

Buenos Aires, 15 Mayo 2004

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0083448/2004 del Registro del MINISTERIO DE
PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías CARROCERÍAS METALPAR S.A., solicita la aprobación
del plano N° PH-0042/A/B, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los
requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° PH-0042/A/B, presentado por la fábrica de carrocerías
CARROCERÍAS METALPAR S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del
servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las
siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo O 500.

CANTIDAD DE ASIENTOS: Versión A: 33 pasajeros + conductor.

Versión B: 31 pasajeros + conductor.

CLASE DE SERVICIO: Urbano piso bajo movilidad reducida.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2°: 5950 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 165/04.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 300 lts.

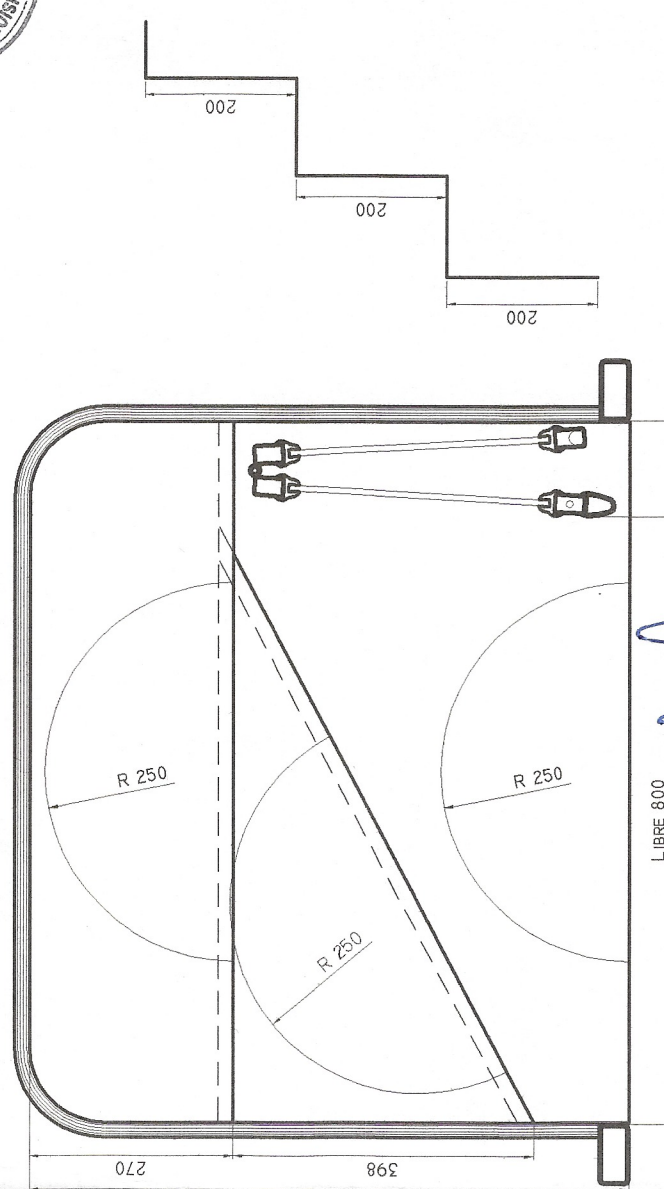
DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3475	7275	10750
CARGA ÚTIL	2226	3290	5516
MASA BRUTA			
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2009 siempre y cuando se respete en la
construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes y la presentación y las observaciones
realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N° 0483/04



SECCION TRANSVERSAL

PIANTA

FEDERICO H. VACCARO
Ing. Industria (UBA) Mat: 43056
Especialista en Hig. y Seguridad
Ingeniero Laboral (UTN)

ALPO

Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) BS. AS.

CHASSIS: MERCEDES BENZ MODELO: 0 500 U/59

MOTOR: OM 906 LA 11/25

10D. ESTRUCTURAL: PHM-PB 2-04, EXPTE. N°11482/04 DISP.0165/04

DENOMINACION: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA.

