

BUENOS AIRES, 15 DIC 2009

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0503913/2009 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías METALPAR ARGENTINA S.A., solicita la aprobación del plano N° PH-0067, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° PH-0067, presentado por la fábrica de carrocerías METALPAR ARGENTINA S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo: OH 1618 L SB/55. / 04178 L / 62 
MODIFICACIÓN DE CHASIS: Alargue de la distancia entre ejes a 6200 mm, por Expediente N°: 332716/2009, por Colcar Merbus.

CANTIDAD DE ASIENTOS:

ALTERNATIVA "A":

- 29 pasajeros + conductor, con máquina boletera a la izquierda.
- 27 pasajeros + conductor, con máquina boletera a la derecha.

ALTERNATIVA "B":

- 33 pasajeros + conductor, con máquina boletera a la izquierda.
- 31 pasajeros + conductor, con máquina boletera a la derecha.

CLASE DE SERVICIO: Urbano Piso Bajo con Movilidad Reducida.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2° : 6200 mm.

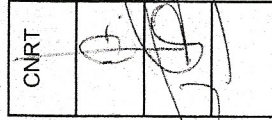
MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 2156/09.

AREA DE PASILLO DE TRANSITO: "A": 10,00 m²; 8,88 m².

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 210 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) ALTERNATIVA "A":

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3440	6450	9890
CARGA ÚTIL	2263	3337	5600
MASA BRUTA	5703	9787	15490
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16000



DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) **ALTERNATIVA "B"**:

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3440	6450	9890
CARGA ÚTIL	2274	3214	5488
MASA BRUTA	5714	9664	15378
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16000

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2014 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

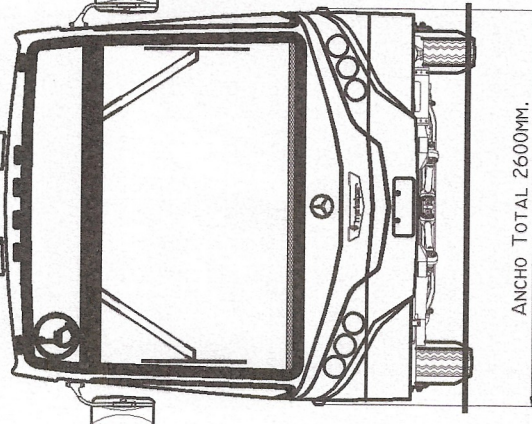
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 2894/09

