

BUENOS AIRES, **28 NOV. 2005**

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0235000/2005 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías METALPAR ARGENTINA S.A., solicita la aprobación del plano N° PH-0049, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° PH-0049, presentado por la fábrica de carrocerías METALPAR ARGENTINA S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo: OH 1315 LSB.

CANTIDAD DE ASIENTOS:

ALTERNATIVA "A":

22 pasajeros + conductor, con máquina boletera a la izquierda.

20 pasajeros + conductor, con máquina boletera a la derecha.

ALTERNATIVA "B":

26 pasajeros + conductor, con máquina boletera a la izquierda.

24 pasajeros + conductor, con máquina boletera a la derecha.

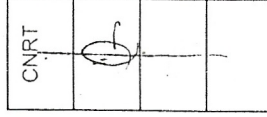
CLASE DE SERVICIO: Urbano piso bajo con movilidad reducida.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2°: 5250 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 91/99.

AREA DE PASILLO DE TRANSITO: "A": 9.48 m²; 8.28 m².

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 150 lts.



DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) ALTERNATIVA "A":

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	2945	5590	8535
CARGA ÚTIL	2053	2875	4928
MASA BRUTA	4998	8465	13463
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	5000	9000	13500

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) ALTERNATIVA "B":

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	2945	5590	8535
CARGA ÚTIL	2041	2747	4788
MASA BRUTA	4986	8337	13323
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	5000	9000	13500

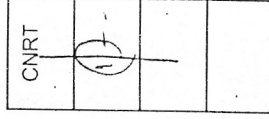
ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2010 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

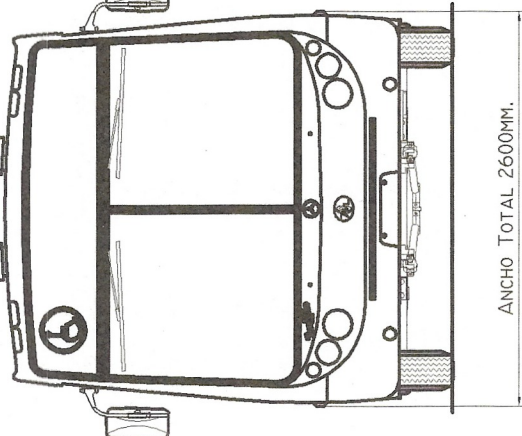
DISPOSICIÓN GCT N°: **3814/05**



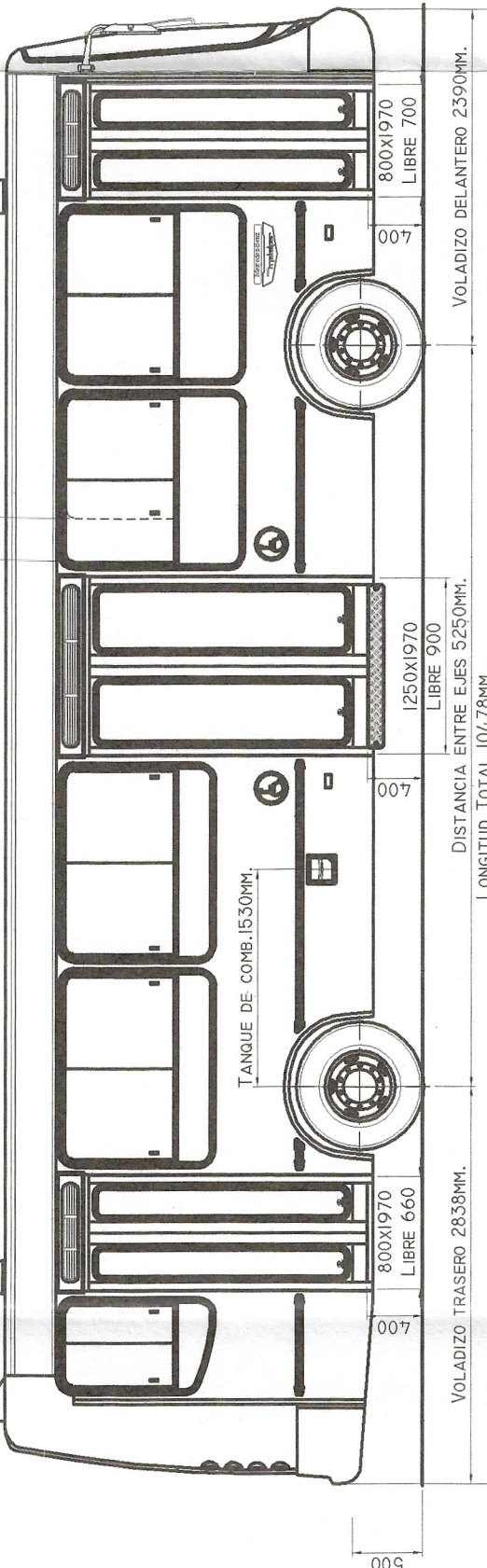
Ing. Roberto DOMEQ
SUBGERENTE DE FISCALIZACION
Y CONTROL DE SERVICIOS
C. N. R. T



