

BUENOS AIRES,

11 AGO 2010

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0266444/2010 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías CARROCERÍAS ITALBUS S.A., solicita la aprobación del plano N° ITAL 21-10, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°. - Apruébese el Plano N° ITAL 21-10, presentado por la fábrica de carrocerías CARROCERÍAS ITALBUS S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:
CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelos: OH 1618 L SB/55, alargado a 6200 mm.; OH 1718 L/62.

MODIFICACIÓN DE CHASIS: Alargue de chasis del OH 1618 L SB/55 a 6200 mm., por:
COLCAR, por Expediente N°: 332716/2009; ó ROTARI, por Expediente N°: 483083/2009.
CANTIDAD DE ASIENTOS:

ALTERNATIVA "A":

27 pasajeros + conductor, con máquina boletera a la izquierda.
25 pasajeros + conductor, con máquina boletera a la derecha.

ALTERNATIVA "B":

31 pasajeros + conductor, con máquina boletera a la izquierda.
29 pasajeros + conductor, con máquina boletera a la derecha.

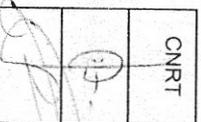
CLASE DE SERVICIO: Urbano piso bajo con movilidad reducida, con aire acondicionado.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2° : 6200 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 647/10.

AREA DE PASILLO DE TRANSITO: "A": 10,42 m²; "B": 9,34 m².

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 210 lts.

CNRT


DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) ALTERNATIVA "A"

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3280	6880	10160
CARGA ÚTIL	2424	3183	5607
MASA BRUTA	5704	10063	14757
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

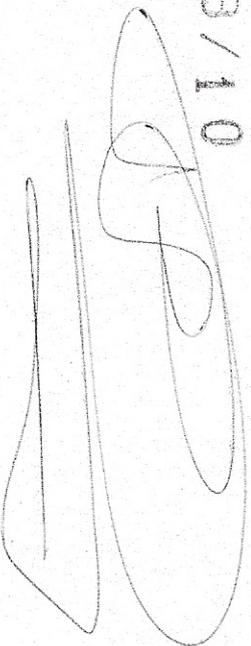
DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) ALTERNATIVA "B"

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3280	6880	10160
CARGA ÚTIL	2433	3076	5509
MASA BRUTA	5713	9956	15669
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2014 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

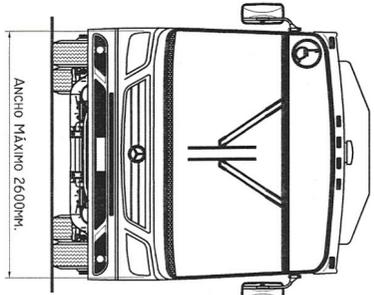
DISPOSICIÓN GCT N°: **1393/10**



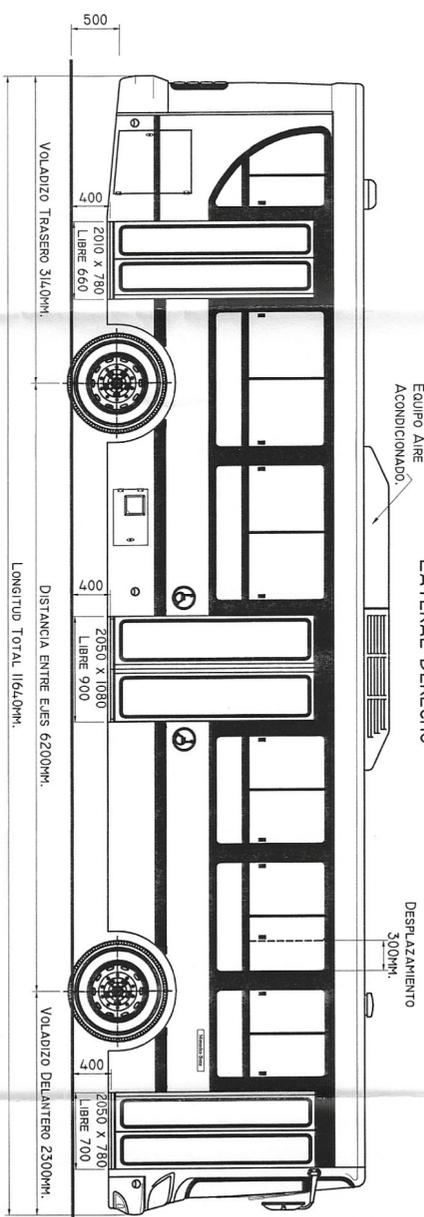
Ing. ROBERTO DOMÉGA
SE GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

