

BUENOS AIRES, 28 ABR. 2004

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0076951/2004 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARCOPOLO S.A., solicita la aprobación del plano N° 17800826-7, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° 17800826-7, presentado por la fábrica de carrocerías MARCOPOLO S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca SCANIA, Modelo K 94 4x2.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 45 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Larga Distancia Común con Aire Acondicionado, con baño.

DISTANCIA ENTRE EJES: 1° y 2° : 7100 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 1523/03.

VOLUMEN DE BODEGAS: 8.2 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 500 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) Alternativa a

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4536	8674	13210
CARGA ÚTIL	1764	2346	4110
MASA BRUTA	6300	11020	17320
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2009 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°:

0482/04

n/a.

Ing. Roberto DOMECQ
SUBGERENTE DE FISCALIZACIÓN
Y CONTROL DE SERVICIOS
C. N. R. T.



ENTRE EL CANTALMENTO Y LA DIFERENCIA
 ENTRE ESCALA Y COTAS PREVALIENDO LA COTA.
 TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EN MILIMETROS.
 TODAS LAS DIMENSIONES TOMADOS EN RELACION AL SUELO.
 TENDRAN TOLERANCIA ± 20 mm.(VARIACION SUSPENSION
 CAPACIDAD VOLUMETRICA DE ACONDICIONAMIENTO
 DE BAGAJEROS = 6,20 m³
 DISTRIBUCION EXTERIOR DE LUCES DE AGUIERO AL
 ARTICULO 14 DEL REGLAMENTO GENERAL DE TRANSITO.
 FORCADORES DE AIRE :
 CAUDAL 50 m³/h POR PASAJEROS.
 MECANISMOS DAS SALIDA DE EMERGENCIA :
 * VENTANILLAS: DESTRUIBILES POR MARTILLO
 * CLARABOYAS: EXPULSABLES.
 * PUERTA : DISPOSITIVO DE DESCOMPRESION
 ESTA CARROCERIA CUMPLE CON EL REGLAMENTO 175/2002
 ESTA CARROCERIA CUMPLE CON EL DECRETO 2254/92
 TODOS LOS VORBIOS DE LAS VENTANILLAS SON TEMPLADO
 CARROCERIA FABRICADA EN 2004.

PLANO DE CARROCERÍA FÁBRICA DE CARROCERÍA  Marcopolo Unidad: Ana Rech – RS 230 – 4989 – Cep95060–650 Caxias do Sul RS – Brasil Teléfono: 054–209 4328/ Fax:054–209–4501		Nombres Proyecto Dib.CAD Homologación Medidas	Marcopolo ROSA PAVAN Milimétricos	Nº 17800826–7A
Chasis Motor Modificado Carrocería Servicio Capacidad Modulos		SCANIA K94 4x2 CHVI 40–030–2002 SCANIA DSC 9 310 cv/228kw/2000rpm PARADISO GS–1200 COMUN CON AIRE ACONDICIONADO 45 LUGARES/1ACOMPANIANTE/1 CONDUCTOR FRONTAL – EXPT# N° 5662/93 CERT. N° 1/95 EXTRUTURAL EXPT# N° 233326/03 – DISPOSICIÓN G.C.T. N° 1523/03		
Escala		1:50 / 1:20		
Responsable Técnico		PAULO R. MUTTERLE Engº Mecânico Crea Nº 61713 Bº registro		

