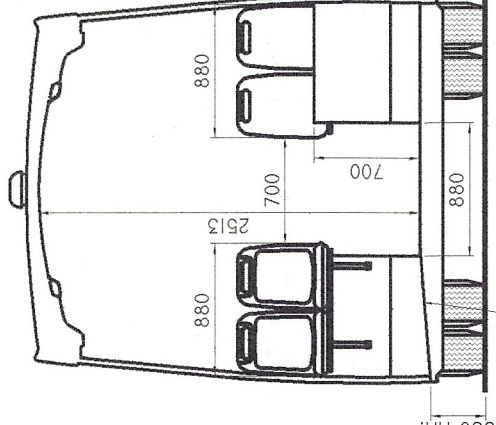
VISTA POSTERIOR



CÁLCULO DE CARGAS

	Eje Delantero	Eje Trasero	Total
Tara	3475	7275	10750
Carga Útil	2244	3440	5684
Peso Bruto	5719	10715	16434
Máxima Admisible	6300	11025	17325

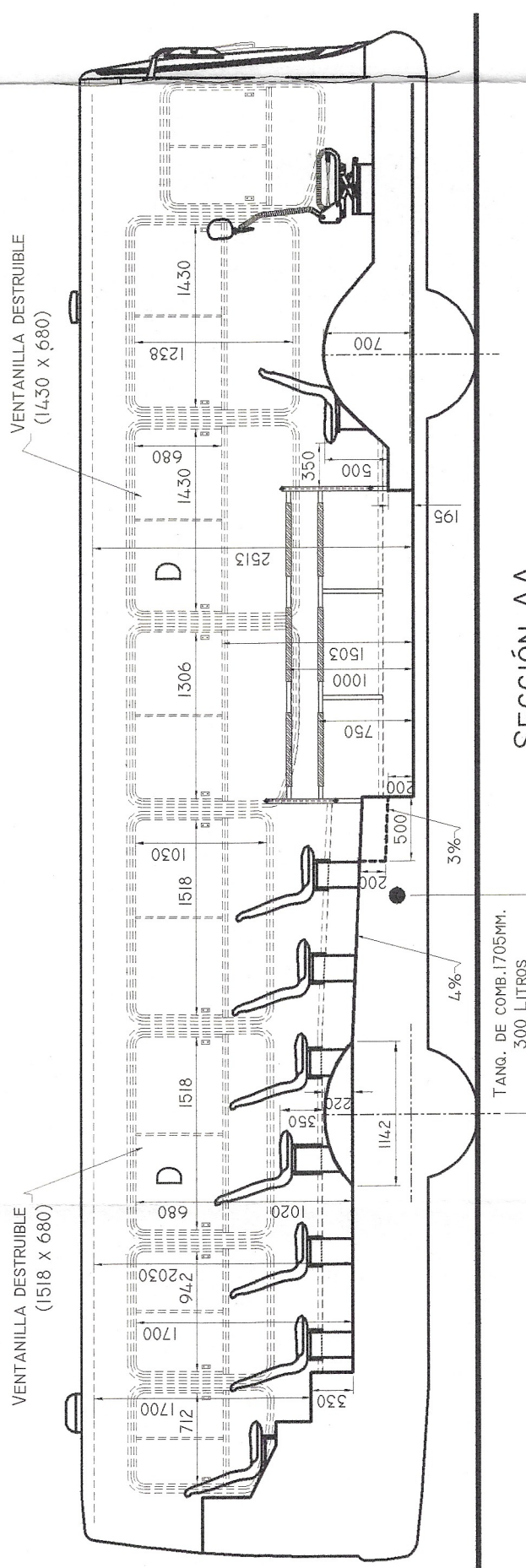
CORTE TRANSVERSAL



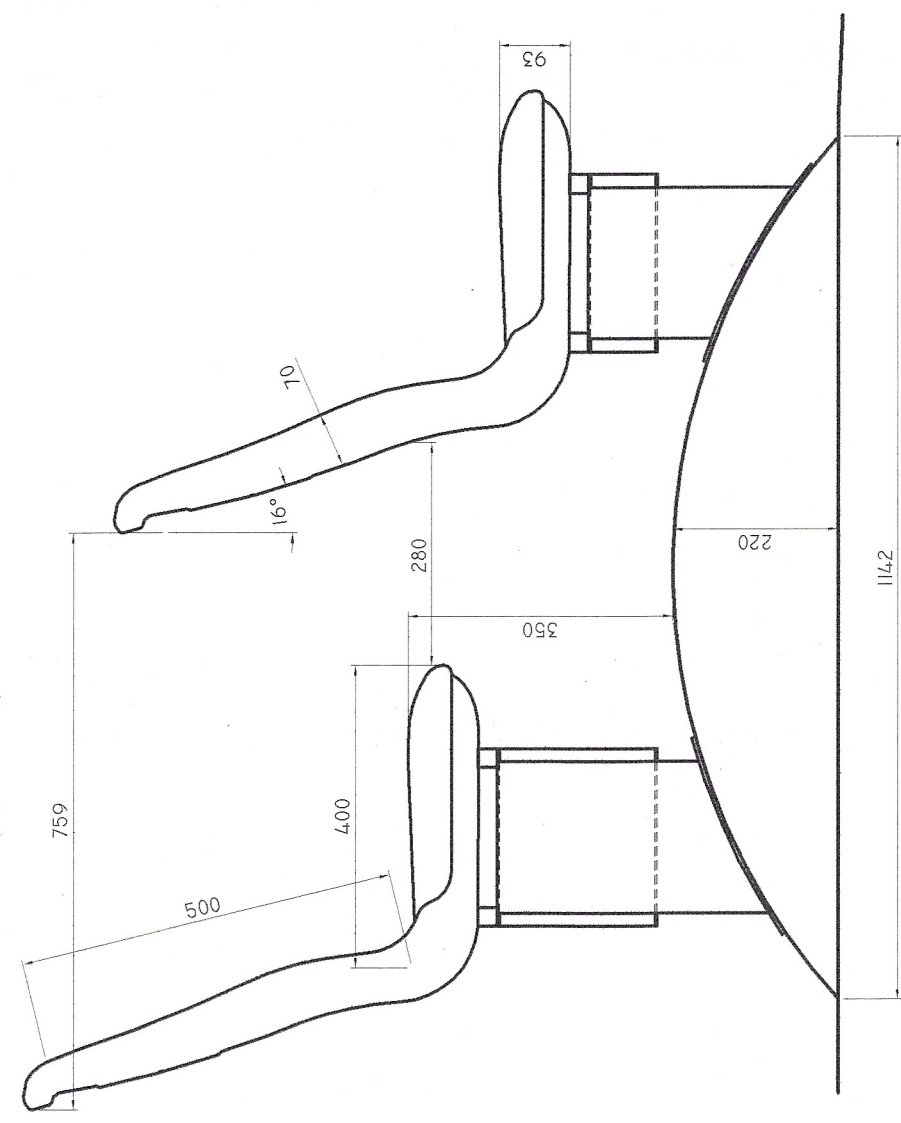
NOTAS

- * LUCES REGLAMENTARIAS CONFORME AL REGLAMENTO GENERAL DE TRANSITO
- * SISTEMA DE LIMPIA-LAVAPARABRISAS
- * 3 VENTILADORES, UNO (1) ELECTRICO EN LA PARTE POSTERIOR Y DOS (2) ESTATICOS EN LA PARTE DELANTERA
- * VENTANILLAS DE DOS HOJAS MÓVILES SUPERIORES Y UN SECTOR FIJO INFERIOR. VER PLANO
- * CUBIERTAS RADIALES, MED. 275/80 R 22.5.
- * LUNETAS DE CRISTAL DESTRUIBLE.
- * RECTANGULO INSCRIPTO: 1750X700
- * ZOCALO CURVO SANITARIO R-50
- * COLUMNAS VERTICALES ACORDE S.T. 61.
- * ASIENTO DE CONDUCTOR, MEDIDAS 450X450 C/CINTURÓN DE SEGURIDAD INERCIAL DE TRES PUNTOS.
- * CORTE RÁPIDO EXTERNO DE BATERIA
- TANQUE COMBUSTIBLE A DISTANCIA REGLAMENTARIA DE LAS BATERIAS
- PARABRISAS LAMINADO
- PREVISTA LA UBICACIÓN DE EXTINTOR, LIMITADOR DE VELOCIDAD, MEDIDOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS.
- PROVISIÓN RESPONSABILIDAD DE TRANSITO.
- NUESTRAS UNIDADES CUMPLEN CON LOS PUNTOS 2 AL 9 DEL DECRETO 2254/92
- * LA UNIDAD ESTÁ CONSTRUIDA C/MATERIALES CUYOS PROVEEDORES HAN CERTIFICADO EL CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN S.T. 72/93 Y S.T. 175/2000.
- * BANDAS PERIMETRALES Y CÍRCULO DE VELOCIDAD MÁXIMA ACORDE 449/98

