



08 JUL 2015

BUENOS AIRES,

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0069105/2015 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, Y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARCOPOLO S.A., solicita la aprobación del plano N° 10780959, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° 10780959, presentado por la fábrica de carrocerías MARCOPOLO S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca: Scania, Modelo: K 410 6x2, con cubiertas superanchas en eje delantero y auxiliar trasero.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 59 pasajeros + conductor + 2 acompañantes.

CLASE DE SERVICIO: Cama Ejecutivo (11) Semicama (48).

DISTANCIA ENTRE EJES: 1° y 2°: 7150 mm, 2° y 3°: 1300mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: G.C.T. N° 1776/11.

VOLUMEN DE BODEGAS: 7.21 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 706 lts.

ESTABILIDAD LATERAL: Expediente N° 378309/11

DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4794	12394	17188
CARGA ÚTIL	1613	3812	5425
MASA BRUTA	6407	16206	22613
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	7500	17000	24500

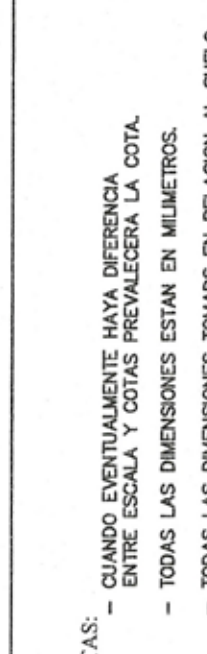
ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2019 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

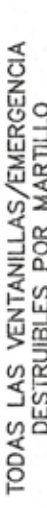
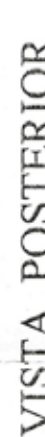
DISPOSICIÓN GCT N°: **0056/15**

CNRT			
------	--	--	--

Ing. ROBERTO-DOMEQC
c/c GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
COMISIÓN NACIONAL DE
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE



- TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN EN MILÍMETROS.
- TODAS LAS DIMENSIONES TOMADAS EN RELACION AL SUELO TENDRÁN TOLERANCIA ± 20 mm.(VARIACION SUSPENSION)
- CAPACIDAD VOLUMETRICA DE ACONDICIONAMIENTO DE BAGAJEROS = $7.21m^3$
- DISTRIBUCION EXTERIOR DE LUCES DE AQUELLO AL ARTICULO 14 DEL REGLAMENTO GENERAL DE TRANSITO.
- FORCADORES DE AIRE : CAUDAL $50 m^3/h$ POR PASAJEROS.
- MECANISMOS DAS SALIDA DE EMERGENCIA :
 - * VENTANILLAS: DESTRUIBLES POR MARTILLO
 - * CLAVABOYAS: EXPULSABLES.
 - * PUERTA : DISPOSITIVO DE DESCOMPRESION
- ESTA CARGOGERA CUMPLE CON LA RESOLUCION 175/2000-
- ESTA CARGOGERA CUMPLE CON EL RESOLUTO 2254/92.
- TODOS LOS MÓDULOS DE LAS VENTANILLAS SON IMPLANTADOS EN



FÁBRICA DE CARROCERÍA



Unidad Ana Rech - RS 230 - 4889 - Cep 95060-650 Coxias do Sul RS - Brasil
Teléfono: 054-2101-4502 / Fax: 054-2101-4501

Chassis	SCANIA K410 B6x2	Escola
---------	------------------	--------

Motor Modificado	SCANIA DC 13 107 410 410cv/301kw/1900RPM ORIGINAL	1:50 / 1:20
---------------------	--	-------------

PARADISO 1800 DOUBLE DECKER 48 SEMICAMA + 11 CAMA EJEUTIVA + 2 ALUXILARES/1 CONDUCTOR	Responsable Técnico
---	-----------------------------------

