

BUENOS AIRES,

30/12/2010

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0407943/2010, del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías Metalpar S.A., solicita la aprobación del plano N° PH-0075, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1° - Apruébese el Plano N° PH-0075, presentado por la fábrica de carrocerías Metalpar S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca M. Benz, Modelo OH 1718 L/62 y OH 1618 L/55, alargado a 6200.

MODIFICACIÓN DE CHASIS: Expte. N° 332716/09 Colcar Merbus ó Expte. N° 483083/09 Rotari.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 45 pasajeros + conductor.

CLASE DE SERVICIO: Media Distancia por Autopista.

DISTANCIA ENTRE EJES: 6200 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° : 2165/09.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 210 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3590	6610	10200
CARGA ÚTIL	1027	2193	3220
MASA BRUTA	4617	8803	13420
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	10500	16000

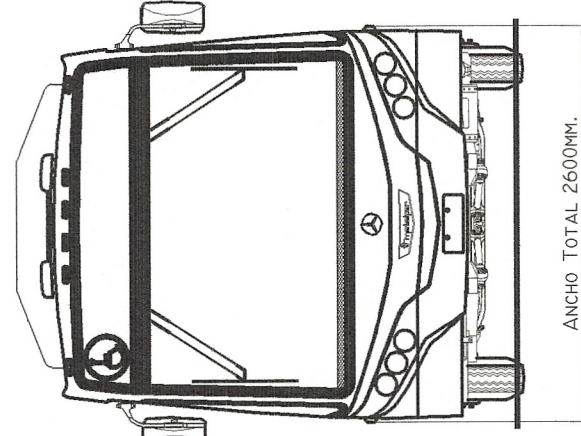
ARTÍCULO 2° - La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2015, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3° - Regístrese, comuníquese y archívese.

