

CNRT

COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES,

-7 JUN 2006

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0192460/2006 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías METALPAR S.A., solicita la aprobación del plano N° PH-0052, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por: ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DICHO:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° PH-0052, presentado por la fábrica de carrocerías METALPAR S.A., para el carrozaje de vehículos a estados : la prestación del servicio público con transporte de automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo OMNIBUS, Marca AGRALE, Modelo MT 12.0 LE.

CANTIDAD DE ASIENTOS: a) 22 pasajeros + conductor. (20 con máquina a la derecha)

b) 21 pasajeros + conductor. (19 con máquina a la derecha)

CLASE DE SERVICIO: Urbano Piso Bajo Movilidad Reducida.

DISTANCIA ENTRE EJES: 4687 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 91/99.

ÁREA DE PASILLO: 8.44 m² ó 8.86 m².

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 150 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) alternativa a

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	2795	5490	8285
CARGA ÚTIL	1785	2779	4564
MASA BRUTA	4580	8269	12849
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	8600	13000

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) alternativa b

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	2795	5490	8285
CARGA ÚTIL	1804	2718	4522
MASA BRUTA	4599	8208	12807
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	8600	13000

CNRT

42

15

CNRT

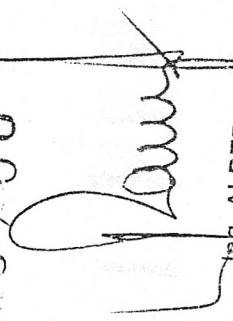
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2010 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

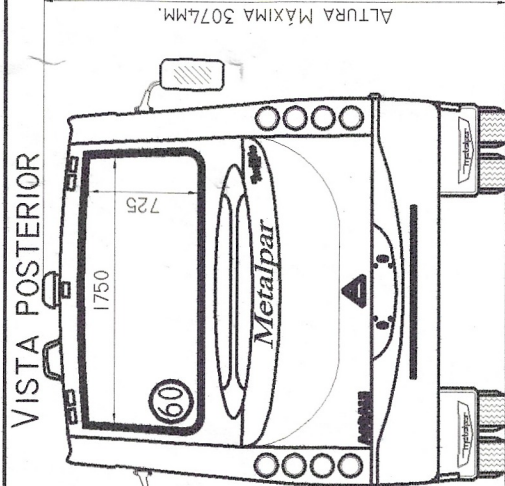
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°:

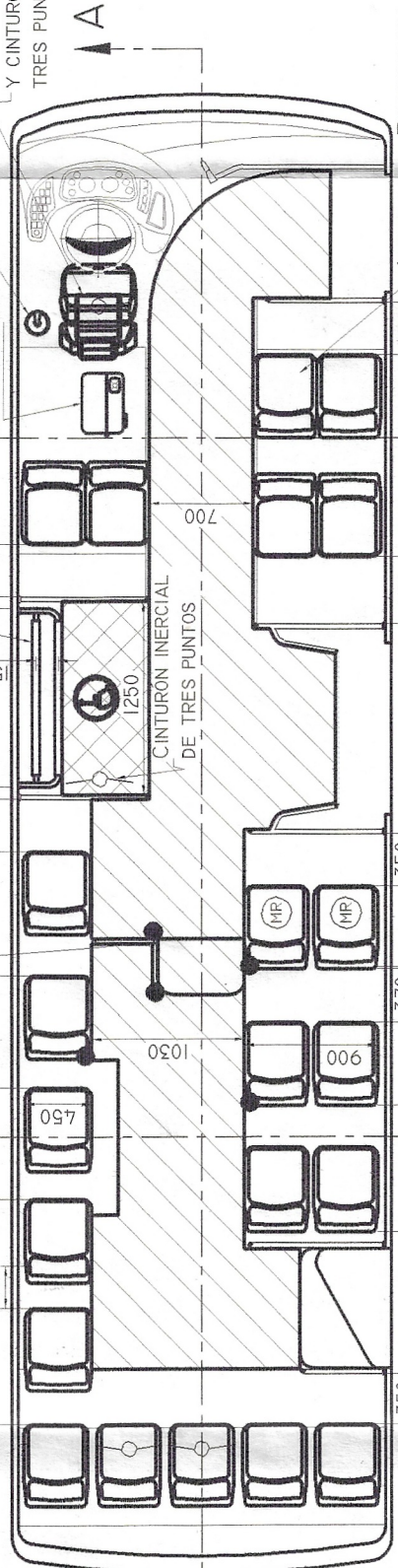
4470/06


Ing. ALBERTO RAME
a/c Gerencia Control Técnico
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

