

CNRT

COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, - 5 NOV 2009

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0449803/2009 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías METALPAR S.A., solicita la aprobación del plano N° PH-0066, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° PH-0066, presentado por la fábrica de carrocerías METALPAR S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo OMNIBUS, Marca Mercedes Benz, Modelo OH 1618 L-SB

CANTIDAD DE ASIENTOS: 25 ó 29 pasajeros + conductor.

CLASE DE SERVICIO: Urbano Piso Bajo Movilidad Reducida.

DISTANCIA ENTRE EJES: 5500 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 2156/09

AREA PASILLO DE TRANSITO: 9.74 m² ó 8.52 m².

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 210 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3180	6360	9540
CARGA ÚTIL	2070	3159	5229
MASA BRUTA	5250	9519	14769
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16000

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2014 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

CNRT
ca

DISPOSICIÓN GCT N°: 2355/09

Roberto Gómez
Gerencia de Control Técnico
Comisión Nacional de
Regulación de Transporte



CÁLCULO DE CARGAS

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3180	6360	9540
CARGA ÚTIL	2070	3159	5229
PESO BRUTO	5250	9519	14769
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16000

PC: FUERZA EQUIVALENTE AL CONDUCTOR= 70 KG.
P1: FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJEROS= 70 KG.
P2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
P3: FUERZA EQUIVALENTE A 3 PASAJEROS= 210 KG.
P4: FUERZA EQUIVALENTE A 4 PASAJEROS= 280 KG.
P5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.

CÁLCULO DE CARGAS

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3180	6360	9540
CARGA ÚTIL	2036	3046	5082
PESO BRUTO	5216	9406	14622
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16000

FEDERICO CH. VACCARO
Ing. Industrial (UBA) Mat. 43056
Especialista en Higiene y Seguridad
Ingeniero Laboral (UTN)



Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) BS. AS.

CHASIS: MERCEDES BENZ MODELO: OH 1618 L-SB/55
MOTOR: MB OM 904 LA III/22
MOD. ESTRUCTURAL: EXPTÉ.Nº: 367.896/09 DISP.Nº:2156/09
DENOMINACION: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA
CAPACIDAD: ALTERNATIVA A 23-25 ASIENTOS + COND.
ALTERNATIVA B 27-29 ASIENTOS + COND.

DIBUJO: D. VACCARO 05/10/2009

ESCALA: 1:50/1:10

PLANO N°: PH-0066/B
HOJA 2 DE 2

