

BUENOS AIRES,

02 NOV 2013

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:094713/2013 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARCOPOLO S.A., solicita la aprobación del plano N° 10530822, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° 10530822, presentado por la fábrica de carrocerías MARCOPOLO S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca, SCANIA, Modelo K 380 6x2 con rodado súper ancho en eje directriz y auxiliar trasero.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 42 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: CAMA EJECUTIVO.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2°: 7150 mm, **EJES 2° y 3°:** 1300 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: G.C.T. N° 1776/11.

ENSAYO DE ESTABILIDAD: Expediente N°: 378309/2011.

VOLUMEN DE BODEGAS: 7,21 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 706 lts.

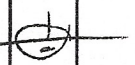
DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	5040	12360	17400
CARGA ÚTIL	1140	2710	3850
MASA BRUTA	6180	15070	21250
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	7500	17000	24200

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2018 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 0117 / 13

CNRT



ING. ROBERTO DOMEQQ
de GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
COMISIÓN NACIONAL DE
REGULACIÓN DE TRANSPORTE



NOTAS:

- QUANDO EVENTUALMENTE HAYA DIFERENCIA ENTRE ESCALA Y COTAS PREVALECE LA COTA.
- TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EN MILIMETROS.
- TODAS LAS DIMENSIONES TOMADAS EN RELACION AL SUELO TENDRAN TOLERANCIA ± 20 mm.(VARIACION SUSPENSION)
- CAPACIDADE VOLUMETRICAS DE ACONDICIONAMENTO DE BAGAGEROS = 7,2m³
- DISTRIBUICION EXTERIOR DE LUCES DE ACUERDO AL ARTICULO 14 DEL REGLAMENTO GENERAL DE TRANSITO.
- FORCADORES DE AIRE :
- CAUDAL 50 m³ /h POR PASSAEROS.
- MECANISMOS DAS SALIDA DE EMERGENCIA :
- * VENTANILLAS: DESTRUIBLES POR MARTILLO
- * CLARABOYAS: EXPULSABLES.
- * PUERTA : DISPOSITIVO DE DESCOMPRESSION.
- ESTA CARROCERIA CUMPLE CON LA RESOLUCION. 175/2000-ST.
- ESTA CARROCERIA CUMPLE CON EL DECRETO 2254/92.
- TODOS LOS VIDRIOS DE LAS VENTANILLAS SON TEMPLADOS E INASTILABLES.
- EL COMPRADOR SE RESPONSABILIZA POR EL CORRECTO TRANSPORTE DE PERSONAS Y/O CARGA DENTRO DEL NUMERO, CAPACIDAD Y/O PESO DEL VEHICULO CORRESPONDIENTE AL PROYECTO MARCOPOL.
- EL COMPRADOR DEBE CUMPLIR CON LAS NORMAS INTERNACIONALES VIGENTES EN SU PAIS, EN CASO QUE HUBIERE LEGISLACION, EN SU PAIS, REGIRA POR LAS NORMAS INTERNACIONALES.

	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	5040	12360	17400
CARGA UTIL	1140	2710	3850
TOTAL	6180	15070	21250
PESO ADMISIBLE	7500	17000	24500
CHASIS			

FEDERICO VACCARO
Ing. Industrial (UBA) Mat.43058
Especialista en Ing. y Seguridad
Ingeniero Laboral (UTN)

PLANO DE CARROCERIA

Nº 10530822-A

FABRICA DE CARROCERIA

Marcopolo

Unidade Ana Rech - RS 230 - 4889 - Cep95060-650 Coxias do Sul RS - Brasil
Teléfono: 054-2101-4502 / Fax:054-2101-4501

Chasis	SCANIA K380 B6x2
Motor	SCANIA DC 12 17 380 380cv/279kw/1900RPM
Modificado	ORIGINAL
Carrocera	PARADISO 1800 DOUBLE DECKER
Servicio	42 CAMA EJECUTIVO
Capacidad	42 LUGARES / 1 CONDUCTOR / 1 AUXILIARES
Modulos	FRONTAL: EXPIE 0131175/2011 DISP. 1777/11 PLANO 10301738 ESTRUTURAL: EXPIE 0131169/2011 DISP. 1776/11 PLANO 10301429 VUELO: EXPIE 0378309/2011 DISP. 2819/11 PLANO 10354659