SECCIÓN AA



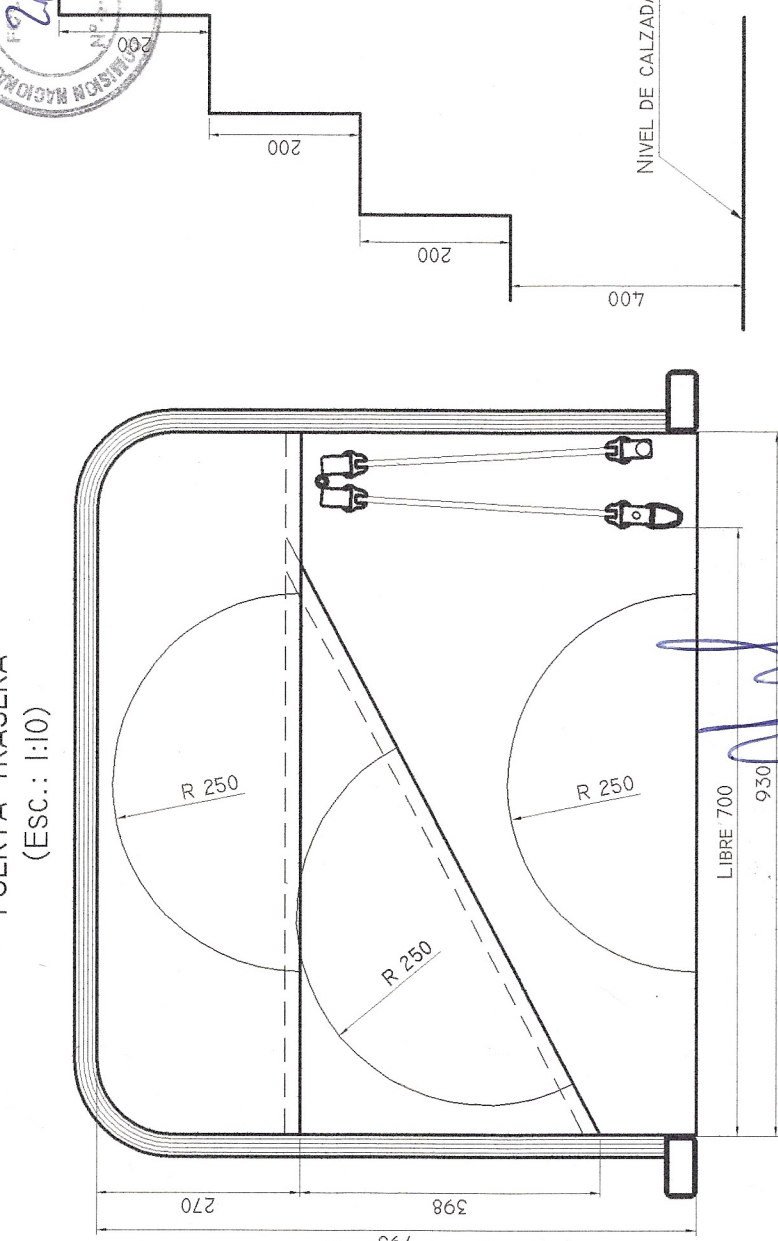
DETALLE DE ASIENTOS SOBRE PASARRUEDA DELANTERO (Esc.: 1:10)



DETALLE DE ASIENTOS SOBRE PASARRUEDA TRASERO IZQUIERDO (Esc.: 1:10)



DETALLE CAJA ESCALONES PUERTA TRASERA (Esc.: 1:10)



SECCIÓN TRANSVERSAL



Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) Bs. As.