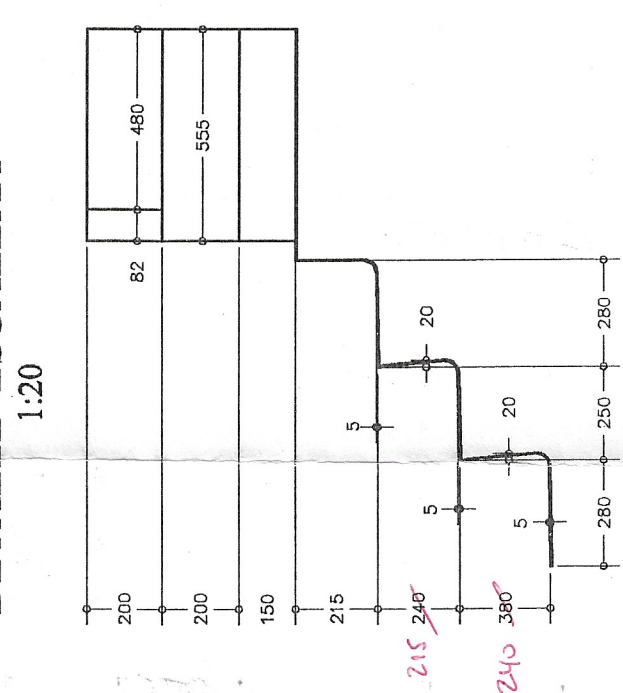
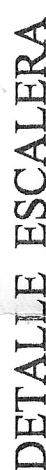
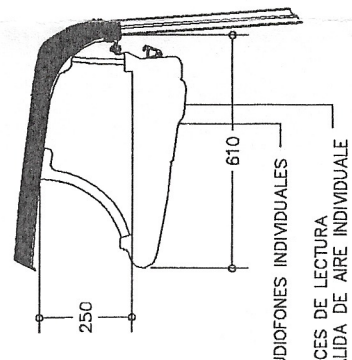
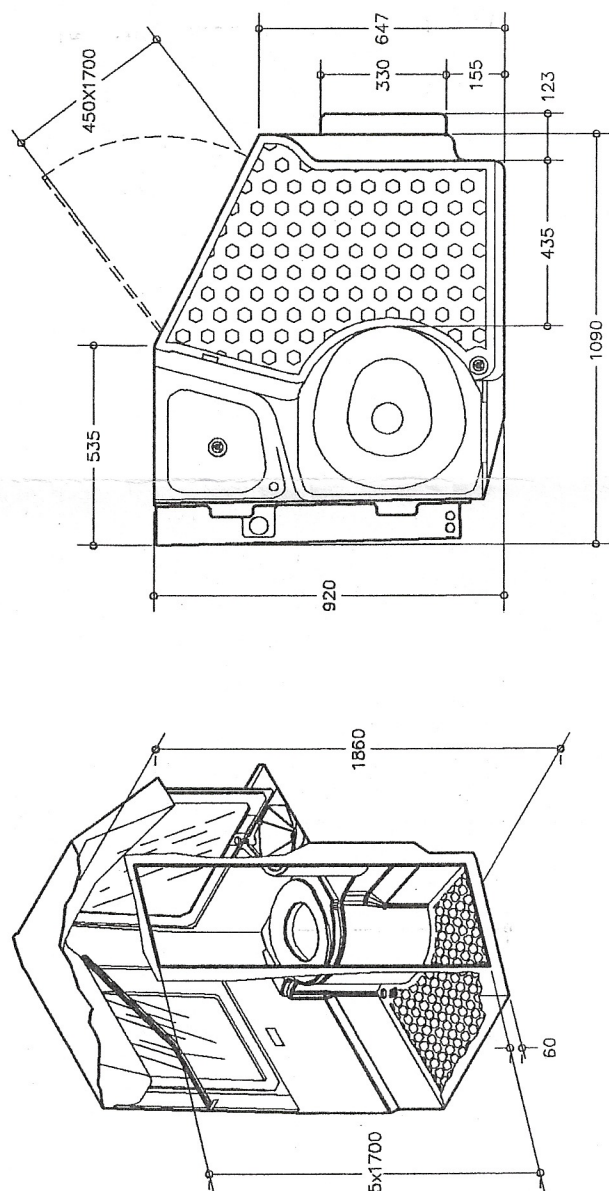
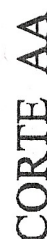
COMISION NACIONAL DE

* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
 * Ley 24.314 y Decretos 914/98 y 467/98, Dto. N° 2407/2002.
 * Resoluciones S.E.T.y.P. 606/75 y S.T.y.O.P. 395/89, S.T. 165/91, S.S.S.T.I. 1/92, S.T. 335/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 555/101/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T. 1583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, S.T.M. y L.D. 37/96, S.O.P.y.T. 12/97, S.T. 130/97, S.T. 88/98, S.T. 328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00.

