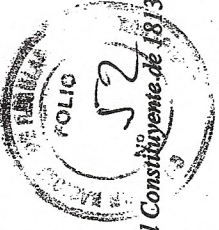


CNRT

COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

"2013-Año del Bicentenario de la Asamblea General Constituyente de 1813"



BUENOS AIRES, 18 DIC 2013

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:007811/2013 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO

Que la fábrica de carrocerías MARCOPOLO S.A., solicita la aprobación del plano N° 10528454, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° 10528454, presentado por la fábrica de carrocerías MARCOPOLO S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca: M. Benz, Modelo: O 500 RSD, con cubiertas superanchas en eje delantero y auxiliar trasero.

CANTIDAD DE ASIENTOS: : 60 pasajeros + conductor + 2 acompañantes.

CLASE DE SERVICIO: C. Ejecutivo (12) + Semicama (48).

DISTANCIA ENTRE EJES: 1° y 2°: 7000 mm, 2° y 3°: 1350mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: G.C.1. N° 1776/11.

VOLUMEN DE BODEGAS: 6.12 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 706 lts.

ESTABILIDAD LATERAL: Expediente N° 87937/13

DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)			
EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	5463	12512	17975
CARGA ÚTIL	1611	3901	5512
MASA BRUTA	7074	16413	23487
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	7100	17000	24100

