

BUENOS AIRES,

28 DIC. 2012

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0040650/2012 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías METALPAR ARGENTINA S.A., solicita la aprobación del plano N° PH 0085, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° PH 0085, presentado por la fábrica de carrocerías CARROCERÍAS METALPAR ARGENTINA S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca: M. Benz, Modelo: OH 1718 L SB/62 ó OH 1618 L SB/55 alargado a 6200 mm.

MODIFICACIÓN DE CHASIS: Alargue distancia entre ejes por Merbus expediente 332716/09 ó Rotari expediente 483083/09

CANTIDAD DE ASIENTOS: alternativa a) 45 pasajeros + conductor.

b) 43 pasajeros + conductor.

CLASE DE SERVICIO: Media distancia por Autopista

DISTANCIA ENTRE EJES: 6200 mm

MÓDULO ESTRUCTURAL: G.C.T. N° 2156/09

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 210 lts.

DIAGRAMA DE CARGAS (kg.) alternativa a

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3590	6610	10200
CARGA ÚTIL	900	2320	3220
MASA BRUTA	4490	8930	13420
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16000

CNRT

DIAGRAMA DE CARGAS (kg.) alternativa b

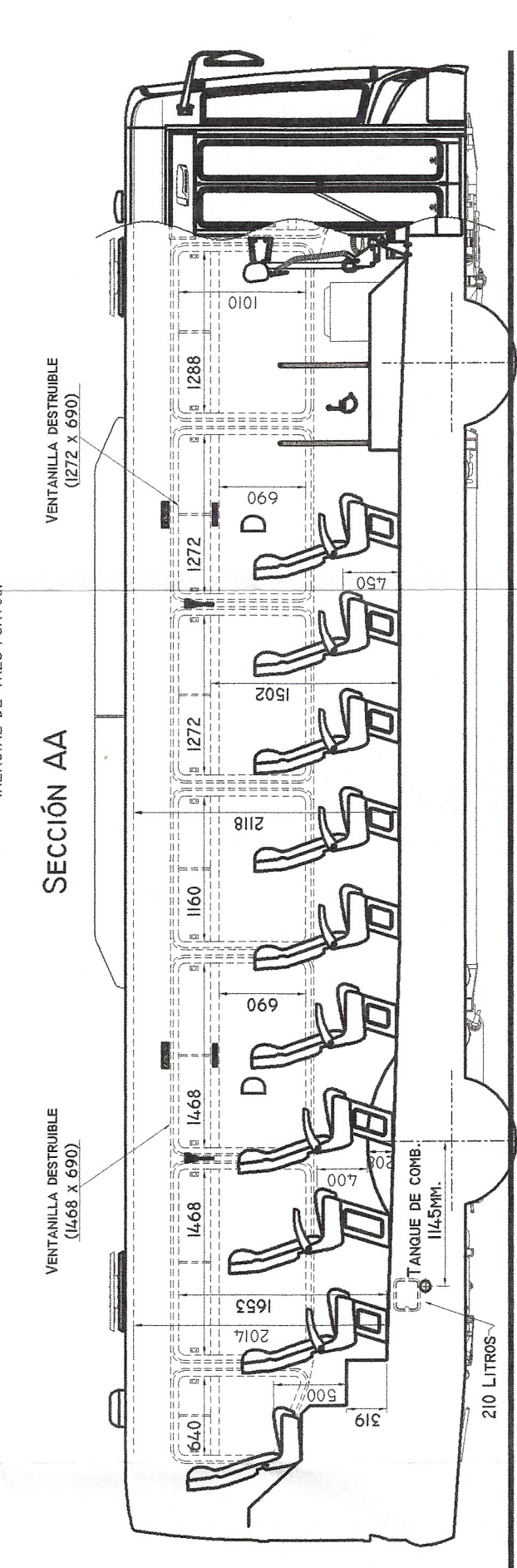
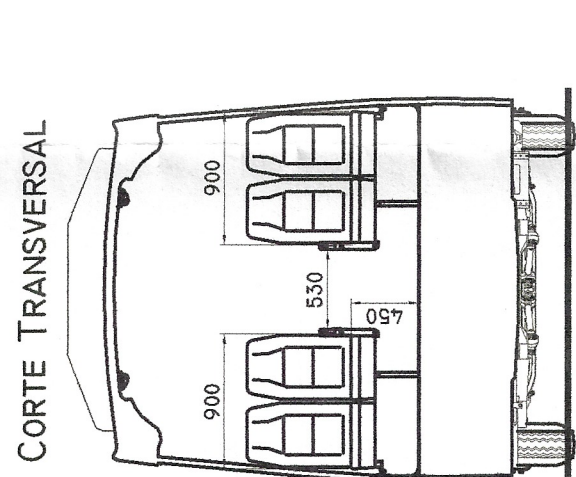
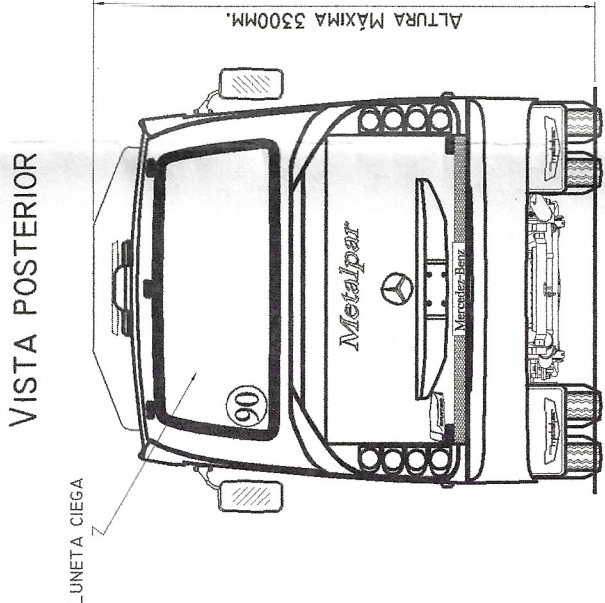
EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3590	6610	10200
CARGA ÚTIL	950	2130	3080
MASA BRUTA	4540	8740	13280
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16000

