

C N R T

COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, 26 NOV 1993

VISTO el Expediente N° E.034618/98 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías METALPAR ARGENTINA S.A solicita la aprobación del Plano N° PH-0008. según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébase el Plano N° PH-0008 presentado por la fábrica de carrocerías METALPAR ARGENTINA S.A para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca Mercedes Benz, Modelo OH 1621 L / 525 .

ASIENTOS PASAJEROS: 30 / 29.

CLASE DE SERVICIO: URBANO COMÚN. Piso Semi bajo.

DISTANCIA ENTRE 1° y 2° EJE: 5.250 mm.

MODULO ESTRUCTURAL: 232/98.

SUPERFICIE DE PASILLO: 7,62 m².

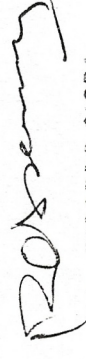
DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)

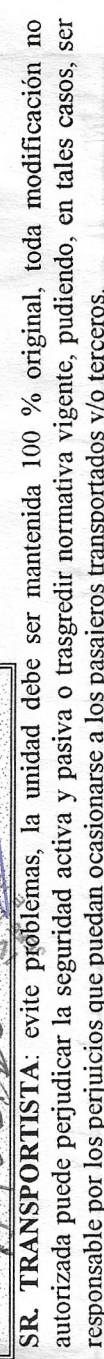
EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	2951	6414	9365
CARGA ÚTIL	2150	2737	4887
MASA BRUTA	5101	9151	14252
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16000

ARTÍCULO 2°. La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2.003 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°. - Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 279/98


LIC. RICARDO SICRA
GERENTE DE CONTROL TÉCNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE



CALCULO DE CARGAS

A_ Calculo de Carga Util

$\Sigma M(Ed) = 350 \text{ kg}' \cdot (-2.166 \text{ m}) + 140 \text{ kg}' \cdot (-1.316 \text{ m}) + 140 \text{ kg}' \cdot (-0.466 \text{ m}) + 140 \text{ kg}' \cdot (-0.466) + 140 \text{ kg}' \cdot 0.384 \text{ m} + 140 \text{ kg}' \cdot 0.384 \text{ m} + 70 \text{ kg}' \cdot 1.444 \text{ m} + 140 \text{ kg}' \cdot 2.164 \text{ m} + 140 \text{ kg}' \cdot 2.798 \text{ m} + 70 \text{ kg}' \cdot 2.884 \text{ m} + 140 \text{ kg}' \cdot 3.518 \text{ m} + 70 \text{ kg}' \cdot 3.604 \text{ m} + 140 \text{ kg}' \cdot 4.773 \text{ m} + 70 \text{ kg}' \cdot 4.804 \text{ m} + 140 \text{ kg}' \cdot 5.282 \text{ m} + 50 \text{ kg}' \cdot 5.557 \text{ m} + 70 \text{ kg}' \cdot 6.393 \text{ m} + 2667 \text{ kg}' \cdot 3.141 \text{ m} - \text{Fet kg}' \cdot 5.25 \text{ m} = 0$

$F(Ed) = 2150.06 \text{ kg}'$

$F(Ed) = S + 70 \text{ kg}' \times 31 \text{ pasaj.} + 50 \text{ kg}' - F(Ed) = 2686.94 \text{ kg}'$

Carga util total: 4887.0 kg'

Carga util Eje Del.: 2150.06 kg'

Carga util Eje Tras.: 2736.94 kg'

B_ Peso del Omnibus en Orden de Marcha

Total: 9365 kg'

Total eje Delantero: 2951 kg'

Total eje Trasero: 6414 kg'

C_ Peso del Omnibus Cargado

Total: 14252.0 kg'

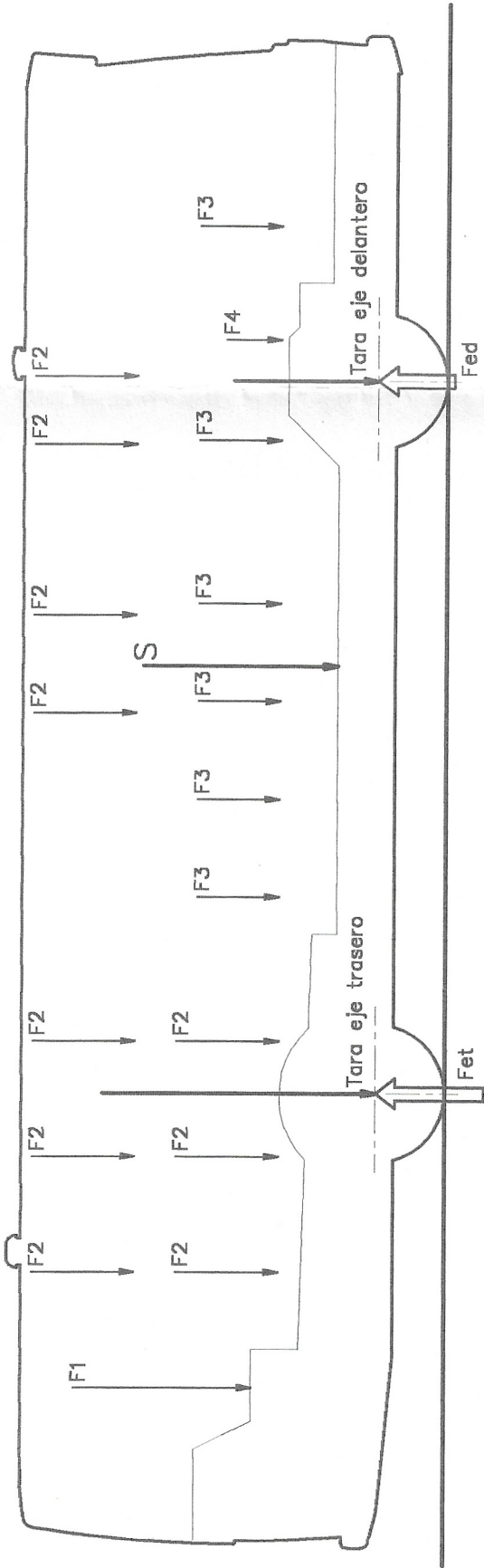
Total eje Delantero: 5101.06 kg'

Total eje Trasero: 9150.94 kg'

D_ Carga sobre las Cubiertas

Eje Delantero: 2550.53 kg'

Eje Trasero: 2287.74 kg'



F1: Fuerza equivalente a 5 pasajeros= 350 kg.
F2: Fuerza equivalente a 2 pasajeros= 140 kg.
F3: Fuerza equivalente a 1 pasajero= 70 kg.
F4: Fuerza equivalente a la boletería electrónica= 50 kg.
S: Sobrecarga resultante de multiplicar el área del pasillo (7.62 m2), por el coeficiente de 5 pasajeros/m2 x 70 kg/pasajeros= 5 pasaj./m2 x 70kg./pasaj. x 7.62 m2= 2667 kg.

EDER J. H. VACCARO
ING. INDUSTRIAL (UBA)
ING. LABORAL MAT. 13056
ESP. EN HIG. Y SEG. RND. N° 2413

Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) Bs. As.

Chasis: MERCEDES BENZ

Modelo: OH 1621/525 L Motor: OM-366LA

Denominación: URBANO

Capacidad: 30 asientos + 1 conductor

Dibujo: JORGE 21/8/98

Escala: 1:50/1:10

Plano N°: PH-0008-B
Hoja 2 de 2

