

CNRT

COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE



BUENOS AIRES, 17 OCT 2012

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0263490/2012 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías Italtub S.A., solicita la aprobación del plano N° Itai.32-12, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° Itai.32-12, presentado por la fábrica de carrocerías Italtub S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo OMNIBUS, Marca Mercedes Benz, Modelo O 500 U, 1723/59

CANTIDAD DE ASIENTOS: a) 26 ó 28 pasajeros + conductor.

b) 31 ó 33 pasajeros +conductor

CLASE DE SERVICIO: Urbano piso Bajo Movilidad Reducida, con Aire Acondicionado.

DISTANCIA ENTRE EJES: 5.950 mm.

AREA DE PASILLO: a) 10.7 m² b) 9 m²

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 647/10.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 300 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) alternativa a

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3535	7425	10960
CARGA ÚTIL	2485	3290	5775
MASA BRUTA	6020	10715	16735
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) alternativa b

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3535	7425	10960
CARGA ÚTIL	2447	3083	5530
MASA BRUTA	5982	10508	16490
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

CNRT
494

CNRT

COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE



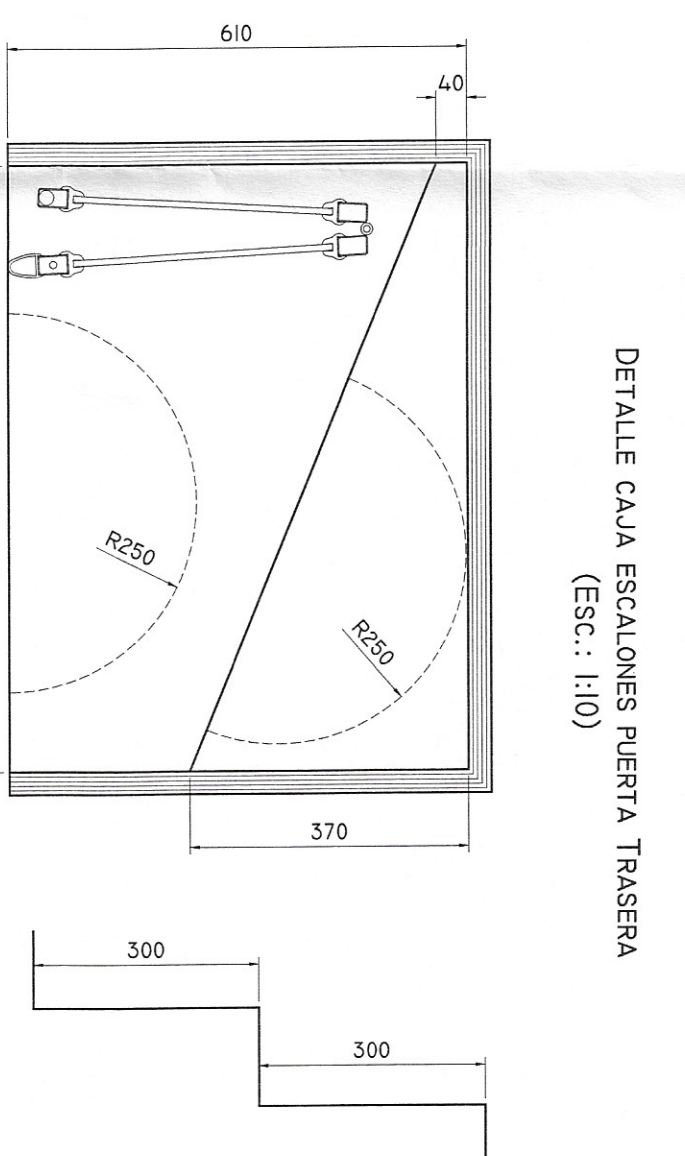
ARTICULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2017 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado

ARTICULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

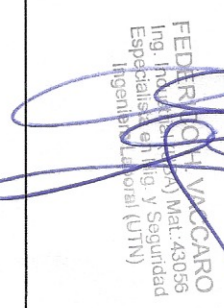
DISPOSICIÓN GCT N°: 2228 / 12

Ing. ROBERTO DOMEQ
Mº GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

CNRT
44



	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3535	7425	10960
CARGA UTIL	2447	3083	5530
PESO BRUTO	5982	10508	16490
MAXIMA ADMISIBLE	6500	11025	17325



A (B)
 NIENTOS
 (ERECHA)
 400


-ASIENTO PARA PASAJEROS CON MOVILIDAD REDUCIDA P-300 

DETALLE DE ASIENTOS SOBRE PASARUEDA
DELANTERO IZQUIERDO
(Esc.: 1:10)

DETALLE DE ASIENTOS SOBRE PASARRUEDAS TRASERO IZQUIERDO

835

180

350

380

400

078

450

95

560

04

ALTERNATIVA (B)

PLANTA

TRANSVERSAL

06791	80
-------	----

ITALBUS S.A.

(PROVISTO DE AIRE ACONDICIONADO) CAPACIDAD: ALTERNATIVA (A) 26/28 ASIENTOS + CONDUCTOR. ALTERNATIVA (B) 31/33 ASIENTOS + CONDUCTOR.	PLANO N°: ITAL-32-12 A
---	-------------------------------

COMISION NACIONAL DE

Las unidades que se construyan deberán cumplir:

*** Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.**

REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

3/24/99

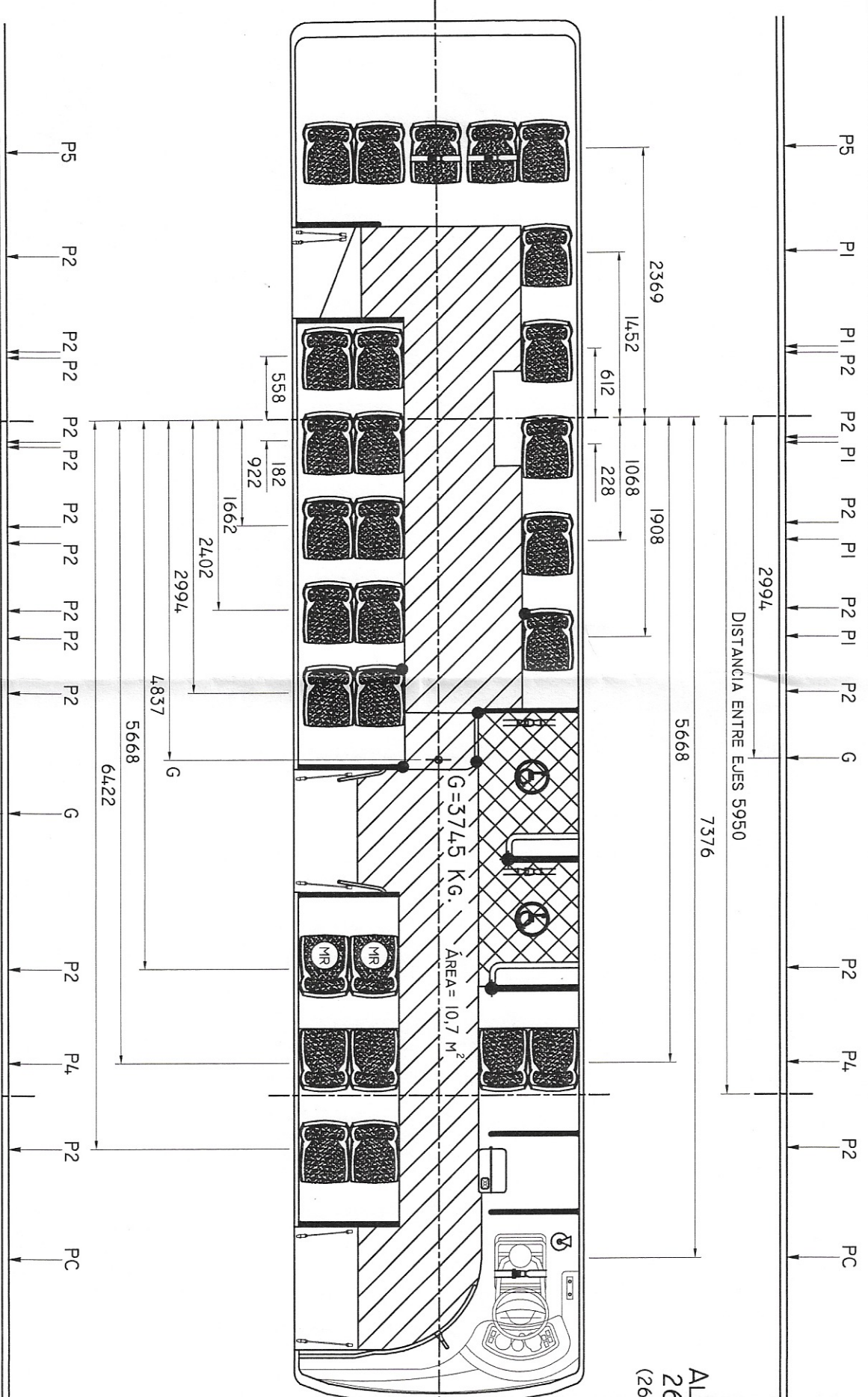
* Resoluciones S.E. I.G.O.P. 606/97 y S.I.G.O.P. 395/89; S.T. 165/91, 585/11, 1992, 335/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 489/93, S.T. 69/93, S.T. 709/3, S.T. 719/3, S.T. 729/3, S.T. 583/93, S.T. 497/94, S.T. 249/5, S.T. 259/5, SIM