CHASIS: MERCEDES BENZ O 500 U/59

MOTOR: OM 906 LA III/22

MOD. ESTRUCTURAL: PHM-PB 2-04, EXPT. N°II482/04 DISP.0165/04

DENOMINACIÓN: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA

CAPACIDAD: 27-25 ASIENTOS + CONDUCTOR.

PLANO N°: PH-0057/A

HOJA 1 DE 2

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 9470-107

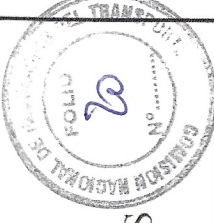
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 6673-198

FECHA 11/06, ST 757/06

Ing. ROBERTO DOMÉCO
Ing. GERARDO DE LA ROSA
Ing. RAMÓN SÁNCHEZ
O.N.R.T.

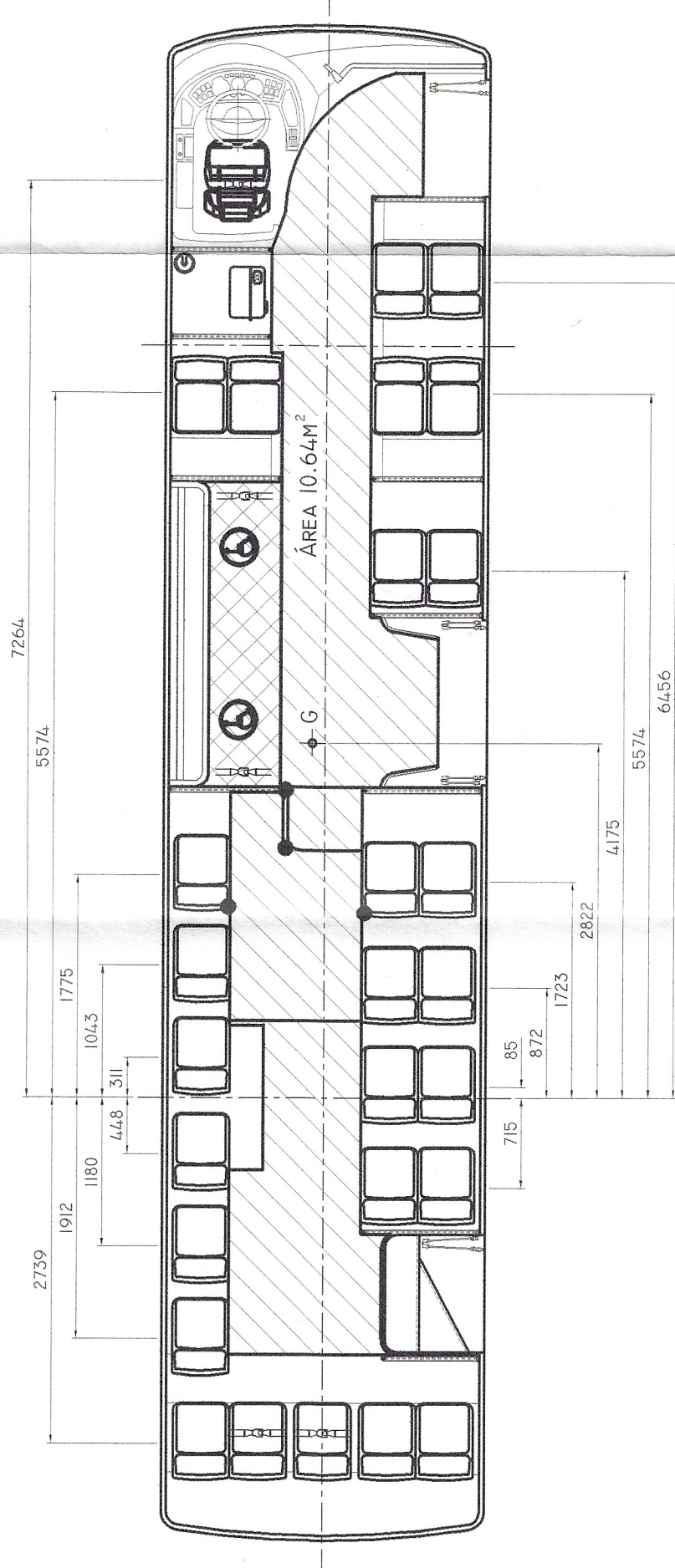
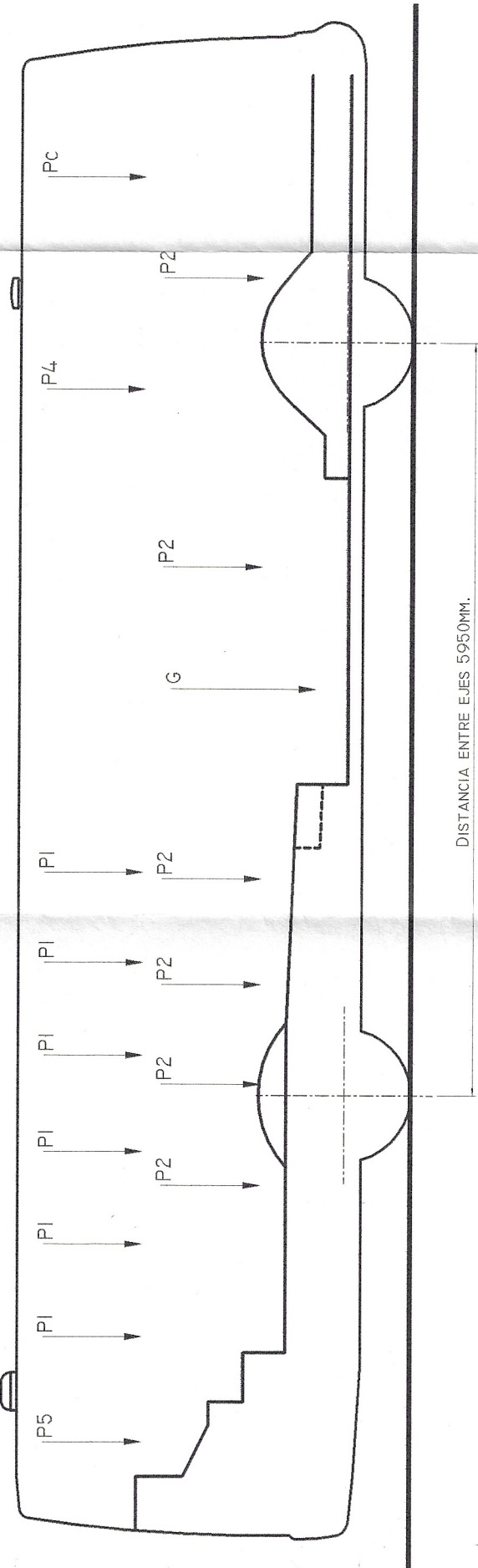
Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.
CADA UNIDAD DEBE SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SE. TRANSPORTISTA: Este problema, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva en tránsito normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los pasajeros que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.