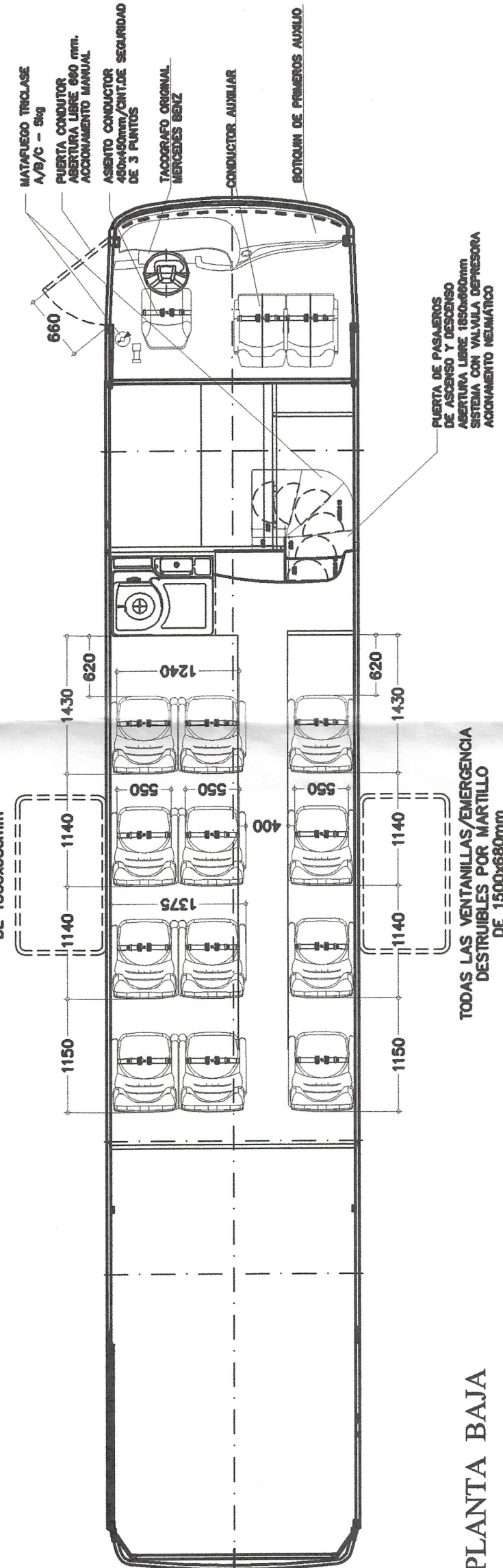
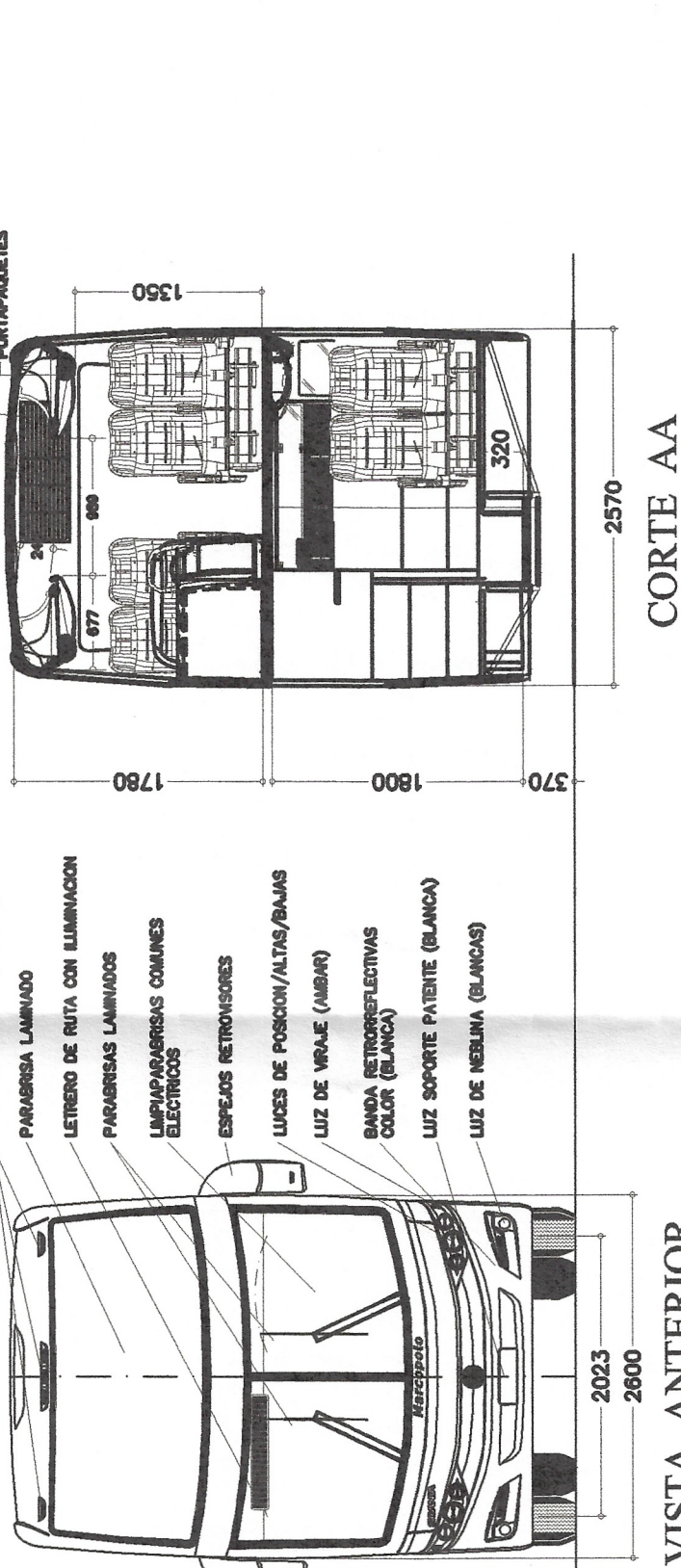
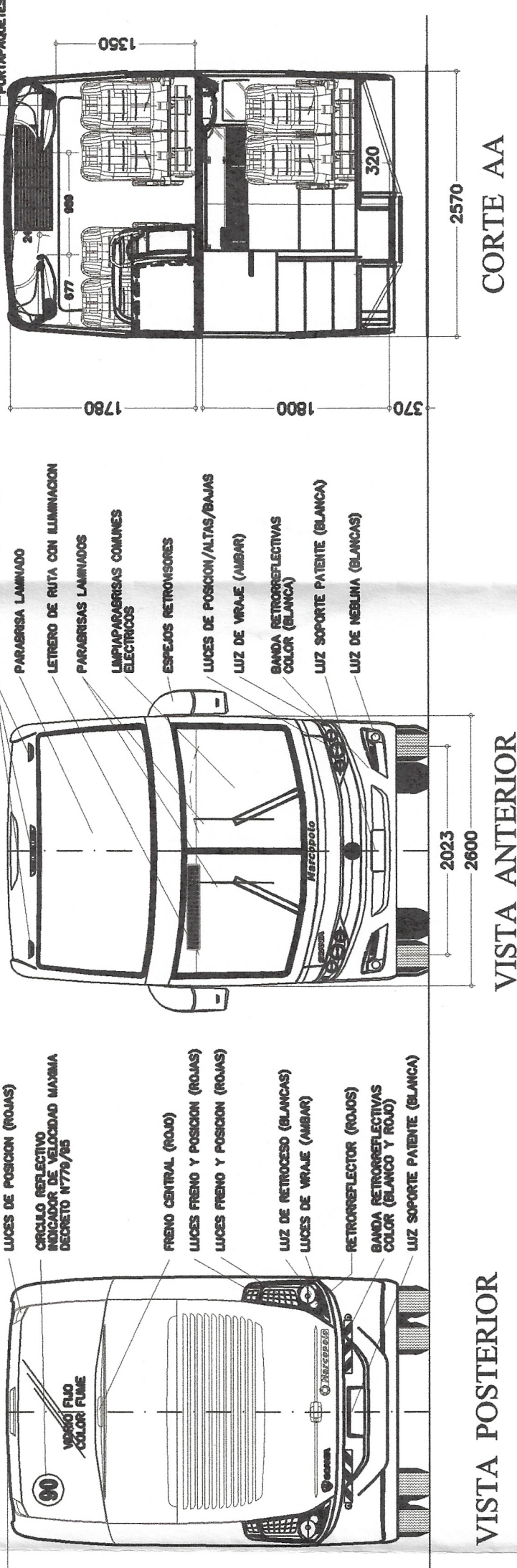