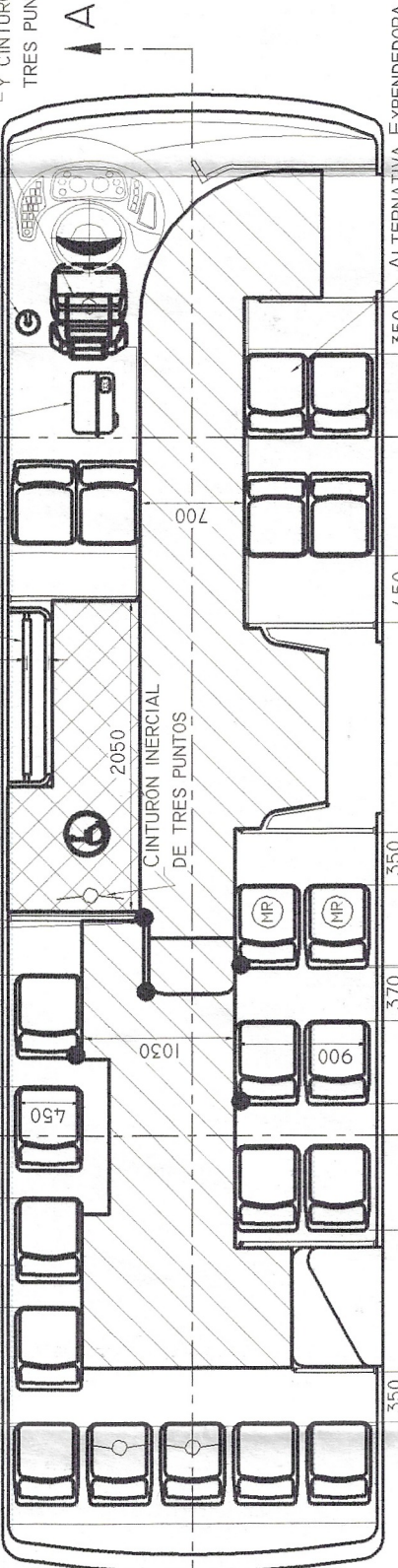
CNRT	42		
------	----	--	--



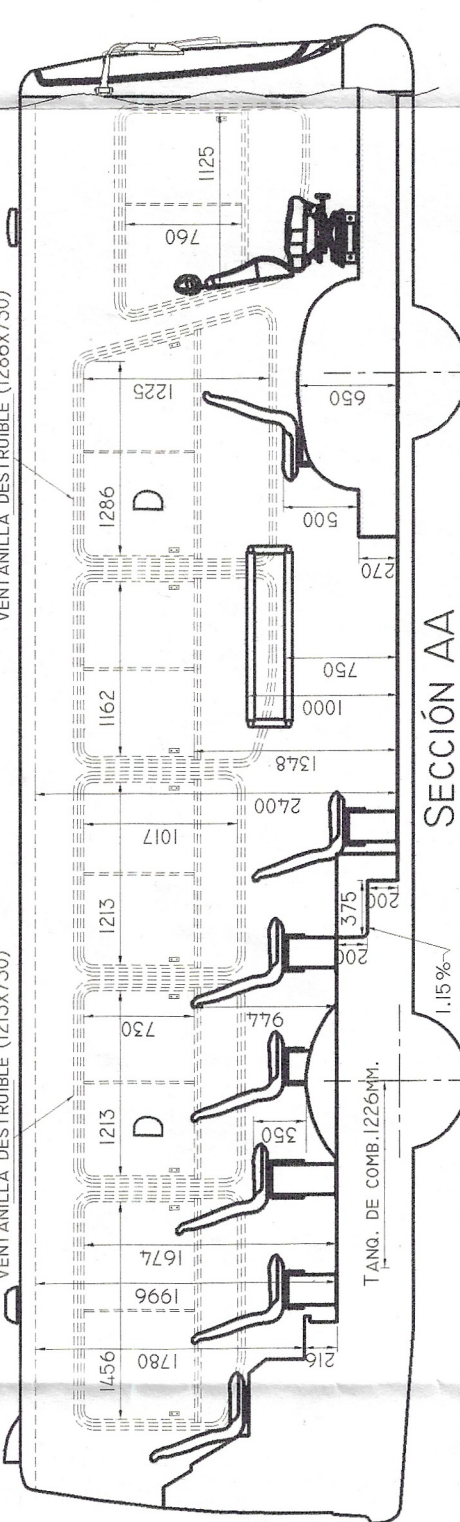
ALTERNATIVA A
20-22 ASIENTOS



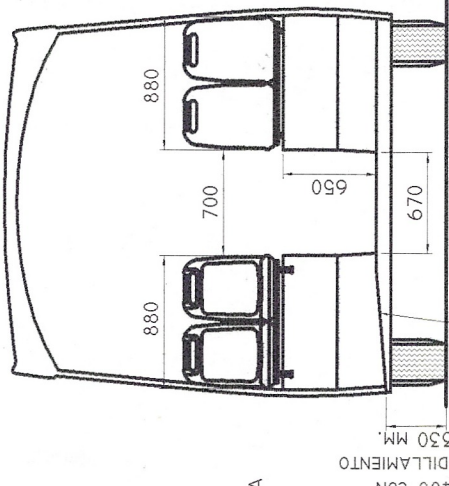
ALTERNATIVA B
19-21 ASIENTOS



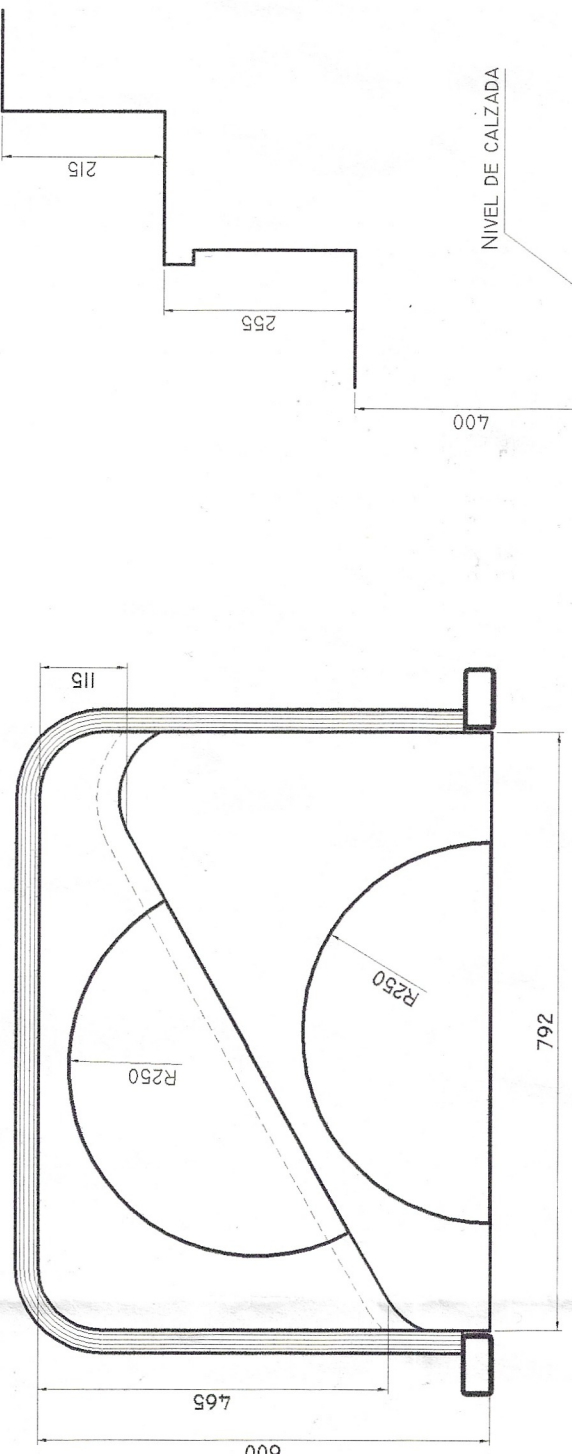
SECCIÓN AA



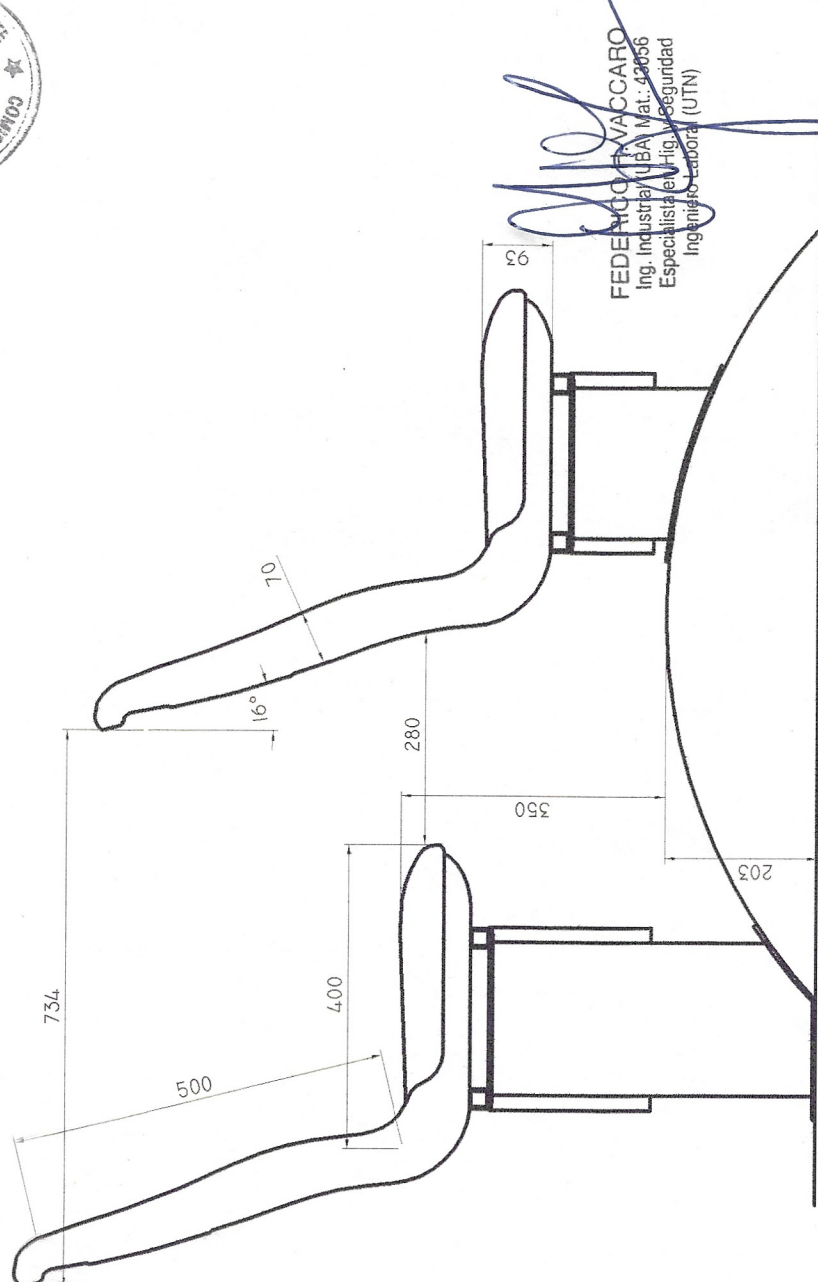
CORTE TRANSVERSAL



DETALLE DE ASIENTOS SOBRE PASARRUEDA DELANTERO DERECHO
(Esc.: 1:0)



DETALLE CAJA ESCALONES TRASERA



DETALLE DE ASIENTOS SOBRE PASARRUEDA TRASERO IZQUIERDO
(Esc.: 1:10)

Metalpar Argentina S.A. LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) Bs. As.	
ASIS: AGRALE MODELO: MT 12.0 LE DITOR: CUMMINS INTERACT 4 OD. ESTRUCTURAL: PH-0013, EXYTE. N°8843/99 Disp. 91/99	DIBUJO: DAMIÁN 15/05/2006 ESCALA: 1:50/1:10 PLANO N°: PH-0052/A HOJA 1 DE 2
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE	
APROBADO	
EXPEDIENTE N° 92.460.00 DISPOSICION G.C.T. N° 14.76.06 FECHA 3/16/06	