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

EXPEDIENTE Nº APROBADO

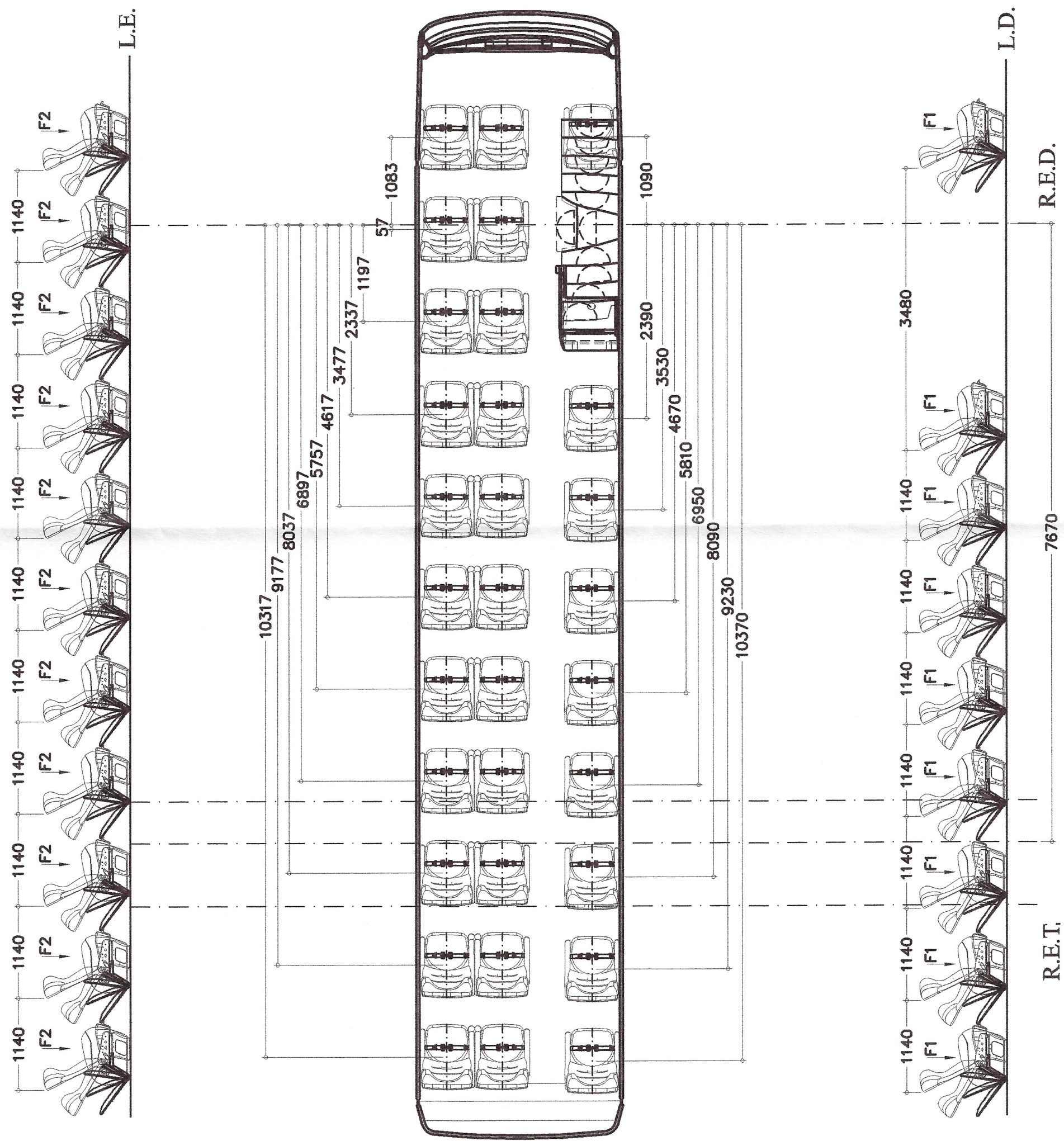
DISPOSICION G.C.T. Nº

FECHA

Las unidades que se construyan deberán cumplir:

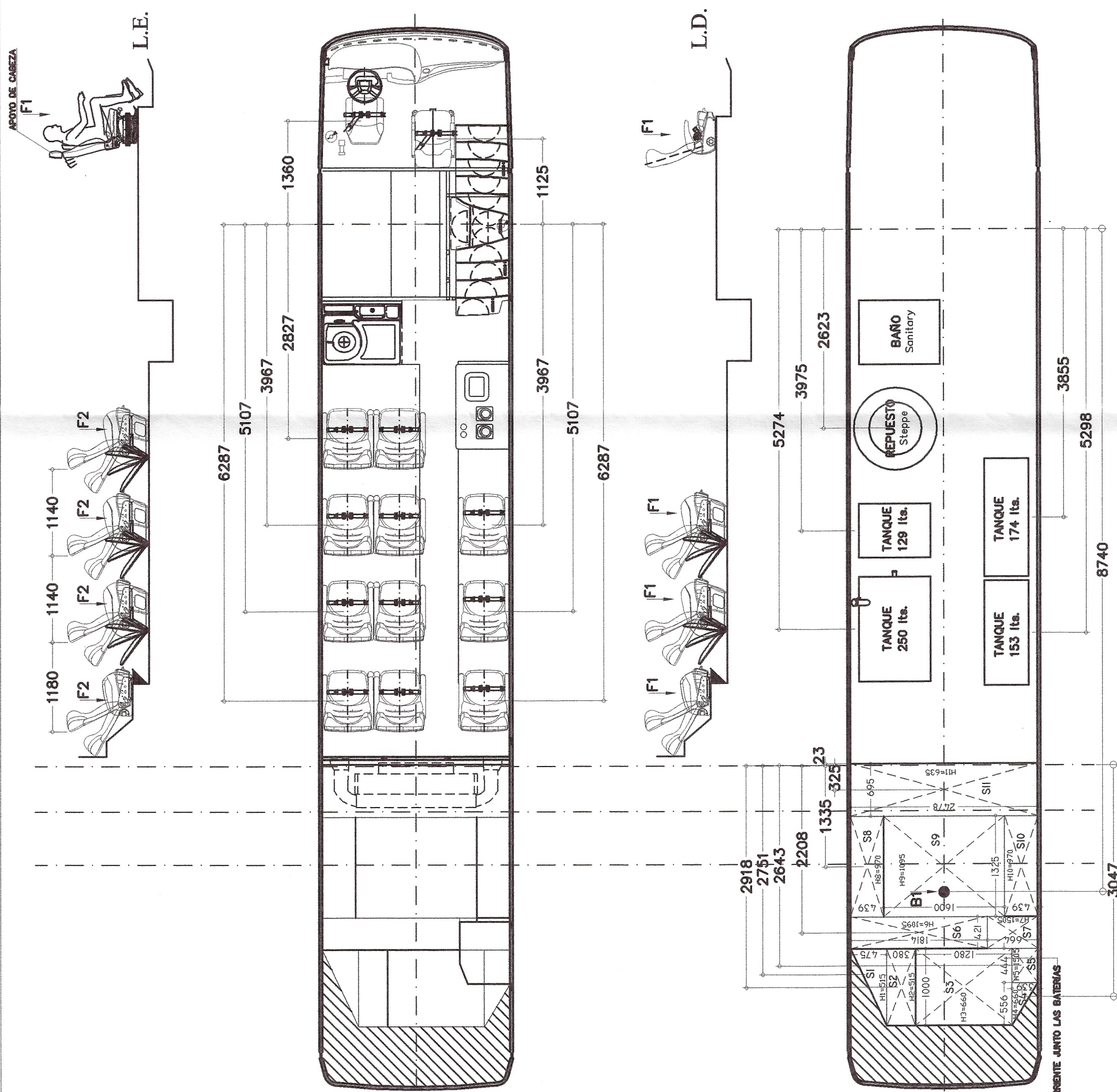
- * Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
- * Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
- * Resoluciones S.E.T.O.P. 606/75 y S.T.O.P. 395/89, S.T. 16/91, S.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 489/93, S.T. 60/93, S.T. 12/94, S.T. 13/94, S.T. 14/94, S.T. 15/94, S.T. 16/94, S.T. 17/94, S.T. 18/94, S.T. 19/94, S.T. 20/94, S.T. 21/94, S.T. 22/94, S.T. 23/94, S.T. 24/94, S.T. 25/94, S.T. 26/94, S.T. 27/94, S.T. 28/94, S.T. 29/94, S.T. 30/94, S.T. 31/94, S.T. 32/94, S.T. 33/94, S.T. 34/94, S.T. 35/94, S.T. 36/94, S.T. 37/94, S.T. 38/94, S.T. 39/94, S.T. 40/94, S.T. 41/94, S.T. 42/94, S.T. 43/94, S.T. 44/94, S.T. 45/94, S.T. 46/94, S.T. 47/94, S.T. 48/94, S.T. 49/94, S.T. 50/94, S.T. 51/94, S.T. 52/94, S.T. 53/94, S.T. 54/94, S.T. 55/94, S.T. 56/94, S.T. 57/94, S.T. 58/94, S.T. 59/94, S.T. 60/94, S.T. 61/94, S.T. 62/94, S.T. 63/94, S.T. 64/94, S.T. 65/94, S.T. 66/94, S.T. 67/94, S.T. 68/94, S.T. 69/94, S.T. 70/94, S.T. 71/94, S.T. 72/94, S.T. 73/94, S.T. 74/94, S.T. 75/94, S.T. 76/94, S.T. 77/94, S.T. 78/94, S.T. 79/94, S.T. 80/94, S.T. 81/94, S.T. 82/94, S.T. 83/94, S.T. 84/94, S.T. 85/94, S.T. 86/94, S.T. 87/94, S.T. 88/94, S.T. 89/94, S.T. 90/94, S.T. 91/94, S.T. 92/94, S.T. 93/94, S.T. 94/94, S.T. 95/94, S.T. 96/94, S.T. 97/94, S.T. 98/94, S.T. 99/94, S.T. 100/94, S.T. 101/94, S.T. 102/94, S.T. 103/94, S.T. 104/94, S.T. 105/94, S.T. 106/94, S.T. 107/94, S.T. 108/94, S.T. 109/94, S.T. 110/94, S.T. 111/94, S.T. 112/94, S.T. 113/94, S.T. 114/94, S.T. 115/94, S.T. 116/94, S.T. 117/94, S.T. 118/94, S.T. 119/94, S.T. 120/94, S.T. 121/94, S.T. 122/94, S.T. 123/94, S.T. 124/94, S.T. 125/94, S.T. 126/94, S.T. 127/94, S.T. 128/94, S.T. 129/94, S.T. 130/94, S.T. 131/94, S.T. 132/94, S.T. 133/94, S.T. 134/94, S.T. 135/94, S.T. 136/94, S.T. 137/94, S.T. 138/94, S.T. 139/94, S.T. 140/94, S.T. 141/94, S.T. 142/94, S.T. 143/94, S.T. 144/94, S.T. 145/94, S.T. 146/94, S.T. 147/94, S.T. 148/94, S.T. 149/94, S.T. 150/94, S.T. 151/94, S.T. 152/94, S.T. 153/94, S.T. 154/94, S.T. 155/94, S.T. 156/94, S.T. 157/94, S.T. 158/94, S.T. 159/94, S.T. 160/94, S.T. 161/94, S.T. 162/94, S.T. 163/94, S.T. 164/94, S.T. 165/94, S.T. 166/94, S.T. 167/94, S.T. 168/94, S.T. 169/94, S.T. 170/94, S.T. 171/94, S.T. 172/94, S.T. 173/94, S.T. 174/94, S.T. 175/94, S.T. 176/94, S.T. 177/94, S.T. 178/94, S.T. 179/94, S.T. 180/94, S.T. 181/94, S.T. 182/94, S.T. 183/94, S.T. 184/94, S.T. 185/94, S.T. 186/94, S.T. 187/94, S.T. 188/94, S.T. 189/94, S.T. 190/94, S.T. 191/94, S.T. 192/94, S.T. 193/94, S.T. 