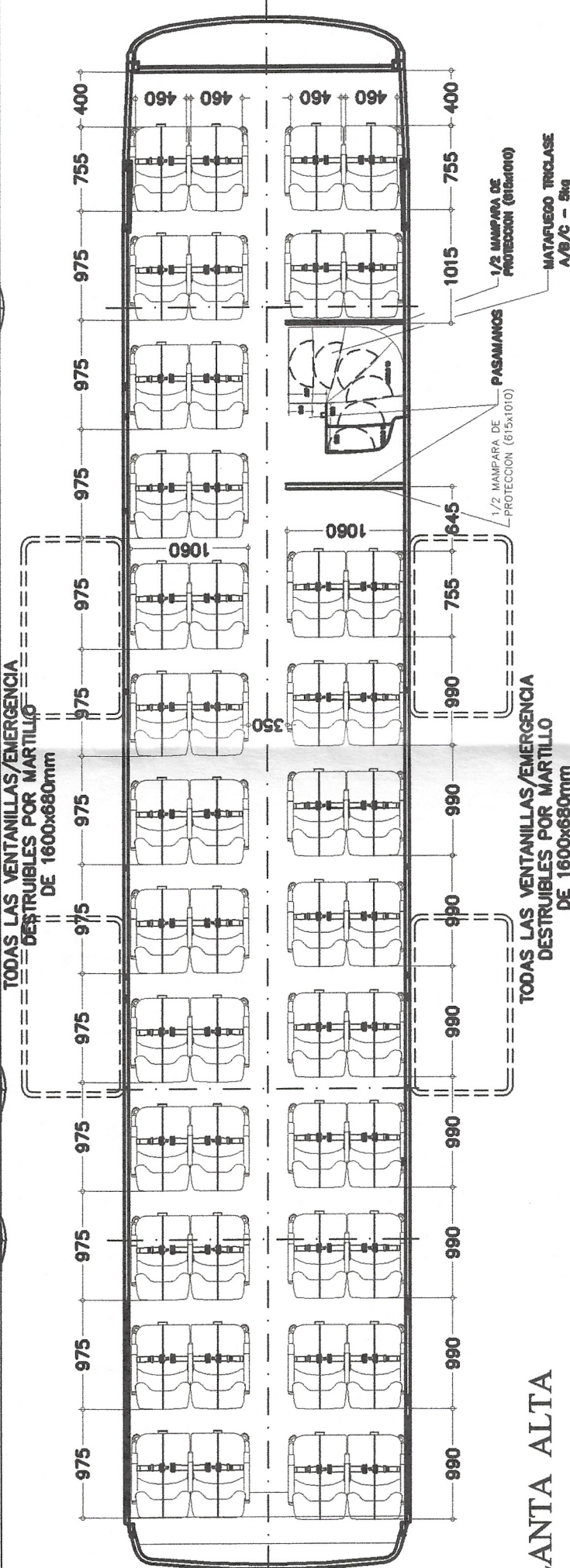
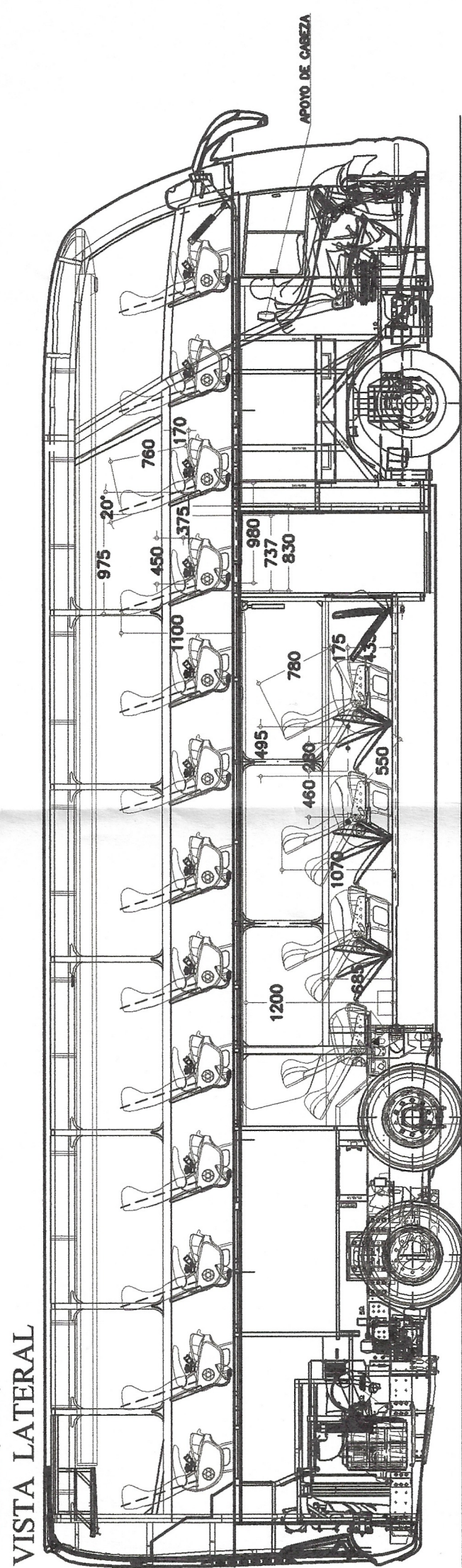
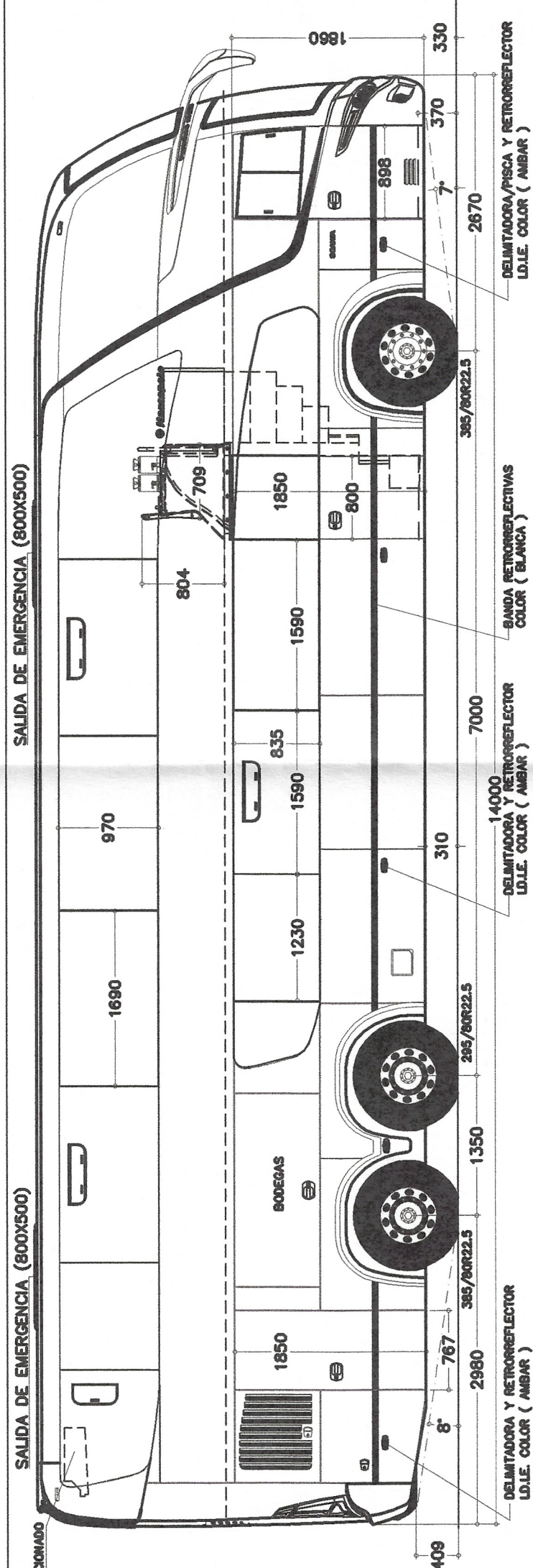
ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2018 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 0125/13