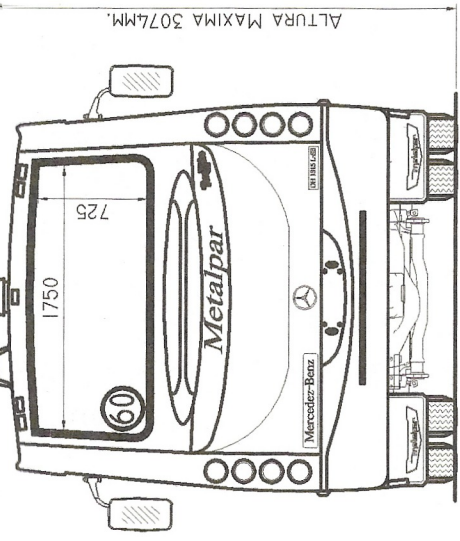
VISTA FRONTAL



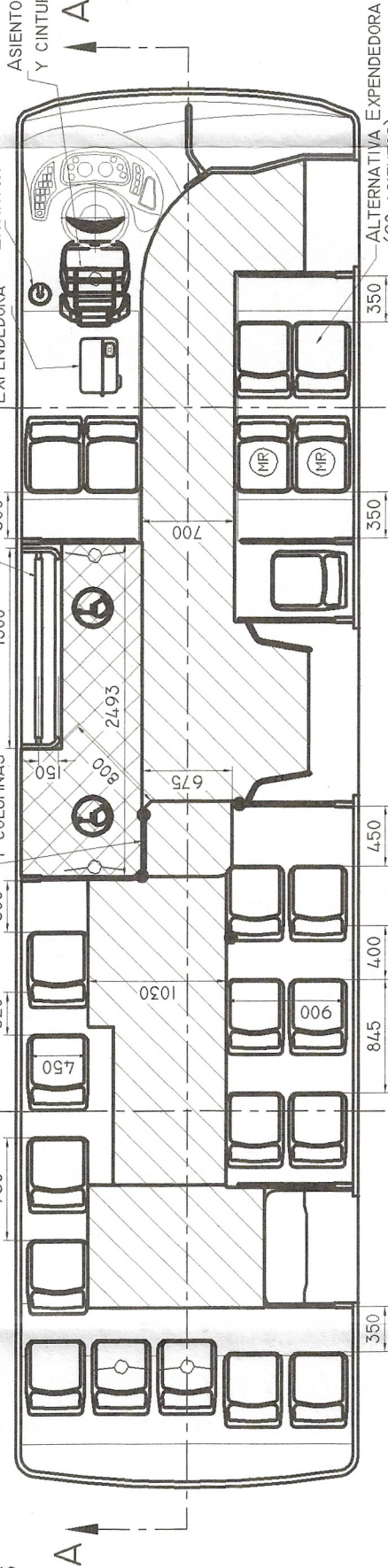
LATERAL DERECHO



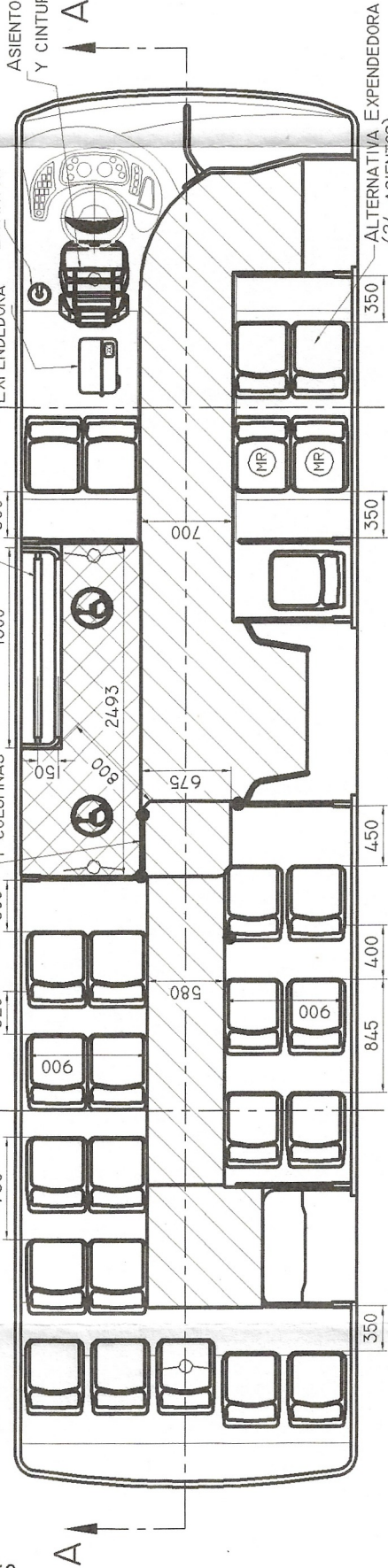
VISTA POSTERIOR



ALTERNATIVA (A)
20/22 ASIENTOS



ALTERNATIVA (B)
24/26 ASIENTOS

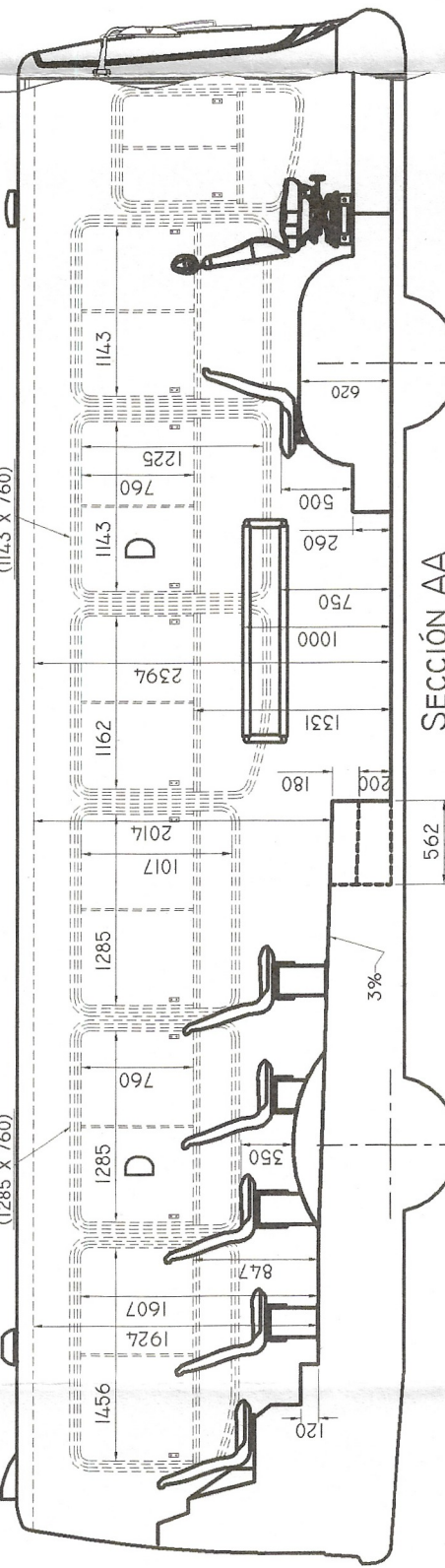


- 1- LUCES REGLAMENTARIAS CONFORME AL REGLAMENTO GENERAL DE TRANSITO
- 2- SISTEMA DE LIMPIA-LAVAPARABRISAS
- 3- 3 VENTILADORES, UNO (1) ELÉCTRICO EN LA PARTE POSTERIOR Y DOS (2) ESTÁTICOS EN LA PARTE DELANTERA
- 4- VENTANILLAS DE DOS HOJAS MÓVILES SUPERIORES Y UN SECTOR FIJO INFERIOR. VER PLANO
- 5- CUBIERTAS RADIALES, MED. 255/70 R 22.5.
- 6- LUNETAS DE CRISTAL DESTRUIBLE.
- 7- RECTÁNGULO INSCRIPTO: 1750x725
- 8- ZOCALO CURVO SANITARIO R:50
- 9- COLUMNAS, CANTIDAD: 3 IZQUIERDAS Y 3 DERECHAS ACORDE S.T. 61
- 10- ASIENTO DE CONDUCTOR, MEDIDAS 450x450 C/CINTURÓN DE SEGURIDAD INERCIAL DE TRES PUNTOS.
- 11- CORTE RÁPIDO EXTERNO DE BATERÍA
- 12- TANQUE COMBUSTIBLE A DISTANCIA REGLAMENTARIA DE LAS BATERIAS
- 13- PARABRISAS LAMINADO
- 14- PREVISTA LA UBICACIÓN DE EXTINTOR, LIMITADOR DE VELOCIDAD, MEDIDOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS.
- 15- PROVISIÓN RESPONSABILIDAD DE TRANSITO.
- 16- NUESTRAS UNIDADES CUMPLEN CON LOS PUNTOS 2 AL 9 DEL DECRETO 2254/92
- 17- LA UNIDAD ESTÁ CONSTRUÍDA C/MATERIALES CUYOS PROVEEDORES HAN CERTIFICADO EL CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN S.T. 72/93 Y S.T. 175/2000.
- 18- OPCIÓN BOLETERA DERECHA: VER PLANTAS.
- 19- BANDAS PERIMETRALES Y CÍRCULO DE VELOCIDAD MÁXIMA ACORDE 449/98