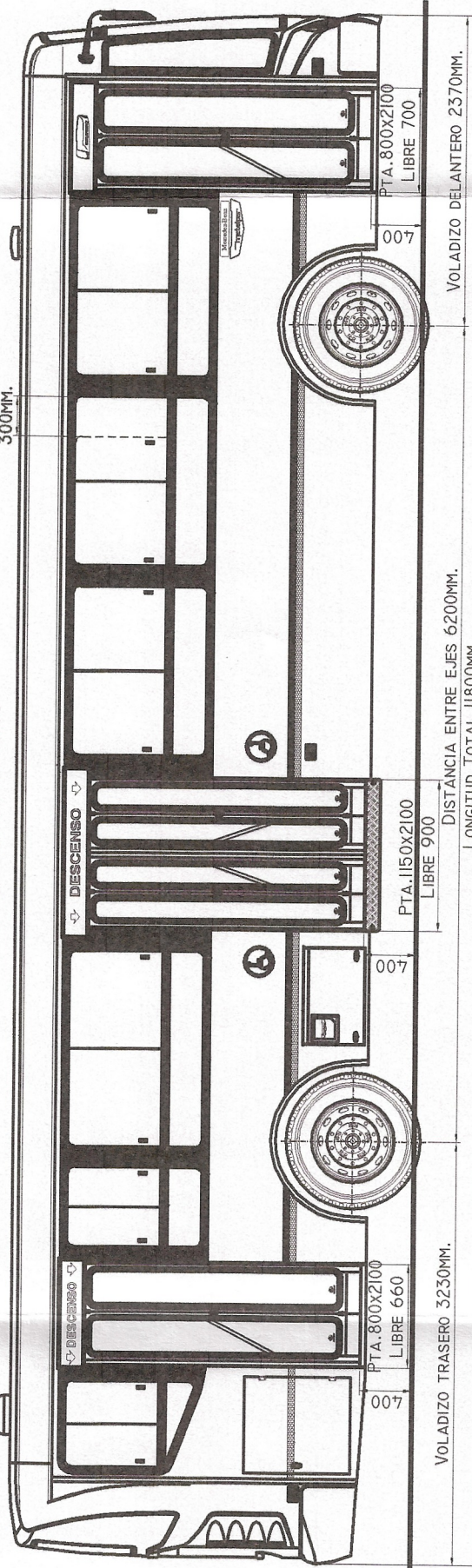


Ing. ROBERTO DOMÉCA
Jefe GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

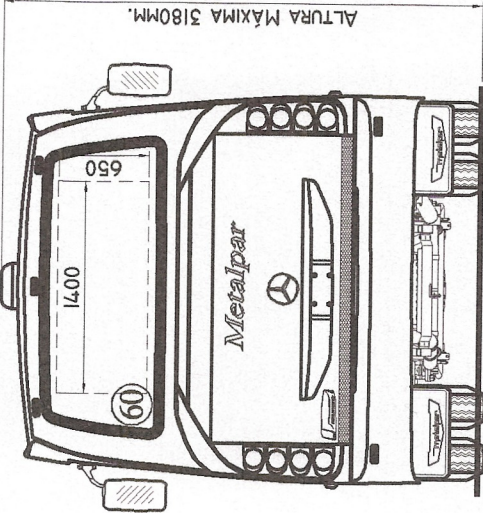
VISTA FRONTAL



LATERAL DERECHO



VISTA POSTERIOR



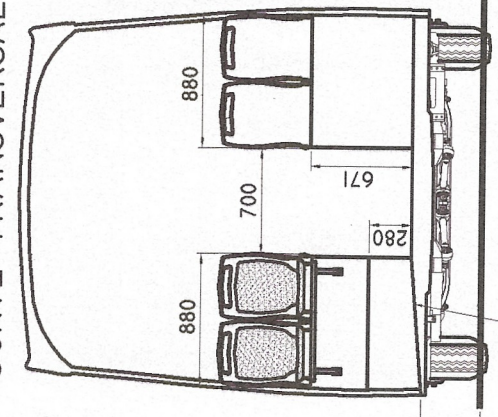
CÁLCULO DE CARGAS ALTERNATIVA (A)

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3440	6450	9890
CARGA ÚTIL	2263	3337	5600
PESO BRUTO	5703	9787	15490
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16000

CÁLCULO DE CARGAS ALTERNATIVA (B)

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3440	6450	9890
CARGA ÚTIL	2274	3214	5488
PESO BRUTO	5714	9664	15378
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16000