CNRT
<i>Cal</i>

ING. ESTEBAN GARCÍA
a/c GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE



NOTAS:

- CUANDO EVENTUALMENTE HAYA DIFERENCIA ENTRE ESCALA Y COTAS PREVALEZCA LA COTA.
- TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EN MILIMETROS.
- TODAS LAS DIMENSIONES TOMADAS EN RELACION AL SUELO TENDRAN TOLERANCIA ± 20 mm. (VARIACION SUSPENSION)
- CAPACIDADE VOLUMETRICAS DE ACONDICIONAMIENTO DE BAGAJEROS= 6,12 m³
- DISTRIBUCION EXTERIOR DE LUCES DE ACUERDO AL ARTICULO 14 DEL REGLAMENTO GENERAL DE TRANSITO.
- FORCADORES DE AIRE :
 - CAUDAL 50 m³/h POR PASAJEROS.
- MECANISMOS DAS SALIDA DE EMERGENCIA :
 - * VENTANILLAS: DESTRUIBLES POR MARTILLO
 - * CLARABOYAS: DESTRUIBLES
 - * PUERTA : DISPOSITIVO DE DESCOMPRESION.
- ESTA CARROCERIA CUMPLE CON LA RESOLUCION. 175/2000-ST.
- ESTA CARROCERIA CUMPLE CON EL DECRETO 2254/92.
- TODOS LOS VIDROS DE LAS VENTANILLAS SON TEMPLADOS E INASTILLABLES.
- EL COMPRADOR SE RESPONSABILIZA POR EL CORRECTO TRANSPORTE DE PERSONAS Y/O CARGA DENTRO DEL NUMERO, CAPACIDAD Y/O PESOS QUE SOPORTA EL VEHICULO CONFORME AL PROYECTO DE CONSTRUCCION DEL VEHICULO, LOS CARGOS Y PASAJEROS INVENTES EN SU PAIS, EN CASO QUE HUBIERE LEGISLACION, EN SU PAIS, REGIRÁ POR LAS NORMAS INTERNACIONALES.