CNRT			

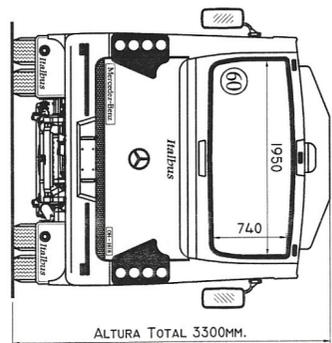
VISTA FRONTAL



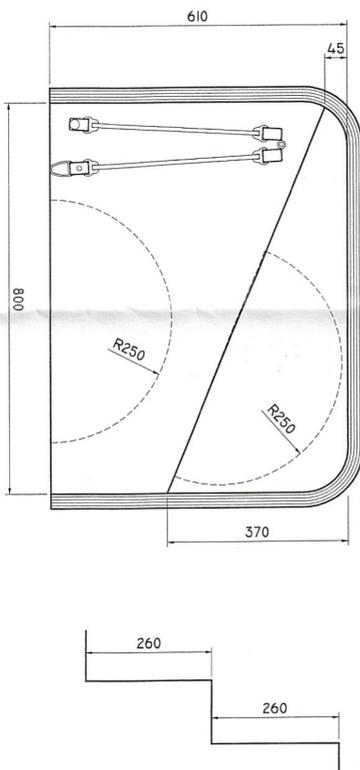
LATERAL DERECHO



VISTA POSTERIOR



DETALLE CAJA ESCALONES PUERTA TRASERA

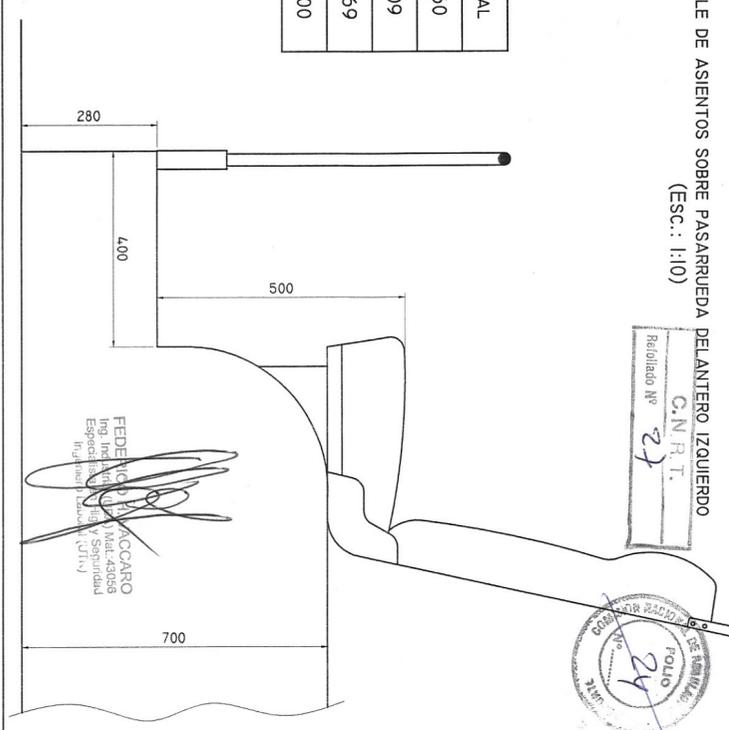


(ESC.: 1:10)

