



BUENOS AIRES, **31 ENE 2014**

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0005254/2014 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, Y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías ITALBUS S.A., solicita la aprobación del plano Nº ITAL.42-14, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1º. - Apruébese el Plano Nº ITAL.42-14, presentado por la fábrica de carrocerías ITALBUS S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:
CHASIS: Tipo OMNIBUS, Marca Mercedes Benz, Modelo OH 1618 L SB/52
CANTIDAD DE ASIENTOS: a) 25 pasajeros + conductor b) 29 pasajeros + conductor.
CLASE DE SERVICIO: Urbano Bajo Movilidad Reducida, con aire acondicionado.
DISTANCIA ENTRE EJES: 5.250 mm.
MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT Nº 647/10.
AREA DE PASILLO DE TRÁNSITO: a) 9.38 m² b) 8.08 m²
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 210 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) alternativa a

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3130	6830	9960
CARGA UTIL	2110	2993	5103
MASA BRUTA	5240	9823	15063
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) alternativa b

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3130	6830	9960
CARGA UTIL	2126	2802	4928
MASA BRUTA	5256	9632	14888
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500



CNRT

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE



ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2018 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado

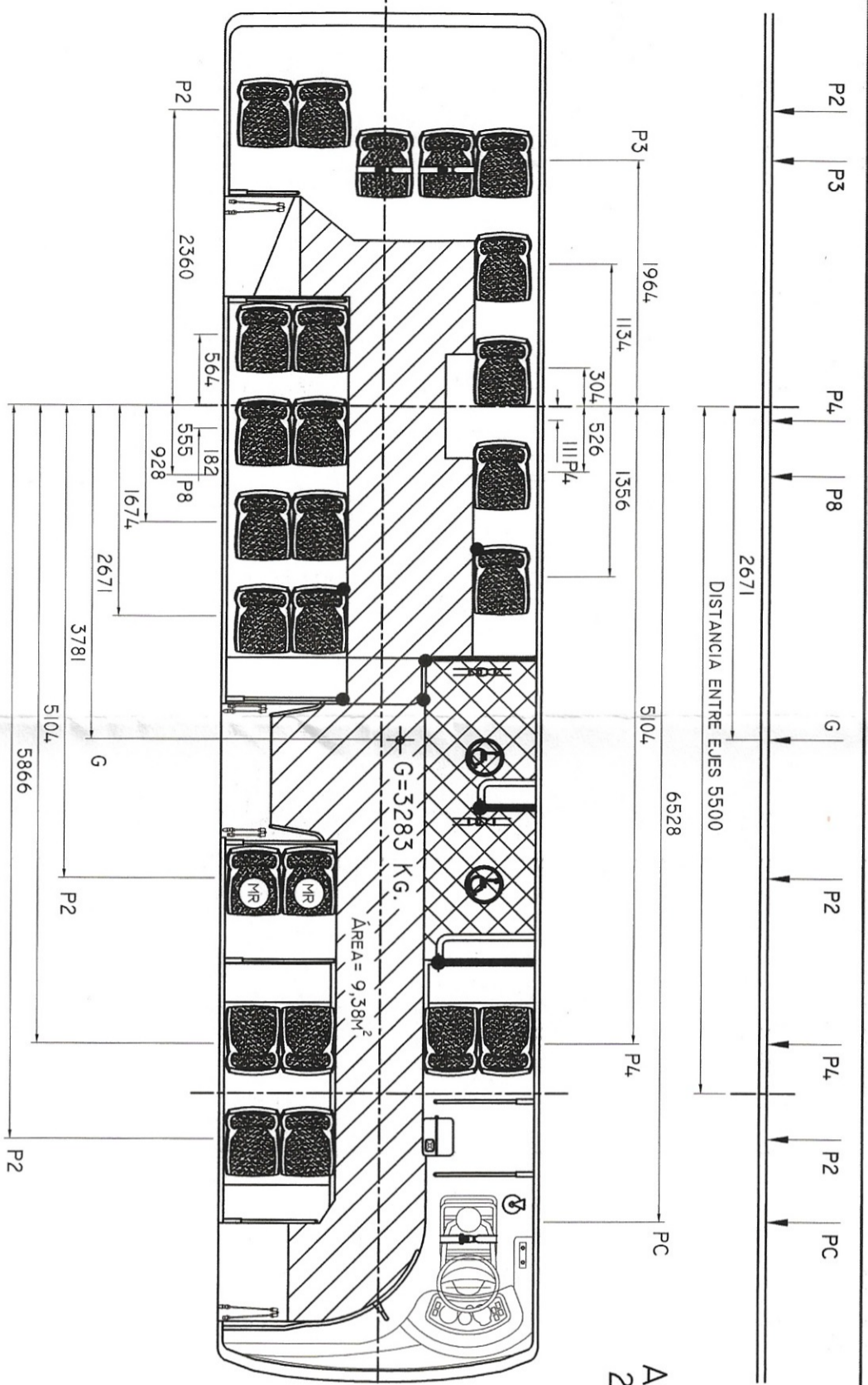
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: **00 16 / 14**

