

BUENOS AIRES, 20 ENE 2011

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0013810/2011, del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías Metalpar S.A., solicita la aprobación del plano N° PH-0078, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° PH-0078, presentado por la fábrica de carrocerías Metalpar S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca Agrale, Modelo MT 15.0 LE.

CANTIDAD DE ASIENTOS: a) 43 pasajeros + conductor.

b) 41 pasajeros + conductor.

CLASE DE SERVICIO: Media Distancia por Autopista.

DISTANCIA ENTRE EJES: 6200 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° : 2156/09.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 210 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) alternativa a

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3460	6940	10400
CARGA ÚTIL	882	2198	3080
MASA BRUTA	4342	9138	13480
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	10500	16000

CNRT		

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) alternativa b

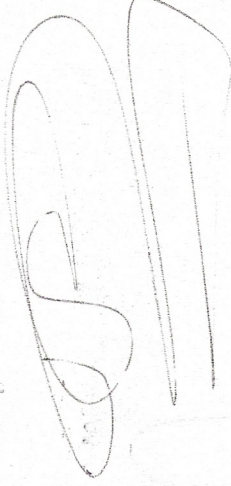
EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3460	6940	10400
CARGA ÚTIL	939	2001	2940
MASA BRUTA	4399	8941	13340
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	10500	16000

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2015, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°:

21201*



Vale Disposición 129/2011 *Agüero*

CNRT	401		
------	-----	--	--

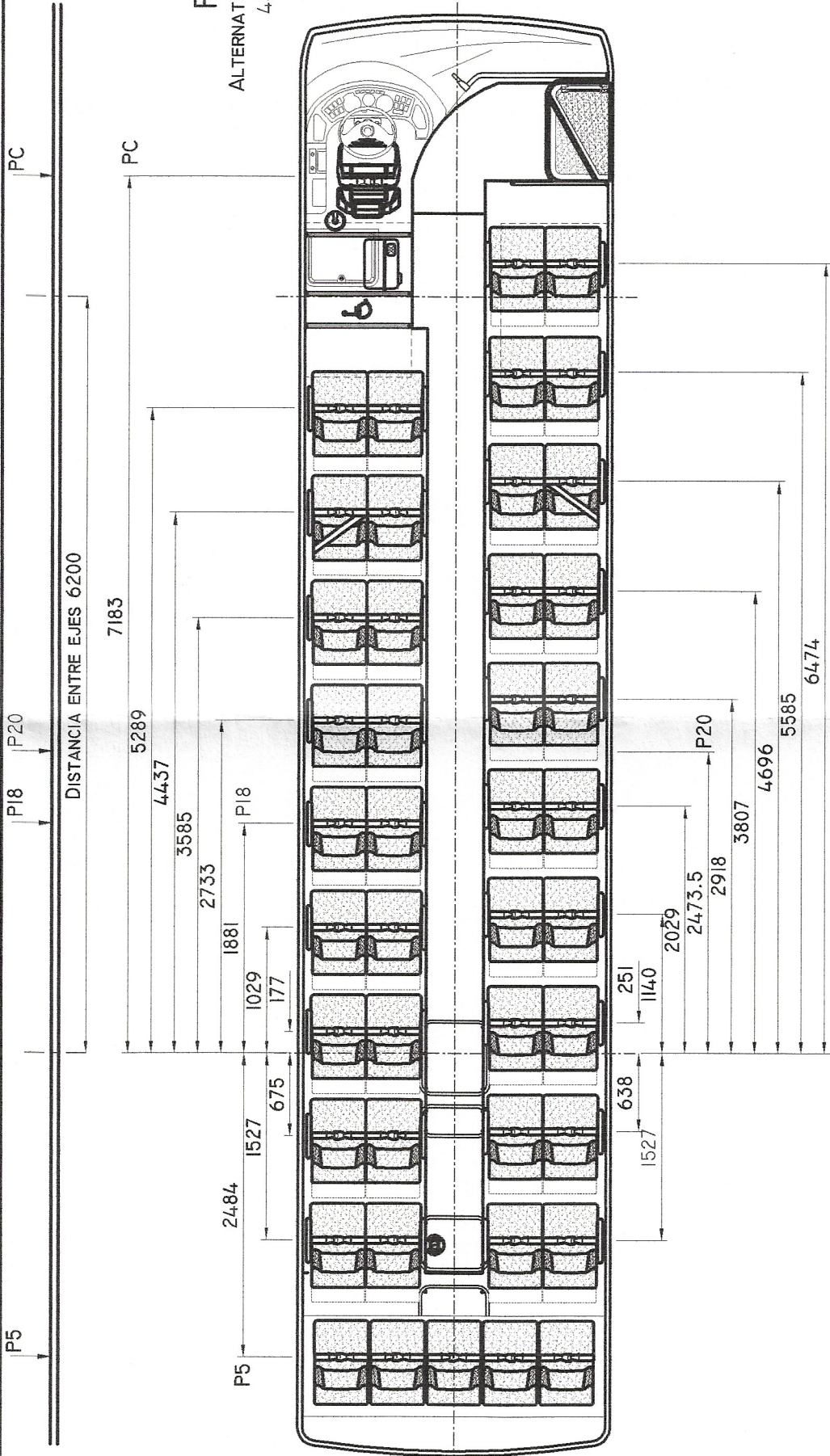


CÁLCULO DE CARGAS

ALTERNATIVA (A) UNA PUERTA
43 ASIENTOS

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3460	6940	10400
CARGA ÚTIL	882	2198	3080
PESO BRUTO	4342	9138	13480
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	10500	16000

PLANTA
ALTERNATIVA (A) UNA PUERTA
43 ASIENTOS



PC: FUERZA EQUIVALENTE AL CONDUCTOR= 70 KG.
P5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.
P18: FUERZA EQUIVALENTE A 18 PASAJEROS= 1260 KG.
P20: FUERZA EQUIVALENTE A 20 PASAJEROS= 1400 KG.