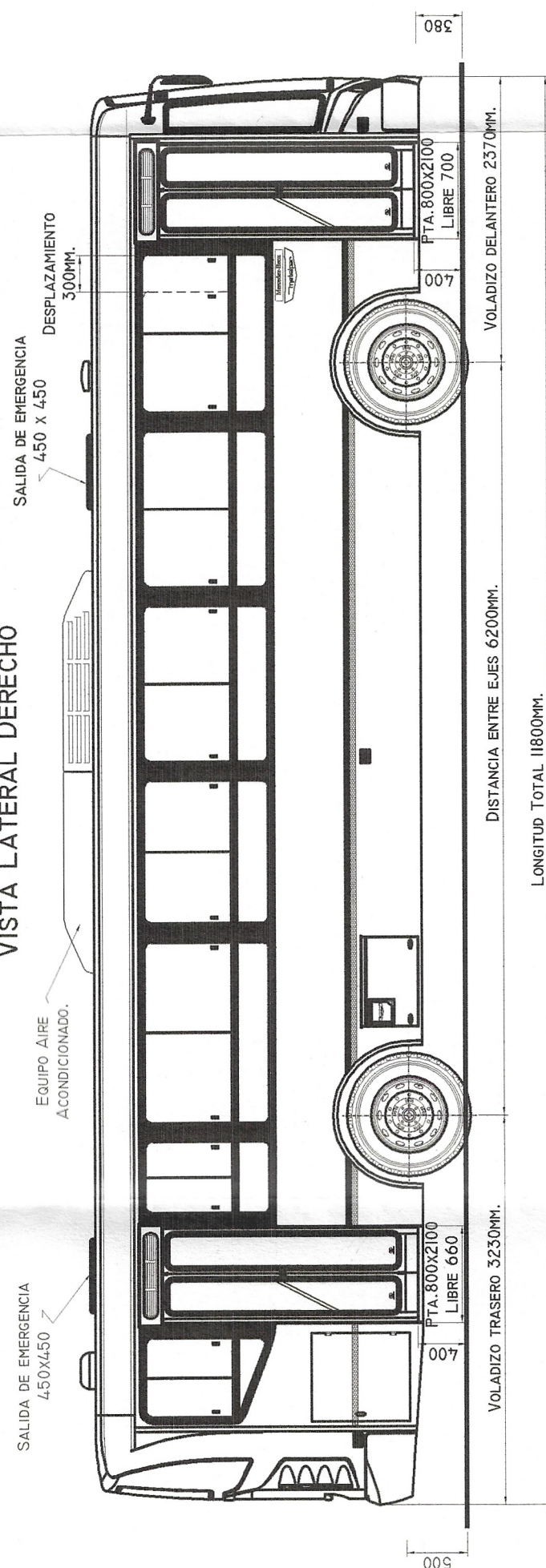
DISPOSICIÓN GCT N°: 2516/10

CNRT

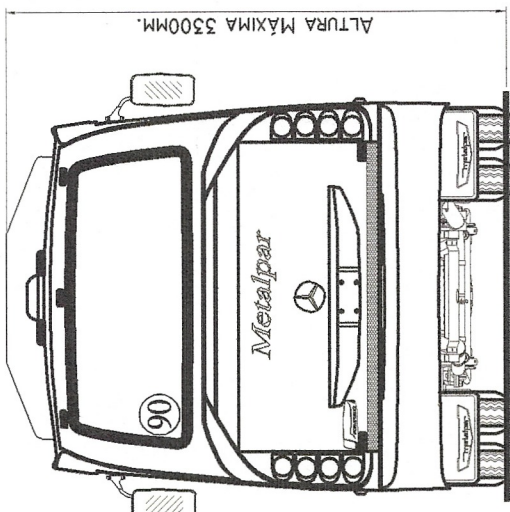

VISTA FRONTAL



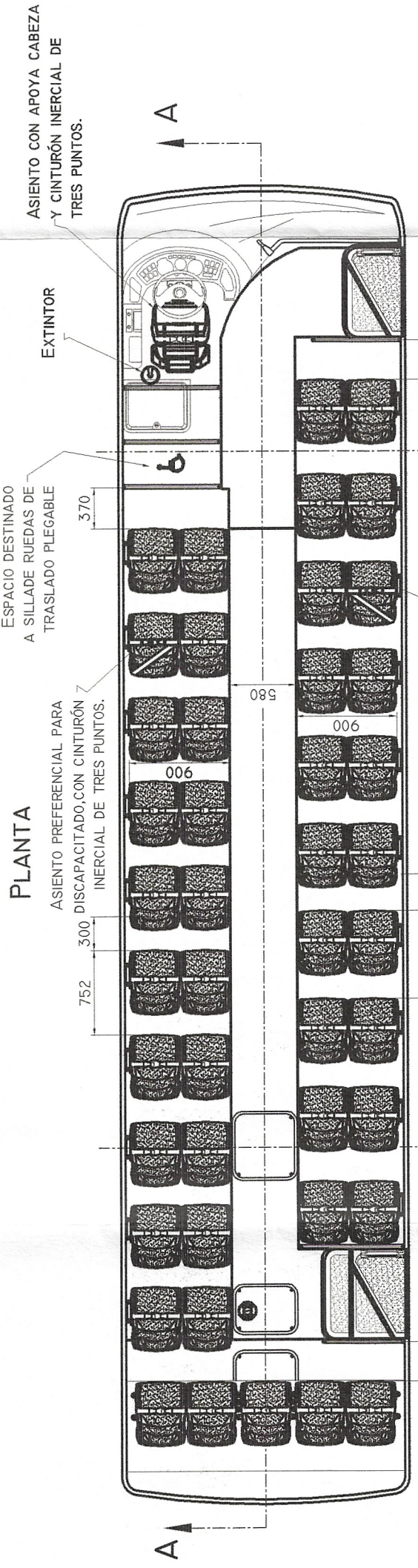
VISTA LATERAL DERECHO



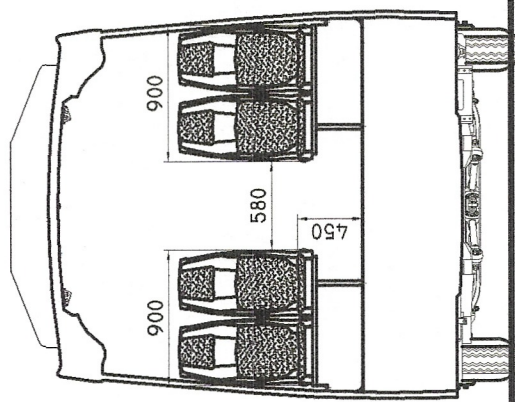
VISTA POSTERIOR



PLANTA



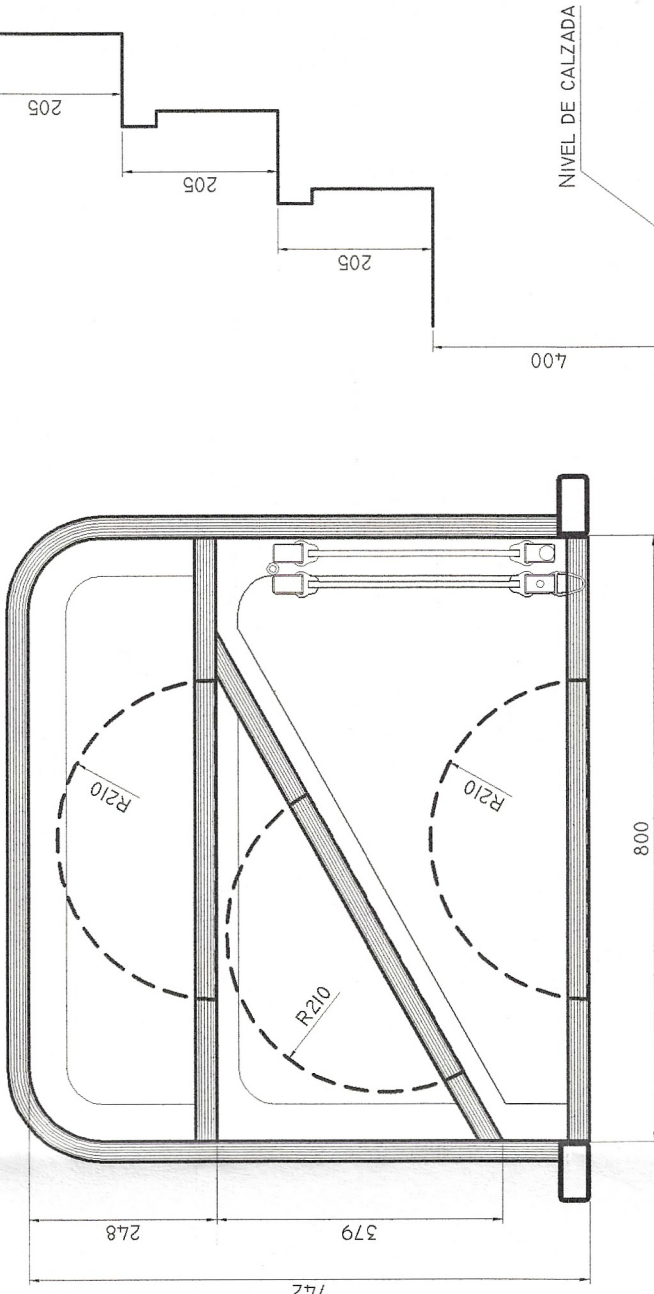
CORTE TRANSVERSAL



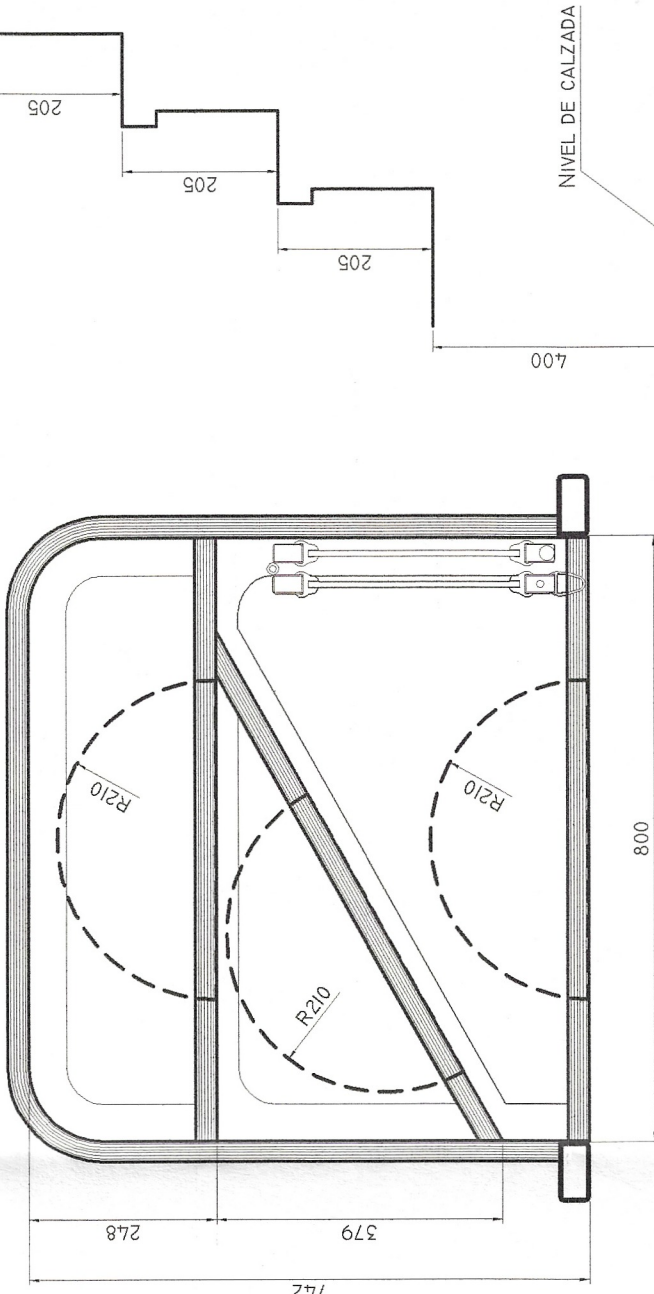
NOTAS

- * LUCES REGLAMENTARIAS CONFORME AL REGLAMENTO GENERAL DE TRANSITO
- * SISTEMA DE LIMPIA-LAVAPARABRISAS