<i>[Firma]</i> Ing. FERRAN SANCHEZ SUBGERENTE DE REGISTRO Y SERVICIOS G. N. R.	
Las medidas que se construyeran deberán cumplir: * Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 7/98 * Ley 24.314 y Decretos 914/98 y 467/98 Decreto 2407/02 * Resoluciones S.E.T.O.P. 6007/95, S.T.O.P. 395/89, S.T. 10 - SS.T.T. 192, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92 601/92, S.T. 489/93, S.T. 69/93, S.T. 709/93, S.T. 719/93, S.T. - S.T. 583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, S.T.M y LD - S.O.P.P. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99 332/99, S.T. 120/00, S.T. 160/00, S.T. 175/00, S.T. 382/05, S.T. 891/05 * Toda otra reglamentación vigente Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación. CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO	



	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	2795	5490	8285
CARGA UTIL	1785	2779	4564
PESO BRUTO	4580	8269	12849
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	8600	13000

P1=PC: FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJEROS= 70 KG.
P2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
P5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.

FEDERICO F. VACCARO
ing. Industrial (UBA) Mat.: 43056
Especialista en Hig. y Seguridad
Ingeniero Laboral (UTN)

CÁLCULO DE CARGAS

ALTERNATIVA B

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	2795	5490	8285
CARGA UTIL	1822	2819	4641
PESO BRUTO	4617	8309	12926
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	8600	13000

Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) BS. AS.

CHASIS: AGRALE

MODELO: MT 12.0 LE

MOTOR: CUMMINS INTERACT 4

DIBUJO: DAMIAN 15/05/2006

MOD. ESTRUCTURAL: PH-0013, EXPTE. N°8843/99 DISP.91/99

—

DENOMINACION: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA
CAPACIDAD: ALTERNATIVA A 20-22 PASAJ. + COND.

PLANO N°: PH-0052/B

HOJA 2 DE 2