CÁLCULO DE CARGAS

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3280	6880	10160
CARGA ÚTIL	2433	3076	5509
PESO BRUTO	5713	9956	15669
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

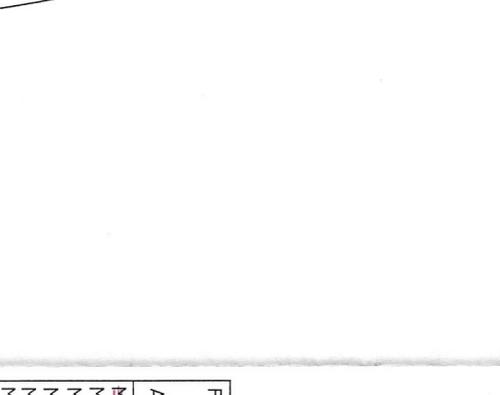
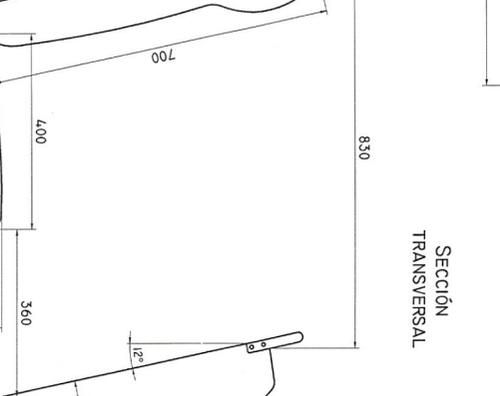
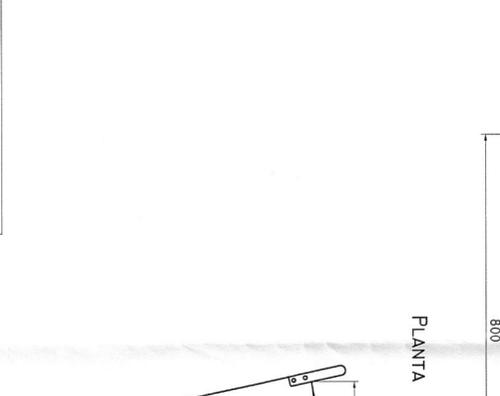
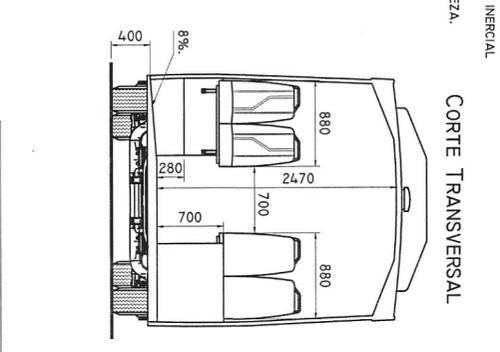
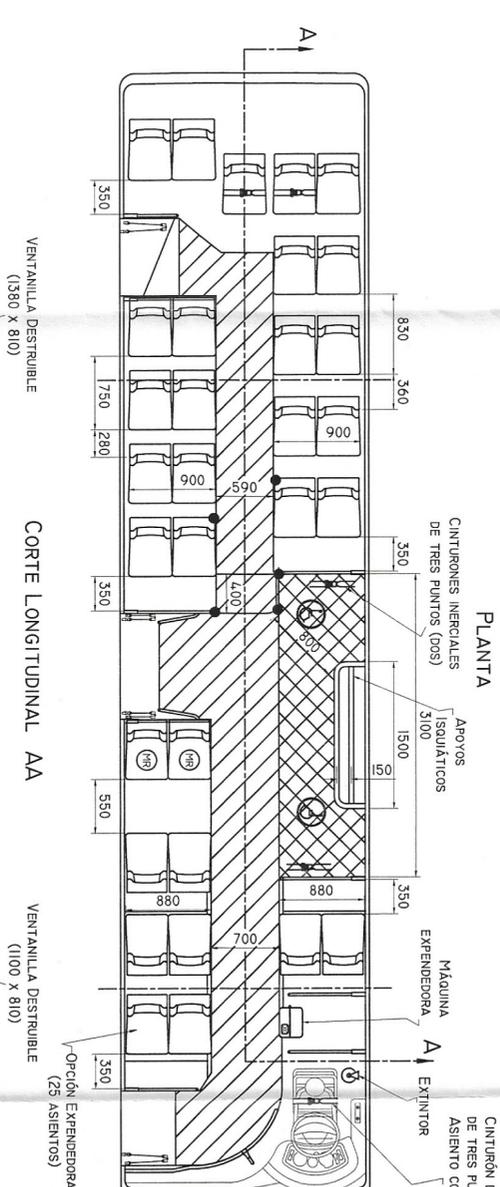
DETALLE DE ASIENTOS SOBRE PASARUEDA DELANTERO IZQUIERDO