59 LUGARES / 1 CONDUCTOR / 2 AUXILIARES
Capacidad
Modulos
FRONTAL. EVRDE 01731475 / 2014. NICO 1777 / 44 PLANO 107047730

FRONTAL: EXPTE 0131175/2011 DISP. 1776/11 PLANO 10301738
ESTRUTURAL: EXPTE 0131169/2011 DISP. 1776/11 PLANO 10301429

WJELCO: EXPT# 0378309/2011	DISP. 2819/11	PLANO 10354659
----------------------------	---------------	----------------

COMISION NACIONAL DE Las unidades que se construyan deberán cumplir:

REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 69105-15

DISPOSICIÓN G.C.T. N° 005915

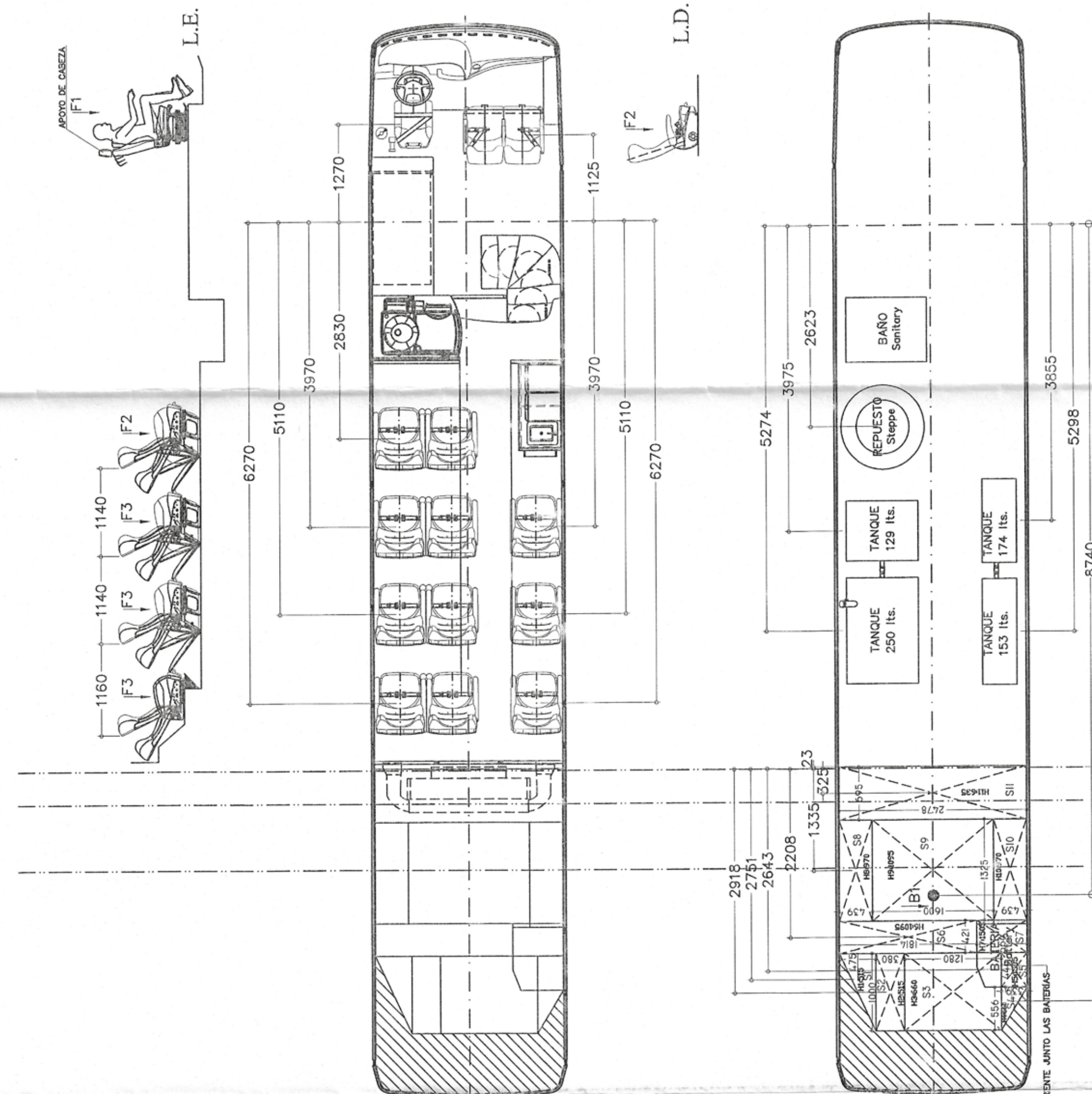
FECHA 04/01/2011

Ing. ROBERTO DOMECQ
ENCARGADO DE CONTROL TÉCNICO

ING. **FRANZ SANCHEZ** COMISION NACIONAL DE
C.N.D.T. REGULACION DE TRANSPORTE

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y

pesa o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.



VEHÍCULO EQUIPADO COM:

- RUEDAS DE ACERO.
- NEUMÁTICO 385/80 R22.5 (SUPER SINGLE) EN EL EJE DE APOYO Y EL EJE DELANTERO
- TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 706 lts. (1/2 DE LA CAPACIDAD LLENA)

EDENICO VACCARO
g. Industrial (UGA) Mat.:43056
Especialista en Hig. y Seguridad
Ingeniero Labcal (UTN)

PLANO DE CÁLCULOS

10780959-B

FÁBRICA DE CARROCERÍA



Nombres	
Proyecto	Marcopolo
Dir. CAD	ALEX
Homologación	JONATAS
Medidas	Milimétricas

Tel: 054-2101-4502 / Fax: 054-2101-4501

Chasis	SCANIA K410 B6x2
Motor	SCANIA DC 13 107 410 410cv/301kw/1900RPM

PARADISO 1800 DOUBLE DECKER
Carrer/ta
Servicio
Capacidad
Modulos

BODEGAS

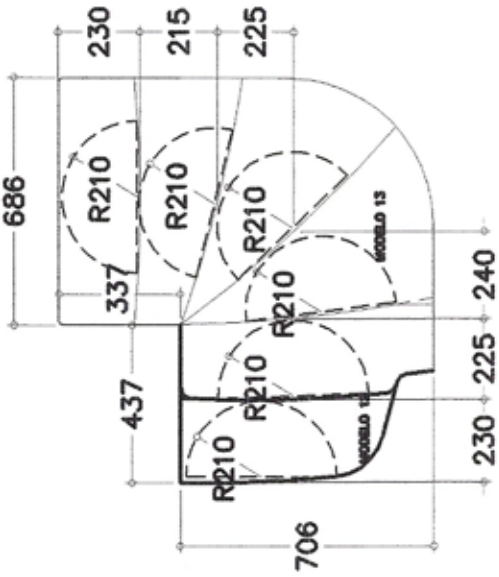
MANCHO LARGO HALTURA

S1	= (475x1000)/2x515=0.12m ³
S2	= 380x1000x515=0.19m ³
S3	= 1280x1000x660=0.84m ³
S4	= 329x1556/2x660=0.06m ³
S5	= 339x444x1505=0.22m ³
S6	= 1814x421x1095=0.83m ³
S7	= 66x4x21x1095=0.42m ³
S8	= 439x1325x970=0.56m ³
S9	= 1600x1325x1095=2.32m ³
S10	= 439x1325x970=0.56m ³
TOTAL	= 2478x695x635=1.09m ³

