

BUENOS AIRES, **19 DIC 2008**

VISTO el Expediente CUDAP. EXP-S01:0517701/2008 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías CARROCERÍAS ITALBUS S.A., solicita la aprobación del plano N° 12-08, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CONTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° 12-08, presentado por la fábrica de carrocerías CARROCERÍAS ITALBUS S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca PUMA, Modelo: D12.

CANTIDAD DE ASIENTOS:

- ALTERNATIVA "A":
- 26 pasajeros + conductor, con máquina boletera a la izquierda.
 - 24 pasajeros + conductor, con máquina boletera a la derecha.
- ALTERNATIVA "B":
- 31 pasajeros + conductor, con máquina boletera a la izquierda.
 - 29 pasajeros + conductor, con máquina boletera a la derecha.

CLASE DE SERVICIO: Urbano piso bajo con movilidad reducida.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2° : 6050 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 1742/05.

AREA DE PASILLO DE TRANSITO: "A": 10,36 m², "B": 8,72 m².

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 250 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg) ALTERNATIVA "A"

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3386	7474	10860
CARGA ÚTIL	2190	3326	5516
MASA BRUTA	5576	10800	16376
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	10800	16800



DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) ALTERNATIVA "B"

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3386	7474	10860
CARGA ÚTIL	2157	3135	5292
MASA BRUTA	5543	10609	16152
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	10800	16800

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2012 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: **2843 / 08**

ING. ROBERTO DOMÍNGUEZ
JEFE GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

CNRT			

CÁLCULO DE CARGAS ALTERNATIVA (A)

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3386	7474	10860
CARGA ÚTIL	2190	3326	5516
PESO BRUTO	5576	10800	16376
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	10800	16800

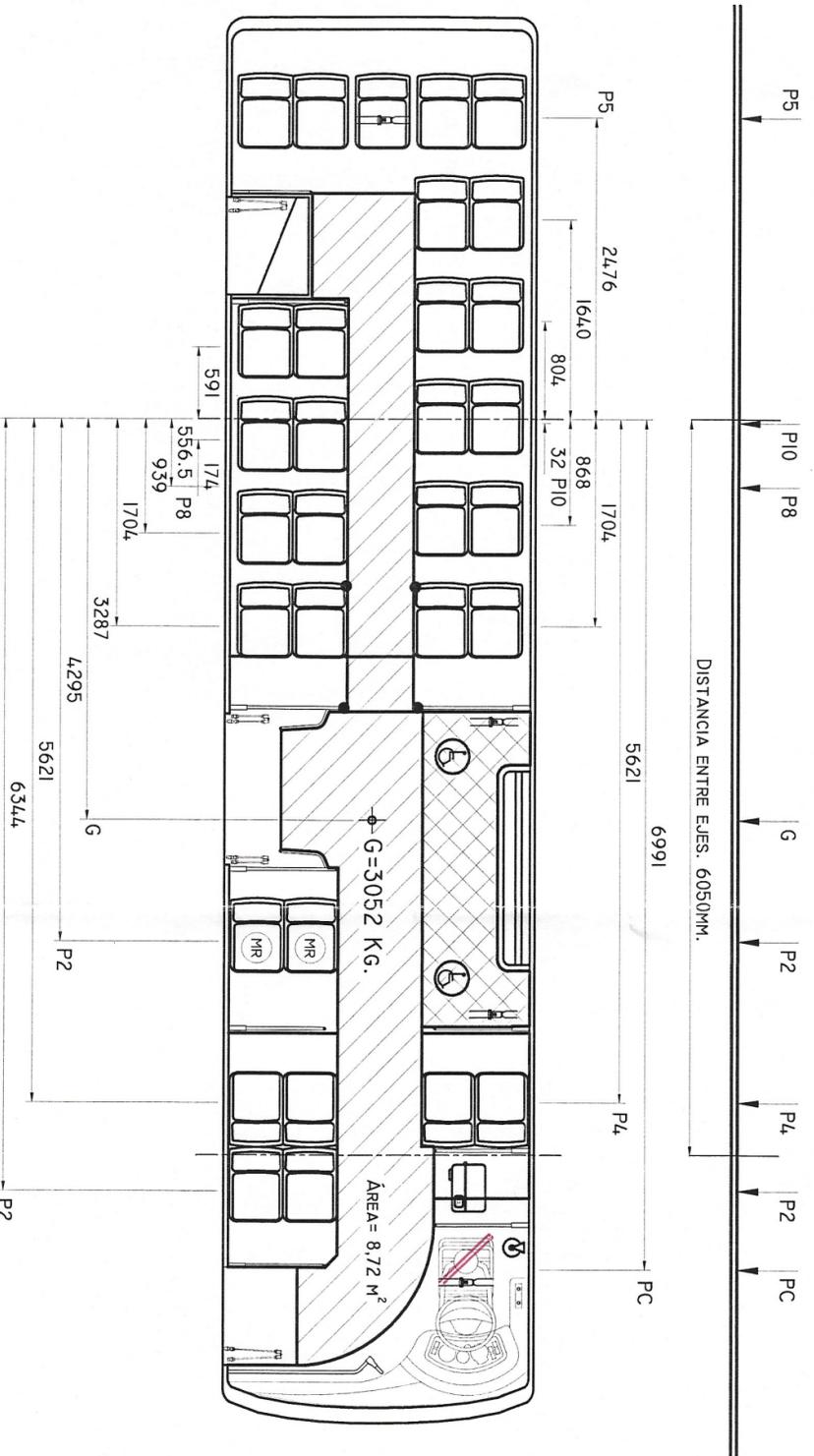
P1=PC: FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJERO= 70 KG.
 P2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
 P4: FUERZA EQUIVALENTE A 4 PASAJEROS= 280 KG.
 P5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.
 P8: FUERZA EQUIVALENTE A 8 PASAJEROS= 560 KG.
 P10: FUERZA EQUIVALENTE A 10 PASAJEROS= 700 KG.