ARTÍCULO 2°.- °.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2017 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado .

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

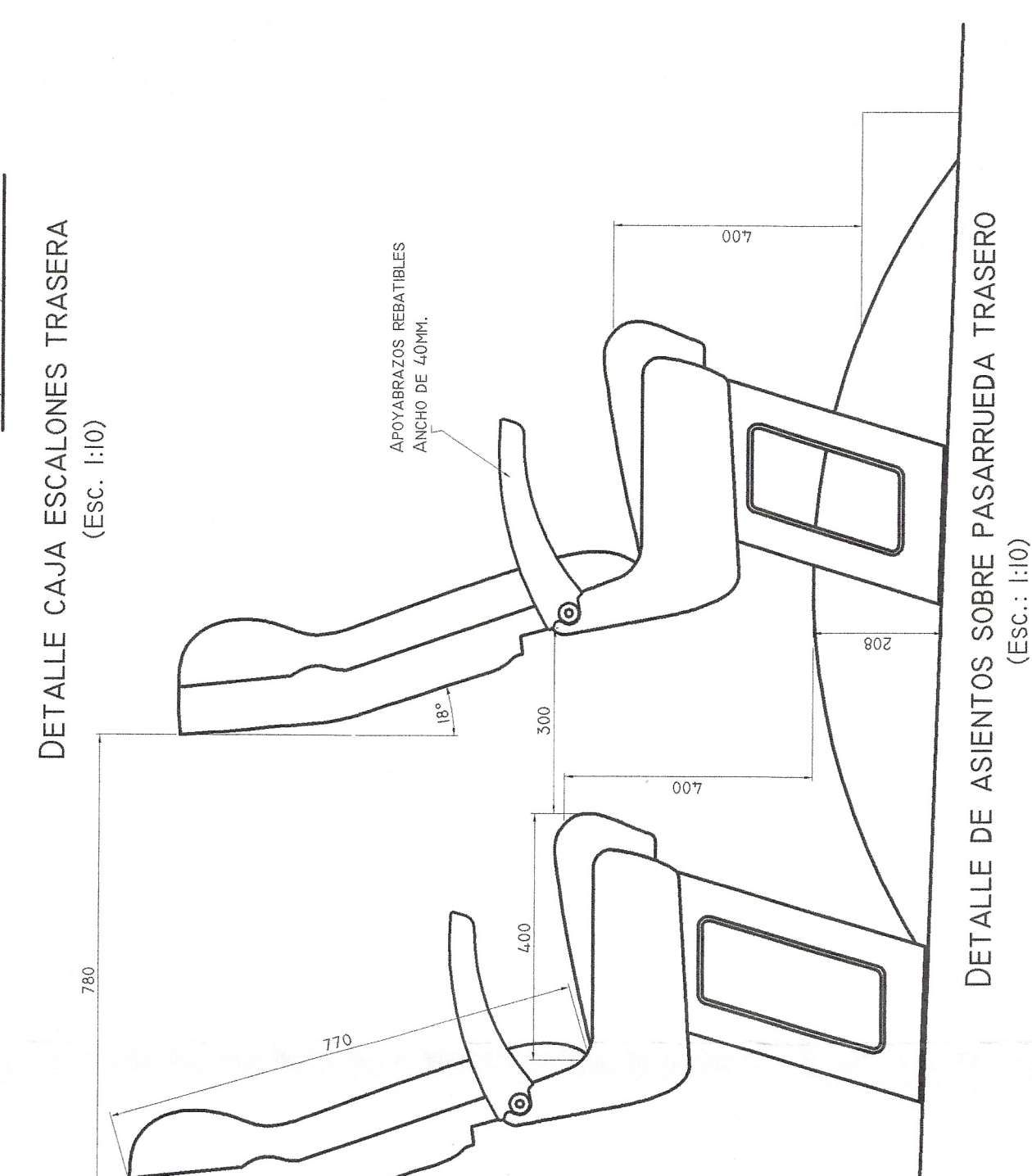
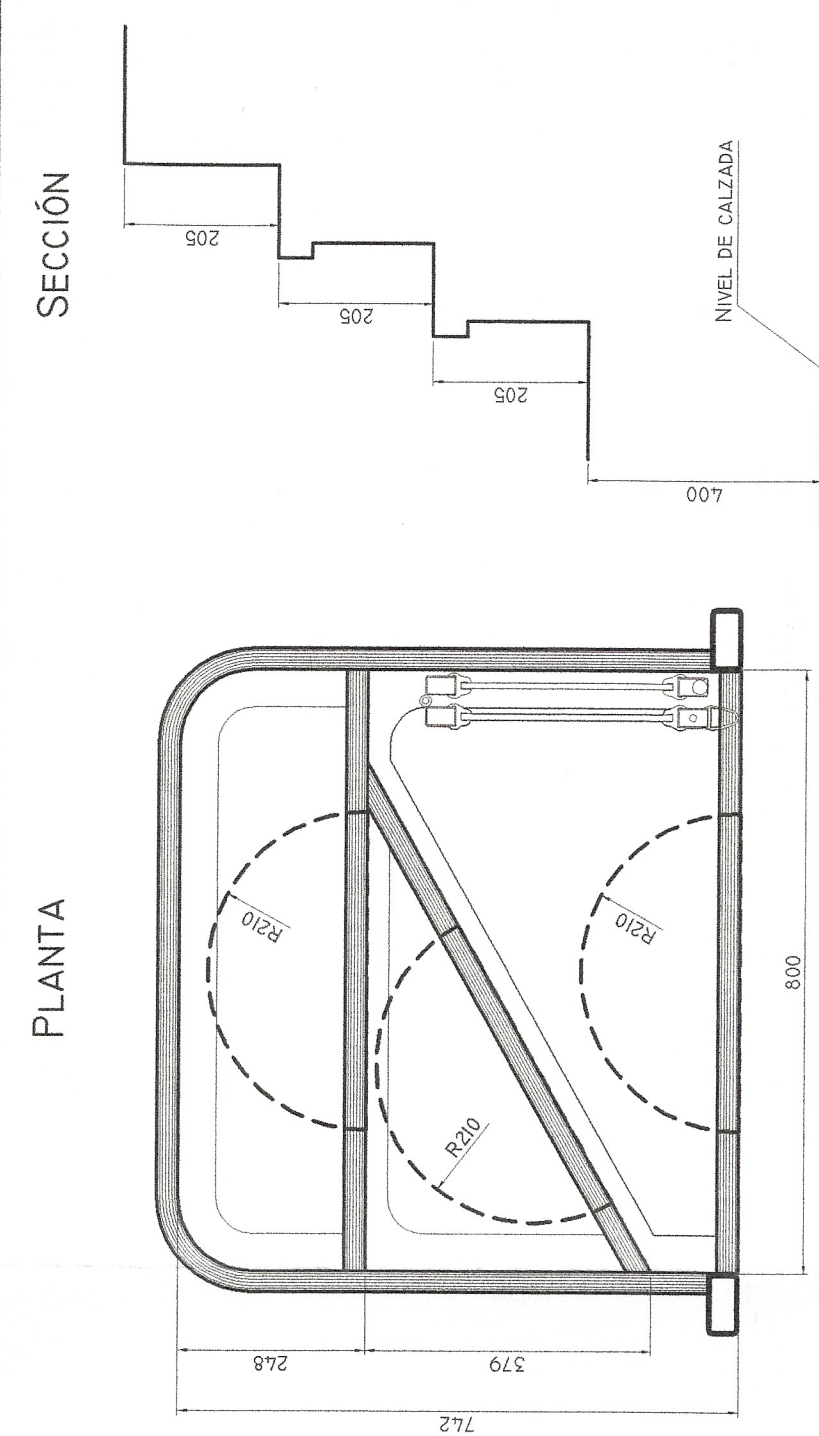