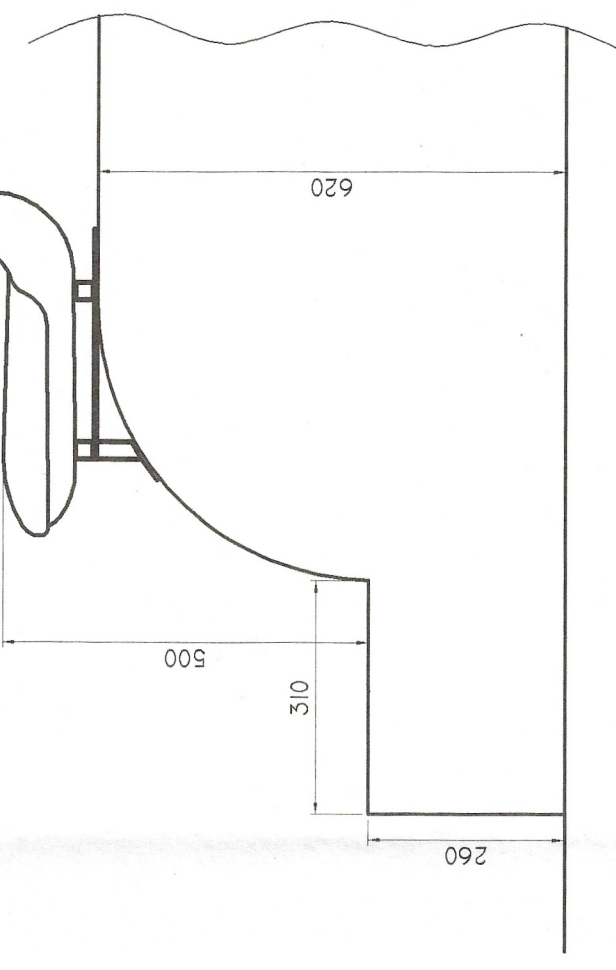
NOTAS

- 6- ESPECIFICACIONES PARA MOVILIDAD REDUCIDA
- ACORDE CON LA RESOLUCIÓN 139/97 Y 891/2005.
 - ESCALONES CON BARRALES AMARILLOS, LUCES EMBUTIDAS DE COLOR ROJO Y BLANCO Y CARTEL DE CUIDADO ESCALÓN.
 - ESCALÓN REVESTIDO Y AMARILLO FOSFORESCENTE.
 - CUMPLE LA RESOLUCIÓN S.T. 88 (3-4-98).
 - CUMPLE CON EL D.T.O. 914/97 ART.22.
 - EXPENDEDORA A ALTURA REGLAMENTARIA ENTRE 1300 Y 800 MM.
 - CIRCULACIÓN ENTRE PUERTAS LIBRE 700 MM.
 - CUMPLE CON EL D.T.O. 467/98.
 - CUMPLE CON LA RESOLUCIÓN S.T. 166/2000.
 - ESPACIOS ESPECIALES DESCRITOS.
 - PULSADORES PARA DISCAPACITADOS A 900 MM. DEL PISO
 - LUZ INTERMITENTE CON AVISO DE PARADA DISCAPACITADOS.
 - ASIENTO PARA PASAJEROS CON MOVILIDAD REDUCIDA H=500 (RP)
 - CINTURONES INERCIALES DE TRES PUNTOS

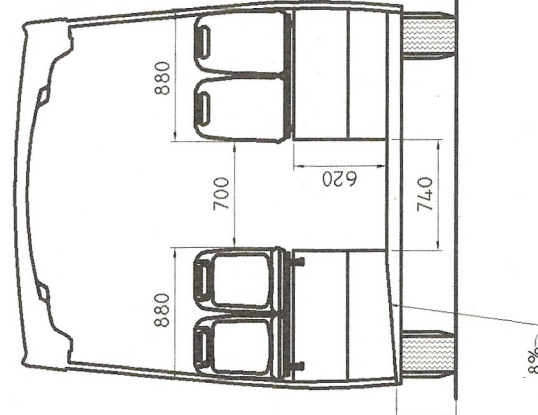
SECCIÓN AA



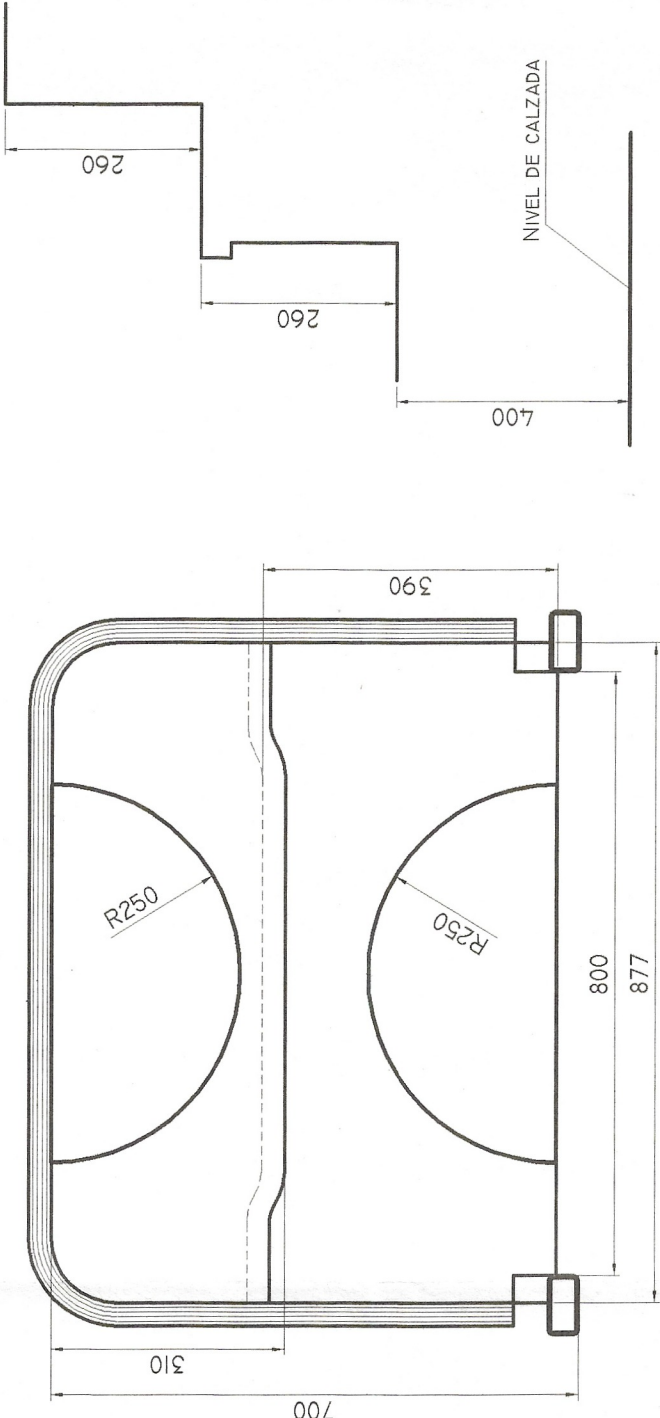
DETALLE DE ASIENTOS SOBRE PASARRUEDA DELANTERO IZQUIERDO
(ESC.: 1:10)