CÁLCULO DE CARGAS ALTERNATIVA (B)

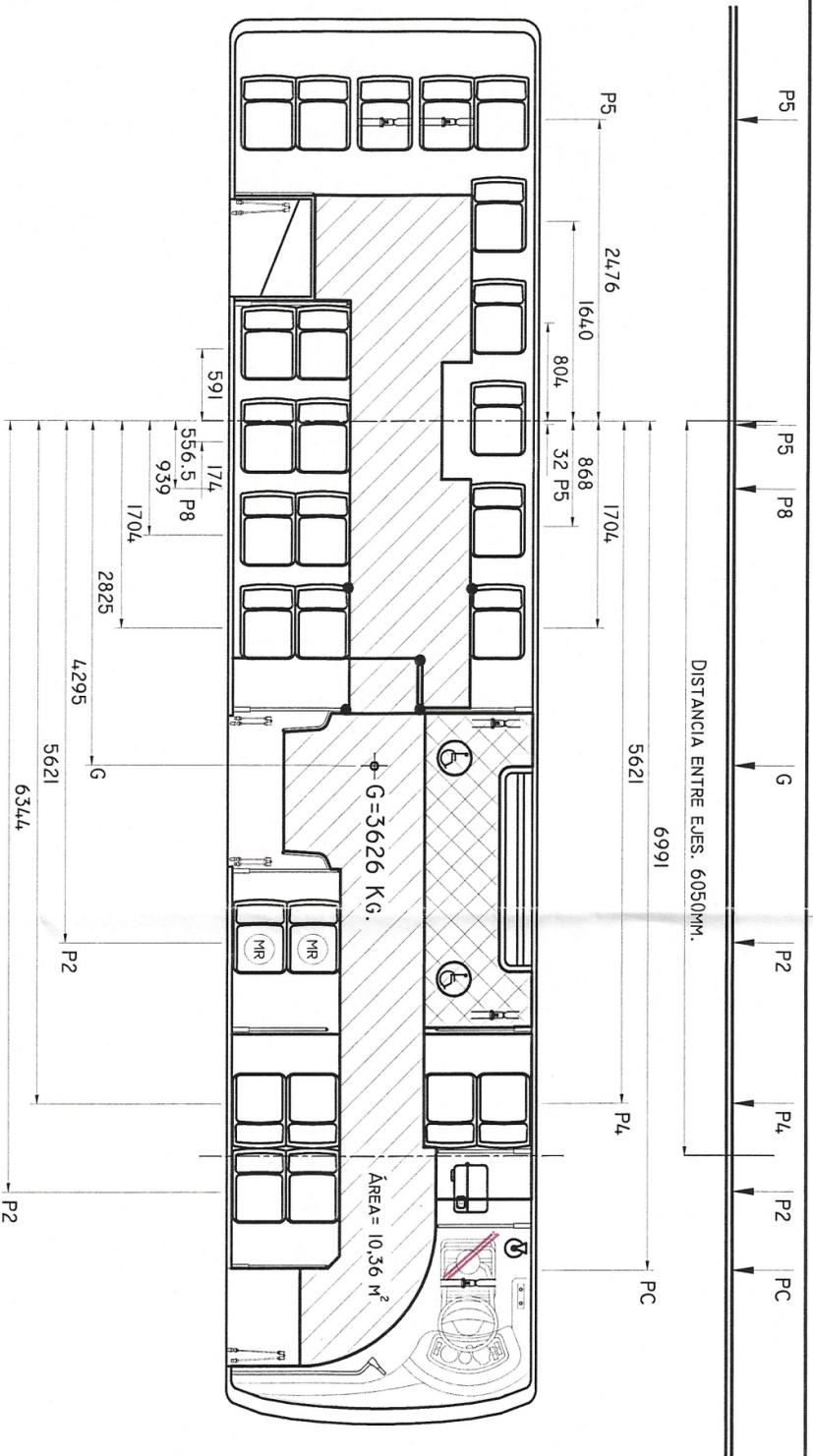
	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3386	7474	10860
CARGA ÚTIL	2157	3135	5292
PESO BRUTO	5543	10609	16152
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	10800	16800

FEDERICO LUVACC AHU
 Ing. Industrial (UBA) Mat. 43023
 Especialista en Higiene y Seguridad
 Ingeniero Laboral (UTN)

PLANTA
 ALTERNATIVA (B)
 31 ASIENTOS BOLETERA IZQUIERDA
 29 ASIENTOS BOLETERA DERECHA



PLANTA
 ALTERNATIVA (A)
 26 ASIENTOS BOLETERA IZQUIERDA
 24 ASIENTOS BOLETERA DERECHA



ITALBUS S.A.

FÁBRICA:

ADMINISTRACIÓN: E. PERÓN 6190 CAP. FED. P. INDUSTRIAL: CRISÓLOGO LARRALDE 3535 AVELLANEDA BS.AS.

CHASIS: PUMA DE TAT MODELO: D 12

MOTOR: DEUTZ BF 4M 1013 FC EURO III

MÓDULO ESTRUCT.: EXPTE:307.615-04 PLANO:ME 2-04 O.

DENOMINACIÓN: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA.

CAPACIDAD: ALTERNATIVA (A) 24/26 ASIENTOS + CONDUCTOR.

ALTERNATIVA (B) 29/31 ASIENTOS + CONDUCTOR.

FECHA: 05/12/2008

ESCALA: 1:50/1:10

PLANO N°: ITAL.12-08 B