- * 3 VENTILADORES, UNO (1) ELECTRICO EN LA PARTE POSTERIOR Y DOS (2) ESTÁTICOS EN LA PARTE DELANTERA
- * VENTANILLAS DE DOS HOJAS MÓVILES SUPERIORES Y UN SECTOR FIJO INFERIOR. VER PLANO
- * CUBIERTAS RADIALES, MEDIDA: 275/80 R22.5
- * DOS SALIDAS DE EMERGENCIA EN EL TECHO DE 450 x 450.
- * VENTANILLAS DESTRUIBLES C/MARTILLO ACORDE ST. 71-93
- * ZOCALO CURVO SANITARIO R-50
- * ASIENTO DE CONDUCTOR, MEDIDAS 450 x 450 C/CINTURÓN DE SEGURIDAD INERCIAL.
- * CORTE RÁPIDO EXTERNO DE BATERIA
- * TANQUE COMBUSTIBLE A DISTANCIA REGLAMENTARIA DE LAS BATERIAS
- PARABRISAS LAMINADO
- PREVISTA LA UBICACIÓN DE EXTINTOR, LIMITADOR DE VELOCIDAD, MEDIDOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS.
- PROVISIÓN RESPONSABILIDAD DE TRANSITO.
- * LA UNIDAD ESTÁ PROVISTA DE CALEFACCIÓN , DESEMPAÑADOR Y AIRE ACONDICIONADO
- * LA UNIDAD ESTÁ CONSTRUIDA C/MATERIALES CUYOS PROVEEDORES HAN CERTIFICADO EL CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 175/2000.
- * CUMPLE RESOLUCIÓN 14/2010 (M.D.A.).
- * BANDAS PERIMETRALES Y CÍRCULO DE VELOCIDAD MÁXIMA ACORDE 449/98
- * D. DESPLAZAMIENTO DE LA VENTANILLA 300 MM.