CAPACIDAD: 31/33 PASAJ. + COND.

COMISION NACIONAL DE
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

11

EXPEDIENTE N.º
DISPOSICIÓN G.C.T. N.º

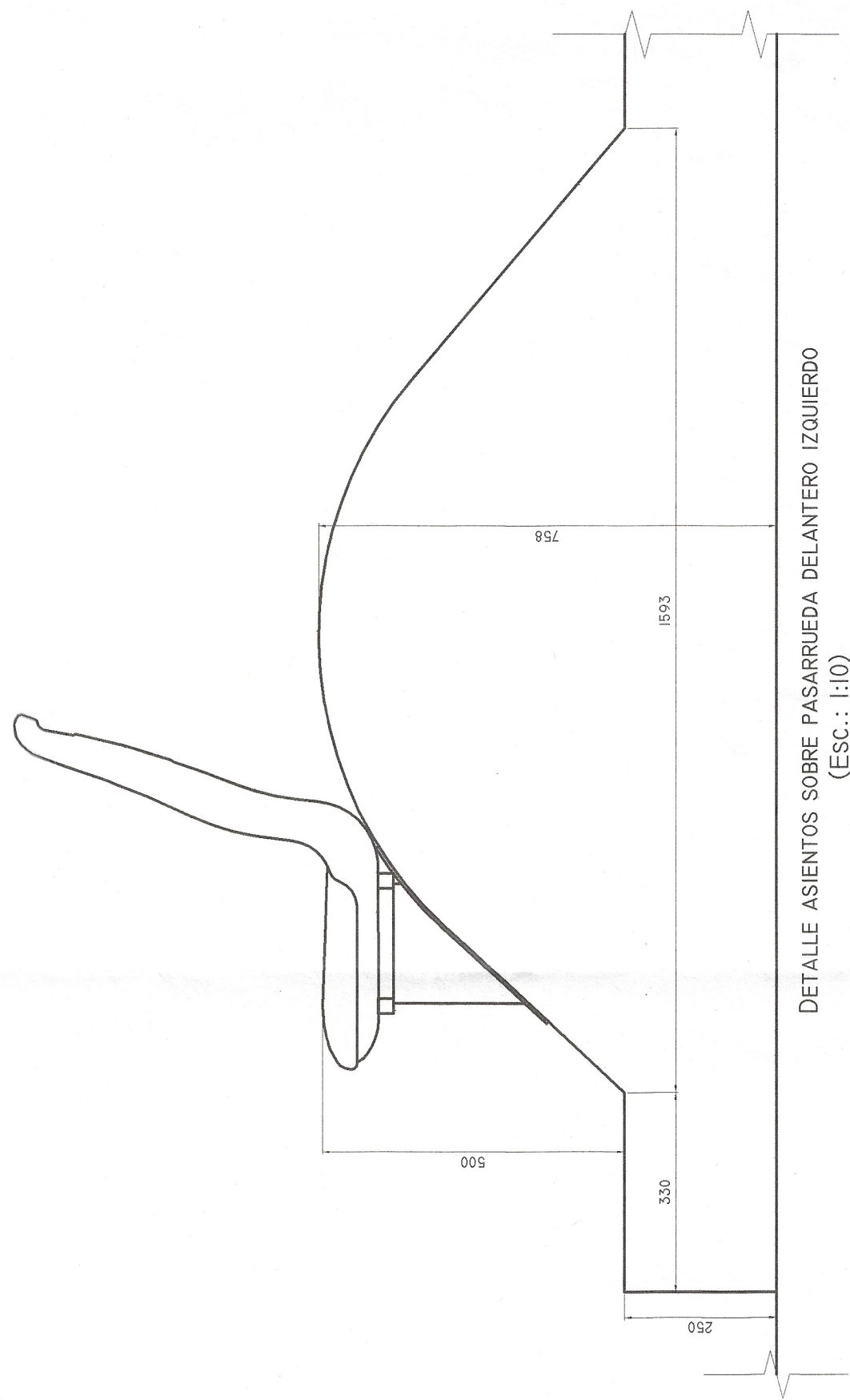
FECHA:

7

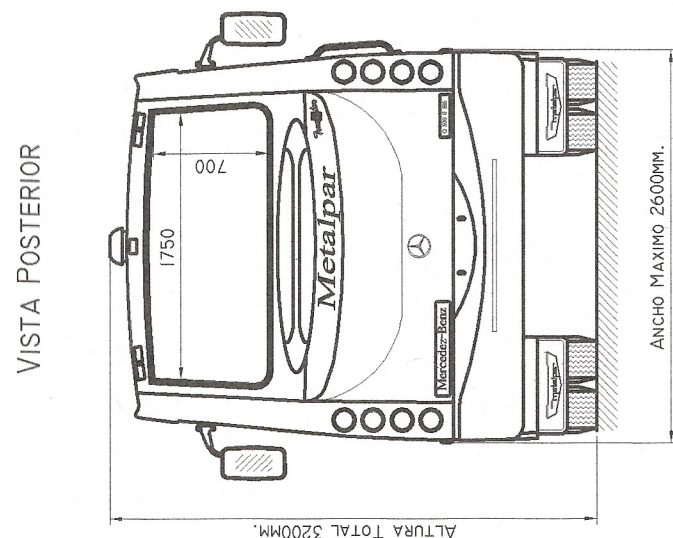
Revisó

106 Kura Sub 137

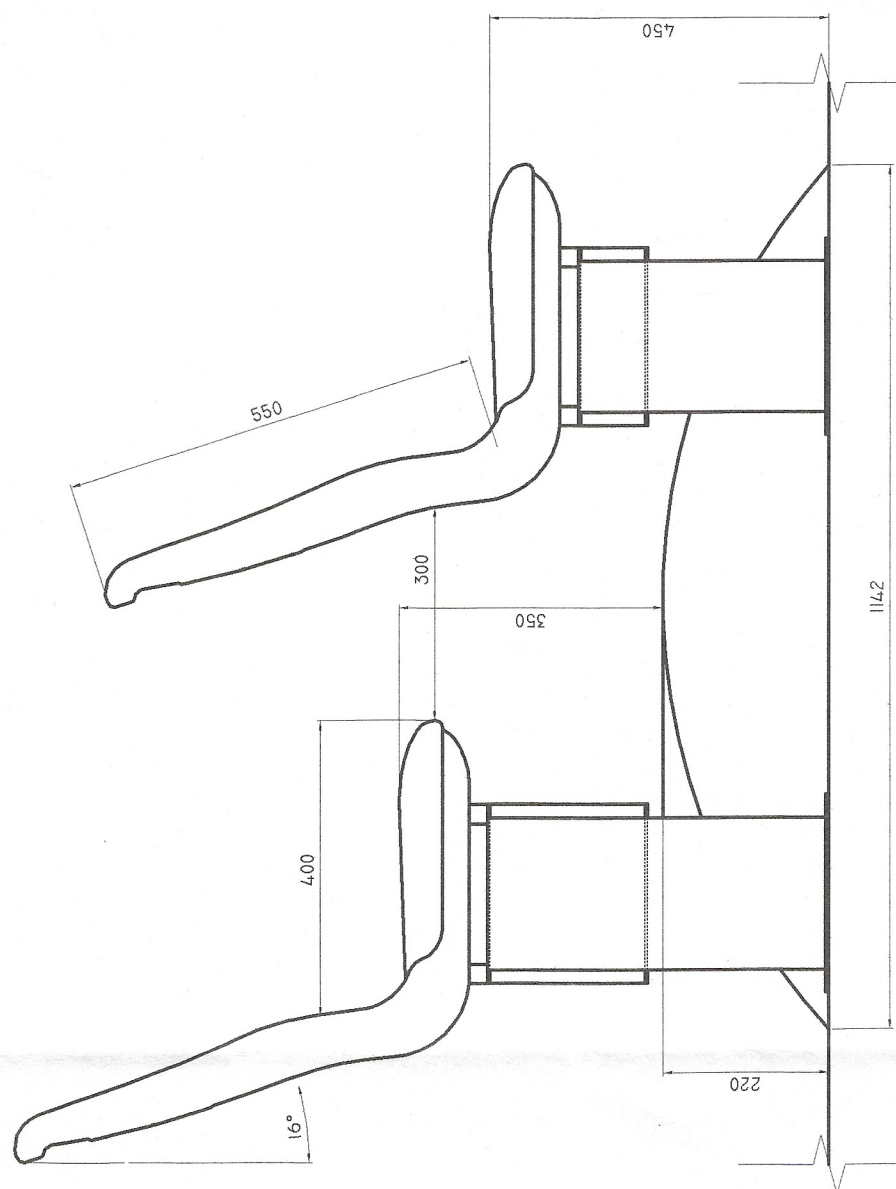
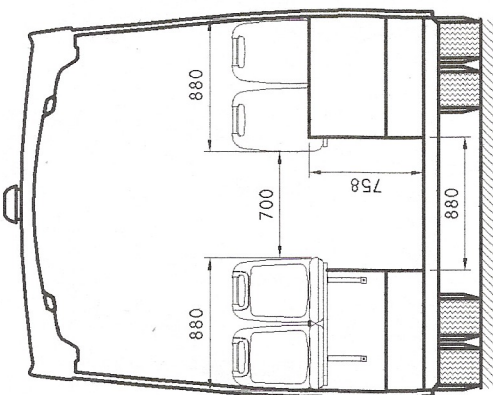
SSR. TRANSPORTS I/A: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o la seriedad normativa vigente. Evitando, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados. ¡O lecciones aprendidas!