(ESC.: 1:10)

NOTAS

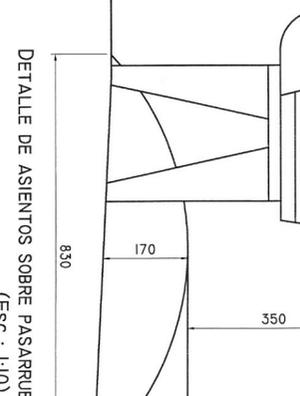
- LUCES REGLAMENTARIAS CONFORME AL REGLAMENTO GENERAL DE TRANSITO
- SISTEMA DE LIMPIA-LAVAPARABRISAS
- 2 VENTILADORES, UNO (1) ELECTRICO EN LA PARTE POSTERIOR Y UNO (1) ESTÁTICOS EN LA PARTE DELANTERA
- VENTANILLAS DE DOS HOJAS MÓVILES SUPERIORES Y UN SECTOR FIJO INFERIOR. VER PLANO
- CUBIERTAS RADIALES. MED. 275/80 R 22.5.
- LUNETRA DE CRISTAL DESTRUIBLE.
- RECTANGULO INSCRIPTO: VER PLANO
- ZOCALO CURVO SANITARIO R:50
- COLUMNAS/CANTIDAD MÍNIMA ACORDE S.T. 61
- ASIENTO DE CONDUCTOR, MEDIDAS 450X150 C/CINTURÓN DE SEGURIDAD INERCIAL DE TRES PUNTOS.
- CORTÉ RÁPIDO EXTERNO DE BATERIA
- TANQUE COMBUSTIBLE A DISTANCIA REGLAMENTARIA DE LAS BATERIAS
- PARABRISAS LAMINADO
- PREVISITA LA UBICACIÓN DE EXTINTOR, LIMITADOR DE VELOCIDAD, MEDIDOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS.
- PROVISIÓN RESPONSABILIDAD DE TRANSITO.
- NUESTRAS UNIDADES CUMPLEN CON LOS PUNTOS 2 AL 9 DEL DECRETO 2254/92
- LA UNIDAD ESTÁ CONSTRUIDA C/MATERIALES CUYOS PROVEEDORES HAN CERTIFICADO EL CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN S.T. 72/93 Y S.T. 175/2000.
- BANDAS PERIMETRALES Y CIRCULO DE VELOCIDAD MÁXIMA ACORDE 449/98
- LA UNIDAD ESTA PROVISTA DE CALEFACCIÓN, DESEMPAÑADOR Y AIRE ACONDICIONADO.