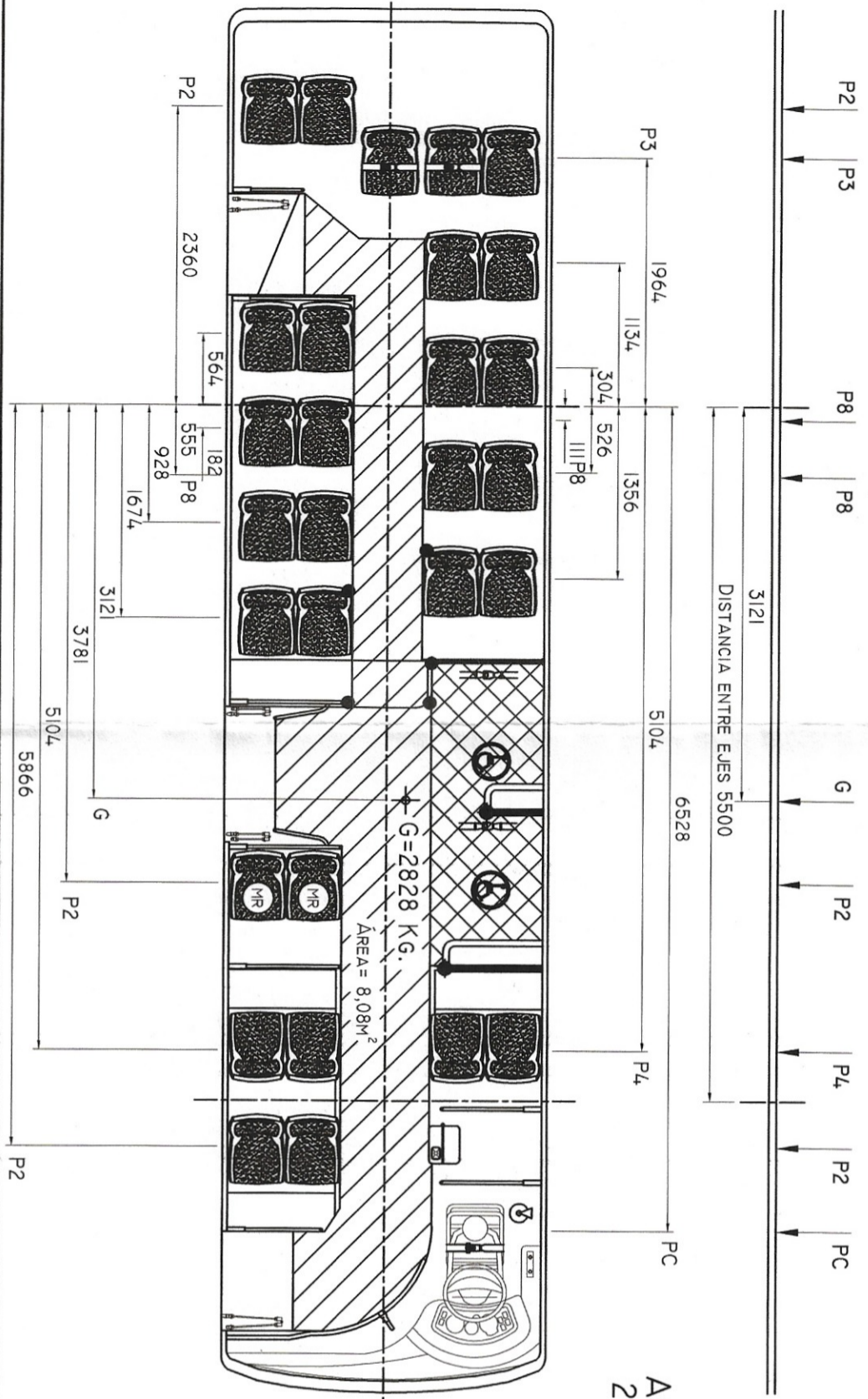
Ing. ROBERTO DOMEQ
Jefe GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
COMISION NACIONAL DE REGULACION DE TRANSPORTE

