

CNRT

COMISIÓN NACIONAL DE
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, 12 ENE 2015

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0132103/2014 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías METALPAR ARGENTINA S.A., solicita la aprobación del plano N° PH-0096, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° PH-0096, presentado por la fábrica de carrocerías METALPAR ARGENTINA S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo: LO 915/42.5, alargado a 4500 mm por Colcar Merbus Exp. N°: 66656/2014 ó por Rotari Exp. N°: 139114/2013.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 23 pasajeros + conductor +acompañante.

CLASE DE SERVICIO: LARGA DISTANCIA COMÚN CON AIRE ACONDICIONADO.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2° : 4500 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 64/14.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 150 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

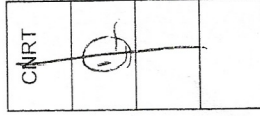
EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	2280	3320	5600
CARGA ÚTIL	-55	2242	2188
MASA BRUTA	2225	5562	7788
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	2600	5900	8500

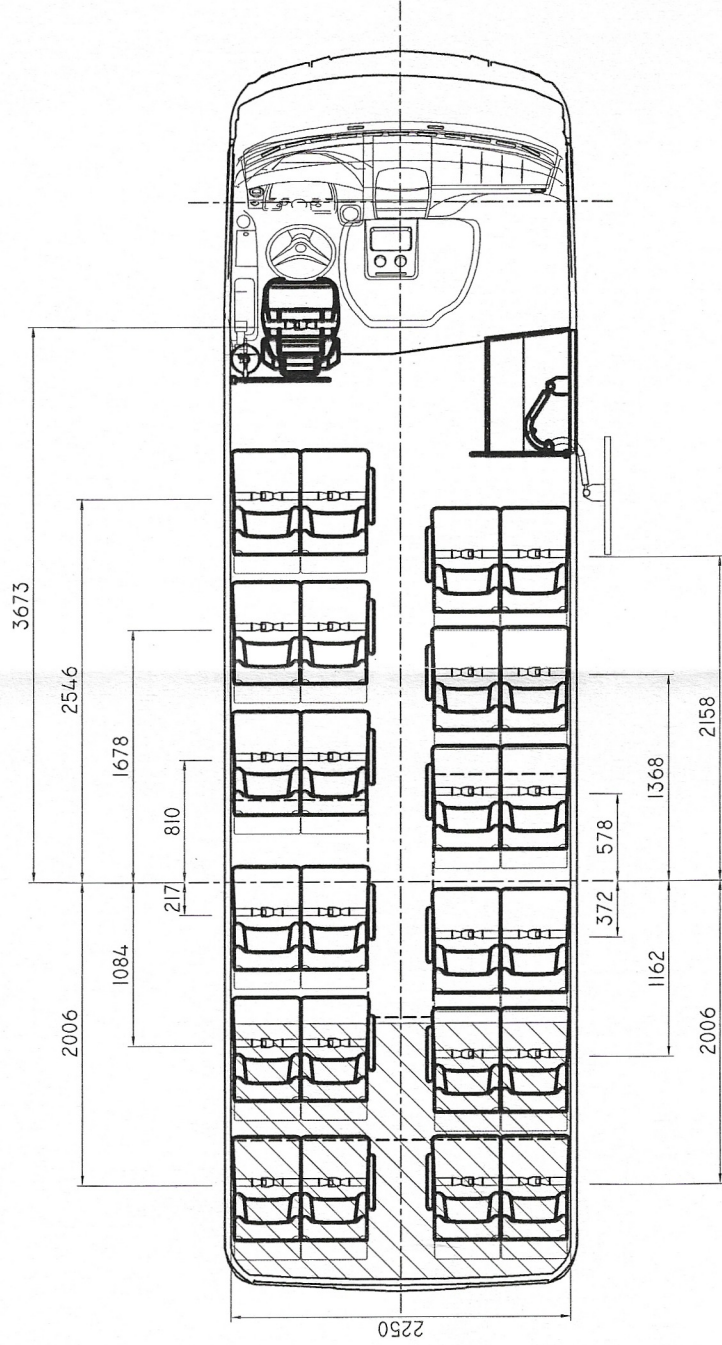
ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2019 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 0004/15

Ing. ROBERTO DOMÉCA
GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
COMISIÓN NACIONAL DE





FC: FUERZA EQUIVALENTE AL CONDUCTOR= 70 KG.
 F2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
 F4: FUERZA EQUIVALENTE A 4 PASAJEROS= 280 KG.
 G: SOBRECARGA BODEGA: 70 x 25 x 0,25 =437,5.KG.

FEDERICA H. MACCARO
Ingeniera de Software, Mat.: 43056
Especialidad en Ing. y Seguridad
Informática (UTN)

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	2280	3320	5600
CARGA UTIL	-55	2242,5	2187,5
PESO BRUTO	2225	5562,5	7787,5
MÁXIMA ADMISIBLE	2600	5900	8500

Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) BS. AS.

CHASIS: MERCEDES BENZ MODELO: LO 915/42,5
ALARGADO A 4500 ENTRE EJES
MODIFICÓ COLCAR MERBUS EXPTE.: 66.656/14.
MODIFICÓ ROTARI EXPTE.: 139.114/13

MOTOR: MB OM 904 LA III/2I
MOD. ESTRUCTURAL: PHM-MB-05-14, EXPTÉ.Nº59541/14, DISP.Nº0064/14

DENOMINACION: LARGA DISTANCIA COMÚN C/AIRE ACOND.

CAPACIDAD: 23 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE

DIBUJO: VACCARO 25/09/14

ESCALA: 1:50/1:10

PH-0096/B

HOJA 2 DE 2