FEDERICO W. VACCARO
Ing. Industrial (UBA) Mat.: 43056
Especialista en Hig. y Seguridad
Ingeniero Laboral (UTN)

		E.D. Kg.	E.T. Tanden Kg.	TOTAL Kg.
TARA		5463	12512	17975
CARGA UTIL		1611	3901	5512
TOTAL		7074	16413	23487
MAXIMO CHASIS	ADMISIBLE	7100	17000	24100

PLANO DE CARROCERÍA

FÁBRICA DE CARROCERÍA



Unidad Ang Rech - RS 230 - 4889 - Cep95060-650 Caxias do Sul RS - Brasil
 Telefone: 054-2101-4502 / Fax: 054-2101-4501

Nombres	
Proyecto	Marcopolo
Dib.CAD	CAROLINE
Homologación	JONATAS
Medidas	Milimétricas
Escala	1:50 / 1:20
Responsable Técnico	

Unidad Ana Rech - RS 230 - 4899 - Cap95060-650 Coixões do Sul RS - Brasil
 Teléfono: 054-2101-4502/ Fax:054-2101-4501



Marcopolo

Q500 RSD 2438
MERCEDES BENZ OM-457 LA 360cv/285kw/2000RPM
ORIGINAL
PARADOIS 1800 DOUBLE DECKER
49 SEMI-CAMIA+ 12 CAMIA EJECUTIVO+ 2 AUXILIAR+ CONDUCTOR
60 LUGARES / 1 CONDUCTOR / 2 AUXILIARES
FRONTAL: EX.PTE 013175/2011 DISP. 1777/11 PLANO 10301738
ESTRUCTURAL: EX.PTE 013168/2011 DISP. 1776/11 PLANO 10301429
VUELCO: EX.PTE 87937/2013

Chasis 0500 RSD 2436

Motor
MERCEDES BENZ OM-457 LA 360cv/265kw/2000RPM

Modificado ORIGINAL

Carrocería

48_SEMI-CAMA+ 12_CAMA_EJECUTIVO+ 2_AUXILIAR+ CONDUCTOR

Capacidad

Modulos

ESTRUCIURAL: EXPLE UICIN
L'UE CC. CUFFE 07017 / 0041

**COMISION NACIONAL DE
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE**

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
 Lev 24.449 v Decretos 779/95 y 79/98

- Res. 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02. Resoluciones S.E.T.O.P. 606/75 y S.T.O.P. 395/89, S.T. 165/91, S.S.T.T. 192, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 109/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T. 533/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T.M y D 3796, S.O.P.O.Y. 12/97, S.T. 583/97, S.T. 88/98, S.T. 328/99, S.T. 431/99, S.T. 522/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/05, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 757/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Disp. S.T. 294/11.

Toda otra reglamentación vigente

según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER A

10

CD TO A MICROFILM T. 11

SK. IRANSPOURISIA: Evite problemi

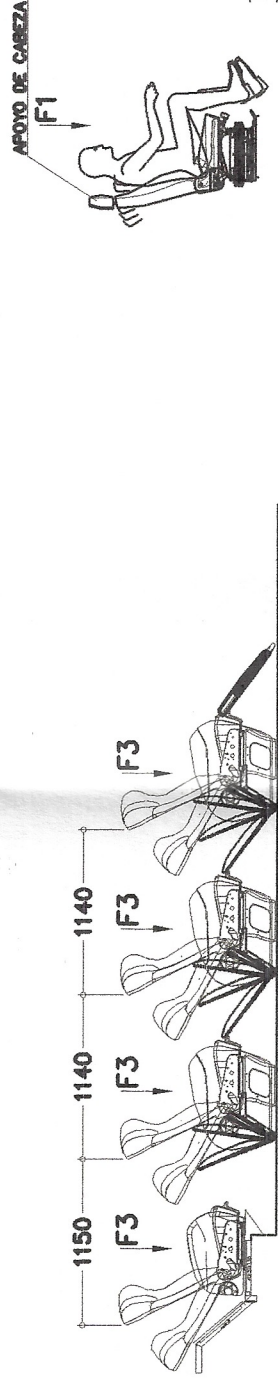
pasiva o transgredir normativa vigente, pud

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1027-1031.

**TODAS LAS VENTANILLAS/EMERGENCIA
DESTRUIBLES POR MARTILLO
DE 1500x680mm**

PLANTA BAJA

PLANTA ALTA



REFERENCIA DE FUERZAS
VALOR 70kg POR PASAJEROS
F1=70kg. /F2=140kg. /F3=210
B1=1102 kg.