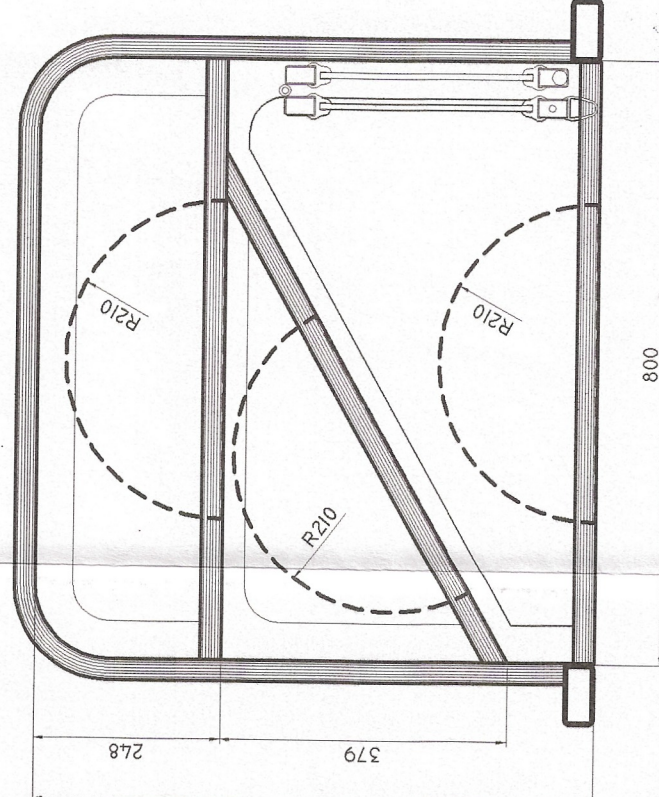
CORTE TRANSVERSAL



NOTAS

- LUCES REGLAMENTARIAS CONFORME AL REGLAMENTO GENERAL DE TRANSITO
- SISTEMA DE LIMPIA-LAVAPARABRISAS
- 3 VENTILADORES, UNO (1) ELÉCTRICO EN LA PARTE POSTERIOR Y DOS (2) ESTÁTICOS EN LA PARTE DELANTERA
- VENTANILLAS DE DOS HOJAS MÓVILES SUPERIORES Y UN SECTOR FIJO INFERIOR. VER PLANO
- CUBIERTAS RADIALES, MED. 275/80 R22,5"
- LUNETAS DE CRISTAL DESTRUIBLE.
- RECTÁNGULO INSCRIPTO: 1400X650
- ZOCALO CURVO SANITARIO R:50
- COLUMNAS VERTICALES ACORDE S.T. 61
- ASIENTO DE CONDUCTOR, MEDIDAS 450X450 C/CINTURÓN DE SEGURIDAD INERCIAL DE TRES PUNTOS.
- CORTE RÁPIDO EXTERNO DE BATERIA
- TANQUE COMBUSTIBLE A DISTANCIA REGLAMENTARIA DE LAS BATERIAS
- PARABRISAS LAMINADO
- PREVISTA LA UBICACIÓN DE EXTINTOR, LIMITADOR DE VELOCIDAD, MEDIDOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS.
- PROVISIÓN RESPONSABILIDAD DE TRANSITO.
- NUESTRAS UNIDADES CUMPLEN CON LOS PUNTOS 2 AL 9 DEL DECRETO 2254/92
- LA UNIDAD ESTÁ CONSTRUÍDA C/MATERIALES CUYOS PROVEEDORES HAN CERTIFICADO EL CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN S.T. 72/93 Y S.T.175/2000.
- BANDAS PERIMETRALES Y CÍRCULO DE VELOCIDAD MÁXIMA ACORDE 449/98

PLANTA



DETALLE CAJA ESCALONES TRASERA (Esc. 1:10)

FEDERICO H. VACCARO
Ing. Industrial (I.A.)
Especialista en Seguridad
Ingeniero Laboral (ITN)

Metalpar Argentina S.A.
LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) BS. AS.

CHASIS: MERCEDES BENZ OH 1618 L-SB/55 ALARGADO A 6200	DIBUJO: VACCARO 15/11/09
MOTOR: MB OM 904 LA III/22 04 148112	
MÓD. ESTRUCTURAL: EXPT.Nº: 367.896/09 DISP.Nº:2156/09	
MODIFICÓ COLCAR MERBUS EXPT.:332.716/09 DISP.:1828/09	ESCALA: 1:50/1:10
DENOMINACIÓN: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA	
CAPACIDAD: ALTERNATIVA A 27-29 ASIENTOS + COND. ALTERNATIVA B 31-33 ASIENTOS + COND.	PLANO Nº: PH-0067/A