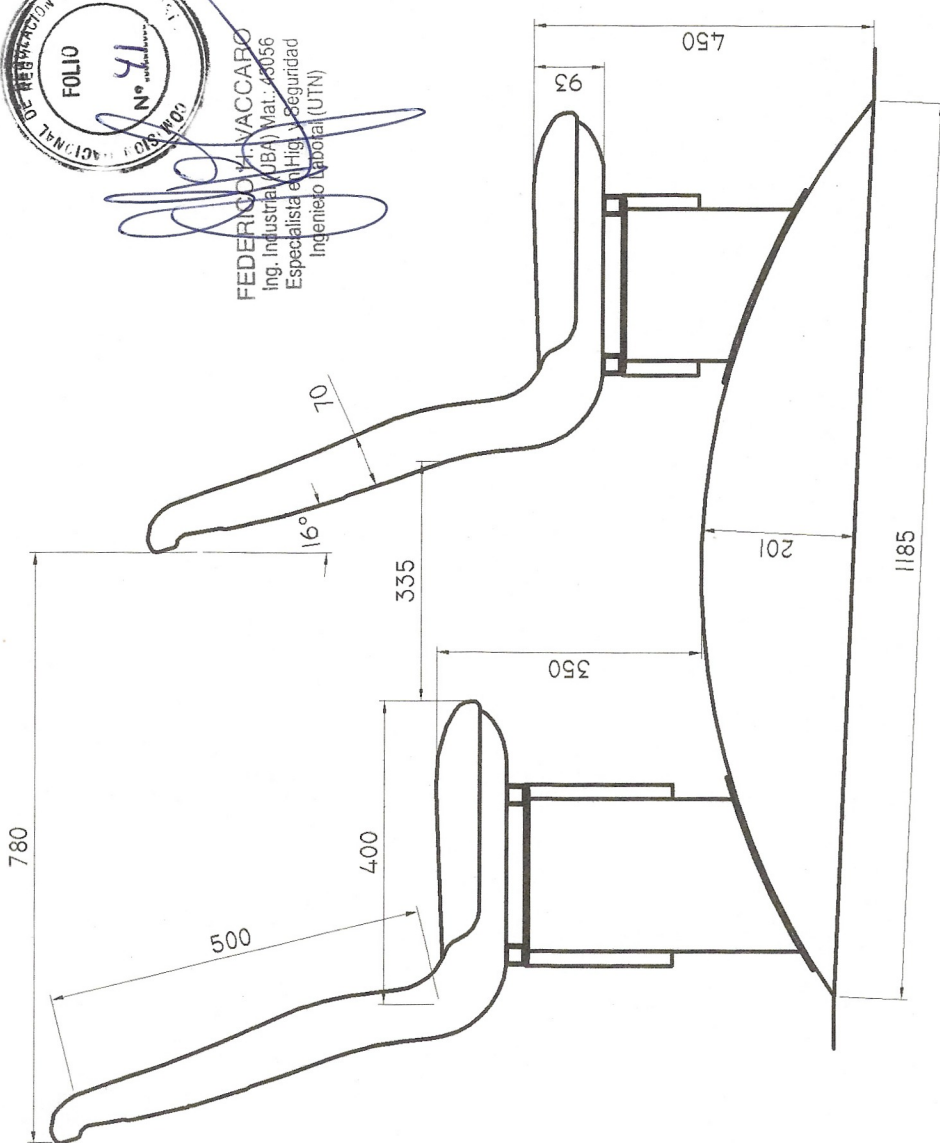
CORTE TRANSVERSAL



DETALLE CAJA ESCALONES TRASERA
(ESC.: 1:10)



DETALLE DE ASIENTOS SOBRE PASARRUEDA TRASERO IZQUIERDO
(ESC.: 1:10)



Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) BS. AS.

CHASIS:	MERCEDES BENZ	MODELO:	OH-1315 L-SB
MOTOR:	MB OM 904 LA		
MOD. ESTRUCTURAL:	PH-0013, EXPT. N°8843/99 Disp. 91/99	DIBUJO:	DAMIÁN 15/11/2005
DENOMINACION:	URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA	ESCALA:	1:50/1:10
CAPACIDAD:	(A) 20/22 PASAJEROS + CONDUCTOR (B) 24/26 PASAJEROS + CONDUCTOR	PLANO N°:	PH-0049/A
			HOJA 1 DE 1

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

EXPEDIENTE N° 23.000.05

DISPOSICIÓN G.C.T. N° 18.14.05

FECHA 25.11.05

Ing. Roberto DOMÍNGUEZ

Rev. Fabián SANCHEZ

Rev. N. B. T.

C.N.R.T.

Las unidades que se construyan deberán cumplir:

- Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98
- Ley 24.314 y Decretos 914/98 y 467/98. Decreto 2407/02
- Resoluciones S.E.T.O.P. 606/75 y S.T.O.P. 395/89, S.T. 165/91, S.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T. 88/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, S.T.M y L.D. 37/96, S.O.P.V.T. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T. 238/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 12/000, S.T. 16/000, S.T. 175/00, S.T. 891/05, S.T. 382/05.
- Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERÁ SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

Sr. TRANSPORTISTA: Este problema, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que puedan ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.



CALCULO DE CARGAS

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	2945	5590	8535
CARGA UTIL	2053	2875	4928
PESO BRUTO	4998	8465	13463
MÁXIMA ADMISIBLE	5000	9000	13500

PC: FUERZA EQUIVALENTE AL CONDUCTOR= 70 KG.
PI: FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJEROS= 70 KG.
P2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
P3: FUERZA EQUIVALENTE A 3 PASAJEROS= 210 KG.
P4: FUERZA EQUIVALENTE A 4 PASAJEROS= 280 KG.