PLANTA

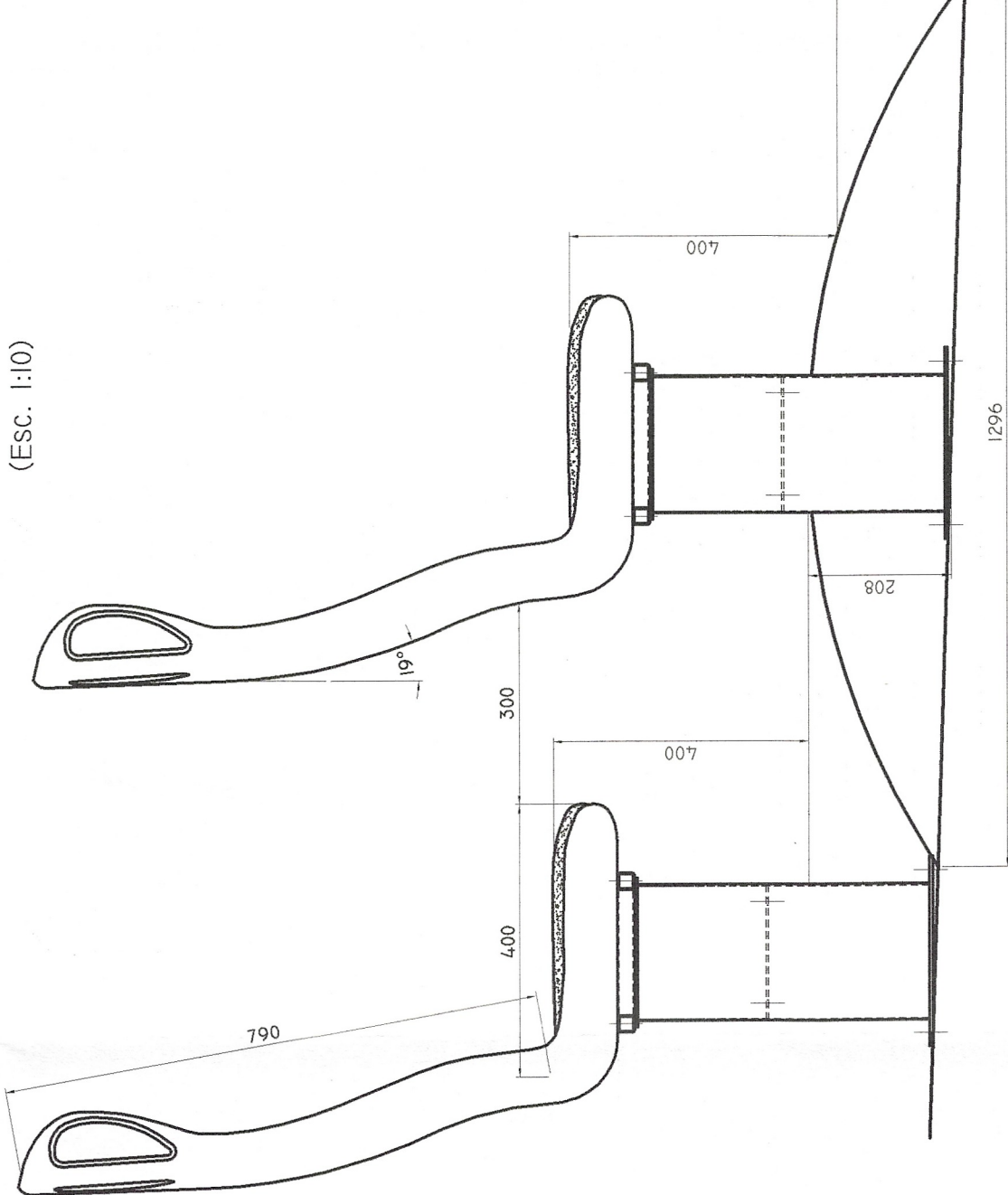


SECCIÓN

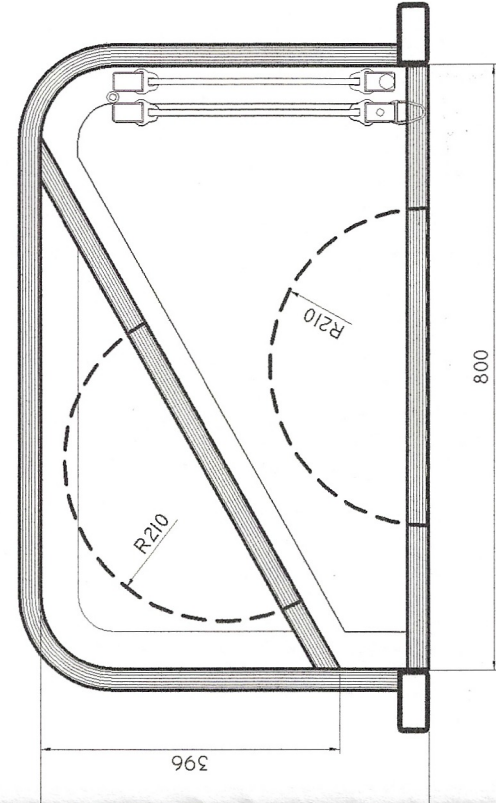


DETALLE CAJA ESCALONES TRASERA

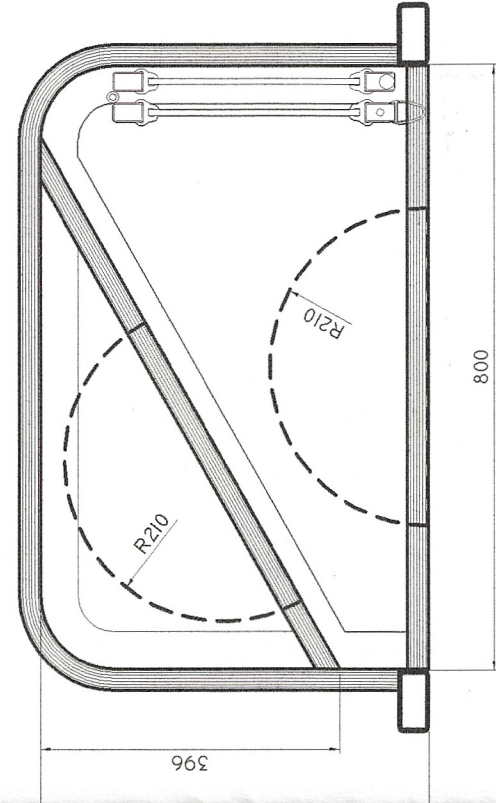
(Esc. 1:10)



PLANTA

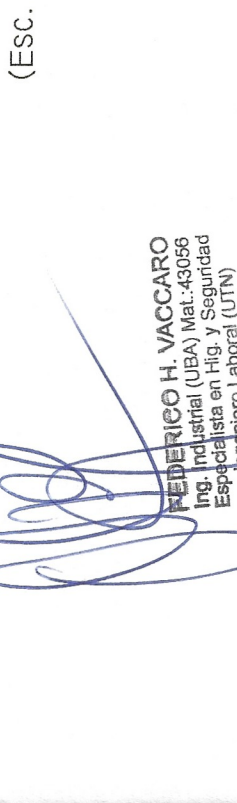


SECCIÓN



DETALLE CAJA ESCALONES DELANTERA

(Esc. 1:10)



FEDERICO H. VACCARO
Ing. Industrial (UBA) Mat.-43000
Especialista en Hig. y Seguridad
Ingeniero Laboral (UTN)



Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) BS. AS.

CHASIS: MERCEDES BENZ OH 1718 L-SB/62
MERCEDES BENZ OH 1618 L-SB/55 ALARGADO A 6200
MODIFICÓ COLCAR MERBUS EXPTE.:332.716/09.
MODIFICÓ ROTARI EXPTE.:483.083/09.

MOTOR: MB OM 904, LA III/22

MOD. ESTRUCTURAL: EXPTE.Nº: 367.896/09 DISP.Nº:2156/09

DENOMINACION: MEDIA DISTANCIA POR AUTOPISTA. (M.D.A.)

CAPACIDAD: 45 ASIENTOS + CONDUCTOR

ESCALA: 1:50/1:10

PLANO Nº: PH-0075/A

HOJA 1 DE 2

COMISION NACIONAL DE
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

