

19 JUN 2001
BUENOS AIRES.

VISTO el Expediente N° EX005683/2001 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías METALPAR S.A. solicita la aprobación del plano N° PH-0026, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° PH-0026, presentado por la fábrica de carrocerías METALPAR S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca M. Benz, Modelo OH 1115/46 LSB.

ASIENTOS PASAJEROS: 29 pasajeros + conductor

27 pasajeros + conductor

CLASE DE SERVICIO: URBANO. ~~MOVILIDAD REDUCIDA.~~ *COMUN*

DISTANCIA ENTRE 1° y 2° EJE: 4600 mm.

MODULO ESTRUCTURAL: Expte N° 8843/99

DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)

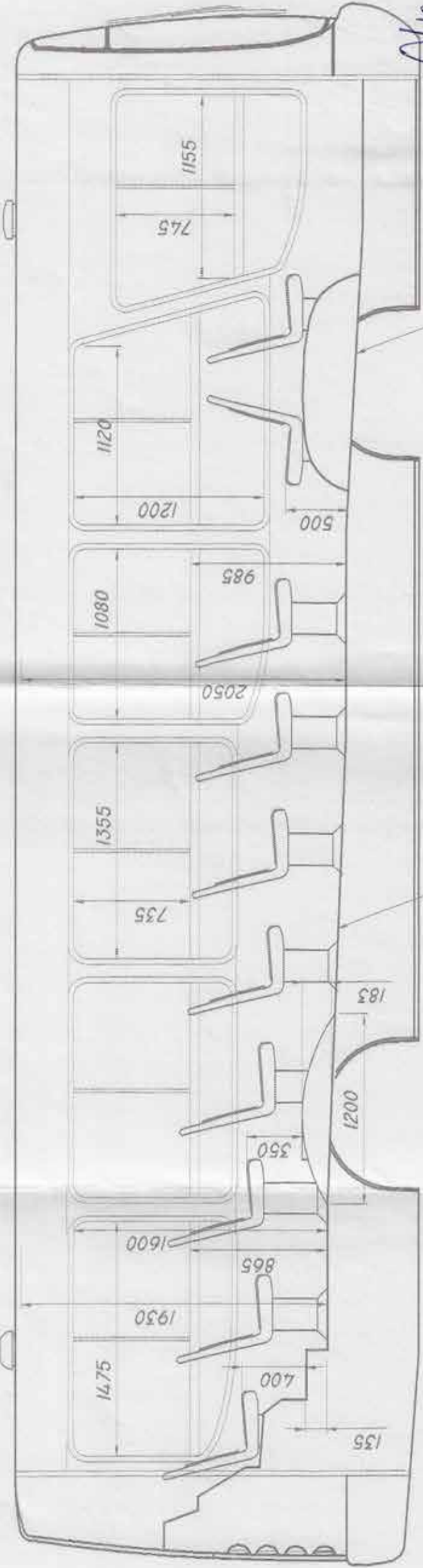
EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	2796	5399	8195
CARGA ÚTIL	1704	2549	4253
MASA BRUTA	4500	7948	12448
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	4500	8200	12500

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2.006 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: *061/01*

[Firma]
Ing. Roberto Domecq
SUBGERENTE DE FISCALIZACIÓN
Y CONTROL DE SERVICIOS
C. N. R. T.



PASILLO 4 %

PASILLO 5 %

FEDERICO H. VARGAS
 ING. INDUSTRIAL
 ING. LABORAL CAT. 4003
 ESP EN HIG. Y SEG. REG. N° 2411

Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) BS. AS.

CHASIS: MERCEDES BENZ MODELO: OH III5 L-SB
 MOTOR: MB OM 904 LA
 MOD. ESTRUCTURAL: PH-0013, EXYTE. N°884.3/99 Disp. 9/1/99

DIBUJO: MAXI 12/06/01

ESCALA: 1:30

DENOMINACION: DETALLE DE PISO

CAPACIDAD: 27/29 PASAJ. + COND.