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

EXPEDIENTE Nº APROBADO

DISPOSICIÓN G.C.T. Nº

FECHA

Ing. ROBERTO DOMÍNGUEZ
Ing. VÍCTOR DUTRAN
REVISOR
REVISOR

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.O.P. 606/75 y S.T.O.P. 395/89, S.T. 165/91, S.T.T. 192, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 489/93, S.T. 699/93, S.T. 709/93, S.T. 719/93, S.T. 729/93, S.T. 1383/93, S.T. 497/94, S.T. 249/95, S.T. 259/95, S.T. 339/95, S.T. 349/95, S.T. 359/95, S.T. 369/95, S.T. 379/95, S.T. 389/95, S.T. 399/95, S.T. 409/95, S.T. 419/95, S.T. 429/95, S.T. 439/95, S.T. 449/95, S.T. 459/95, S.T. 469/95, S.T. 479/95, S.T. 489/95, S.T. 499/95, S.T. 509/95, S.T. 519/95, S.T. 529/95, S.T. 539/95, S.T. 549/95, S.T. 559/95, S.T. 569/95, S.T. 579/95, S.T. 589/95, S.T. 599/95, S.T. 609/95, S.T. 619/95, S.T. 629/95, S.T. 639/95, S.T. 649/95, S.T. 659/95, S.T. 669/95, S.T. 679/95, S.T. 689/95, S.T. 699/95, S.T. 709/95, S.T. 719/95, S.T. 729/95, S.T. 739/95, S.T. 749/95, S.T. 759/95, S.T. 769/95, S.T. 779/95, S.T. 789/95, S.T. 799/95, S.T. 809/95, S.T. 819/95, S.T. 829/95, S.T. 839/95, S.T. 849/95, S.T. 859/95, S.T. 869/95, S.T. 879/95, S.T. 889/95, S.T. 899/95, S.T. 909/95, S.T. 919/95, S.T. 929/95, S.T. 939/95, S.T. 949/95, S.T. 959/95, S.T. 969/95, S.T. 979/95, S.T. 989/95, S.T. 999/95, S.T. 1009/95, S.T. 1019/95, S.T. 1029/95, S.T. 1039/95, S.T. 1049/95, S.T. 1059/95, S.T. 1069/95, S.T. 1079/95, S.T. 1089/95, S.T. 1099/95, S.T. 1109/95, S.T. 1119/95, S.T. 1129/95, S.T. 1139/95, S.T. 1149/95, S.T. 1159/95, S.T. 1169/95, S.T. 1179/95, S.T. 1189/95, S.T. 1199/95, S.T. 1209/95, S.T. 1219/95, S.T. 1229/95, S.T. 1239/95, S.T. 1249/95, S.T. 1259/95, S.T. 1269/95, S.T. 1279/95, S.T. 1289/95, S.T. 1299/95, S.T. 1309/95, S.T. 1319/95, S.T. 1329/95, S.T. 1339/95, S.T. 1349/95, S.T. 1359/95, S.T. 1369/95, S.T. 1379/95, S.T. 1389/95, S.T. 1399/95, S.T. 1409/95, S.T. 1419/95, S.T. 1429/95, S.T. 1439/95, S.T. 1449/95, S.T. 1459/95, S.T. 1469/95, S.T. 1479/95, S.T. 1489/95, S.T. 1499/95, S.T. 1509/95, S.T. 1519/95, S.T. 1529/95, S.T. 1539/95, S.T. 1549/95, S.T. 1559/95, S.T. 1569/95, S.T. 1579/95, S.T. 1589/95, S.T. 1599/95, S.T. 1609/95, S.T. 1619/95, S.T. 1629/95, S.T. 1639/95, S.T. 1649/95, S.T. 1659/95, S.T. 1669/95, S.T. 1679/95, S.T. 1689/95, S.T. 1699/95, S.T. 1709/95, S.T. 1719/95, S.T. 1729/95, S.T. 1739/95, S.T. 1749/95, S.T. 1759/95, S.T. 1769/95, S.T. 1779/95, S.T. 1789/95, S.T. 1799/95, S.T. 1809/95, S.T. 1819/95, S.T. 1829/95, S.T. 1839/95, S.T. 1849/95, S.T. 1859/95, S.T. 1869/95, S.T. 1879/95, S.T. 1889/95, S.T. 1899/95, S.T. 1909/95, S.T. 1919/95, S.T. 1929/95, S.T. 1939/95, S.T. 1949/95, S.T. 1959/95, S.T. 1969/95, S.T. 1979/95, S.T. 1989/95, S.T. 1999/95, S.T. 2009/95, S.T. 2019/95, S.T. 2029/95, S.T. 2039/95, S.T. 2049/95, S.T. 2059/95, S.T. 2069/95, S.T. 2079/95, S.T. 2089/95, S.T. 2099/95, S.T. 2109/95, S.T. 2119/95, S.T. 2129/95, S.T. 2139/95, S.T. 2149/95, S.T. 2159/95, S.T. 