CNRT			
<i>[Handwritten mark]</i>			

PLANTA ALTERNATIVA (A)
23/25 ASIENTOS



PLANTA ALTERNATIVA (B)
27/29 ASIENTOS



CÁLCULO DE CARGAS
ALTERNATIVA (A)
(CASO MÁS DESFAVORABLE)

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3130	6830	9960
CARGA ÚTIL	2110	2993	5103
PESO BRUTO	5240	9823	15063
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

- PC: FUERZA EQUIVALENTE AL CONDUCTOR= 70 KG.
- P2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
- P3: FUERZA EQUIVALENTE A 3 PASAJEROS= 210 KG.
- P4: FUERZA EQUIVALENTE A 4 PASAJEROS= 280 KG.
- P8: FUERZA EQUIVALENTE A 8 PASAJEROS= 560 KG.

CÁLCULO DE CARGAS
ALTERNATIVA (B)

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3130	6830	9960
CARGA ÚTIL	2126	2802	4928
PESO BRUTO	5256	9632	14888
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

FEDERICO ACCIARCO
Ing. Industrial (I.B.A. Mat.: 43056)
Especialista en Ing. y Seguridad
Ingeniero Laboral (UTN)



FÁBRICA: **ITALBUS S.A.**
DOMICILIO CONSTITUIDO: HERMINIO MASANTONIO 2940 1437 - C.A.B.A.

CHASIS: MERCEDES BENZ OH-1618 L-SB/55
MOTOR: OM 904 LA III/21
MÓDULO ESTRUCTURAL: EXPT:147.155/10

DENOMINACIÓN: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA.
(PROVISTO DE AIRE ACONDICIONADO)

CAPACIDAD: ALTERNATIVA (A) 23/25 ASIENTOS + CONDUCTOR.
ALTERNATIVA (B) 27/29 ASIENTOS + CONDUCTOR.