EXPEDIENTE Nº

DISPOSICIÓN G.C.T. Nº

FECHA

Ing. ROBERTO DOMÉCO

Ing. FREDY SÁNCHEZ

Ing. G.N.R.T.

Las unidades que se construyan deberán cumplir:

- * Ley 24.449 y Decretos 770/95 y 79/98.
- * Ley 24.314 y Decretos 714/97 y 467/98. Decreto 2407/02
- * Resoluciones ST. 1301.066/75 y 513/01. ST. 395/81.
- * Resoluciones ST. 1301.066/75 y 513/01. ST. 395/81.
- * Ley 7093. S.T. 7193. S.T. 7293. S.T. 833/93. S.T. 897/94. S.T. 24/95. S.T. 25/95. S.T.M.
- * Ley 3796. S.O.P.V.T. 12/97. S.T. 19/97. S.T. 88/98. S.T. 328/99. S.T. 413/99. S.T.
- * Ley 332/99. S.T. 120/00. S.T. 166/00. S.T. 175/00. S.T. 891/05. S.T. 382/05. S.T. 11/06.
- * S.T. 757/06. S.T. 509/08. S.T. 100/08. S.T. 101/08. S.T. 102/08. S.T. 160/08. S.T. 14/10.
- * Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERÁ SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que puedan ocasionarse a los pasajeros transportados y terceros.