2169/95, S.T. 2179/95, S.T. 2189/95, S.T. 2199/95, S.T. 2209/95, S.T. 2219/95, S.T. 2229/95, S.T. 2239/95, S.T. 2249/95, S.T. 2259/95, S.T. 2269/95, S.T. 2279/95, S.T. 2289/95, S.T. 2299/95, S.T. 2309/95, S.T. 2319/95, S.T. 2329/95, S.T. 2339/95, S.T. 2349/95, S.T. 2359/95, S.T. 2369/95, S.T. 2379/95, S.T. 2389/95, S.T. 2399/95, S.T. 2409/95, S.T. 2419/95, S.T. 2429/95, S.T. 2439/95, S.T. 2449/95, S.T. 2459/95, S.T. 2469/95, S.T. 2479/95, S.T. 2489/95, S.T. 2499/95, S.T. 2509/95, S.T. 2519/95, S.T. 2529/95, S.T. 2539/95, S.T. 2549/95, S.T. 2559/95, S.T. 2569/95, S.T. 2579/95, S.T. 2589/95, S.T. 2599/95, S.T. 2609/95, S.T. 2619/95, S.T. 2629/95, S.T. 2639/95, S.T. 2649/95, S.T. 2659/95, S.T. 2669/95, S.T. 2679/95, S.T. 2689/95, S.T. 2699/95, S.T. 2709/95, S.T. 2719/95, S.T. 2729/95, S.T. 2739/95, S.T. 2749/95, S.T. 2759/95, S.T. 2769/95, S.T. 2779/95, S.T. 2789/95, S.T. 2799/95, S.T. 2809/95, S.T. 2819/95, S.T. 2829/95, S.T. 2839/95, S.T. 2849/95, S.T. 2859/95, S.T. 2869/95, S.T. 2879/95, S.T. 2889/95, S.T. 2899/95, S.T. 2909/95, S.T. 2919/95, S.T. 2929/95, S.T. 2939/95, S.T. 2949/95, S.T. 2959/95, S.T. 2969/95, S.T. 2979/95, S.T. 2989/95, S.T. 2999/95, S.T. 3009/95, S.T. 3019/95, S.T. 3029/95, S.T. 3039/95, S.T. 3049/95, S.T. 3059/95, S.T. 3069/95, S.T. 3079/95, S.T. 3089/95, S.T. 3099/95, S.T. 3109/95, S.T. 3119/95, S.T. 3129/95, S.T. 3139/95, S.T. 3149/95, S.T. 3159/95, S.T. 3169/95, S.T. 3179/95, S.T. 3189/95, S.T. 3199/95, S.T. 3209/95, S.T. 3219/95, S.T. 3229/95, S.T. 3239/95, S.T. 3249/95, S.T. 3259/95, S.T. 3269/95, S.T. 3279/95, S.T. 3289/95, S.T. 3299/95, S.T. 3309/95, S.T. 3319/95, S.T. 3329/95, S.T. 3339/95, S.T. 3349/95, S.T. 3359/95, S.T. 3369/95, S.T. 3379/95, S.T. 3389/95, S.T. 3399/95, S.T. 3409/95, S.T. 3419/95, S.T. 3429/95, S.T. 3439/95, S.T. 3449/95, S.T. 3459/95, S.T. 3469/95, S.T. 3479/95, S.T. 3489/95, S.T. 3499/95, S.T. 3509/95, S.T. 3519/95, S.T. 3529/95, S.T. 3539/95, S.T. 3549/95, S.T. 3559/95, S.T. 3569/95, S.T. 3579/95, S.T. 3589/95, S.T. 3599/95, S.T. 3609/95, S.T. 3619/95, S.T. 3629/95, S.T. 3639/95, S.T. 3649/95, S.T. 3659/95, S.T. 3669/95, S.T. 3679/95, S.T. 3689/95, S.T. 3699/95, S.T. 3709/95, S.T. 3719/95, S.T. 3729/95, S.T. 3739/95, S.T. 3749/95, S.T. 3759/95, S.T. 3769/95, S.T. 3779/95, S.T. 3789/95, S.T. 3799/95, S.T. 3809/95, S.T. 3819/95, S.T. 3829/95, S.T. 3839/95, S.T. 3849/95, S.T. 3859/95, S.T. 3869/95, S.T. 3879/95, S.T. 3889/95, S.T. 3899/95, S.T. 3909/95, S.T. 3919/95, S.T. 3929/95, S.T. 3939/95, S.T. 3949/95, S.T. 3959/95, S.T. 3969/95, S.T. 3979/95, S.T. 3989/95, S.T. 3999/95, S.T. 4009/95, S.T. 4019/95, S.T. 4029/95, S.T. 4039/95, S.T. 4049/95, S.T. 4059/95, S.T. 4069/95, S.T. 4079/95, S.T. 4089/95, S.T. 4099/95, S.T. 4109/95, S.T. 4119/95, S.T. 4129/95, S.T. 4139/95, S.T. 4149/95, S.T. 4159/95, S.T. 4169/95, S.T. 4179/95, S.T. 4189/95, S.T. 4199/95, S.T. 4209/95, S.T. 4219/95, S.T. 4229/95, S.T. 4239/95, S.T. 4249/95, S.T. 4259/95, S.T. 