194/94, S.T. 195/94, S.T. 196/94, S.T. 197/94, S.T. 198/94, S.T. 199/94, S.T. 200/94, S.T. 201/94, S.T. 202/94, S.T. 203/94, S.T. 204/94, S.T. 205/94, S.T. 206/94, S.T. 207/94, S.T. 208/94, S.T. 209/94, S.T. 210/94, S.T. 211/94, S.T. 212/94, S.T. 213/94, S.T. 214/94, S.T. 215/94, S.T. 216/94, S.T. 217/94, S.T. 218/94, S.T. 219/94, S.T. 220/94, S.T. 221/94, S.T. 222/94, S.T. 223/94, S.T. 224/94, S.T. 225/94, S.T. 226/94, S.T. 227/94, S.T. 228/94, S.T. 229/94, S.T. 230/94, S.T. 231/94, S.T. 232/94, S.T. 233/94, S.T. 234/94, S.T. 235/94, S.T. 236/94, S.T. 237/94, S.T. 238/94, S.T. 239/94, S.T. 240/94, S.T. 241/94, S.T. 242/94, S.T. 243/94, S.T. 244/94, S.T. 245/94, S.T. 246/94, S.T. 247/94, S.T. 248/94, S.T. 249/94, S.T. 250/94, S.T. 251/94, S.T. 252/94, S.T. 253/94, S.T. 254/94, S.T. 255/94, S.T. 256/94, S.T. 257/94, S.T. 258/94, S.T. 259/94, S.T. 260/94, S.T. 261/94, S.T. 262/94, S.T. 263/94, S.T. 264/94, S.T. 265/94, S.T. 266/94, S.T. 267/94, S.T. 268/94, S.T. 269/94, S.T. 270/94, S.T. 271/94, S.T. 272/94, S.T. 273/94, S.T. 274/94, S.T. 275/94, S.T. 276/94, S.T. 277/94, S.T. 278/94, S.T. 279/94, S.T. 280/94, S.T. 281/94, S.T. 282/94, S.T. 283/94, S.T. 284/94, S.T. 285/94, S.T. 286/94, S.T. 287/94, S.T. 288/94, S.T. 289/94, S.T. 290/94, S.T. 291/94, S.T. 292/94, S.T. 293/94, S.T. 294/94, S.T. 295/94, S.T. 296/94, S.T. 297/94, S.T. 298/94, S.T. 299/94, S.T. 300/94, S.T. 301/94, S.T. 302/94, S.T. 303/94, S.T. 304/94, S.T. 305/94, S.T. 306/94, S.T. 307/94, S.T. 308/94, S.T. 309/94, S.T. 310/94, S.T. 311/94, S.T. 312/94, S.T. 313/94, S.T. 314/94, S.T. 315/94, S.T. 316/94, S.T. 317/94, S.T. 318/94, S.T. 319/94, S.T. 320/94, S.T. 321/94, S.T. 322/94, S.T. 323/94, S.T. 324/94, S.T. 325/94, S.T. 326/94, S.T. 327/94, S.T. 328/94, S.T. 329/94, S.T. 330/94, S.T. 331/94, S.T. 332/94, S.T. 333/94, S.T. 334/94, S.T. 335/94, S.T. 336/94, S.T. 337/94, S.T. 338/94, S.T. 339/94, S.T. 340/94, S.T. 341/94, S.T. 342/94, S.T. 343/94, S.T. 344/94, S.T. 345/94, S.T. 346/94, S.T. 347/94, S.T. 348/94, S.T. 349/94, S.T. 350/94, S.T. 351/94, S.T. 352/94, S.T. 353/94, S.T. 354/94, S.T. 355/94, S.T. 356/94, S.T. 357/94, S.T. 358/94, S.T. 359/94, S.T. 360/94, S.T. 361/94, S.T. 362/94, S.T. 363/94, S.T. 364/94, S.T. 365/94, S.T. 366/94, S.T. 367/94, S.T. 368/94, S.T. 369/94, S.T. 370/94, S.T. 371/94, S.T. 372/94, S.T. 373/94, S.T. 374/94, S.T. 375/94, S.T. 376/94, S.T. 377/94, S.T. 378/94, S.T. 379/94, S.T. 380/94, S.T. 381/94, S.T. 382/94, S.T. 383/94, S.T. 384/94, S.T. 385/94, S.T. 386/94, S.T. 387/94, S.T. 388/94, S.T. 389/94, S.T. 390/94, S.T. 391/94, S.T. 