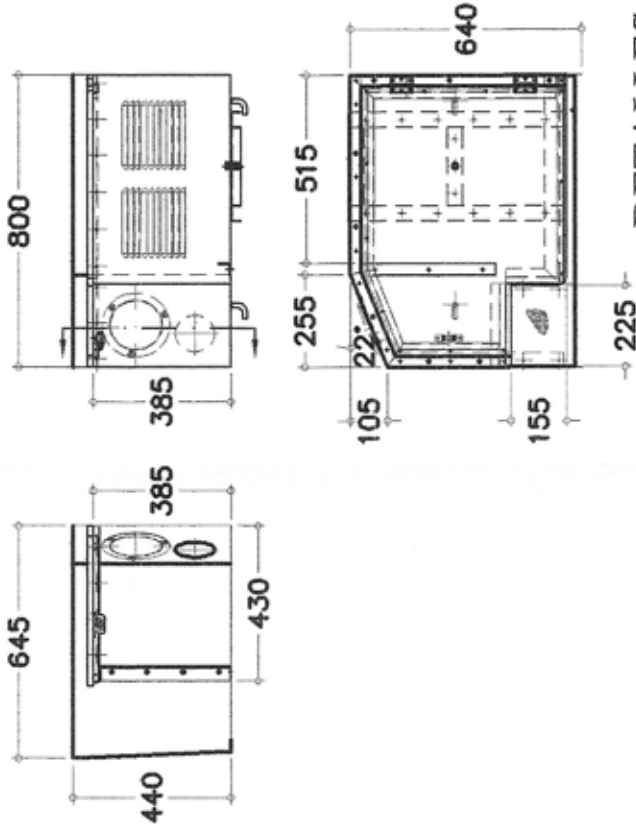
7.21m³



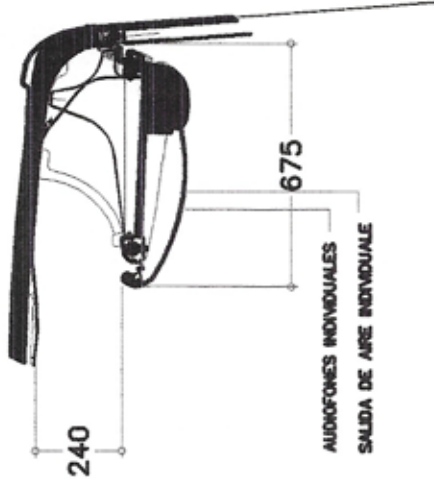
DETALLE ESCALERA



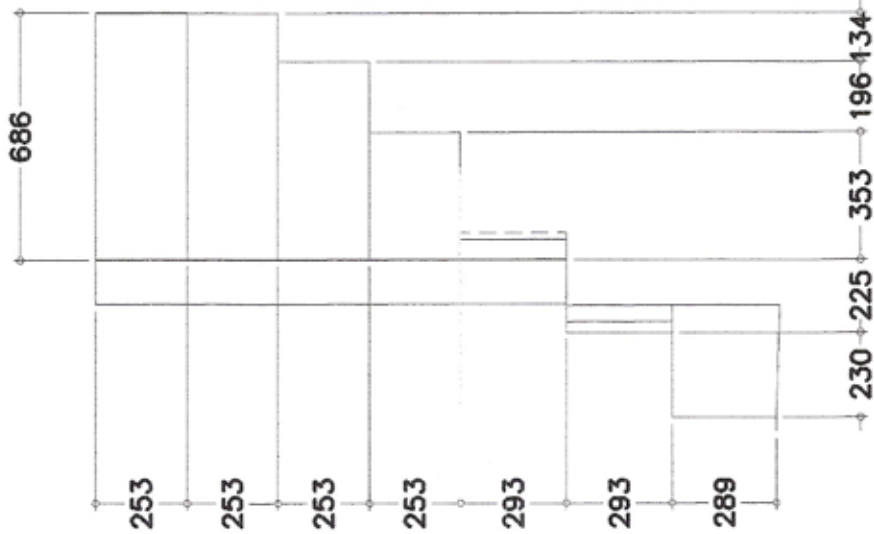
DETALLE ESCALERA BODEGA



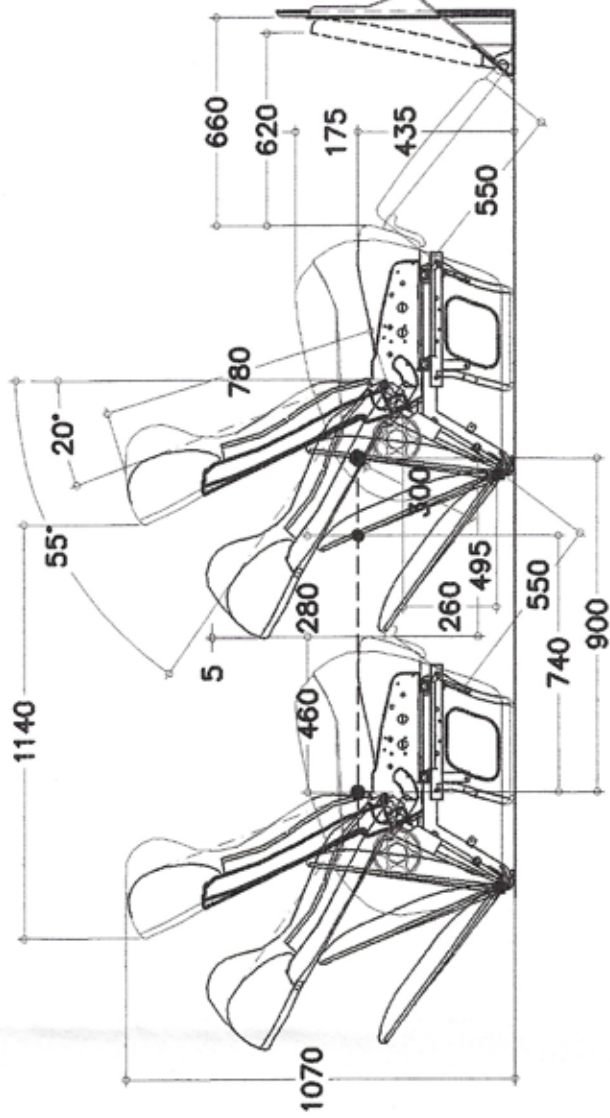
DETALLE DE PORTAPAQUETES



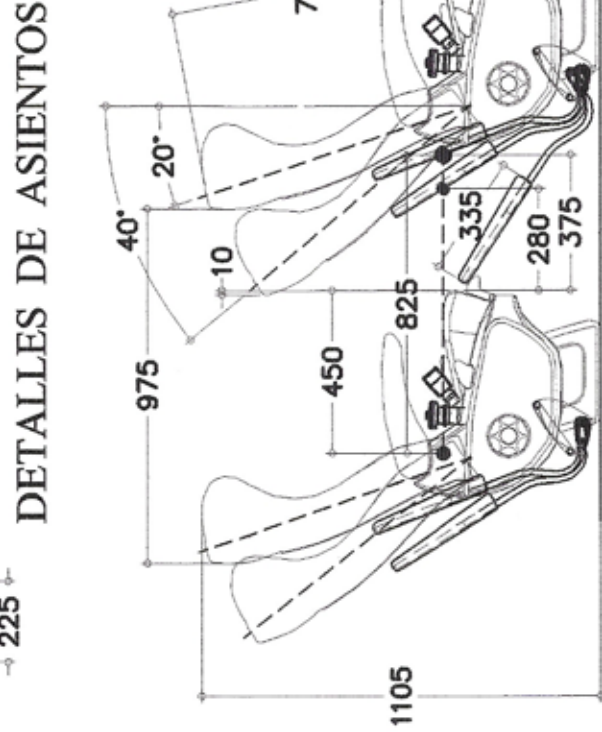
VISTA EN PLANTA



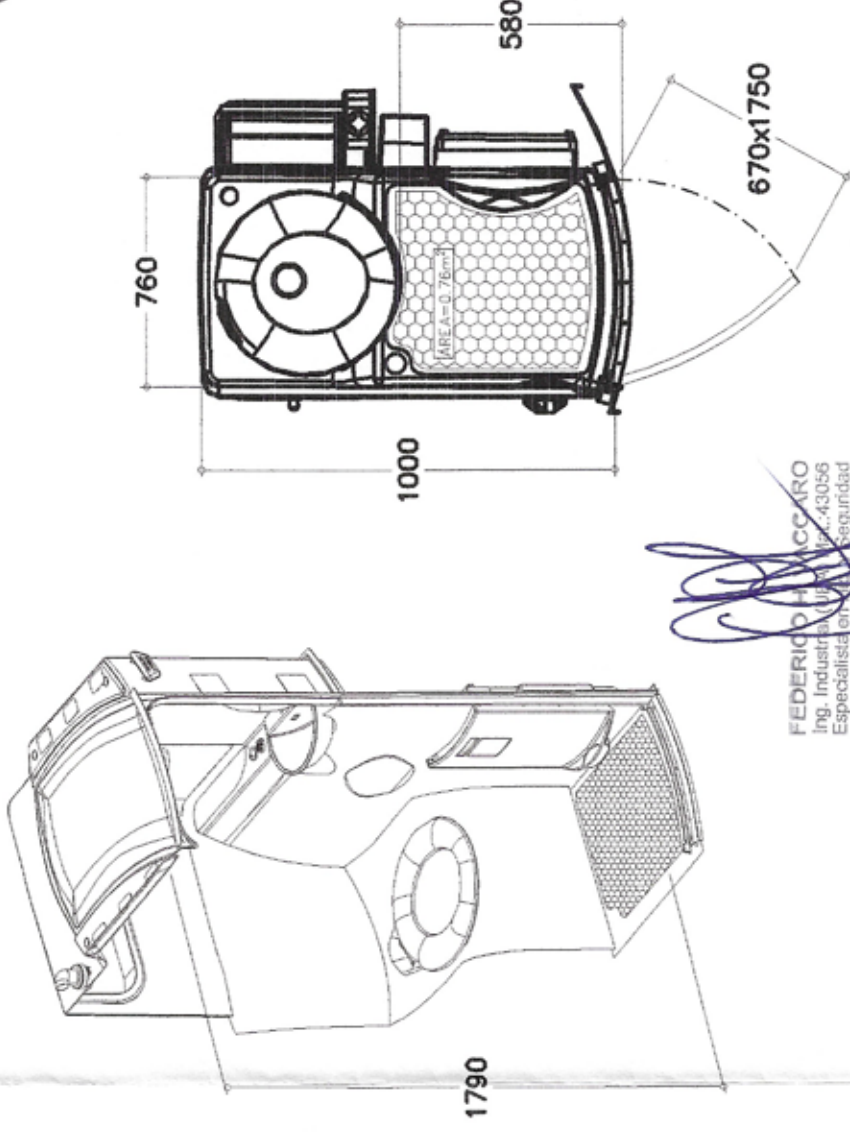
VISTA DE FRENTE



PLANTA BAJA



PLANTA ALTA



PLANO DE DETALLES

FABRICA DE CARROCERIA		N° 10780959-C	
Marcopolo			
Unidad: Ana Rech - RS 230 - 4889 - Cep95060-650 Coxios do Sul RS - Brasil			
Teléfono: 054-2101-4502 / Fax: 054-2101-4501			
Chasis		Marcopolo	
Motor		Proyecto	
Modificado		Dis.CAD	
Carrocero		Homologación	
Servicio		Medidas	
Capacidad		Métricas	
Modulos		Escala	
SCANIA K410 86x2		1:20	
SCANIA DC 13 107 410 410cv/301kw/1900RPM		Responsable Técnico	
ORIGINAL			
PARADISO 1800 DOUBLE DECKER			
48 SEMICAMA + 11 CAMA EJECUTIVA + 2 AUXILIARES / CONDUCTOR			
59 LUGARES / 1 CONDUCTOR / 2 AUXILIARES			
FRONTAL: EXPT 0131175/2011 DISP. 1777/11 PLANO 10301738			
ESTRUTURAL: EXPT 0131169/2011 DISP. 1776/11 PLANO 10301429			
VUELCO: EXPT 0378309/2011 DISP. 2819/11 PLANO 10354659			