FECHA: 15/01/2014
ESCALA: 1:50/1:10
PLANO N°: ITAL.42-14 B

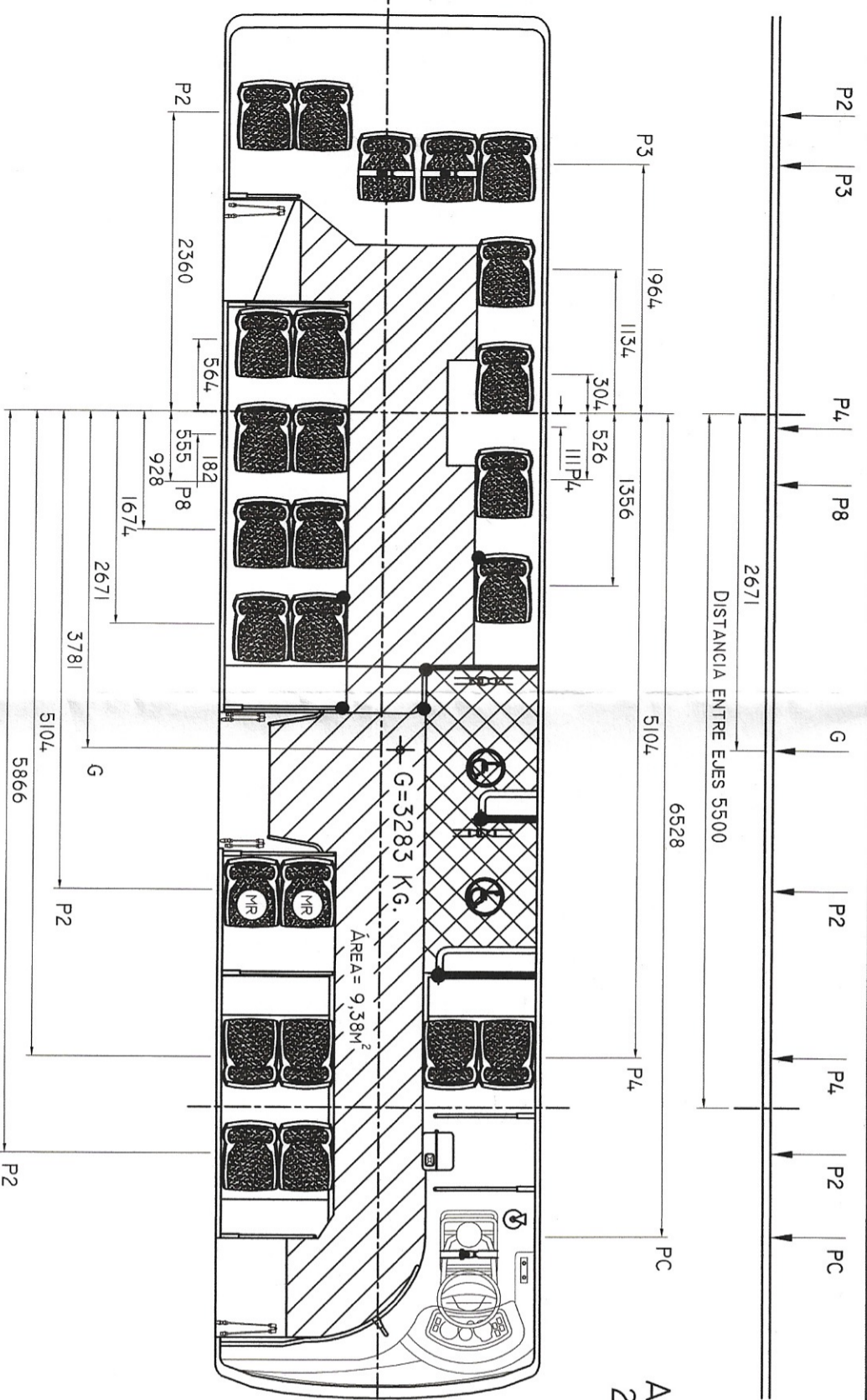


CÁLCULO DE CARGAS

ALTERNATIVA (A)
(CASO MÁS DESFAVORABLE)

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3130	6830	9960
CARGA ÚTIL	2110	2993	5103
PESO BRUTO	5240	9823	15063
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