392/94, S.T. 393/94, S.T. 394/94, S.T. 395/94, S.T. 396/94, S.T. 397/94, S.T. 398/94, S.T. 399/94, S.T. 400/94, S.T. 401/94, S.T. 402/94, S.T. 403/94, S.T. 404/94, S.T. 405/94, S.T. 406/94, S.T. 407/94, S.T. 408/94, S.T. 409/94, S.T. 410/94, S.T. 411/94, S.T. 412/94, S.T. 413/94, S.T. 414/94, S.T. 415/94, S.T. 416/94, S.T. 417/94, S.T. 418/94, S.T. 419/94, S.T. 420/94, S.T. 421/94, S.T. 422/94, S.T. 423/94, S.T. 424/94, S.T. 425/94, S.T. 426/94, S.T. 427/94, S.T. 428/94, S.T. 429/94, S.T. 430/94, S.T. 431/94, S.T. 432/94, S.T. 433/94, S.T. 434/94, S.T. 435/94, S.T. 436/94, S.T. 437/94, S.T. 438/94, S.T. 439/94, S.T. 440/94, S.T. 441/94, S.T. 442/94, S.T. 443/94, S.T. 444/94, S.T. 445/94, S.T. 446/94, S.T. 447/94, S.T. 448/94, S.T. 449/94, S.T. 450/94, S.T. 451/94, S.T. 452/94, S.T. 453/94, S.T. 454/94, S.T. 455/94, S.T. 456/94, S.T. 457/94, S.T. 458/94, S.T. 459/94, S.T. 460/94, S.T. 461/94, S.T. 462/94, S.T. 463/94, S.T. 464/94, S.T. 465/94, S.T. 466/94, S.T. 467/94, S.T. 468/94, S.T. 469/94, S.T. 470/94, S.T. 471/94, S.T. 472/94, S.T. 473/94, S.T. 474/94, S.T. 475/94, S.T. 476/94, S.T. 477/94, S.T. 478/94, S.T. 479/94, S.T. 480/94, S.T. 481/94, S.T. 482/94, S.T. 483/94, S.T. 484/94, S.T. 485/94, S.T. 486/94, S.T. 487/94, S.T. 488/94, S.T. 489/94, S.T. 490/94, S.T. 491/94, S.T. 492/94, S.T. 493/94, S.T. 494/94, S.T. 495/94, S.T. 496/94, S.T. 497/94, S.T. 498/94, S.T. 499/94, S.T. 500/94, S.T. 501/94, S.T. 502/94, S.T. 503/94, S.T. 504/94, S.T. 505/94, S.T. 506/94, S.T. 507/94, S.T. 508/94, S.T. 509/94, S.T. 510/94, S.T. 511/94, S.T. 512/94, S.T. 513/94, S.T. 514/94, S.T. 515/94, S.T. 516/94, S.T. 517/94, S.T. 518/94, S.T. 519/94, S.T. 520/94, S.T. 521/94, S.T. 522/94, S.T. 523/94, S.T. 524/94, S.T. 525/94, S.T. 526/94, S.T. 527/94, S.T. 528/94, S.T. 529/94, S.T. 530/94, S.T. 531/94, S.T. 532/94, S.T. 533/94, S.T. 534/94, S.T. 535/94, S.T. 536/94, S.T. 537/94, S.T. 538/94, S.T. 539/94, S.T. 540/94, S.T. 541/94, S.T. 542/94, S.T. 543/94, S.T. 544/94, S.T. 545/94, S.T. 546/94, S.T. 547/94, S.T. 548/94, S.T. 549/94, S.T. 550/94, S.T. 551/94, S.T. 552/94, S.T. 553/94, S.T. 554/94, S.T. 555/94, S.T. 556/94, S.T. 557/94, S.T. 558/94, S.T. 559/94, S.T. 560/94, S.T. 561/94, S.T. 562/94, S.T. 563/94, S.T. 564/94, S.T. 565/94, S.T. 566/94, S.T. 567/94, S.T. 568/94, S.T. 569/94, S.T. 570/94, S.T. 571/94, S.T. 572/94, S.T. 573/94, S.T. 574/94, S.T. 575/94, S.T. 576/94, S.T. 577/94, S.T. 578/94, S.T. 579/94, S.T. 580/94, S.T. 581/94, S.T. 582/94, S.T. 583/94, S.T. 584/94, S.T. 585/94, S.T. 586/94, S.T. 587/94, S.T. 588/94, S.T. 