4269/95, S.T. 4279/95, S.T. 4289/95, S.T. 4299/95, S.T. 4309/95, S.T. 4319/95, S.T. 4329/95, S.T. 4339/95, S.T. 4349/95, S.T. 4359/95, S.T. 4369/95, S.T. 4379/95, S.T. 4389/95, S.T. 4399/95, S.T. 4409/95, S.T. 4419/95, S.T. 4429/95, S.T. 4439/95, S.T. 4449/95, S.T. 4459/95, S.T. 4469/95, S.T. 4479/95, S.T. 4489/95, S.T. 4499/95, S.T. 4509/95, S.T. 4519/95, S.T. 4529/95, S.T. 4539/95, S.T. 4549/95, S.T. 4559/95, S.T. 4569/95, S.T. 4579/95, S.T. 4589/95, S.T. 4599/95, S.T. 4609/95, S.T. 4619/95, S.T. 4629/95, S.T. 4639/95, S.T. 4649/95, S.T. 4659/95, S.T. 4669/95, S.T. 4679/95, S.T. 4689/95, S.T. 4699/95, S.T. 4709/95, S.T. 4719/95, S.T. 4729/95, S.T. 4739/95, S.T. 4749/95, S.T. 4759/95, S.T. 4769/95, S.T. 4779/95, S.T. 4789/95, S.T. 4799/95, S.T. 4809/95, S.T. 4819/95, S.T. 4829/95, S.T. 4839/95, S.T. 4849/95, S.T. 4859/95, S.T. 4869/95, S.T. 4879/95, S.T. 4889/95, S.T. 4899/95, S.T. 4909/95, S.T. 4919/95, S.T. 4929/95, S.T. 4939/95, S.T. 4949/95, S.T. 4959/95, S.T. 4969/95, S.T. 4979/95, S.T. 4989/95, S.T. 4999/95, S.T. 5009/95, S.T. 5019/95, S.T. 5029/95, S.T. 5039/95, S.T. 5049/95, S.T. 5059/95, S.T. 5069/95, S.T. 5079/95, S.T. 5089/95, S.T. 5099/95, S.T. 5109/95, S.T. 5119/95, S.T. 5129/95, S.T. 5139/95, S.T. 5149/95, S.T. 5159/95, S.T. 5169/95, S.T. 5179/95, S.T. 5189/95, S.T. 5199/95, S.T. 5209/95, S.T. 5219/95, S.T. 5229/95, S.T. 5239/95, S.T. 5249/95, S.T. 5259/95, S.T. 5269/95, S.T. 5279/95, S.T. 5289/95, S.T. 5299/95, S.T. 5309/95, S.T. 5319/95, S.T. 5329/95, S.T. 5339/95, S.T. 5349/95, S.T. 5359/95, S.T. 5369/95, S.T. 5379/95, S.T. 5389/95, S.T. 5399/95, S.T. 5409/95, S.T. 5419/95, S.T. 5429/95, S.T. 5439/95, S.T. 5449/95, S.T. 5459/95, S.T. 5469/95, S.T. 5479/95, S.T. 5489/95, S.T. 5499/95, S.T. 5509/95, S.T. 5519/95, S.T. 5529/95, S.T. 5539/95, S.T. 5549/95, S.T. 5559/95, S.T. 5569/95, S.T. 5579/95, S.T. 5589/95, S.T. 5599/95, S.T. 5609/95, S.T. 5619/95, S.T. 5629/95, S.T. 5639/95, S.T. 5649/95, S.T. 5659/95, S.T. 5669/95, S.T. 5679/95, S.T. 5689/95, S.T. 5699/95, S.T. 5709/95, S.T. 5719/95, S.T. 5729/95, S.T. 5739/95, S.T. 5749/95, S.T. 5759/95, S.T. 5769/95, S.T. 5779/95, S.T. 5789/95, S.T. 5799/95, S.T. 5809/95, S.T. 5819/95, S.T. 5829/95, S.T. 5839/95, S.T. 5849/95, S.T. 5859/95, S.T. 5869/95, S.T. 5879/95, S.T. 5889/95, S.T. 5899/95, S.T. 5909/95, S.T. 5919/95, S.T. 5929/95, S.T. 5939/95, S.T. 5949/95, S.T. 5959/95, S.T. 5969/95, S.T. 5979/95, S.T. 5989/95, S.T. 5999/95, S.T. 6009/95, S.T. 6019/95, S.T. 6029/95, S.T. 6039/95, S.T. 6049/95, S.T. 6059/95, S.T. 6069/95, S.T. 6079/95, S.T. 6089/95, S.T. 6099/95, S.T. 6109/95, S.T. 6119/95, S.T. 6129/95, S.T. 6139/95, S.T. 6149/95, S.T. 6159/95, S.T. 6169/95, S.T. 6179/95, S.T. 6189/95, S.T. 6199/95, S.T. 6209/95, S.T. 6219/95, S.T. 6229/95, S.T. 6239/95, S.T. 6249/95, S.T. 6259/95, S.T. 6269/95, S.T. 6279/95, S.T. 6289/95, S.T. 6299/95, S.T. 6309/95, S.T. 6319/95, S.T. 6329/95, S.T. 6339/95, S.T. 6349/95, S.T. 6359/95, S.T. 