DETALLE ASIENTOS SOBRE PASARRUEDA DELANTERO IZQUIERDO
(Esc.: 1:10)



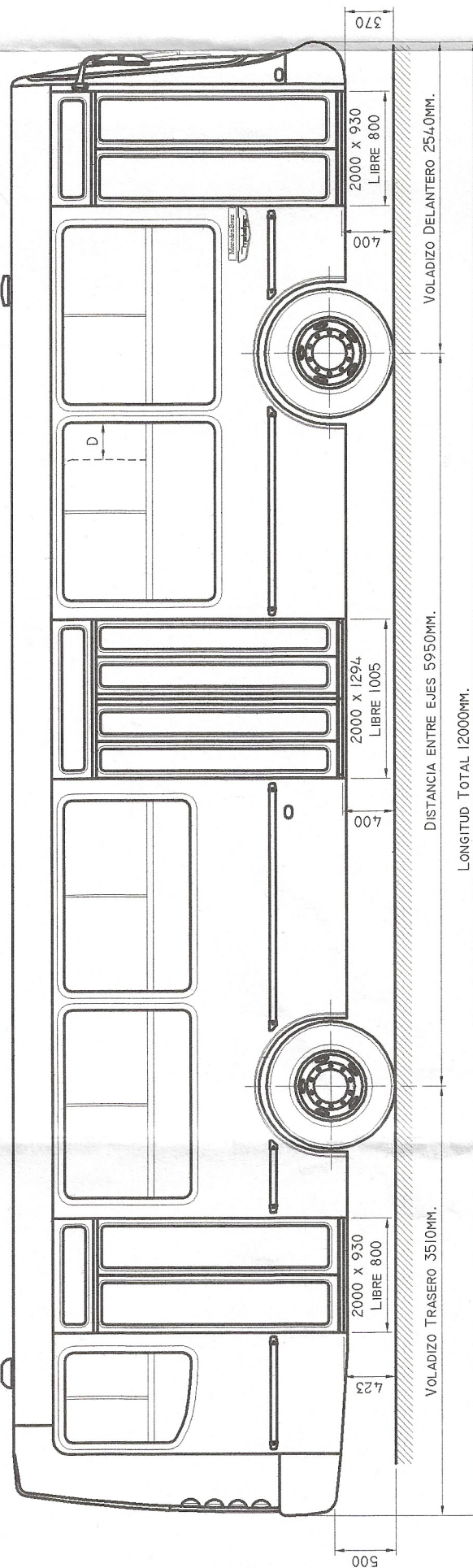
CORTE TRANSVERSAL



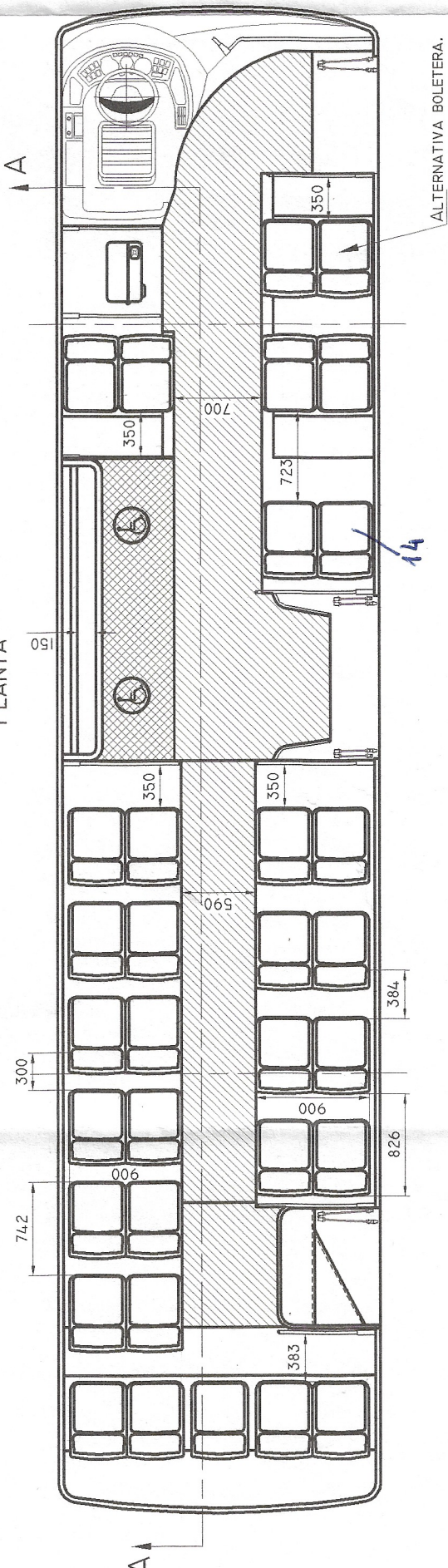
DETALLE ASIENTOS SOBRE PASARRUEDA TRASERO IZQUIERDO.
(Esc.: 1:10)

NOTAS

- ACORDE RESOLUCIÓN 139/97.
- ESCALÓN C/2 BARRALES AMARILLOS, LUZ EMBUTIDA Y CARTEL DE CUIDADO ESCALÓN.
- CUMPLE RESOLUCIÓN ST.88 (3-4-98).
- CUMPLE DTO. 9/4/97 ART.22.
- EXPENDEORA A ALTURA REGLAMENTARIA ENTRE 1300 Y 800 MM.
- CIRCULACIÓN ENTRE PUERTAS LIBRE 700 MM.
- CUMPLE DTO. 467/98.
- CUMPLE RESOLUCIÓN ST 166/2000.
- ESPACIOS ESPECIALES DESCRIPTOS.
- PULSADORES PARA DISCAPACITADOS A 900 MM. DEL PISO
- LUZ INMEDIANTE AVISO PARADA DISCAPACITADOS.