FEDERICO + VACCARO
Ing. Industrial (A) Mat.: 43056
Especialista en Tránsito y Seguridad
Ingeniero Laboral (UTN)

CALCULO DE CARGAS

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	2945	5590	8535
CARGA UTIL	2041	2747	4788
PESO BRUTO	4986	8337	13323
MÁXIMA ADMISIBLE	5000	9000	13500

Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) Bs. As.

CHASIS: MERCEDES BENZ MODELO: OH-1315 L-SB
MOTOR: MB OM 904 LA
MOD. ESTRUCTURAL: PH-0013, EXPTE. N°8843/99 Disp. 91/99

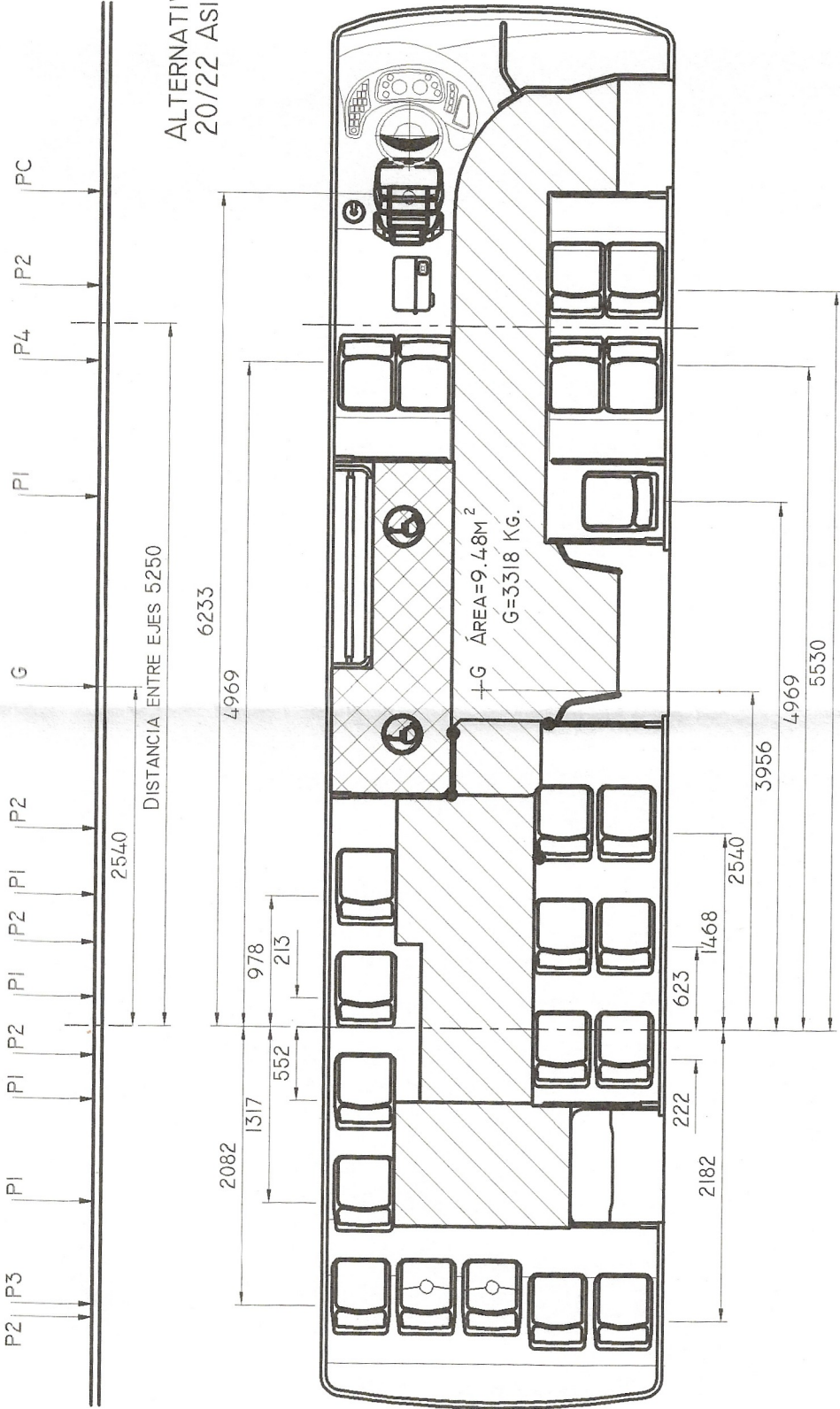
DIBUJO: DAMIÁN 15/11/2005

ESCALA: 1:50/1:10

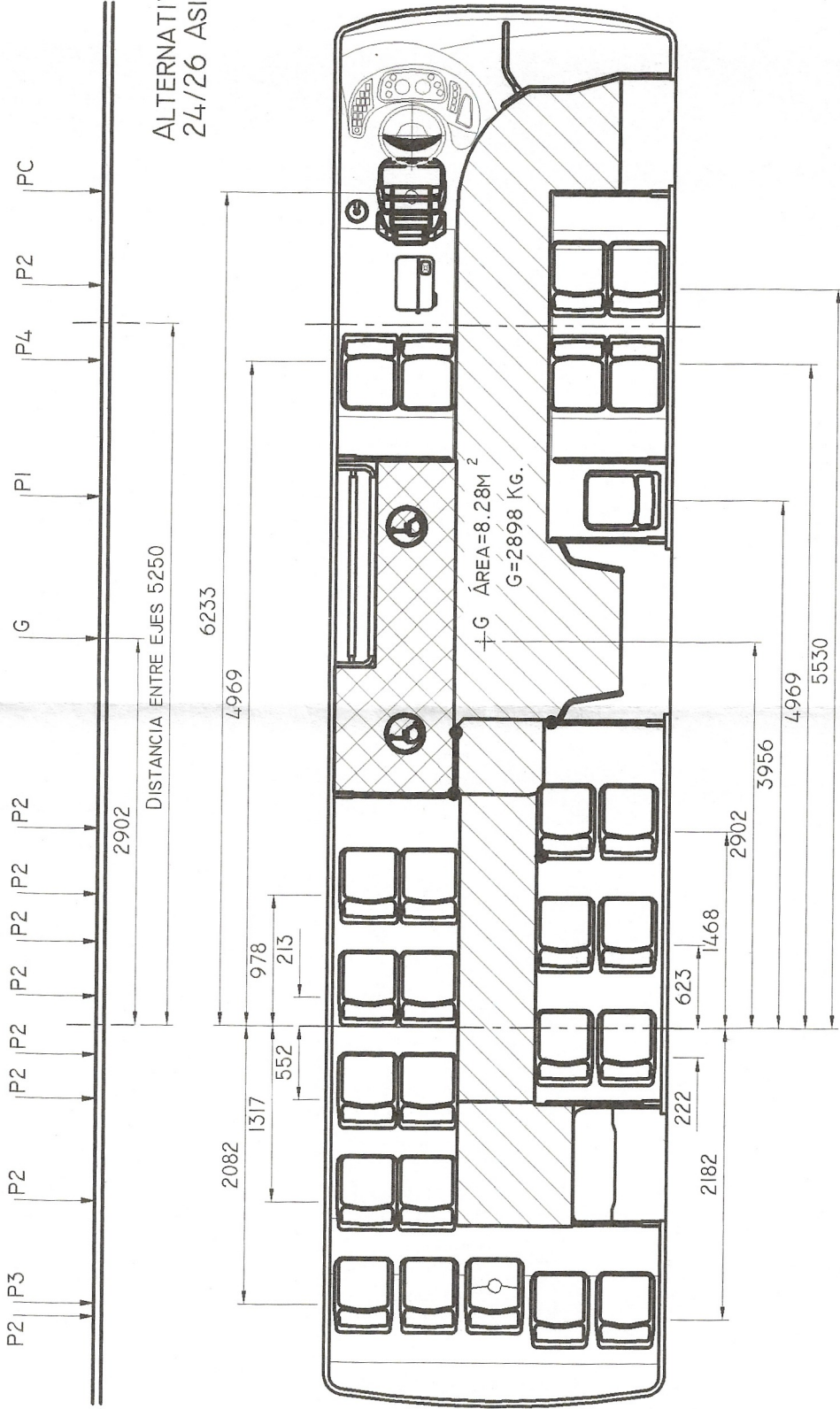
DENOMINACION: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA
CAPACIDAD: (A) 20/22 PASAJEROS + CONDUCTOR
(B) 24/26 PASAJEROS + CONDUCTOR