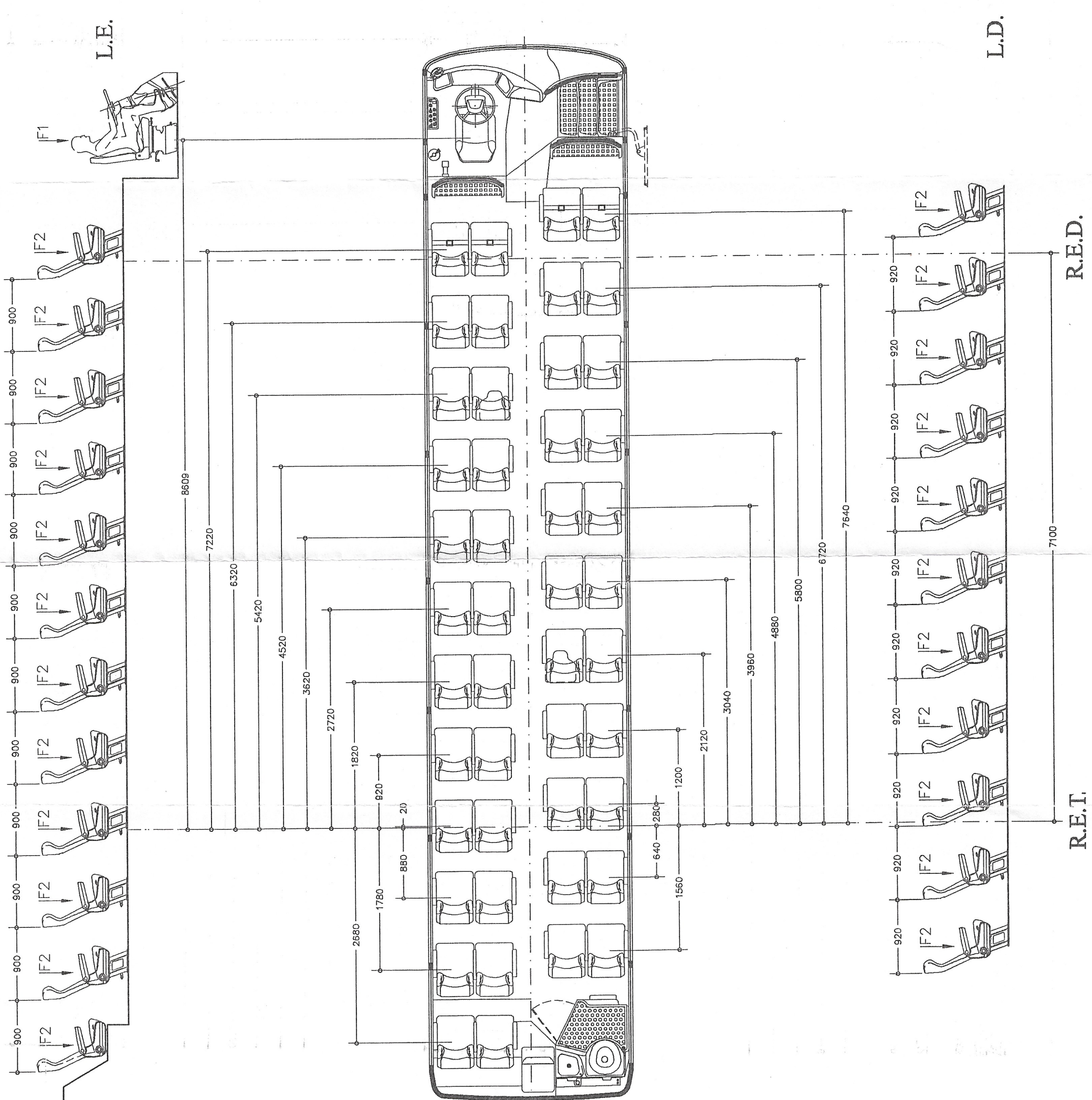
Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pudiesen ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros

Desenho Assistido por Computador - CAD



GRAFICAMENTE:



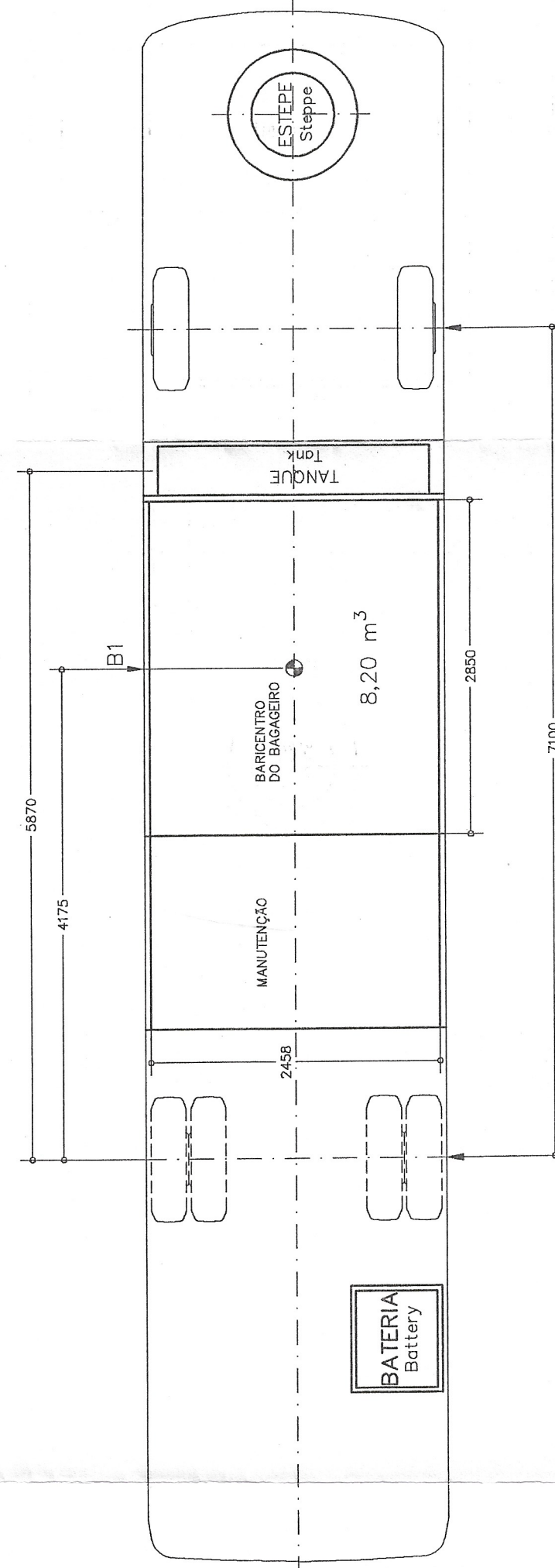
VEHÍCULO EQUIPADO CON:

- RUEDAS DE ACERO
- TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 500 lts.

ANALITICAMENTE

REFERENCIA DE FUERZAS
VALOR 70kg POR PASAJEROS
F1= 70kg /F2=140kg
B1= 820kg.

1 - CHASSI + CARROCERIA	2 - CARGA (PASAJEROS + BODEGA)	3 - PESO TOTAL (1+2)
R.E.D = 4.536	R.E.D = 1.764	R.E.D = 6.300
R.E.T = 8.674	R.E.T = 2.346	R.E.T = 11.020
T.T = 13.210	T.T = 4.110	T.T = 17.320



PLANO DE CÁLCULOS

FÁBRICA DE CARROCERIA		Marcopolo	
Unidade: Ave Tech - RS 230 - 4889 - Cep95060-650 Coxias do Sul RS - Brasil		ROSA	
Teléfono: 054-209 4528/ Fax:054-209-4501		PAVAN	
SCANIA K94 4x2		Medidas	
SCANIA DSC 9 310 cv/228kw/2000rpm.		Escala	
VIAGGIO G6-1200		Responsable Técnico	
LARGA DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO		PAULO R. MUTTERLE	
45 LUGARES/1 ACOMPAÑANTE/1 CONDUCTOR		Crea N° 62173 B° regliso	
FRONTAL - EXPIE N° 5662/93 - CERT. N° 1/95			
EXTRUTURAL EXPIE N° 233328/03 - DISPOSICIÓN G.C.T. N° 1523/03			



E.D.	E.T.	TOTAL
Kg.	Tonnes Kg	Kg.
TARA	4536	8674
CARGA UTIL	1764	2346
TOTAL	6300	11020
PESO ADMISBLE	6300	11020
VIALIDAD NACIONAL	6300	11025
PESO ADMISBLE	7500	12000
CHASIS		19500