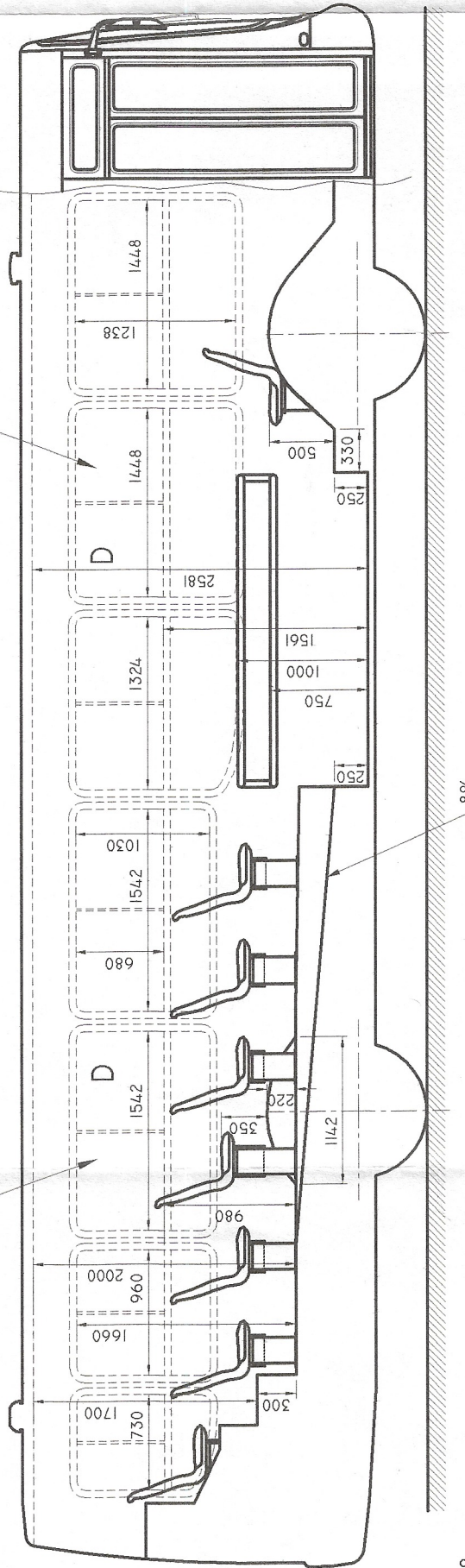


PLANTA



ALTERNATIVA BOLETERA.

CORTE LONGITUDINAL AA



NOTAS

1-	LUCES REGLAMENTARIAS CONFORME AL REGLAMENTO GENERAL DE TRANSITO
2-	SISTEMA DE LIMPIA-LAVAPARABRISAS
3-	3 VENTILADORES, UNO (1) ELECTRICO EN LA PARTE POSTERIOR Y DOS (2) ESTATICOS EN LA PARTE DELANTERA
4-	VENTANILLAS DE DOS HOJAS MOVILES SUPERIORES Y UN SECTOR FIJO INFERIOR. VER PLANO
5-	CUBIERTAS RADIALES, MED. 295/80 R 22.5.
6-	LUNETAS DE CRISTAL DESTRUIBLE. RECTANGULO INSCRIPTO: 1750x700
7-	ZOCALO CURVO SANITARIO R:50
8-	COLUMNAS, CANT. 3 IZQ., 3 DERECHAS ACORDE S.T. 6l
9-	ASIENTO DE CONDUCTOR, MEDIDAS 450x450 c/CINTURÓN DE SEGURIDAD INERCIAL DE TRES PUNTOS.
10-	CORTE RÁPIDO EXTERNO DE BATERIA - TANQUE COMBUSTIBLE A DISTANCIA REGLAMENTARIA DE LAS BATERIAS - PARABRISAS LAMINADO - PREVISTA LA UBICACIÓN DE EXTINTOR, LIMITADOR DE VELOCIDAD, MEDIDOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS. - PROVISIÓN RESPONSABILIDAD DE TRANSITO.
11-	NUESTRAS UNIDADES CUMPLEN CON LOS PUNTOS 2 AL 9 DEL DECRETO 2254/92
12-	LA UNIDAD ESTÁ CONSTRUÍDA C/MATERIALES CUYOS PROVEEDORES HAN CERTIFICADO EL CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN S.T. 72/93 Y S.T.175/2000.
13-	BANDAS PERIMETRALES Y CÍRCULO DE VELOCIDAD MÁXIMA ACORDE AL ASIENTO PARA PASAJEROS CON MOVILIDAD REDUCIDA H=500