PLANO N°: PH-0026
 HOJA 1 DE 1

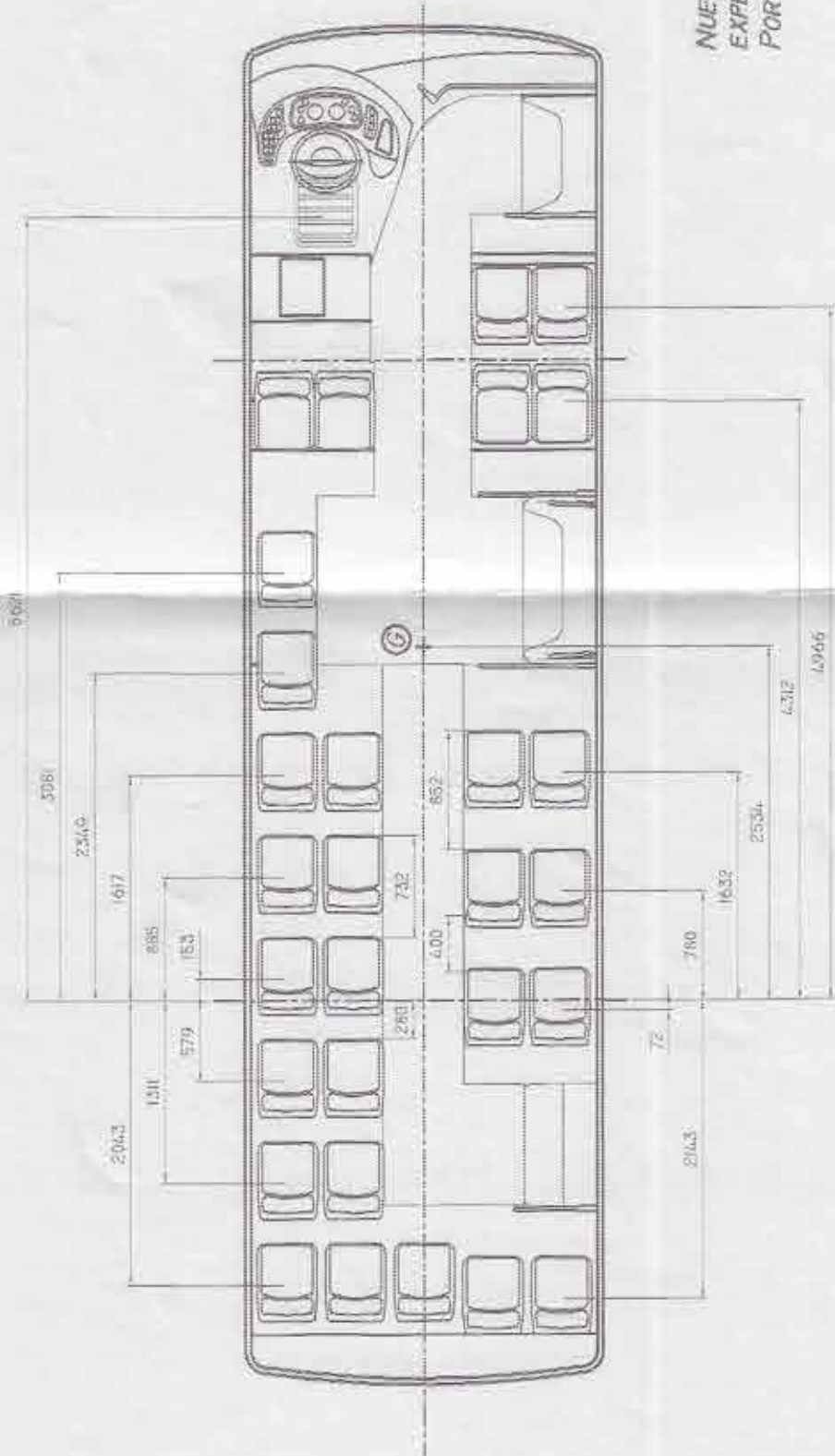
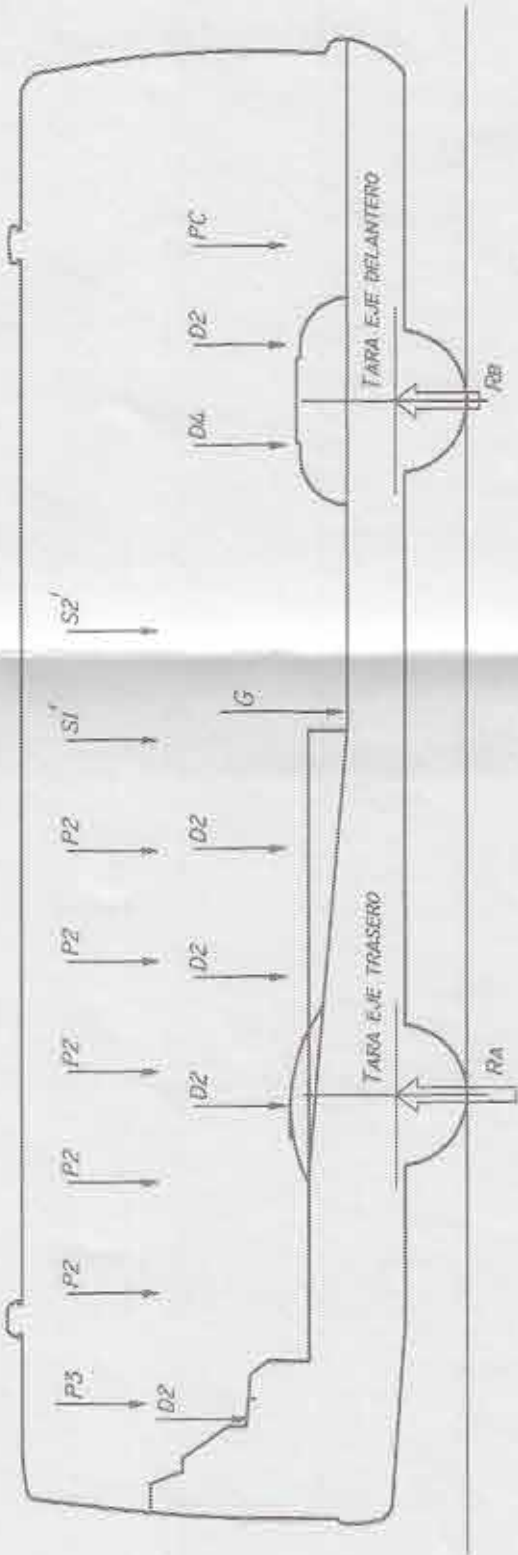
CALCULO DE CARGAS