PLANO N°: PH-0049/B
HOJA 1 DE 1

ALTERNATIVA (A)
20/22 ASIENTOS



ALTERNATIVA (B)
24/26 ASIENTOS





LAVALLE 9548 LOMA HERMOSA
BUENOS AIRES TEL.:4739-8228

Señor Gerente de Control Técnico
de Vehículos de la C.N.R.T.
Ingeniero Roberto Domecq
S / D

Ref.Expte.:235.000/2005
Bs.As., 25/09/2007

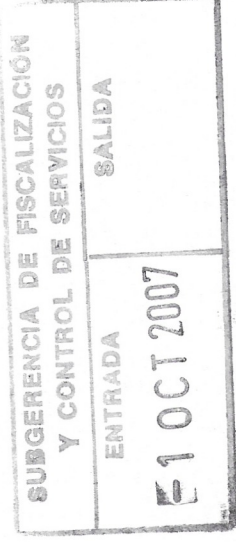
De nuestra consideración:

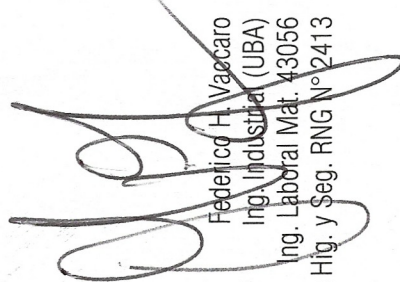
El que suscribe, Federico Horacio Vaccaro, ingeniero industrial (U.B.A.), ingeniero laboral (U.T.N.), matrícula 43056, especialista en Higiene y Seguridad en el Trabajo, en su carácter de ingeniero de Carrocerías METALPAR ARGENTINA S.A., solicita que se tenga presente los planos adjuntos con las aclaraciones solicitadas. Carrocería construida sobre chasis marca Mercedes-Benz OH-1315 L-SB.

Dicha construcción fue efectuada conforme con las disposiciones del Reglamento de Medidas Básicas aprobado por Resolución S.E.T.O.P. N° 606/75 y sus modificaciones (Expediente N° 4031/72 T).

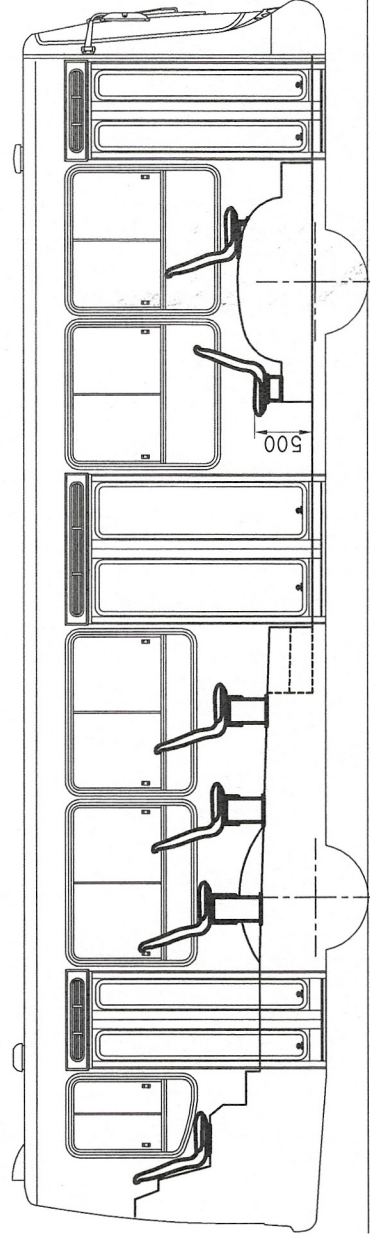
El plano presentado figura registrado bajo las siglas PH 0049.

Quedando a su entera disposición para aclarar cualquier punto de la manera que considere Ud. más conveniente, saludamos al Sr. Gerente con la consideración más distinguida,

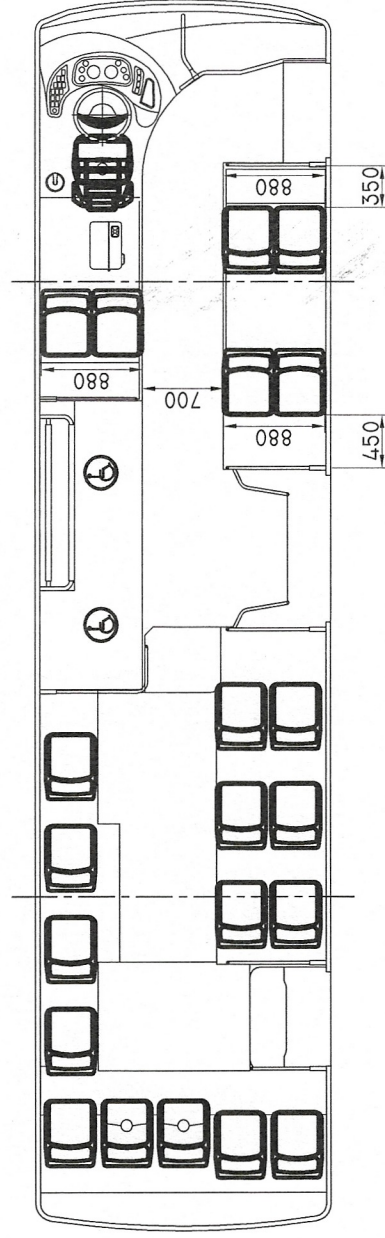



Federico H. Vaccaro
Ing. Industrial (UBA)
Ing. Laboral Mat. 43056
Esp. en Hlg. y Seg. RNG N° 2413