CÁLCULO DE CARGAS

	Eje Delantero	Eje Trasero	Total
Tara	3475	7275	10750
Carga Útil	2244	3440	5684
Peso Bruto	5719	10715	16434
Máxima Admisible	6300	11025	17325



FEDERICO H. VACCARO
ING. INDUSTRIAL (UBA) Mat. 33056
Especialista en Higi. y Seguridad
Ingeniero Laboral (UTN)

PC=PI: FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJERO= 70 KG.
P2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
P4: FUERZA EQUIVALENTE A 4 PASAJEROS= 280 KG.
P5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.

G: SOBRECARGA RESULTANTE DE MULTIPLICAR EL AREA DEL PASILLO, POR EL COEFICIENTE DE 5 PASAJEROS/M2 x 70 KG/PASAJEROS= 5 PASAJ./M2 x 70KG./PASAJ. x 10,64 M2= 3724 KG.

Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) Bs. As.

CHASIS: MERCEDES BENZ O 500 U/59
MOTOR: OM 906 LA III/22

MOD. ESTRUCTURAL: PHM-PB 2-04, EXPT. N°11482/04 DISP.0165/04

DENOMINACIÓN: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA
CAPACIDAD: 27-25 ASIENTOS + CONDUCTOR.

DIBUJO: D. VACCARO 05/01/08

ESCALA: 1:50/I:10

PLANO N°: PH-0057/B

HOJA 2 DE 2