ESPECIFICACIONES PARA MOVILIDAD REDUCIDA

- ACORDE CON LA RESOLUCIÓN 159/97-891/05
- ESCALONES CON BARRALES AMARILLOS, BARANDAS, DOS LUCES (ROJA Y BLANCA) Y CARTEL DE CUIDADO ESCALÓN
- AMBOS SEÑALIZADOS CON AMARILLO FOSFORESCENTE.
- CUMPLE LA RESOLUCIÓN ST. 88 (3-4-98).
- CUMPLE CON EL DTO. 914/97 ART. 22.
- EXPANDEDORA A ALTURA REGLAMENTARIA ENTRE 1300 Y 800 MM.
- CIRCULACIÓN ENTRE PUERTAS LIBRE 700 MM.
- CUMPLE CON EL DTO. 467/98.
- CUMPLE CON LA RESOLUCIÓN ST. 166/2000.
- ESPACIOS ESPECIALES DESCRITOS.
- PULSADORES PARA DISCAPACITADOS A 900 MM. DEL PISO
- LUZ INTERMITENTE CON AVISO DE PARADA DISCAPACITADOS.
- ASIENTO PARA PASAJEROS CON MOVILIDAD REDUCIDA H=500

DETALLE DE ASIENTOS SOBRE PASARUEDA TRASERO IZQUIERDO



COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

APROBADO
 EXPEDIENTE N° 266.444/10
 DISPOSICION G.C.T. N° 1383
 FECHA 11/09/10
 INGENIERO O. DURAN
 COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
 * Ley 24.414 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
 * Ley 24.314 y Decretos 779/95 y 79/98.
 * Resoluciones S.E.T.O.P. 666/75 y S.T.O.P. 398/88. S.T. 168/91. S.T.T. 192. S.T. 355/92. S.T. 375/92. S.T. 401/92. S.T. 516/92. S.T. 601/92. S.T. 489/93. S.T. 709/93. S.T. 719/93. S.T. 729/93. S.T. 883/93. S.T. 497/94. S.T. 249/95. S.T. 259/95. S.T.M y L.D. 379/96. S.O.P.V.T. 1297. S.T. 139/97. S.T. 139/97. S.T. 883/98. S.T. 328/99. S.T. 413/99. S.T. 322/99. S.T. 1200/00. S.T. 166/00. S.T. 175/00. S.T. 891/05. S.T. 382/05. S.T. 11/06. S.T. 757/06. S.T. 509/08. S.T. 100/08. S.T. 101/08. S.T. 102/08. S.T. 160/08.
 * Toda otra reglamentación vigente
 Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.
 CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

SR. TRANSPORTISTA. Este prototipo de la unidad debe ser marcado 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o interferir en el funcionamiento de los sistemas de seguridad, por lo tanto, cualquier modificación debe ser autorizada por el fabricante y el organismo de control correspondiente.

ITALBUS S.p.A

FÁBRICA: ADMINISTRACIÓN: E. PERÓN 6190 CAP.FED. P. INDUSTRIAL: CRISLOGO LARRALDE 3535 AVELLANEDA BS.AS.

MERCEDES BENZ OH 1618 L-SB/62-MERCEDES BENZ OH 1718 L-SB/62
 MERCEDES BENZ OH 1618 L-SB/55 ALARGADO A 6200
 MODIFICADO POR COLGAR. EXPT. N° 352.716/09
 MODIFICADO POR ROTARI. EXPT. N° 483.083/09
 MOTOR: OM 904 LA III/22
 MÓDULO ESTRUCT.: EXPT.IL.7.155/10

DENOMINACIÓN: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA (AIRE ACONDICIONADO)
 CAPACIDAD: ALTERNATIVA 29/31 ASIENTOS + CONDUCTOR. PLANO N°: ITAL-21-10 A