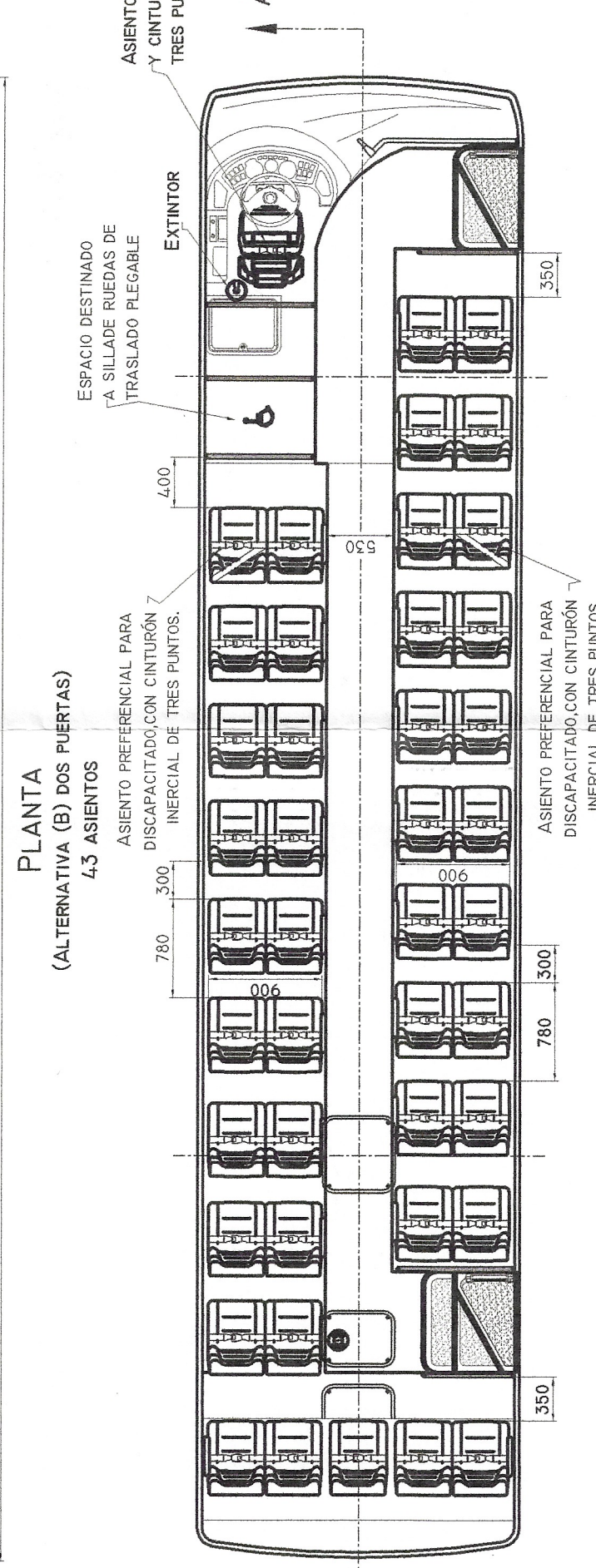
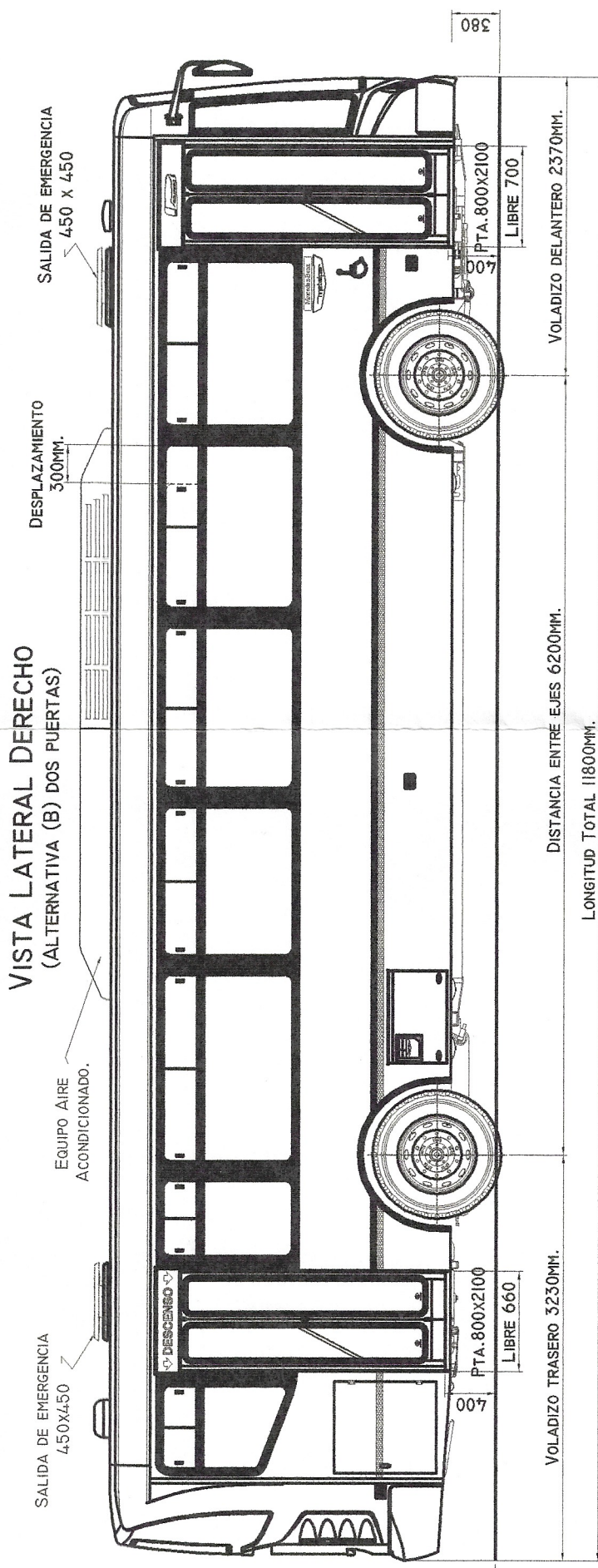
DISPOSICIÓN GCT N°: 0009/12