DETALLE DE ASIENTOS SOBRE PASARRUEDA TRASERO IZQUIERDO

(Esc.: 1:10)

CÁLCULO DE CARGAS

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3590	6610	10200
CARGA ÚTIL	1027	2193	3220
PESO BRUTO	4617	8803	13420
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16000

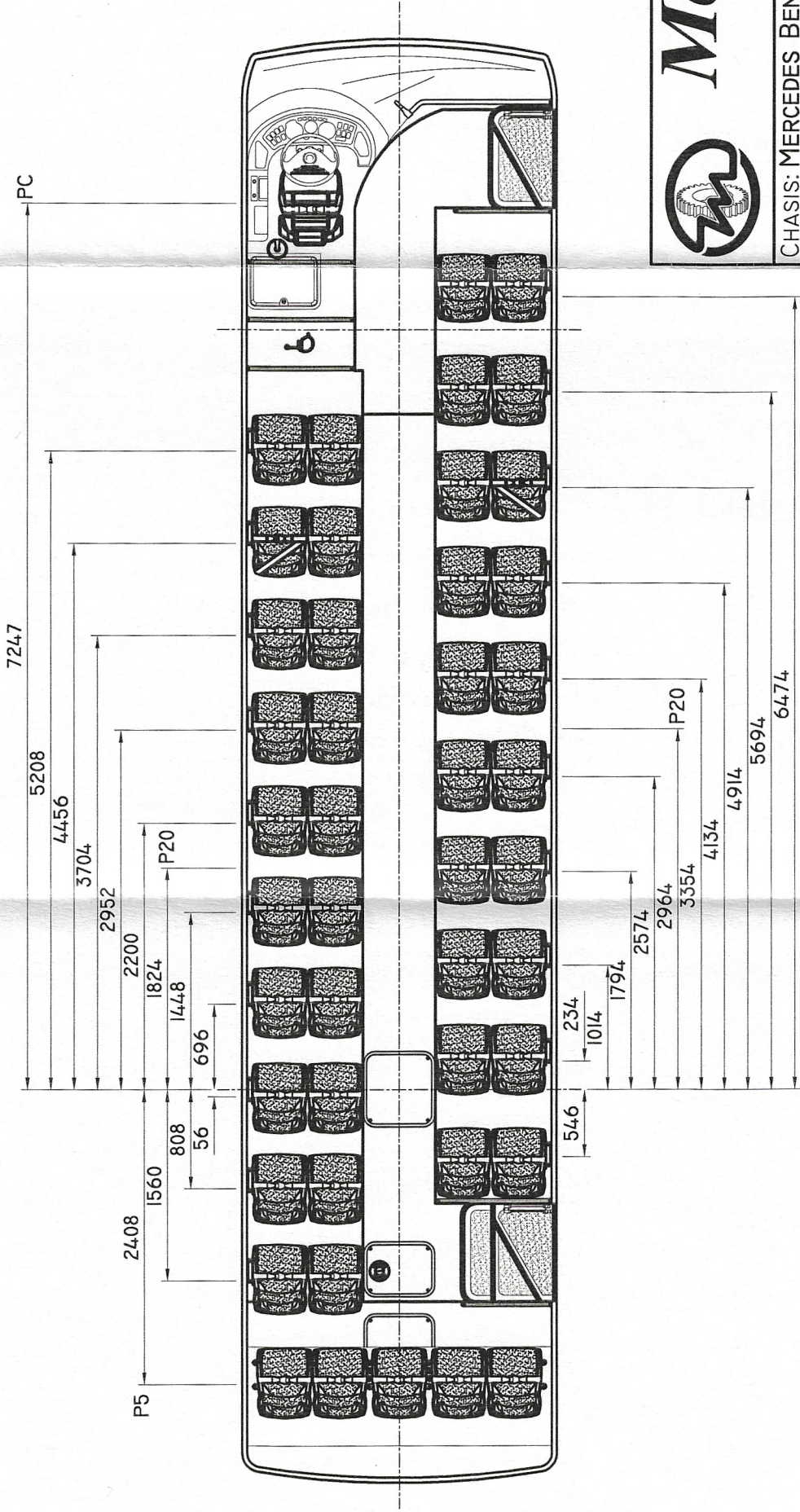
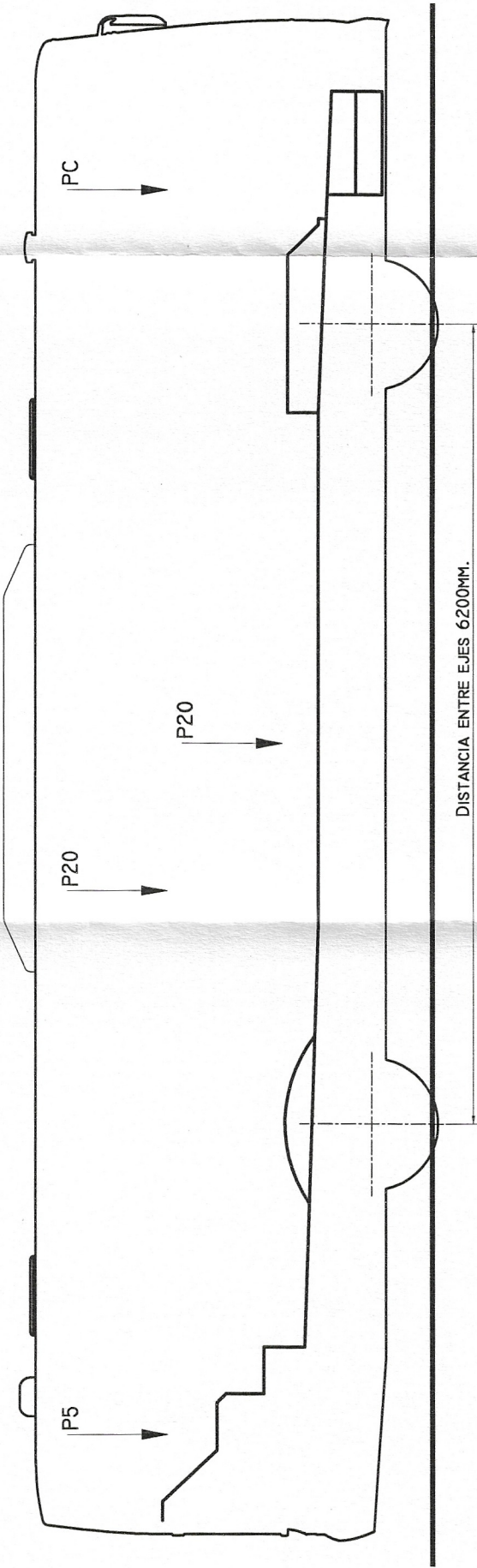