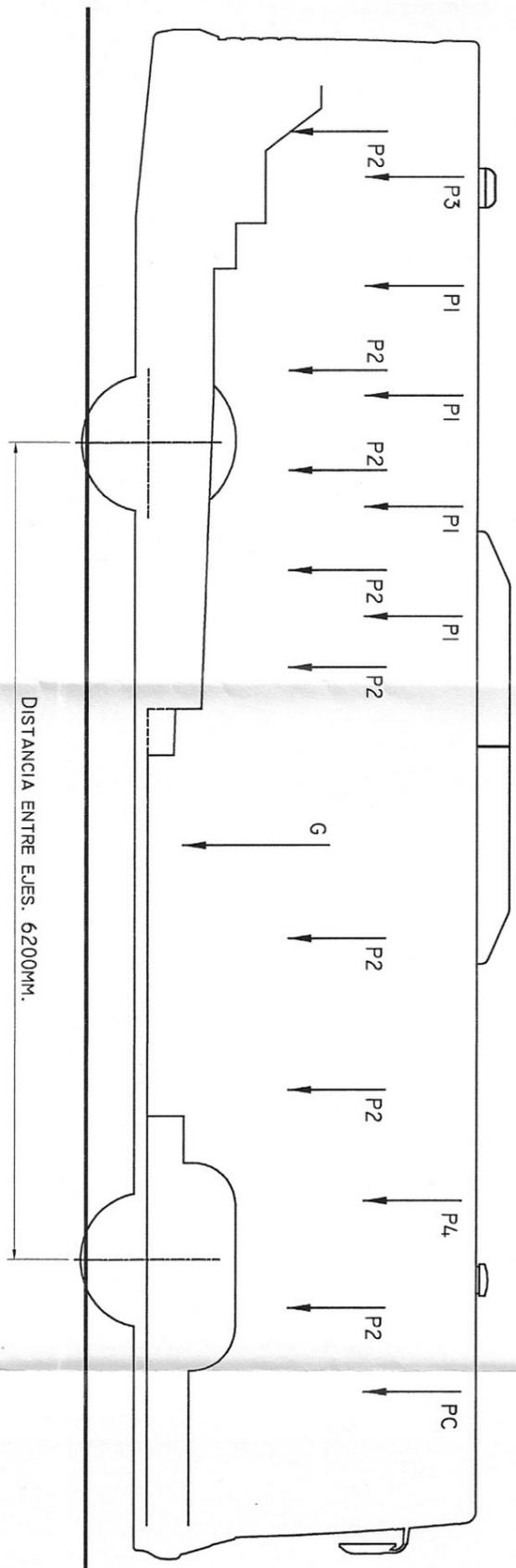
FECHA: 25/07/2010
 ESCALA: 1:50/1:10

FEDERACION ITALIANA DE VEICOLI AUTOCAR
 Ing. Roberto Accornero
 Ing. Roberto Accornero
 Ing. Roberto Accornero
 Ing. Roberto Accornero