Ing. ROBERTO DOMEQ
#c GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE



	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3590	6610	10200
CARGA UTIL	900 1026	3320 2194	3220
PESO BRUTO	4490 4616	8930 8804	13420
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16000

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3590	6610	10200
CARGA UTIL	1076	2130	3080
PESO BRUTO	4544	5740	13280
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16000



PLANTA

DETALLE CAJA ESCALONES DELANTERA (Esc. 1:10)

FEDERICO H. VACCARO
Ing. Industrial (UBA) Matr. 43056
Ingeniería en Ing. y Seguridad
Ingeniería en Ingeniería (UNN)

C.N.R.T. Refiliado Nº 19

SECCIÓN

NIVEL DE CALZADA

600

210

210

396

800

R210

R210

	Metalpar Argentina S.A. LAVALLE 954/8 VILLA LOMA HERMOSA (1657) Bs. As.	
	ASIS: MERCEDES BENZ OH 1718 L-SB/62 MERCEDES BENZ OH 1618 L-SB/55 ALARGADO A 6200 MODIFICÓ COLCAR MERBUS EXPTE.:332.716/09. MODIFICÓ ROTARI EXPTE.:483.083/09.	DIBUJO: VACCARO 21/12/12
TOR: MB OM 904 LA 131/22 D. ESTRUCTURAL: EXPTE.Nº: 367.896/09 Disp.Nº-2156/09		ESCALA: 1:50/1:10
NOMINACION: MEDIA DISTANCIA POR AUTOPISTA. (M.D.A.) CAPACIDAD: ALTERNATIVA (A) UNA PUERTA 45 ASIENTOS ALTERNATIVA (B) DOS PUERTAS 45 ASIENTOS		PLANO Nº: PH-0085/A HOJA 1 DE 2