SECRET 10 22347 72

12- LA UNIDAD ESTÁ CONSTRUIDA C/MATERIALES CUYOS PROVEEDORES

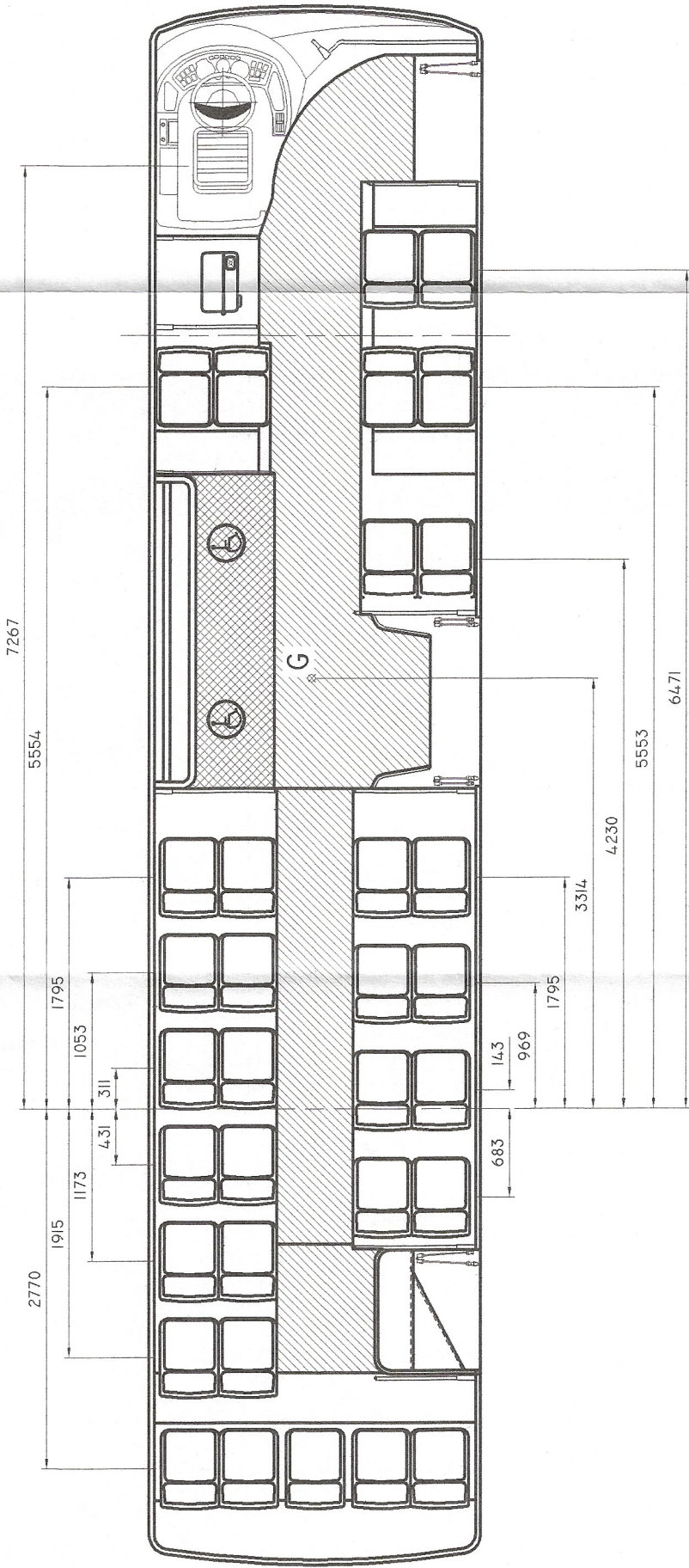
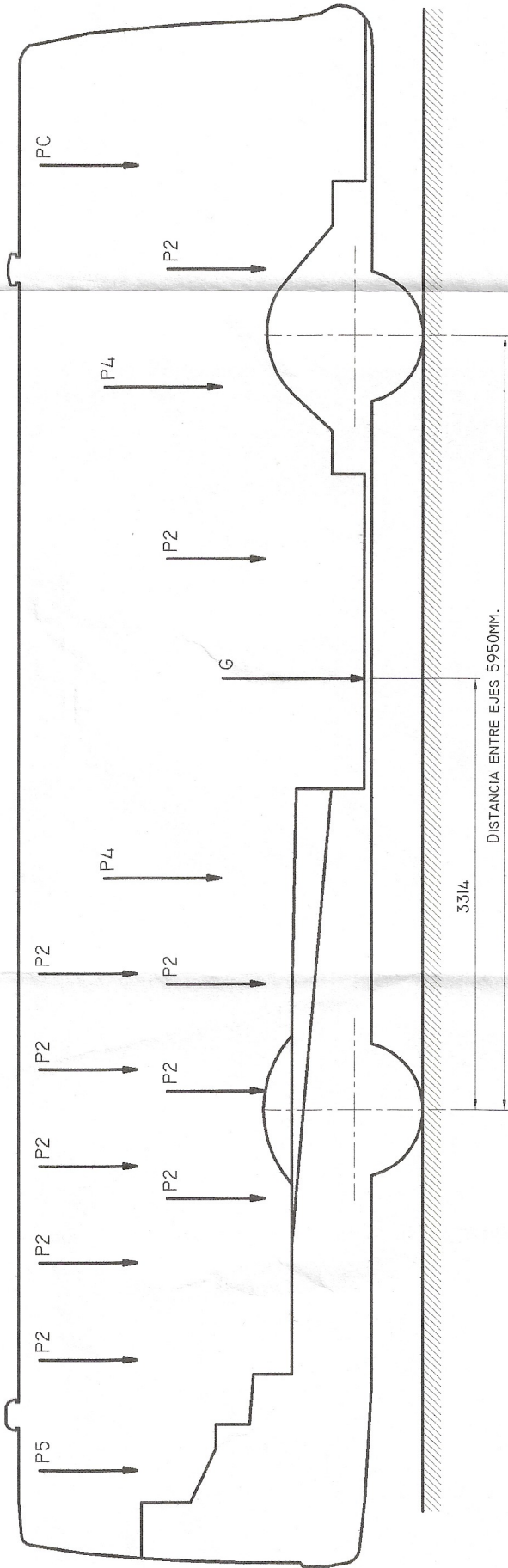