CÁLCULO DE CARGAS

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3590	6610	10200
CARGA ÚTIL	1027	2193	3220
PESO BRUTO	4617	8803	13420
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16000

PC: FUERZA EQUIVALENTE AL CONDUCTOR= 70 KG.
P5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.
P20: FUERZA EQUIVALENTE A 20 PASAJEROS= 1400 KG.

FEDERICO HUACCARO
Ing. Industrial (UDELAR) Mat. 43056
Especialista en Higiene y Seguridad
Ingeniero Laboral (UTN)



Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) Bs. AS.

CHASIS: MERCEDES BENZ OH 1718 L-SB/62
MERCEDES BENZ OH 1618 L-SB/55 ALARGADO A 6200
MODIFICÓ COLCAR MERBUS EXPTE.:332.716/09.
MODIFICÓ ROTARI EXPTE.:483.083/09.

MOTOR: MB OM 904 LA III/22
MOD. ESTRUCTURAL: EXPTE.Nº: 367.896/09 DISP.Nº:2156/09

DENOMINACION: MEDIA DISTANCIA POR AUTOPISTA. (M.D.A.)
CAPACIDAD: 45 ASIENTOS + CONDUCTOR

DIBUJO: VACCARO 29/10/10

ESCALA: 1:50/1:10

PLANO N°: PH-0075/B
HOJA 2 DE 2