



BUENOS AIRES, 15 AGO 2008

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0319406/2008 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías METALPAR ARGENTINA S.A., solicita la aprobación del plano Nº PH-0059, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1º.- Apruébese el Plano Nº PH-0059, presentado por la fábrica de carrocerías METALPAR ARGENTINA S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo: O 500 U A.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 40 pasajeros + conductor, con máquina boletera a la izquierda.
38 pasajeros + conductor, con máquina boletera a la derecha.

CLASE DE SERVICIO: Urbano Articulada piso bajo con movilidad reducida.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º : 5250 mm, EJES 2º y 3º: 6700 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT Nº 91/99.

AREA DE PASILLO DE TRANSITO: DELANTERO: 8,54 m², ARTICULADA: 1,28 m², TRASERO: 5,18 m²,
TOTAL: 15 m²

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 300 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	TOTAL
TARA	4040	4360	8200	16600
CARGA ÚTIL	1968	3398	2754	8120
MASA BRUTA	6008	7758	10954	24720
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	11025	28000

ARTÍCULO 2º.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2012 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3º.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°:

1703/08

Ing. ROBERTO DOMEQ
Jefe Gerencia de Control Técnico
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

CNRT			
------	--	--	--



CÁLCULO DE CARGAS

	EJE DELANTERO	EJE MEDIO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	4040	4360	8200	16600
CARGA ÚTIL	1968	3398	2754	8120
PESO BRUTO	6008	7758	10954	24720
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	11025	28000

PI=PC: FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJEROS= 70 KG.
P2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
P3: FUERZA EQUIVALENTE A 3 PASAJEROS= 210 KG.

G1: 1813Kg.
G2: 448Kg.
G3: 2989Kg.

FEDERICO D. VACCARO
Ing. Industrial UBA N.º 43066
Especialista en Seguridad
Ingeniero Laboral (ITV)

Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) BS. AS.

CHASIS: MERCEDES BENZ	MODELO: O 500 UA 2836	DIBUJO: D. VACCARO 25/7/08
MOTOR: OM 457 LA III/21		
MOD. ESTRUCTURAL: PHM-PB 2-04, EXPT. N.º114.82/04 DISP. 0165/04		ESCALA: 1:50
DENOMINACIÓN: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA		
CAPACIDAD: 38/40 ASIENTOS + CONDUCTOR		PLANO N.º: PH-0059/B
		HOJA 2 DE 2