589/94, S.T. 590/94, S.T. 591/94, S.T. 592/94, S.T. 593/94, S.T. 594/94, S.T. 595/94, S.T. 596/94, S.T. 597/94, S.T. 598/94, S.T. 599/94, S.T. 600/94, S.T. 601/94, S.T. 602/94, S.T. 603/94, S.T. 604/94, S.T. 605/94, S.T. 606/94, S.T. 607/94, S.T. 608/94, S.T. 609/94, S.T. 610/94, S.T. 611/94, S.T. 612/94, S.T. 613/94, S.T. 614/94, S.T. 615/94, S.T. 616/94, S.T. 617/94, S.T. 618/94, S.T. 619/94, S.T. 620/94, S.T. 621/94, S.T. 622/94, S.T. 623/94, S.T. 624/94, S.T. 625/94, S.T. 626/94, S.T. 627/94, S.T. 628/94, S.T. 629/94, S.T. 630/94, S.T. 631/94, S.T. 632/94, S.T. 633/94, S.T. 634/94, S.T. 635/94, S.T. 636/94, S.T. 637/94, S.T. 638/94, S.T. 639/94, S.T. 640/94, S.T. 641/94, S.T. 642/94, S.T. 643/94, S.T. 644/94, S.T. 645/94, S.T. 646/94, S.T. 647/94, S.T. 648/94, S.T. 649/94, S.T. 650/94, S.T. 651/94, S.T. 652/94, S.T. 653/94, S.T. 654/94, S.T. 655/94, S.T. 656/94, S.T. 657/94, S.T. 658/94, S.T. 659/94, S.T. 660/94, S.T. 661/94, S.T. 662/94, S.T. 663/94, S.T. 664/94, S.T. 665/94, S.T. 666/94, S.T. 667/94, S.T. 668/94, S.T. 669/94, S.T. 670/94, S.T. 671/94, S.T. 672/94, S.T. 673/94, S.T. 674/94, S.T. 675/94, S.T. 676/94, S.T. 677/94, S.T. 678/94, S.T. 679/94, S.T. 680/94, S.T. 681/94, S.T. 682/94, S.T. 683/94, S.T. 684/94, S.T. 685/94, S.T. 686/94, S.T. 687/94, S.T. 688/94, S.T. 689/94, S.T. 690/94, S.T. 691/94, S.T. 692/94, S.T. 693/94, S.T. 694/94, S.T. 695/94, S.T. 696/94, S.T. 697/94, S.T. 698/94, S.T. 699/94, S.T. 700/94, S.T. 701/94, S.T. 702/94, S.T. 703/94, S.T. 704/94, S.T. 705/94, S.T. 706/94, S.T. 707/94, S.T. 708/94, S.T. 709/94, S.T. 710/94, S.T. 711/94, S.T. 712/94, S.T. 713/94, S.T. 714/94, S.T. 715/94, S.T. 716/94, S.T. 717/94, S.T. 718/94, S.T. 719/94, S.T. 720/94, S.T. 721/94, S.T. 722/94, S.T. 723/94, S.T. 724/94, S.T. 725/94, S.T. 726/94, S.T. 727/94, S.T. 728/94, S.T. 729/94, S.T. 730/94, S.T. 731/94, S.T. 732/94, S.T. 733/94, S.T. 734/94, S.T. 735/94, S.T. 736/94, S.T. 737/94, S.T. 738/94, S.T. 739/94, S.T. 740/94, S.T. 741/94, S.T. 742/94, S.T. 743/94, S.T. 744/94, S.T. 745/94, S.T. 746/94, S.T. 747/94, S.T. 748/94, S.T. 749/94, S.T. 750/94, S.T. 751/94, S.T. 752/94, S.T. 753/94, S.T. 754/94, S.T. 755/94, S.T. 756/94, S.T. 757/94, S.T. 758/94, S.T. 759/94, S.T. 760/94, S.T. 761/94, S.T. 762/94, S.T. 763/94, S.T. 764/94, S.T. 765/94, S.T. 766/94, S.T. 767/94, S.T. 768/94, S.T. 769/94, S.T. 770/94, S.T. 771/94, S.T. 772/94, S.T. 773/94, S.T. 774/94, S.T. 775/94, S.T. 776/94, S.T. 777/94, S.T. 778/94, S.T. 779/94, S.T. 780/94, S.T. 781/94, S.T. 782/94, S.T. 783/94, S.T. 784/94, S.T. 785/94, S.T. 786/94, S.T. 