6369/95, S.T. 6379/95, S.T. 6389/95, S.T. 6399/95, S.T. 6409/95, S.T. 6419/95, S.T. 6429/95, S.T. 6439/95, S.T. 6449/95, S.T. 6459/95, S.T. 6469/95, S.T. 6479/95, S.T. 6489/95, S.T. 6499/95, S.T. 6509/95, S.T. 6519/95, S.T. 6529/95, S.T. 6539/95, S.T. 6549/95, S.T. 6559/95, S.T. 6569/95, S.T. 6579/95, S.T. 6589/95, S.T. 6599/95, S.T. 6609/95, S.T. 6619/95, S.T. 6629/95, S.T. 6639/95, S.T. 6649/95, S.T. 6659/95, S.T. 6669/95, S.T. 6679/95, S.T. 6689/95, S.T. 6699/95, S.T. 6709/95, S.T. 6719/95, S.T. 6729/95, S.T. 6739/95, S.T. 6749/95, S.T. 6759/95, S.T. 6769/95, S.T. 6779/95, S.T. 6789/95, S.T. 6799/95, S.T. 6809/95, S.T. 6819/95, S.T. 6829/95, S.T. 6839/95, S.T. 6849/95, S.T. 6859/95, S.T. 6869/95, S.T. 6879/95, S.T. 6889/95, S.T. 6899/95, S.T. 6909/95, S.T. 6919/95, S.T. 6929/95, S.T. 6939/95, S.T. 6949/95, S.T. 6959/95, S.T. 6969/95, S.T. 6979/95, S.T. 6989/95, S.T. 6999/95, S.T. 7009/95, S.T. 7019/95, S.T. 7029/95, S.T. 7039/95, S.T. 7049/95, S.T. 7059/95, S.T. 7069/95, S.T. 7079/95, S.T. 7089/95, S.T. 7099/95, S.T. 7109/95, S.T. 7119/95, S.T. 7129/95, S.T. 7139/95, S.T. 7149/95, S.T. 7159/95, S.T. 7169/95, S.T. 7179/95, S.T. 7189/95, S.T. 7199/95, S.T. 7209/95, S.T. 7219/95, S.T. 7229/95, S.T. 7239/95, S.T. 7249/95, S.T. 7259/95, S.T. 7269/95, S.T. 7279/95, S.T. 7289/95, S.T. 7299/95, S.T. 7309/95, S.T. 7319/95, S.T. 7329/95, S.T. 7339/95, S.T. 7349/95, S.T. 7359/95, S.T. 7369/95, S.T. 7379/95, S.T. 7389/95, S.T. 7399/95, S.T. 7409/95, S.T. 7419/95, S.T. 7429/95, S.T. 7439/95, S.T. 7449/95, S.T. 7459/95, S.T. 7469/95, S.T. 7479/95, S.T. 7489/95, S.T. 7499/95, S.T. 7509/95, S.T. 7519/95, S.T. 7529/95, S.T. 7539/95, S.T. 7549/95, S.T. 7559/95, S.T. 7569/95, S.T. 7579/95, S.T. 7589/95, S.T. 7599/95, S.T. 7609/95, S.T. 7619/95, S.T. 7629/95, S.T. 7639/95, S.T. 7649/95, S.T. 7659/95, S.T. 7669/95, S.T. 7679/95, S.T. 7689/95, S.T. 7699/95, S.T. 7709/95, S.T. 7719/95, S.T. 7729/95, S.T. 7739/95, S.T. 7749/95, S.T. 7759/95, S.T. 7769/95, S.T. 7779/95, S.T. 7789/95, S.T. 7799/95, S.T. 7809/95, S.T. 7819/95, S.T. 7829/95, S.T. 7839/95, S.T. 7849/95, S.T. 7859/95, S.T. 7869/95, S.T. 7879/95, S.T. 7889/95, S.T. 7899/95, S.T. 7909/95, S.T. 7919/95, S.T. 7929/95, S.T. 7939/95, S.T. 7949/95, S.T. 7959/95, S.T. 7969/95, S.T. 7979/95, S.T. 7989/95, S.T. 7999/95, S.T. 8009/95, S.T. 8019/95, S.T. 8029/95, S.T. 8039/95, S.T. 8049/95, S.T. 8059/95, S.T. 8069/95, S.T. 8079/95, S.T. 8089/95, S.T. 8099/95, S.T. 8109/95, S.T. 8119/95, S.T. 8129/95, S.T. 8139/95, S.T. 8149/95, S.T. 8159/95, S.T. 8169/95, S.T. 8179/95, S.T. 8189/95, S.T. 8199/95, S.T. 8209/95, S.T. 8219/95, S.T. 8229/95, S.T. 8239/95, S.T. 8249/95, S.T. 8259/95, S.T. 8269/95, S.T. 8279/95, S.T. 8289/95, S.T. 8299/95, S.T. 8309/95, S.T. 8319/95, S.T. 8329/95, S.T. 8339/95, S.T. 8349/95, S.T. 8359/95, S.T. 8369/95, S.T. 8379/95, S.T. 8389/95, S.T. 8399/95, S.T. 8409/95, S.T. 8419/95, S.T. 8429/95, S.T. 8439/95, S.T. 8449/95, S.T. 8459/95, S.T.