CALCULO DE CARGAS
CASO MAS DESFAVORABLE

	Eje Delantero	Eje Trasero	Total
Tara	3475	7275	10750
Carga Util	2226	3290	5516
Peso Bruto	5701	10565	16266
Maxima Admisible	6300	11025	17325

FEDERICO H. VAOCAR,
Ing. Industrial (UBA, Mat. 43154)
Especialista en Hig. Seguridad
Ingeniero Laboral (UTN)

Copia



P5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.
P4: FUERZA EQUIVALENTE A 4 PASAJEROS= 280 KG.
P2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
PC: FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJERO= 70 KG.

G: SOBRECARGA RESULTANTE DE MULTIPLICAR EL AREA DEL PASILLO (8.96M2), POR EL COEFICIENTE DE 5 PASAJEROS/M2 X 70 KG/PASAJEROS= 5 PASAJ./M2 X 70KG./PASAJ. X 8,96 M2= 3136 KG.

Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) BS. AS.

CHASIS: MERCEDES BENZ MODELO: O 500 U/59
MOTOR: OM 906 LA 11/25

MOD. ESTRUCTURAL: PHM-PB 2-04, EXPTE. Nº11482/04 Disp.0165/04

DENOMINACION: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA.

CAPACIDAD: 31/33 PASAJ. + COND.

DIBUJO: DAMIÁN 05/04/2004

ESCALA: 1:50/1:10

PLANO N°: PH-0042/B
HOJA 1 DE 1