787/94, S.T. 788/94, S.T. 789/94, S.T. 790/94, S.T. 791/94, S.T. 792/94, S.T. 793/94, S.T. 794/94, S.T. 795/94, S.T. 796/94, S.T. 797/94, S.T. 798/94, S.T. 799/94, S.T. 800/94, S.T. 801/94, S.T. 802/94, S.T. 803/94, S.T. 804/94, S.T. 805/94, S.T. 806/94, S.T. 807/94, S.T. 808/94, S.T. 809/94, S.T. 810/94, S.T. 811/94, S.T. 812/94, S.T. 813/94, S.T. 814/94, S.T. 815/94, S.T. 816/94, S.T. 817/94, S.T. 818/94, S.T. 819/94, S.T. 820/94, S.T. 821/94, S.T. 822/94, S.T. 823/94, S.T. 824/94, S.T. 825/94, S.T. 826/94, S.T. 827/94, S.T. 828/94, S.T. 829/94, S.T. 830/94, S.T. 831/94, S.T. 832/94, S.T. 833/94, S.T. 834/94, S.T. 835/94, S.T. 836/94, S.T. 837/94, S.T. 838/94, S.T. 839/94, S.T. 840/94, S.T. 841/94, S.T. 842/94, S.T. 843/94, S.T. 844/94, S.T. 845/94, S.T. 846/94, S.T. 847/94, S.T. 848/94, S.T. 849/94, S.T. 850/94, S.T. 851/94, S.T. 852/94, S.T. 853/94, S.T. 854/94, S.T. 855/94, S.T. 856/94, S.T. 857/94, S.T. 858/94, S.T. 859/94, S.T. 860/94, S.T. 861/94, S.T. 862/94, S.T. 863/94, S.T. 864/94, S.T. 865/94, S.T. 866/94, S.T. 867/94, S.T. 868/94, S.T. 869/94, S.T. 870/94, S.T. 871/94, S.T. 872/94, S.T. 873/94, S.T. 874/94, S.T. 875/94, S.T. 876/94, S.T. 877/94, S.T. 878/94, S.T. 879/94, S.T. 880/94, S.T. 881/94, S.T. 882/94, S.T. 883/94, S.T. 884/94, S.T. 885/94, S.T. 886/94, S.T. 887/94, S.T. 888/94, S.T. 889/94, S.T. 890/94, S.T. 891/94, S.T. 892/94, S.T. 893/94, S.T. 894/94, S.T. 895/94, S.T. 896/94, S.T. 897/94, S.T. 898/94, S.T. 899/94, S.T. 900/94, S.T. 901/94, S.T. 902/94, S.T. 903/94, S.T. 904/94, S.T. 905/94, S.T. 906/94, S.T. 907/94, S.T. 908/94, S.T. 909/94, S.T. 910/94, S.T. 911/94, S.T. 912/94, S.T. 913/94, S.T. 914/94, S.T. 915/94, S.T. 916/94, S.T. 917/94, S.T. 918/94, S.T. 919/94, S.T. 920/94, S.T. 921/94, S.T. 922/94, S.T. 923/94, S.T. 924/94, S.T. 925/94, S.T. 926/94, S.T. 927/94, S.T. 928/94, S.T. 929/94, S.T. 930/94, S.T. 931/94, S.T. 932/94, S.T. 933/94, S.T. 934/94, S.T. 935/94, S.T. 936/94, S.T. 937/94, S.T. 938/94, S.T. 939/94, S.T. 940/94, S.T. 941/94, S.T. 942/94, S.T. 943/94, S.T. 944/94, S.T. 945/94, S.T. 946/94, S.T. 947/94, S.T. 948/94, S.T. 949/94, S.T. 950/94, S.T. 951/94, S.T. 952/94, S.T. 953/94, S.T. 954/94, S.T. 955/94, S.T. 956/94, S.T. 957/94, S.T. 958/94, S.T. 959/94, S.T. 960/94, S.T. 961/94, S.T. 962/94, S.T. 963/94, S.T. 964/94, S.T. 965/94, S.T. 966/94, S.T. 967/94, S.T. 968/94, S.T. 969/94, S.T. 970/94, S.T. 971/94, S.T. 972/94, S.T. 973/94, S.T. 974/94, S.T. 975/94, S.T. 976/94, S.T. 977/94, S.T. 978/94, S.T. 979/94, S.T. 980/94, S.T. 981/94, S.T. 982/94, S.T. 983/94, S.T. 984/94, S.T. 985/

