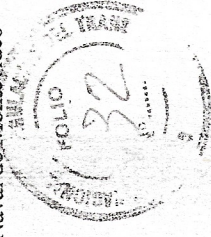


# CNRT

COMISIÓN NACIONAL DE  
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE



BUENOS AIRES, 23 JUN 2014

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0063469/2014, del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, y

## CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías Metalpar S.A., solicita la aprobación del plano N° PH-0093, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

## LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

### DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° PH-0093, presentado por la fábrica de carrocerías Metalpar S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo OMNIBUS, Marca M. Benz, Modelo O 500 U 1723/59.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 25 pasajeros + conductor.

CLASE DE SERVICIO: Urbano piso Bajo Movilidad Reducida, con Aire Acondicionado.

DISTANCIA ENTRE EJES: 5.950 mm.

AREA DE PASILLO: 10.98 m<sup>2</sup>.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 2156/09.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 300 lts.

## DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

| EJES                  | DELANTERO | TRASERO | TOTAL |
|-----------------------|-----------|---------|-------|
| TARA                  | 3760      | 7508    | 11268 |
| CARGA ÚTIL            | 2221      | 3442    | 5663  |
| MASA BRUTA            | 5981      | 10950   | 16931 |
| MASA MÁXIMA ADMISIBLE | 6300      | 11025   | 17325 |

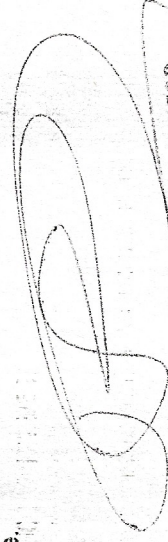
ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2018 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°:

0069/14

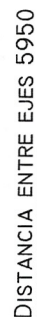
|      |
|------|
| CNRT |
| 601  |
|      |
|      |

  
Ing. ROBERTO DOMECCO  
A/C GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO  
COMISIÓN NACIONAL DE  
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

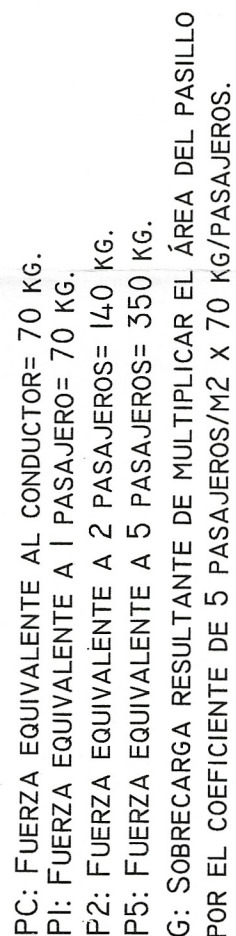








|                     | EJE<br>DELANTERO | EJE<br>TRASERO | TOTAL |
|---------------------|------------------|----------------|-------|
| TARA                | 3760             | 7508           | 11268 |
| CARGA<br>ÚTIL       | 2221             | 3442           | 5663  |
| PESO<br>BRUTO       | 5981             | 10950          | 16931 |
| MÁXIMA<br>ADMISIBLE | 6300             | 11025          | 17325 |



FOLIO 04  
 DE 04  
 INGENIERO EN SEGURIDAD  
 ESPECIALIDAD EN HIG. Y SEGURIDAD  
 LABORAL (UTN)

***Metalpar Argentina S.A.***

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) BS. AS.

CHASIS: MERCEDES BENZ      MODELO: 0 500 U 1723/59

MOTOR: OM 906 LA III/2I

MOD. ESTRUCTURAL: EXPTE.Nº: 367.896/09      DISP.Nº:2156/09

**DENOMINACION: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA  
(PROVISTO DE AIRE ACONDICIONADO)**

CAPACIDAD: 25 ASIENTOS + CONDUCTOR

DIBUJO: VACCARO 25/04/14

ESCALA: 1:50/1:10

PLANO N°: PH-0093/B