PLANTA ALTERNATIVA (A)
23/25 ASIENTOS



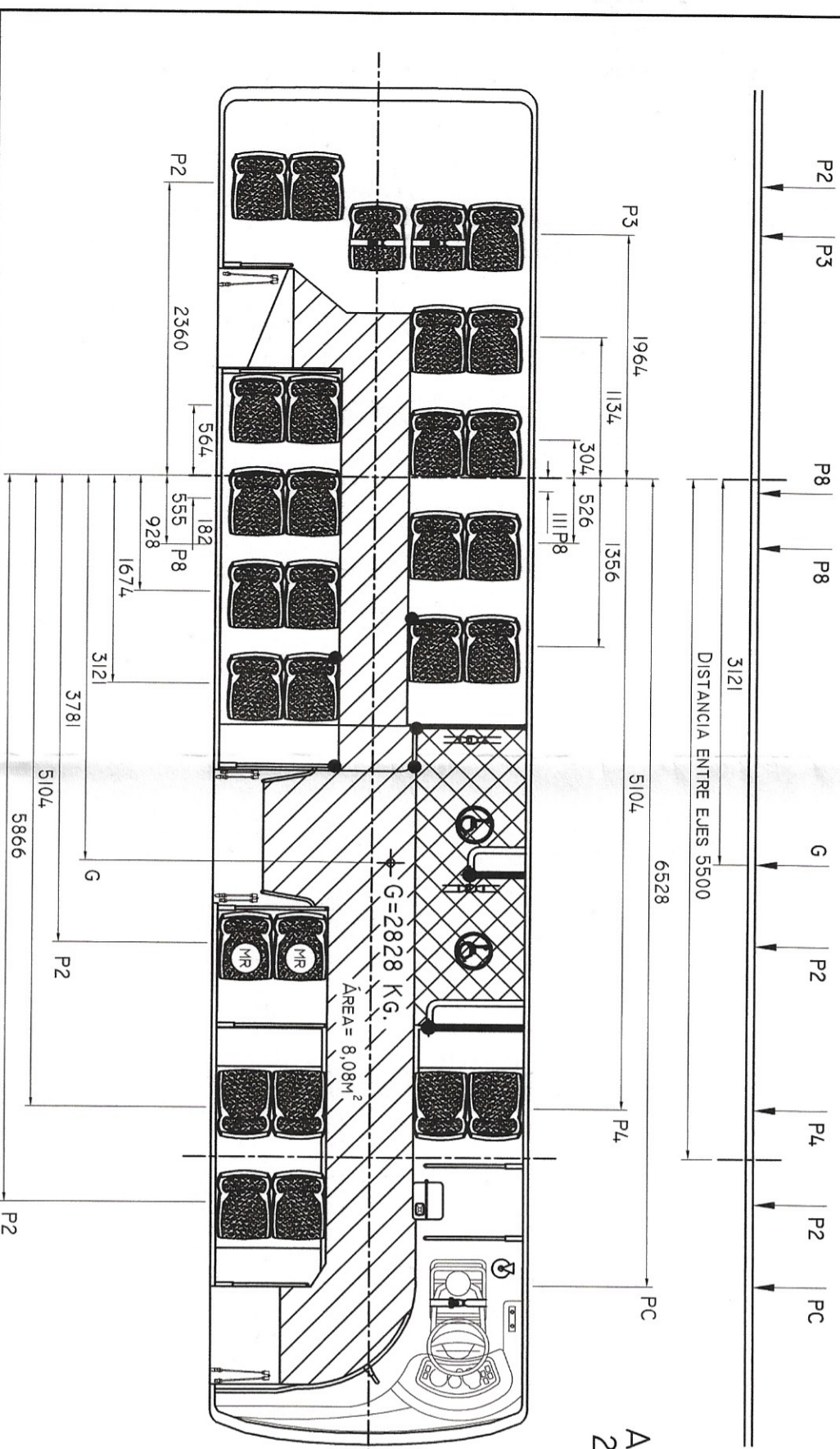
- PC: FUERZA EQUIVALENTE AL CONDUCTOR= 70 KG.
- P2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
- P3: FUERZA EQUIVALENTE A 3 PASAJEROS= 210 KG.
- P4: FUERZA EQUIVALENTE A 4 PASAJEROS= 280 KG.
- P8: FUERZA EQUIVALENTE A 8 PASAJEROS= 560 KG.

CÁLCULO DE CARGAS

ALTERNATIVA (B)

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3130	6830	9960
CARGA ÚTIL	2126	2802	4928
PESO BRUTO	5256	9632	14888
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

PLANTA ALTERNATIVA (B)
27/29 ASIENTOS



FEDERICO J. VACCARO
Ing. Industrial (I.B.A) Mat. 43056
Especialista en Higiene y Seguridad
Ingeniero Laboral (UTN)

ITALBUS S.A.

DOMICILIO CONSTITUIDO: HERMINIO MASANTONIO 2940 1437 - C.A.B.A.

FÁBRICA: CHASIS: MERCEDES BENZ OH-1618 L-SB/55

MOTOR: OM 904 LA III/21

MÓDULO ESTRUCTURAL: EXPT-147.155/10

DENOMINACIÓN: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA.

(PROVISTO DE AIRE ACONDICIONADO)

CAPACIDAD: ALTERNATIVA (A) 23/25 ASIENTOS + CONDUCTOR.

ALTERNATIVA (B) 27/29 ASIENTOS + CONDUCTOR.

FECHA: 15/01/2014

ESCALA: 1:50/1:10

PLANO N°: ITAL.42-14 B