PC: FUERZA EQUIVALENTE AL CONDUCTOR= 70 KG.
 PI: FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJEROS= 70 KG.
 P2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
 P3: FUERZA EQUIVALENTE A 3 PASAJEROS= 210 KG.
 P4: FUERZA EQUIVALENTE A 4 PASAJEROS= 280 KG.
 P5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.

CÁLCULO DE CARGAS

16000 FEDERICO H. VACCARO
Ing. Indus. (A) Mat.: 43055
Especialista en Seguridad
Ingeniería de Seguridad (UTN)



Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) BS. AS.

CHASIS: MERCEDES BENZ OH 1618 L-SB/55 ALARGADO A 6200

MOTOR: MB OM 904 LA III/22 OH 170 L 162

MOD. ESTRUCTURAL: EXPTE.Nº: 367.896/09 Disp.Nº:2156/09
MODIFICÓ COLCAR MERBUS EXPTE.:332.716/09 DISP.:1828/09

DENOMINACION: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA

CAPACIDAD: ALTERNATIVA A 27-29 ASIENTOS + COND.
ALTERNATIVA B 31-33 ASIENTOS + COND.

DIBUJO: VACCARO 15/11/09

ESCALA: 1:50/1:10

PLANO N.º: PH-0067/B
HOJA 2 DE 2