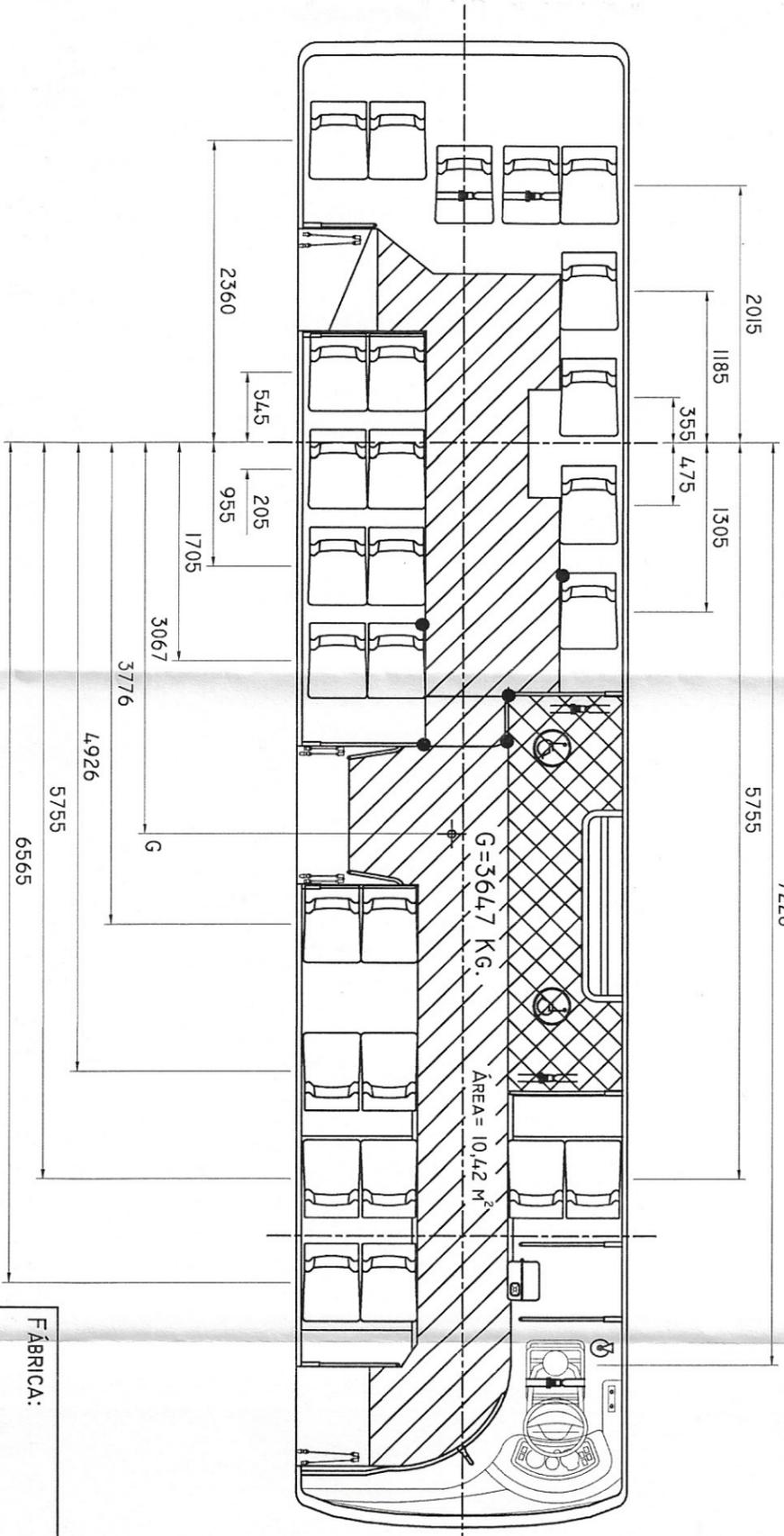
C.P. L. 26



CÁLCULO DE CARGAS



	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3280	6880	10160
CARGA ÚTIL	2424	3183	5607
PESO BRUTO	5704	10063	15757
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500



[Signature]
 FEDERICO H. VACCARO
 Ing. Industrial (NBA) Mat.: 43056
 Especialista en Higiene y Seguridad
 Ingeniero (Laboratorio UTN)

ITALBUS S.A.

FÁBRICA:
 ADMINISTRACIÓN: E. PERÓN 6190 CAP. FED. P. INDUSTRIAL: CRISOLOGO LARRALDE 3535 AVELLANEDA BS. AS.
~~MERCEDES BENZ OH 1618 L-SB/62~~-MERCEDES BENZ OH 1718 L-SB/62
 MERCEDES BENZ OH 1618 L-SB/55 ALARGADO A 6200
 MODIFICADO POR COLGAR. EXPTE. N° 332.716/09
 MODIFICADO POR ROTARI. EXPTE. N° 483.083/09
 MOTOR: OM 904 LA III/22
 MÓDULO ESTRUCT.: EXPTE: 147.155/10
 DENOMINACIÓN: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA (AIRE ACONDICIONADO)
 CAPACIDAD: 25/27 ASIENTOS + CONDUCTOR.

- PI=PC: FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJERO= 70 KG.
- P2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
- P3: FUERZA EQUIVALENTE A 3 PASAJEROS= 210 KG.
- P4: FUERZA EQUIVALENTE A 4 PASAJEROS= 280 KG.

G: SOBRECARGA RESULTANTE DE MULTIPLICAR EL ÁREA DEL PASILLO, POR EL COEFICIENTE DE 5 PASAJEROS/M2 X 70 KG./PASAJEROS= 5 PASAJ./M2 X 70KG./PASAJ. X M2= 3647 KG.

FECHA: 25/07/2010

ESCALA: 1:50/1:10

PLANO N°: ITAL.21-10 B