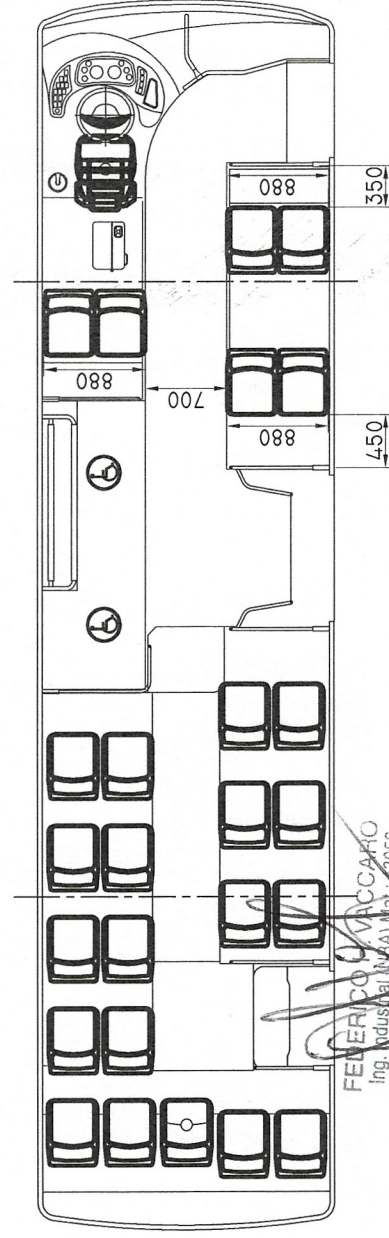
VISTA INTERIOR LATERAL DERECHO



VISTA EN PLANTA (ALTERNATIVA A) 19/21 ASIENTOS



VISTA EN PLANTA (ALTERNATIVA B) 23/25 ASIENTOS



FEDERICO VACCARO
Ing. Industrial (UBA) Mat. 43056
Especialista en Ing. y Seguridad
Ingeniero Laboral (UTN)



Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) Bs. As.

Capacidad: (A) 19/21 pasajeros + conductor
(B) 23/25 pasajeros + conductor

Urbano Bajo
Movilidad Reducida

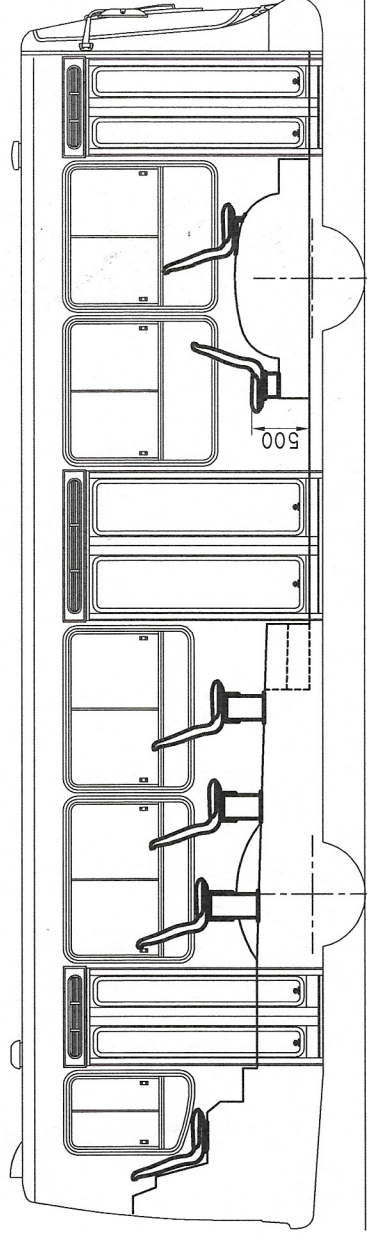
Escala: S/Esc. Dibujo: D. Vaccaro

Fecha: 25/09/2007

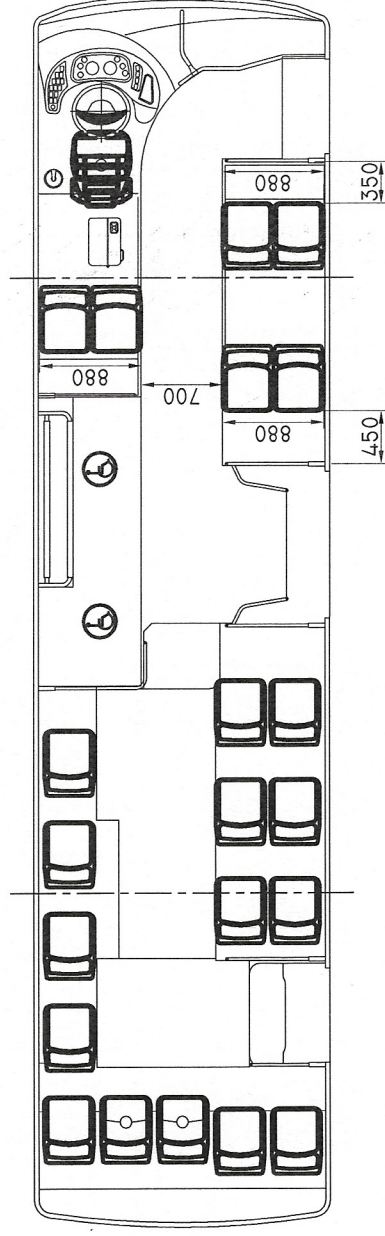
Chasis: Mercedes-Benz OH-1315 L-SB

Plano: PH-0049

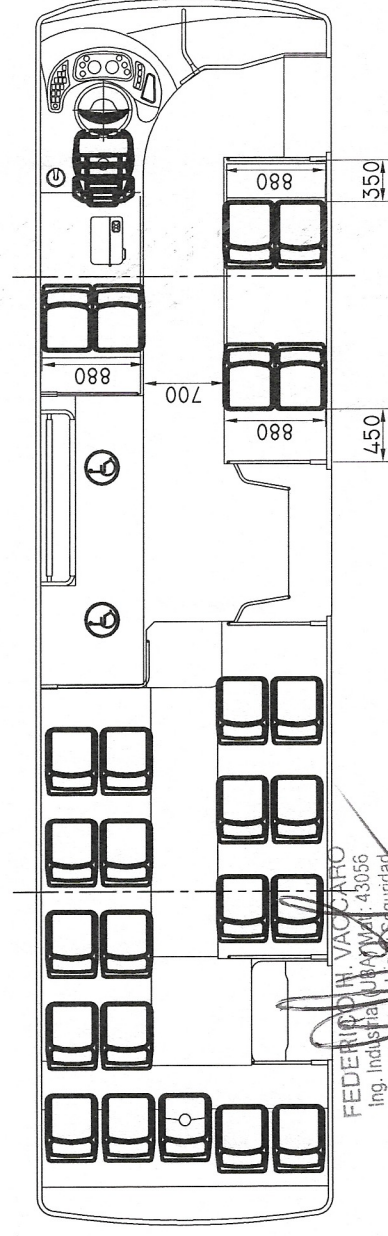
VISTA INTERIOR LATERAL DERECHO



VISTA EN PLANTA (ALTERNATIVA A) 19/21 ASIENTOS



VISTA EN PLANTA (ALTERNATIVA B) 23/25 ASIENTOS



FEDERICO H. VACCARO
Ing. Industrial (URAM) 43056
Especialista en Hg. Seguridad
Ingeniero Labral (UTN)



Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) Bs. As.

Urbano Bajo
Movilidad Reducida

Capacidad: (A) 19/21 pasajeros + conductor
(B) 23/25 pasajeros + conductor

Escala: S/Esc.

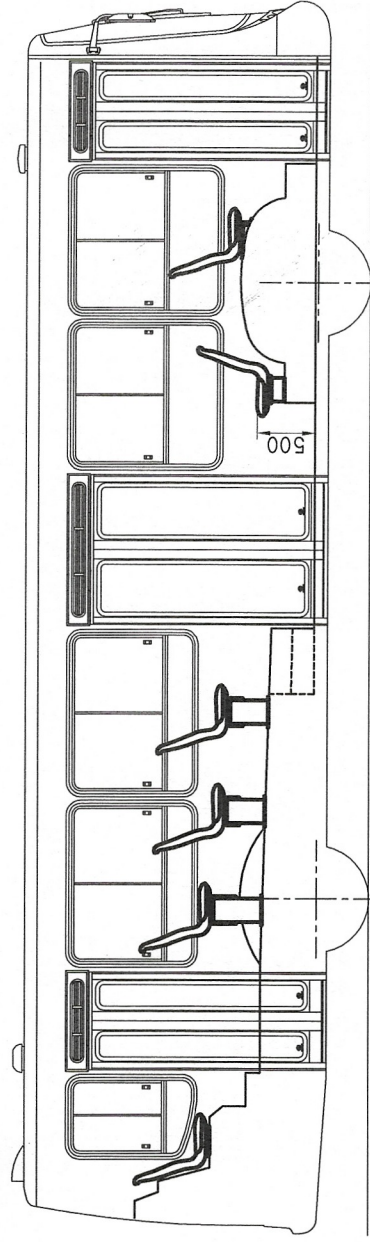
Dibujo: D. Vaccaro

Fecha: 25/09/2007

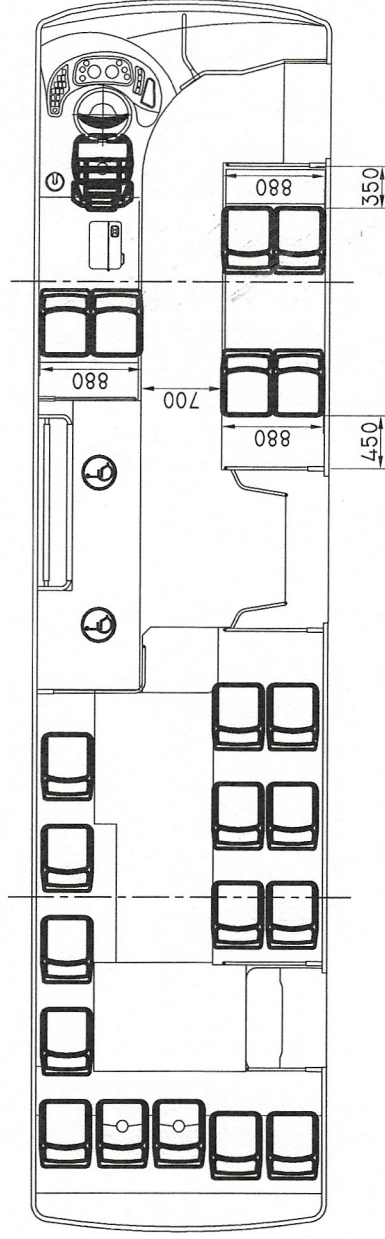
Chasis: Mercedes-Benz OH-1315 L-SB

Plano: PH-0049

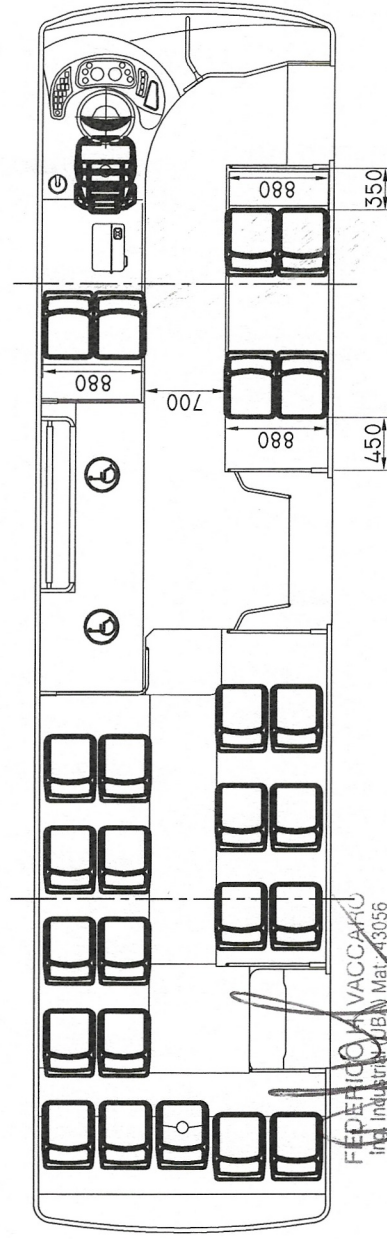
VISTA INTERIOR LATERAL DERECHO



VISTA EN PLANTA (ALTERNATIVA A) 19/21 ASIENTOS



VISTA EN PLANTA (ALTERNATIVA B) 23/25 ASIENTOS



FEDERICO M. VACCARO
Ing. Industrial (UBA) Matr. 43056
Especialista en Hig. y Seguridad
Ingeniero Laboral (UTN)



Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) Bs. As.

Capacidad: (A) 19/21 pasajeros + conductor
(B) 23/25 pasajeros + conductor

Urbano Bajo
Movilidad Reducida

Escala: S/Esc. Dibujo: D. Vaccaro

Fecha: 25/09/2007

Chasis: Mercedes-Benz OH-1315 L-SB

Plano: PH-0049