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	2796.5	5398.5	8195
CARGA UTIL	1703.5	2549	4252.5
PESO BRUTO	4500	7947.5	12447.5
MAXIMA ADMISIBLE	4500	8200	12500

PC: FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJERO= 70 KG.
 SI: FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJERO= 70 KG.
 S2: FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJERO= 70 KG.
 P3: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 210 KG.
 D2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
 D4: FUERZA EQUIVALENTE A 4 PASAJEROS= 280 KG.
 P2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.

G: SOBRECARGA RESULTANTE DE MULTIPLICAR EL AREA DEL PASILLO (6.15 M²), POR EL COEFICIENTE DE 5 PASAJEROS/M² X 70 KG/PASAJEROS= 5 PASAJ./M² X 70KG./PASAJ. X 6.15 M²=2152.5 KG.


 FEDERICO H. VACCARO
 ING. INDUSTRIAL (I-2A)
 INST. ARGENT. (I-13026)
 ESP. EN ING. Y SECT. TUB. N° 2413



NUEVO ESTUDIO DE CARGA DE VEHICULO INSPECCIONADO
 EXPEDIENTE 5683/01.
 POR INGENIERO GABRIEL AGUIRRE.

Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) BS. AS.

CHASIS: MERCEDES BENZ	MODELO: OH III5 L-SB	DIBUJO: MAXI 12/06/01
MOTOR: MB OM 904 LA		ESCALA: 1:50/1:10
MOD. ESTRUCTURAL: PH-0013, EXPT. N°8843/99 DISP. 9/1/99		PLANO N°: PH-0026/B HOJA 1 DE 1
DENOMINACION: URBANO SEMI BAJO COMÚN		
CAPACIDAD: 27/29 PASAJ.+ COND.		