DISPOSICIÓN G.C.T. N° 9228/12
S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/05, S.T. 382/05, S.T. 11/00, S.T. 757/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Dispos. S.T. 294/11.

* Toda otra reglamentación vigente
Según convenio de acuerdo al tipo de servicio, categoría de
unidad y/o fecha de fabricación

ing. FERNAN SANCHEZ
C. M. R. T.
CARRERA DE INGENIERIA DE CONTROL TECNICO
COMANDO NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSORTE
COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA A. Evide problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa. En caso de tener algún problema, el conductor debe acudir al taller autorizado. En tales casos, se responsabiliza por los perjuicios que puedan ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.



PLANTA
ALTERNATIVA (A)
26/28 ASIENTOS
(26 BOLETERA DERECHA)

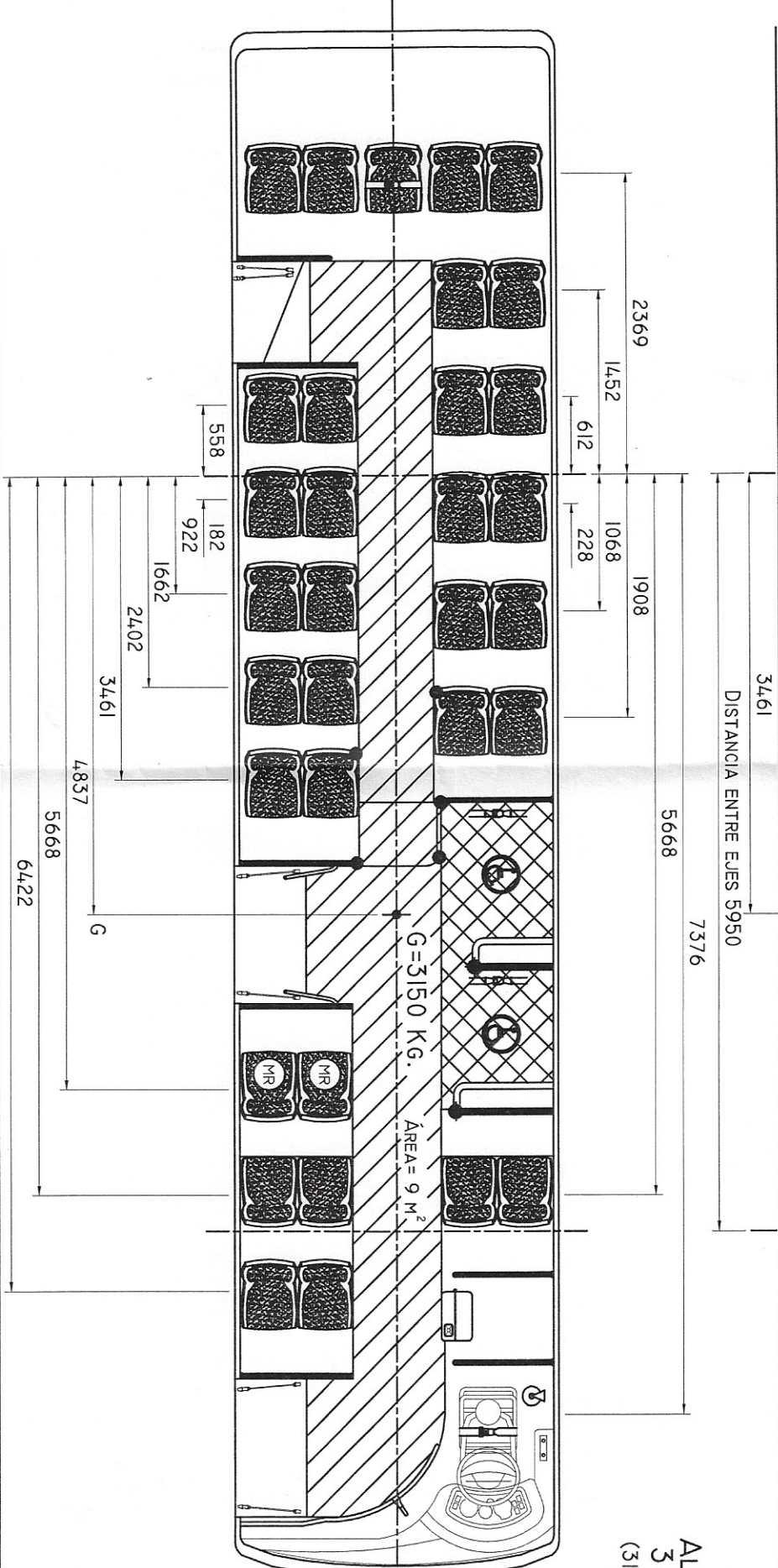
	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3535	7425	10960
CARGA UTIL	2485	3290	5775
PESO BRUTO	6020	10715	16735
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