- RUEDAS DE ACERO.
- NEUMÁTICO 385/80 R22.5 (SUPER SINGLE) EN EL EJE DE APOYO Y EL EJE DELANTERO
- TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 706 lts. (1/2 DE LA CAPACIDAD LLENA)

FEDERICO H. VACCARO
Ing. Industrial (UBA) Mat.: 43056
Especialista en Hig. y Seguridad
Ingeniero Laboral (UTN)

10528454-B

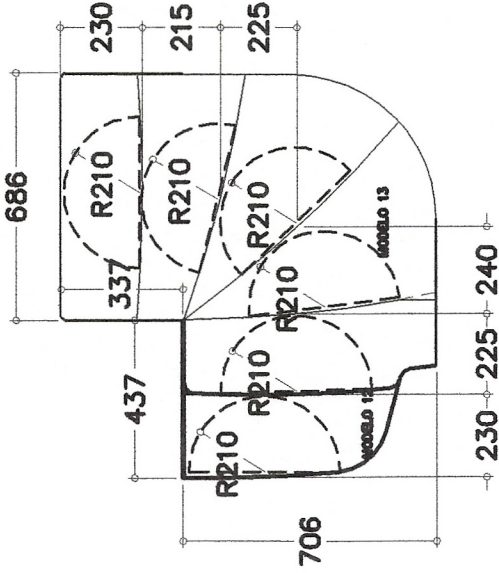
Marcopolo

Chasis	0500 RSD 2436
Motor	MERCEDES BENZ 0

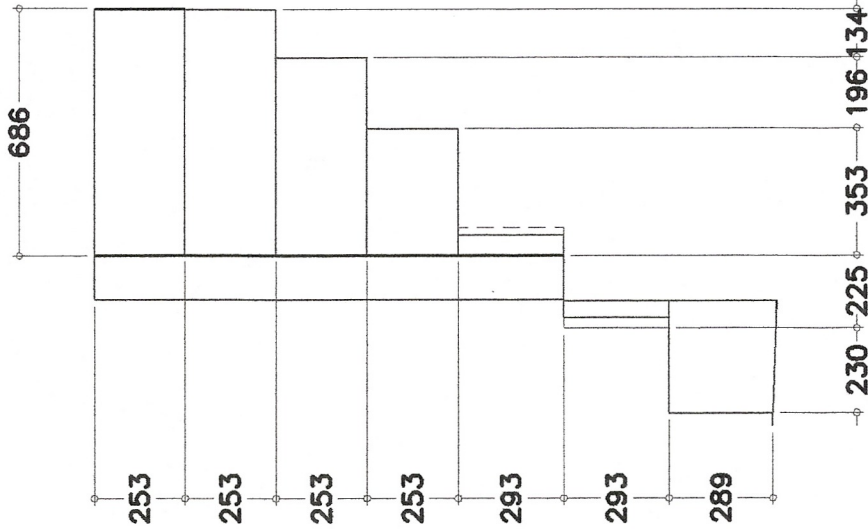
ANCHO LARGO ALTURA
 S1=1590x300x50=0.31m³
 S2=1100x820x60=0.56m³
 S3=390x490x60=0.12m³
 S4=320x430/2x620=0.04m³
 S5=320x430/2x1500=0.10m³
 S6=170x430x1500=0.11m³
 S7=490x260x1500=0.19m³
 S8=730x260x1050=0.20m³
 S9=(370x260/2)x1050=0.05m³
 S10=(370x260/2)x620=0.03m³
 S11=390x890x940=1.16m³
 S12=1390x700x1050=1.02m³
 S13=1390x890x940=1.16m³
 S14=640x480x670=1.06m³

