

C N R T

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, 17 DIC 2012

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0424237/2012 del Registro de la COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías ITALBUS S.A., solicita la aprobación del plano Nº ITAL.33-12, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

**LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
DISPONE:**

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº ITAL.33-12, presentado por la fábrica de carrocerías ITALBUS S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:
CHASIS: Tipo OMNIBUS, Marca Mercedes Benz, Modelo OH 1618 L-SB /55
CANTIDAD DE ASIENTOS: 40 pasajeros + conductor + acompañante.
CLASE DE SERVICIO: Larga Distancia Común con Aire Acondicionado
DISTANCIA ENTRE EJES: 5. 500 mm.
MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT Nº 647/110.
VOLUMEN DE BODEGAS: 4.31 m³
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 210 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

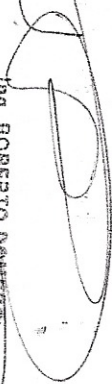
EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3480	7080	10560
CARGA ÚTIL	1270	2405	3675
MASA BRUTA	4750	9485	14235
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2017 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

CNRT	

DISPOSICIÓN GCT Nº: 0006/12

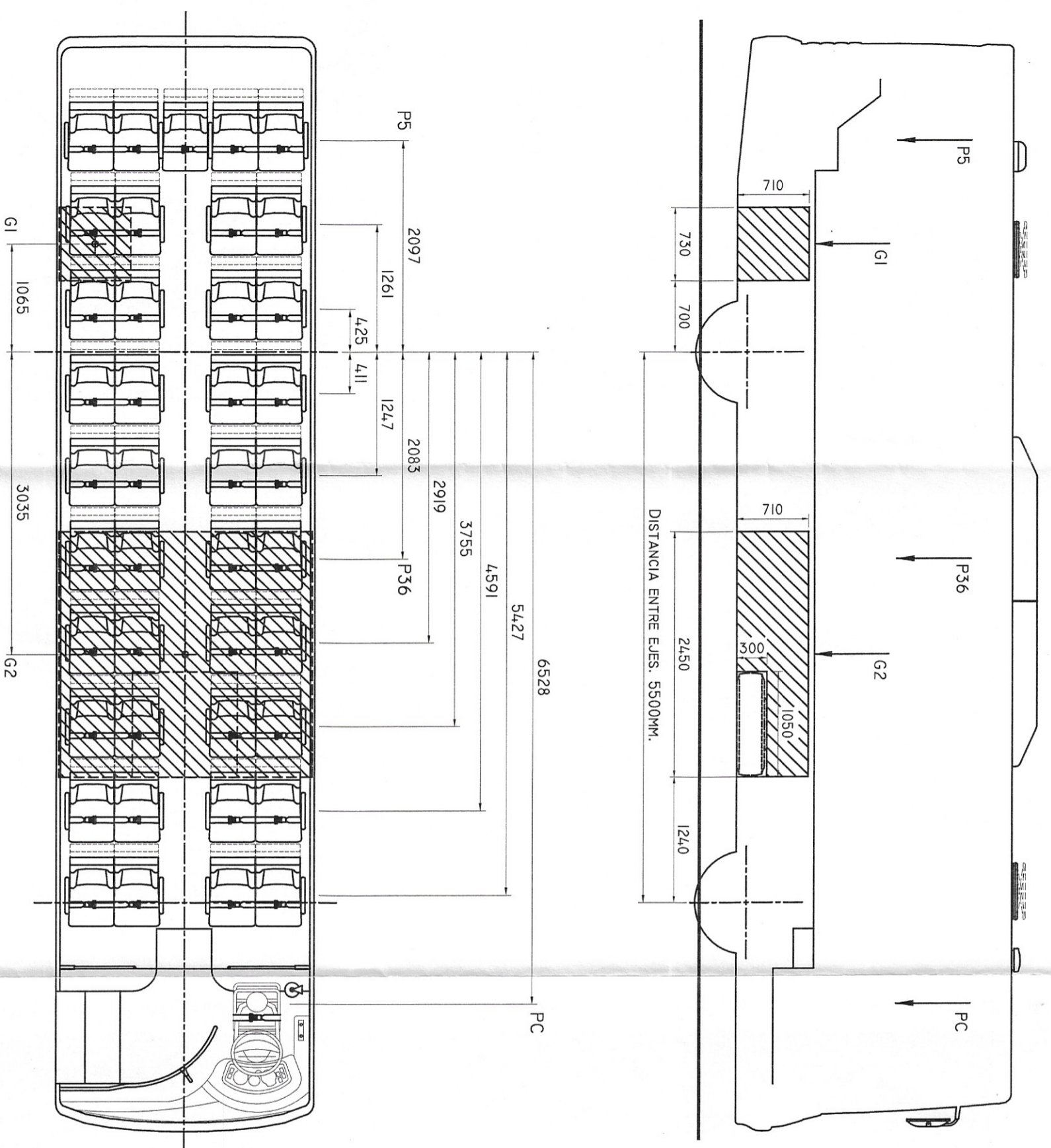

M. ROBERTO DOMÍNGUEZ
M/C GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
COMISION NACIONAL DE REGULACION DE TRANSPORTE

C.N.R.T.
 Refotado Nº 23



CÁLCULO DE CARGAS

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3480	7080	10560
CARGA UTIL	1270	2405	3675
PESO BRUTO	4750	9485	14235
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500



FEDERICO VACCARO
 Ing. en Mecánica (UDELAR) Mat. 43086
 Especialista en Higiene y Seguridad
 Ingeniería Laboral (UTN)

ITALBUS S.A.

FÁBRICA:
 ADMINISTRACIÓN: AMANCIO ALCORTA 2939 CABA. P.INDUSTRIAL: CRISOLOGO LARRALDE 3535 AVELLANEDA
 CHASIS: MERCEDES BENZ OH-1618 L-SB/55
 MOTOR: OM 904 LA III/22
 MÓDULO ESTRUCT.: EXPTE:147.155/10

FECHA: 15/10/2012
 ESCALA: 1:50/1:10
 PLANO Nº: ITAL.33-12 A

PC: FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJERO= 70 KG.
 P5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.
 P36: FUERZA EQUIVALENTE A 36 PASAJEROS= 2520 KG.
 G= FUERZA EQUIVALENTE BARICÉNTRICA DE LA CARGA DE LA BODEGA = 70 KG/PASAJ. X 42 X 0,25= 735 KG.
 G=G1+G2=53 KG.+682 KG.=735 KG.
 VOLUMEN DE BODEGA=V1+V2 = 0,31M³ + 4M³ = 4,31M³