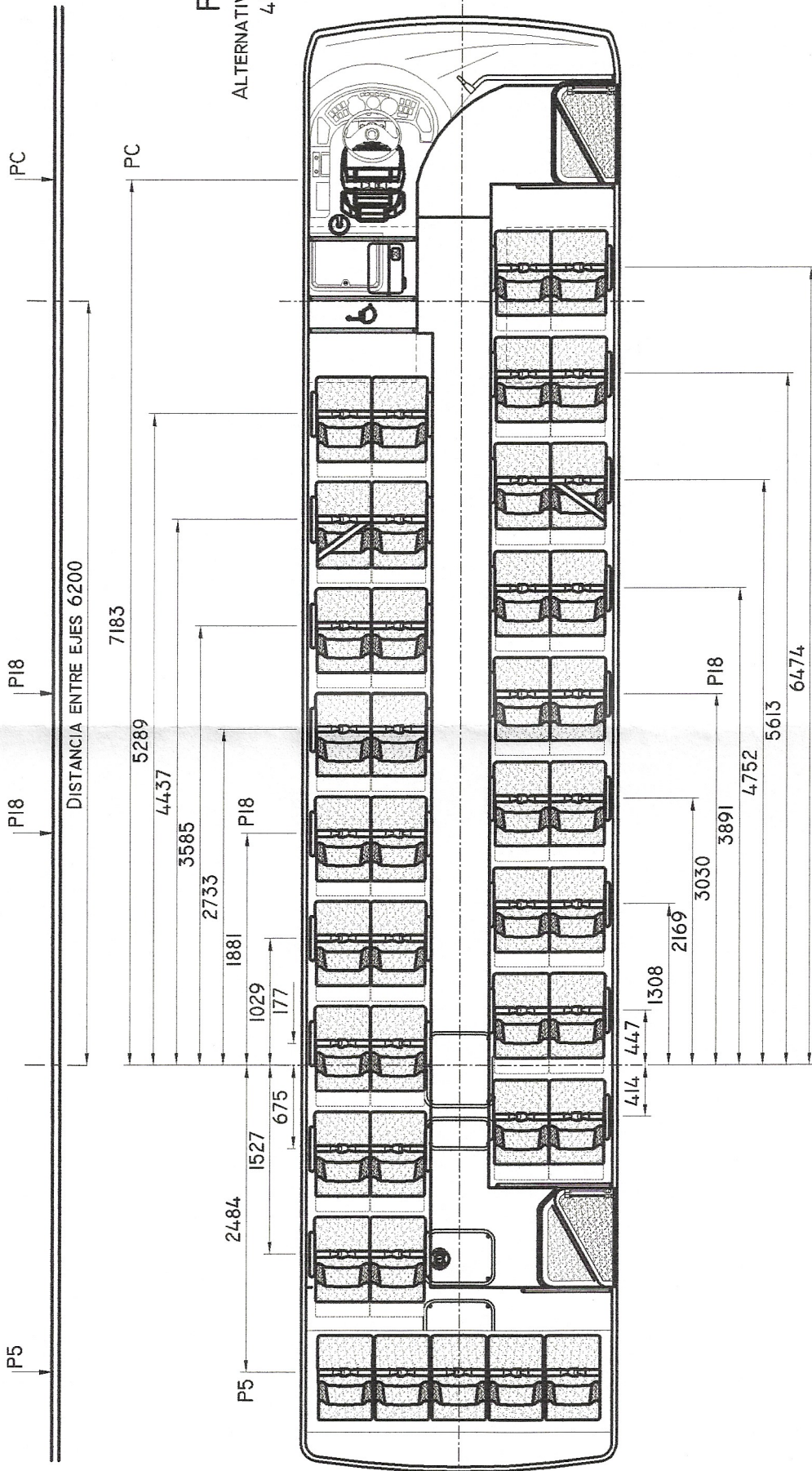
FEDERICO H. VACCARO
Ingeniero Industrial (UGA) Mat. 43058
Especialista en Vig. y Seguridad
Ingeniería Caberai (UTN)

CÁLCULO DE CARGAS

ALTERNATIVA (B) DOS PUERTAS
41 ASIENTOS

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3460	6940	10400
CARGA ÚTIL	939	2001	2940
PESO BRUTO	4399	8941	13340
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	10500	16000

PLANTA
ALTERNATIVA (B) DOS PUERTAS
41 ASIENTOS



Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) Bs. As.

CHASIS: AGRAL
MOTOR: MWM 4.12 TCE 185 CV CODE I
MOD. ESTRUCTURAL: EXPTÉ.Nº: 367.896/09 DISP.Nº:2156/09
MODELO: MT 15.0 LE
DIBUJO: D. VACCARO 05/01/11
ESCALA: 1:50/1:10
DENOMINACION: MEDIA DISTANCIA POR AUTOPISTA. (M.D.A.)
CAPACIDAD: ALTERNATIVA (A) UNA PUERTA 43 ASIENTOS
ALTERNATIVA (B) DOS PUERTAS 41 ASIENTOS

PLANO Nº: PH-0078/B

HOJA 2 DE 2