P1=PC: FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJERO= 70 KG.
P2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
P4: FUERZA EQUIVALENTE A 4 PASAJEROS= 280 KG.
P5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.

FEDERICO H. VACCARO
Ing. Industrial (UBA) Mat.: 43056
Especialista en Ing. y Seguridad
Ingeniería Laboral (UTN)

CÁLCULO DE CARGAS

ALTERNATIVA (B)



PLANTA
ALTERNATIVA (B)
31/33 ASIENTOS
(31 BOLETERA DERECHA)

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3535	7425	10960
CARGA UTIL	2447	3083	5530
PESO BRUTO	5982	10508	16490
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

ITALBUS S.A.

FÀBRICA:

ADMINISTRACIÓN: AMANCIO ALCORTA 2939 CABA. P. INDUSTRIAL: CRISOLOGO LARRALDE 3535 AVELLANEDA

CHASIS: MERCEDES-BENZ O 500 U 1723/59

MOTOR: OM 906 LA III / 22

MÓDULO ESTRUCT.: EXPTE:147.155/10

DENOMINACIÓN: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA
(PROVISTO DE AIRE ACONDICIONADO)

CAPACIDAD: ALTERNATIVA (A) 26/28 ASIENTOS + CONDUCTOR.
ALTERNATIVA (B) 31/33 ASIENTOS + CONDUCTOR.

PLANO Nº: ITAL.32-12 B

FECHA: 05/06/2012

ESCALA: 1:50/1:10