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

APROBADO 406.10.12

EXPEDIENTE N° 2.20.9.12

SPOSICION G.C.T. N° 2.20.9.12

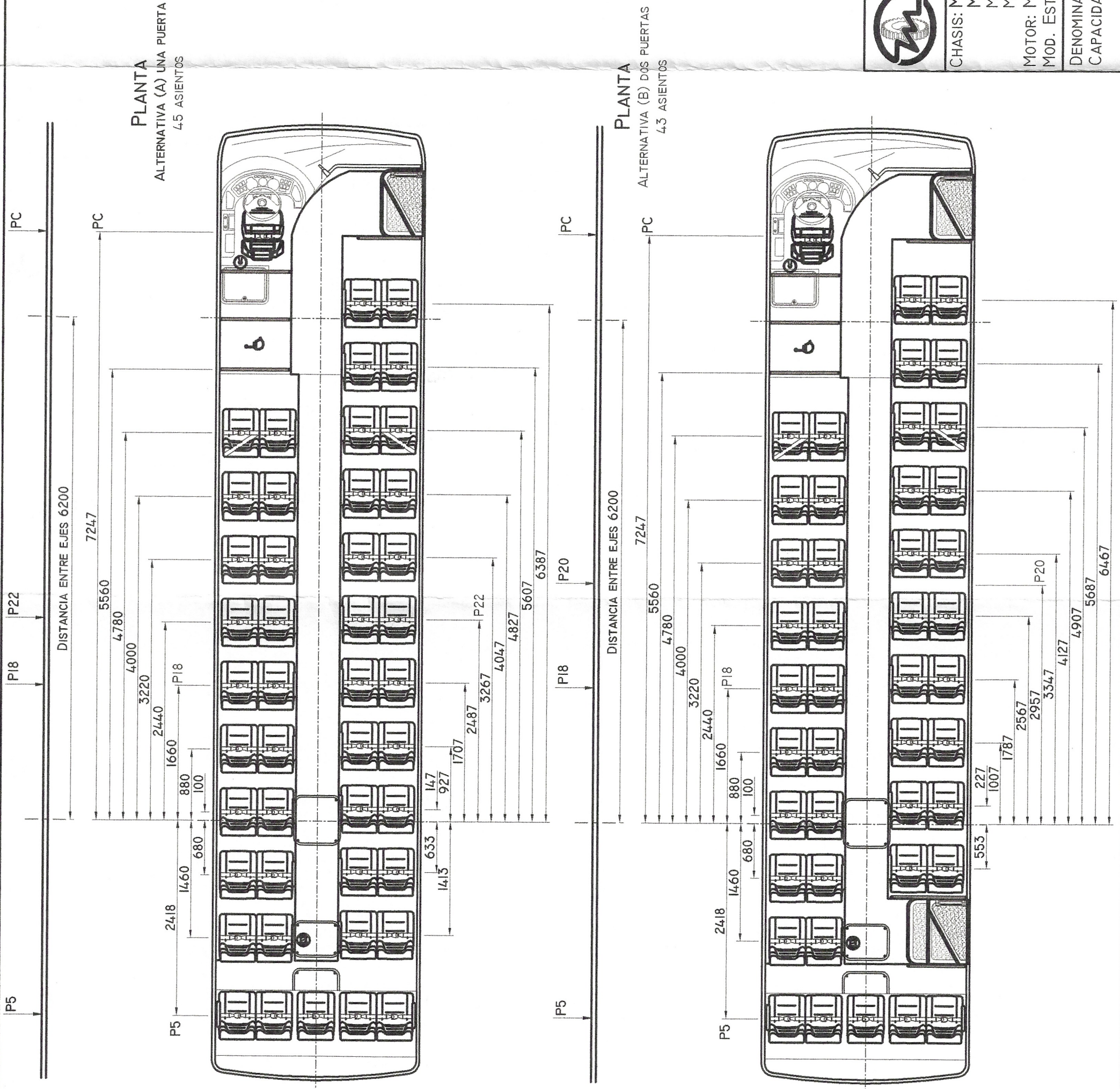
CHA

Ing. ROBERTO ORTIZ TELLO
(E INGENIERO EN CONTROL TECNICO)
(E INGENIERO EN SISTEMAS NACIONAL DE TRANSPORTES)

Ing. KARLAIN SANCHEZ *Karlain*
C. N. R. T.

Las unidades que se construyeran deberán cumplir:

- * Ley 24.649, Ley 27.795 y 27.908
- * Resolución S.T.O.P. 666/75 y S.T.Y.O.P. 395/80, S.T. 165/91, S.S.T.T. 55/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 489/93, S.T. 61/93, S.T. 100/93, S.T. 101/93, S.T. 102/93, S.T. 103/93, S.T. 104/93, S.T. 105/93, S.T. 106/93, S.T. 107/93, S.T. 108/93, S.T. 109/93, S.T. 110/93, S.T. 111/93, S.T. 112/93, S.T. 113/93, S.T. 114/93, S.T. 115/93, S.T. 116/93, S.T. 117/93, S.T. 118/93, S.T. 119/93, S.T. 120/93, S.T. 121/93, S.T. 122/93, S.T. 123/93, S.T. 124/93, S.T. 125/93, S.T. 126/93, S.T. 127/93, S.T. 128/93, S.T. 129/93, S.T. 130/93, S.T. 131/93, S.T. 132/93, S.T. 133/93, S.T. 134/93, S.T. 135/93, S.T. 136/93, S.T. 137/93, S.T. 138/93, S.T. 139/93, S.T. 140/93, S.T. 141/93, S.T. 142/93, S.T. 143/93, S.T. 144/93, S.T. 145/93, S.T. 146/93, S.T. 147/93, S.T. 148/93, S.T. 149/93, S.T. 150/93, S.T. 151/93, S.T. 152/93, S.T. 153/93, S.T. 154/93, S.T. 155/93, S.T. 156/93, S.T. 157/93, S.T. 158/93, S.T. 159/93, S.T. 160/93, S.T. 161/93, S.T. 162/93, S.T. 163/93, S.T. 164/93, S.T. 165/93, S.T. 166/93, S.T. 167/93, S.T. 168/93, S.T. 169/93, S.T. 170/93, S.T. 171/93, S.T. 172/93, S.T. 173/93, S.T. 174/93, S.T. 175/93, S.T. 176/93, S.T. 177/93, S.T. 178/93, S.T. 179/93, S.T. 180/93, S.T. 181/93, S.T. 182/93, S.T. 183/93, S.T. 184/93, S.T. 185/93, S.T. 186/93, S.T. 187/93, S.T. 188/93, S.T. 189/93, S.T. 190/93, S.T. 191/93, S.T. 192/93, S.T. 193/93, S.T. 194/93, S.T. 195/93, S.T. 196/93, S.T. 197/93, S.T. 198/93, S.T. 199/93, S.T. 200/93, S.T. 201/93, S.T. 202/93, S.T. 203/93, S.T. 204/93, S.T. 205/93, S.T. 206/93, S.T. 207/93, S.T. 208/93, S.T. 209/93, S.T. 210/93, S.T. 211/93, S.T. 212/93, S.T. 213/93, S.T. 214/93, S.T. 215/93, S.T. 216/93, S.T. 217/93, S.T. 218/93, S.T. 219/93, S.T. 220/93, S.T. 221/93, S.T. 222/93, S.T. 223/93, S.T. 224/93, S.T. 225/93, S.T. 226/93, S.T. 227/93, S.T. 228/93, S.T. 229/93, S.T. 230/93, S.T. 231/93, S.T. 232/93, S.T. 233/93, S.T. 234/93, S.T. 235/93, S.T. 236/93, S.T. 237/93, S.T. 238/93, S.T. 239/93, S.T. 240/93, S.T. 241/93, S.T. 242/93, S.T. 243/93, S.T. 244/93, S.T. 245/93, S.T. 246/93, S.T. 247/93, S.T. 248/93, S.T. 249/93, S.T. 250/93, S.T. 251/93, S.T. 252/93, S.T. 253/93, S.T. 254/93, S.T. 255/93, S.T. 256/93, S.T. 257/93, S.T. 258/93, S.T. 259/93, S.T. 260/93, S.T. 261/93, S.T. 262/93, S.T. 263/93, S.T. 264/93, S.T. 265/93, S.T. 266/93, S.T. 267/93, S.T. 268/93, S.T. 269/93, S.T. 270/93, S.T. 271/93, S.T. 272/93, S.T. 273/93, S.T. 274/93, S.T. 275/93, S.T. 276/93, S.T. 277/93, S.T. 278/93, S.T. 279/93, S.T. 280/93, S.T. 281/93, S.T. 282/93, S.T. 283/93, S.T. 284/93, S.T. 285/93, S.T. 286/93, S.T. 287/93, S.T. 288/93, S.T. 289/93, S.T. 290/93, S.T. 291/93, S.T. 292/93, S.T. 293/93, S.T. 294/93, S.T. 295/93, S.T. 296/93, S.T. 297/93, S.T. 298/93, S.T. 299/93, S.T. 300/93, S.T. 301/93, S.T. 302/93, S.T. 303/93, S.T. 304/93, S.T. 305/93, S.T. 306/93, S.T. 307/93, S.T. 308/93, S.T. 309/93, S.T. 310/93, S.T. 311/93, S.T. 312/93, S.T. 313/93, S.T. 314/93, S.T. 315/93, S.T. 316/93, S.T. 317/93, S.T. 318/93, S.T. 319/93, S.T. 320/93, S.T. 321/93, S.T. 322/93, S.T. 323/93, S.T. 324/93, S.T. 325/93, S.T. 326/93, S.T. 327/93, S.T. 328/93, S.T. 329/93, S.T. 330/93, S.T. 331/93, S.T. 332/93, S.T. 333/93, S.T. 334/93, S.T. 335/93, S.T. 336/93, S.T. 337/93, S.T. 338/93, S.T. 339/93, S.T. 340/93, S.T. 341/93, S.T. 342/93, S.T. 343/93, S.T. 344/93, S.T. 345/93, S.T. 346/93, S.T. 347/93, S.T. 348/93, S.T. 349/93, S.T. 350/93, S.T. 351/93, S.T. 352/93, S.T. 353/93, S.T. 354/93, S.T. 355/93, S.T. 356/93, S.T. 357/93, S.T. 358/93, S.T. 359/93, S.T. 360/93, S.T. 361/93, S.T. 362/93, S.T. 363/93, S.T. 364/93, S.T. 365/93, S.T. 366/93, S.T. 367/93, S.T. 368/93, S.T. 369/93, S.T. 370/93, S.T. 371/93, S.T. 372/93, S.T. 373/93, S.T. 374/93, S.T. 375/93, S.T. 376/93, S.T. 377/93, S.T. 378/93, S.T. 379/93, S.T. 380/93, S.T. 381/93, S.T. 382/93, S.T. 383/93, S.T. 384/93, S.T. 385/93, S.T. 386/93, S.T. 387/93, S.T. 388/93, S.T. 389/93, S.T. 390/93, S.T. 391/93, S.T. 392/93, S.T. 393/93, S.T. 394/93, S.T. 395/93, S.T. 396/93, S.T. 397/93, S.T. 398/93, S.T. 399/93, S.T. 400/93, S.T. 401/93, S.T. 402/93, S.T. 403/93, S.T. 404/93, S.T. 405/93, S.T. 406/93, S.T. 407/93, S.T. 408/93, S.T. 409/93, S.T. 410/93, S.T. 411/93, S.T. 412/93, S.T. 413/93, S.T. 414/93, S.T. 415/93, S.T. 416/93, S.T. 417/93, S.T. 418/93, S.T. 419/93, S.T. 420/93, S.T. 421/93, S.T. 422/93, S.T. 423/93, S.T. 424/93, S.T. 425/93, S.T. 426/93, S.T. 427/93, S.T. 428/93, S.T. 429/93, S.T. 430/93, S.T. 431/93, S.T. 432/93, S.T. 433/93, S.T. 434/93, S.T. 435/93, S.T. 436/93, S.T. 437/93, S.T. 438/93, S.T. 439/9