TOTAL=6.12m³

DETALLE ESCALERA

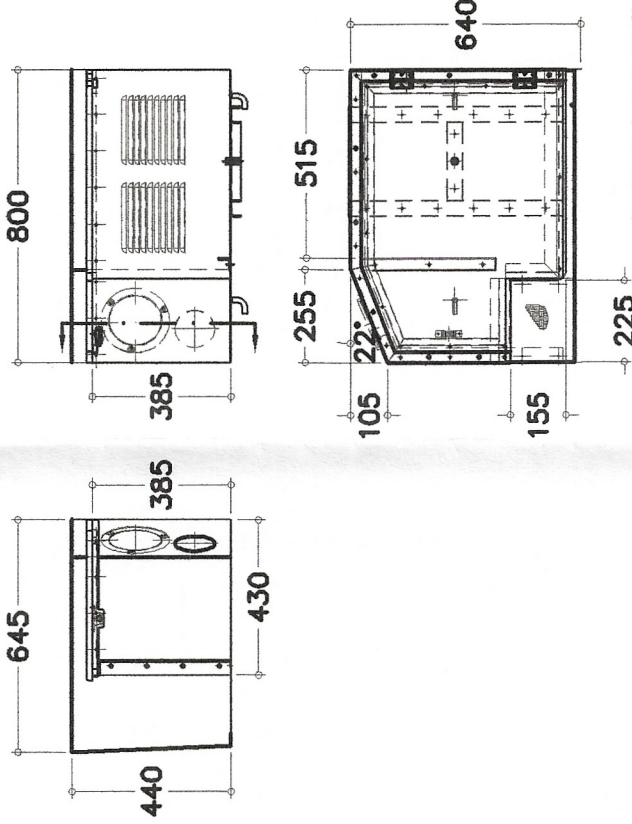


VISTA EN PLANTA

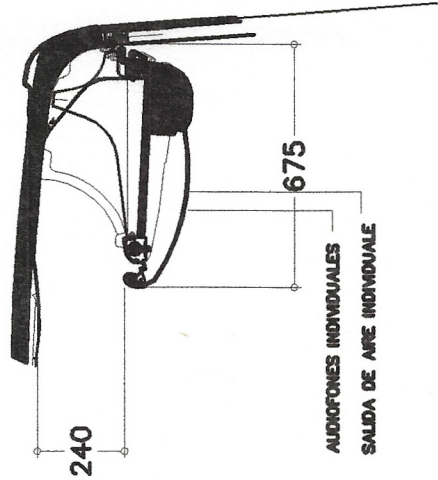


VISTA DE FRENTE

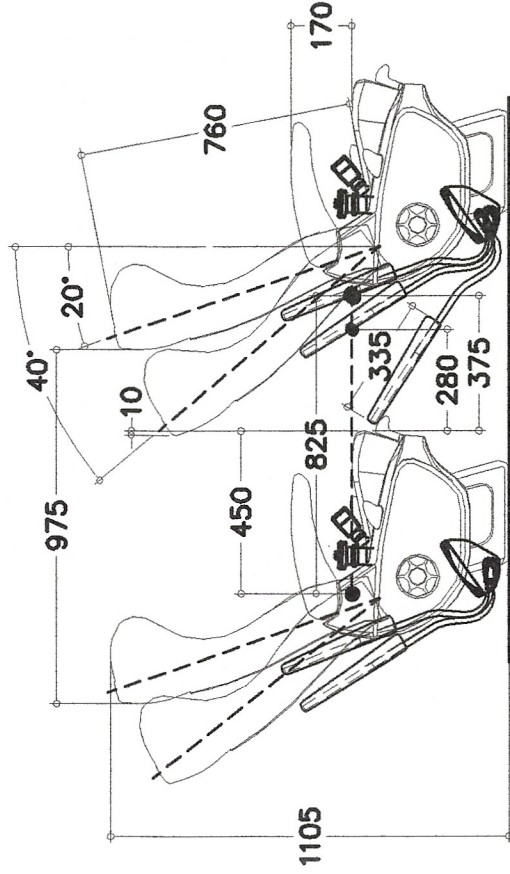
DETALLE ESCALERA BODEGA



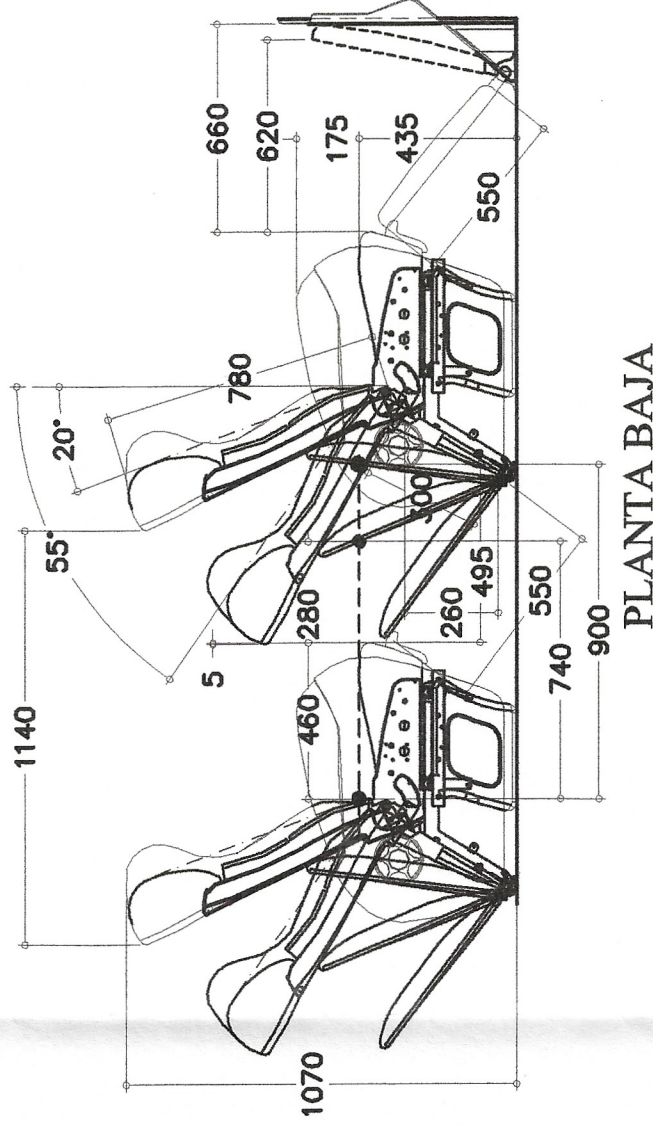
DETALLE DE PORTAPAQUETES



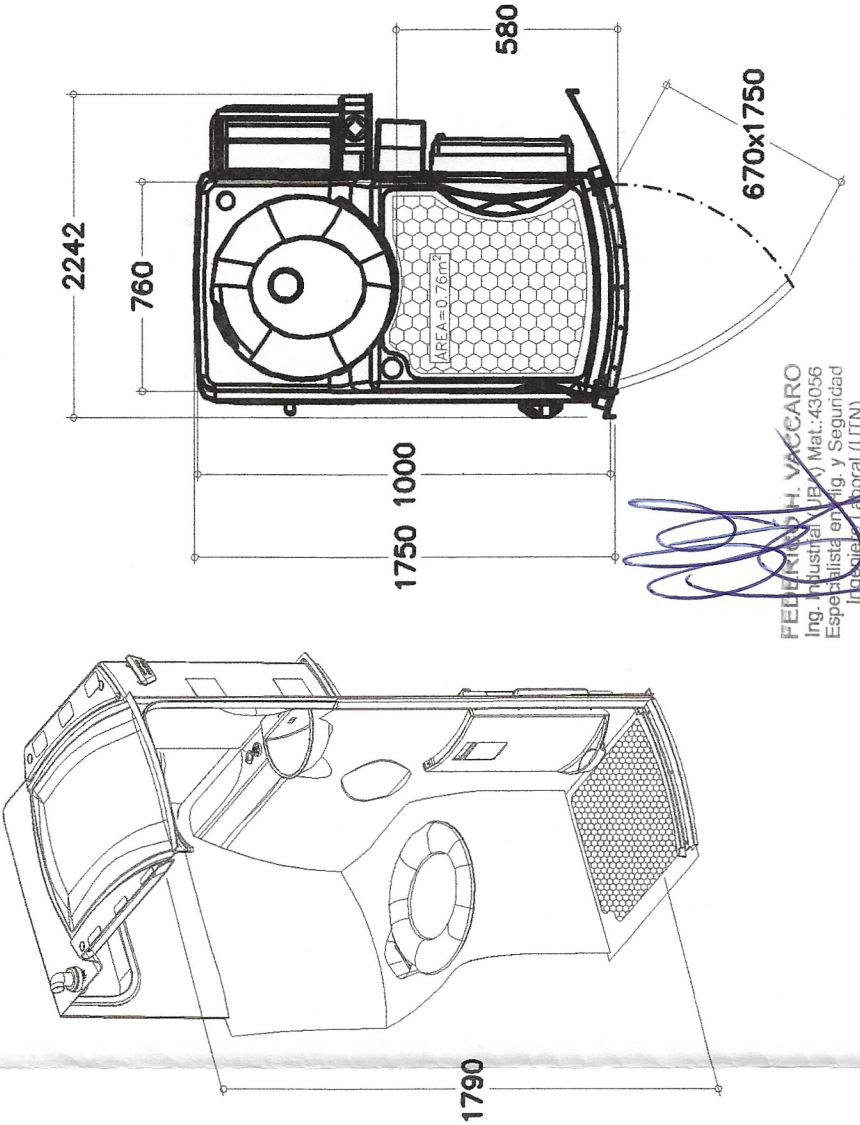
DETALLES DE ASIENTOS



PLANTA ALTA



PLANTA BAJA



FEDERICO H. VACCARO
Ing. Industrial (I.P.T.) Mat. 43056
Especialista en Ing. y Seguridad
Industrial Laboral (UTN)

PLANO DE DETALLES

FABRICA DE CARROCERIA



Unidad Ana Rech - RS 230 - 4889 - Cep95060-650 Caxias do Sul RS - Brasil
Teléfono: 054-2101-4502 / Fax: 054-2101-4501

Chasis 0500 RSD 2436
Motor MERCEDES BENZ OM-457 LA 360cv/265kw/2000RPM
Modificado ORIGINAL
Carrocería PARADISO 1800 DOUBLE DECKER
Servicio 48_SEMI-CAMA+ 12_CAMA_EJECUTIVO+2_AUXILIAR+ CONDUCTOR
Capacidad 60 LUGARES / 1 CONDUCTOR / 2 AUXILIAR
Modulos FRONTAL: EXPTE 0131175/2011 DISP. 1777/11 PLANO 10301738
ESTRUCTURAL: EXPTE 0131169/2011 DISP. 1776/11 PLANO 10301429

Nº	10528454-C
Nombres	
Proyecto	Marcopolo
Dib.CAD	CAROLINE
Homologación	JONATAS
Medidas	Milimétricas
Escala	1:20
Responsable Técnico	