GRAFICAMENTE:



ANALITICAMENTE

REFERENCIA DE FUERZAS
VALOR 70kg POR PASAJEROS
F1=70kg /F2=140kg.
B1=770 Kg.



BODEGAS

ANCHO LARGO HALTURA
S1=(475x1000)/2x515=0.12m²
S2=380x1000x515=0.19m²
S3=1280x1000x660=0.84m²
S4=(339x556)/2x660=0.06m²
S5=339x444x1505=0.22m²
S6=1814x421x1095=0.83m²
S7=664x421x1505=0.42m²
S8=439x1325x970=0.56m²
S9=1600x1325x1095=2.32m²
S10=439x1325x970=0.56m²
S11=2478x695x635=1.09m²
TOTAL=7.21m³

VEHÍCULO EQUIPADO COM:

- RUEDAS DE ACERO.
- NEUMÁTICO 385/80 R22.5 (SUPER SINGLE) EN EL EJE DE APOYO Y EL EJE DELANTERO
- TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 706 lts. (1/2 DE LA CAPACIDAD LLENA)

FEDERICO H. VICCARO
Ing. Industrial (UBA) Mat. 43056
Especialista en Fig. y Seguridad
Figuras de Personal (1111)

	E.D.	E.T.	TOTAL
	kg.	Tenden	kg.
TARA	5040	12360	17400
CARGA UTIL	1140	2710	3850
TOTAL	6180	15070	21250
PESO ADMISIBLE	7500	17000	24500
CHASIS			

PLANO DE CÁLCULOS

N° 10530822-B

FABRICA DE CARROCERIA



Unidades: Ano Rech - RS 230 - 4889 - Cep95060-650 Coxias do Sul RS - Brasil
Teléfono: 054-2101-4502/ Fax:054-2101-4501

Nombres	Proyecto	Dir. CAD	Homologación	Medidas
	Marcopolo	GILBERNE	JONATAS	Millimétricos

Chasis SCANIA K380 B6x2
Motor SCANIA DC 12 17 380 380cv/279kw/1900RPM
Modificado ORIGINAL 1800 DOBLE DECKER
Carrocero PATRICK ECUATORIO

Servicio 42 LUCARES / 1 CONDUCTOR / 1 AUXILIAR
Capacidad FRONTAL: EXPTE 013175/2011 DISP. 1777/11 PLANO 10301739

Modulos ESTRUCTURAL: EXPTE 011189/2011 DISP. 1778/11 PLANO 10301429
VUELCO: EXPTE 0378309/2011 DISP. 2819/11 PLANO 10354659

1:50

Responsable Técnico