CÁLCULO DE CARGAS C.N.R.T.

ALTERNATIVA (A) DOS PUERTAS Refinado Nº 21 4.5 ASIENTOS

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3590	6610	10200
CARGA ÚTIL	900	2320	3220
PESO BRUTO	4490	8930	13420
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16000

PC: FUERZA EQUIVALENTE AL CONDUCTOR= 70 KG.
P2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
P5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.
P20: FUERZA EQUIVALENTE A 20 PASAJEROS= 1400 KG.
P22: FUERZA EQUIVALENTE A 22 PASAJEROS= 1540 KG.

CÁLCULO DE CARGAS

ALTERNATIVA (B) UNA PUERTA 4.3 ASIENTOS

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3590	6610	10200
CARGA ÚTIL	950	2130	3080
PESO BRUTO	4540	8740	13280
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16000

FEDERICO VACCARO
Ing. Industrial
Especialista en
Ingeniería



Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) Bs. AS.

CHASIS: MERCEDES BENZ OH 1718 L-SB/62

MERCEDES BENZ OH 1618 L-SB/55 ALARGADO A 6200

MODIFICÓ COLCAR MERBUS EXPTE.:332.716/09.

MODIFICÓ ROTARI EXPTE.:483.083/09.

MOTOR: MB OM 904 LA III/22

MOD. ESTRUCTURAL: EXPTE.Nº: 367.896/09 DISP.Nº:2156/09

DENOMINACION: MEDIA DISTANCIA POR AUTOPISTA. (M.D.A.)

CAPACIDAD: ALTERNATIVA (A) UNA PUERTA 45 ASIENTOS

ALTERNATIVA (B) DOS PUERTAS 43 ASIENTOS

DIBUJO: VACCARO 21/12/12

ESCALA: 1:50/1:10

PLANO N°: PH-0085/B

HOJA 2 DE 2