

Buenos Aires, 20 MAR 2012

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0085268/2012 de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías AUTOBUS S.A., solicita la aprobación del plano N° 089, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° 089, presentado por la fábrica de carrocerías CARROCERÍAS AUTOBUS S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo OH 1618 L SB/55; OH 1718 L SB/62.

MODIFICACIÓN DE CHASIS: Alargue del entre ejes desde 5500 mm a 6200 mm; por AutoBus S.A. Exp. N°: 26334/2010, Disp. N°: 143/2010; por Colcar S.A.; Exp. N°: 33630/2009, Disp. N°: 244/2009.

CANTIDAD DE ASIENTOS: Opción "A": 26 pasajeros + conductor. Doble-Simple.

Opción "B": 30 pasajeros + conductor. Doble-Doble.

CLASE DE SERVICIO: Urbano Piso Bajo con Movilidad Reducida, con aire acondicionado.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2°: 6200 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 165/99.

AREA DE PASILLO: "A": 10,44 m² "B": 9,08 m².

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 210 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) Opción "A":

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3630	7000	10630
CARGA ÚTIL	2151	3379	5530
MASA BRUTA	5781	10379	16160
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

CNRT

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) Opción "B".

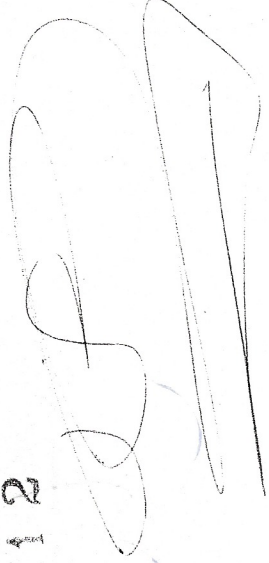
EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3630	7000	10630
CARGA ÚTIL	2142	3178	5320
MASA BRUTA	5772	10178	15950
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2016 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°:

549/12



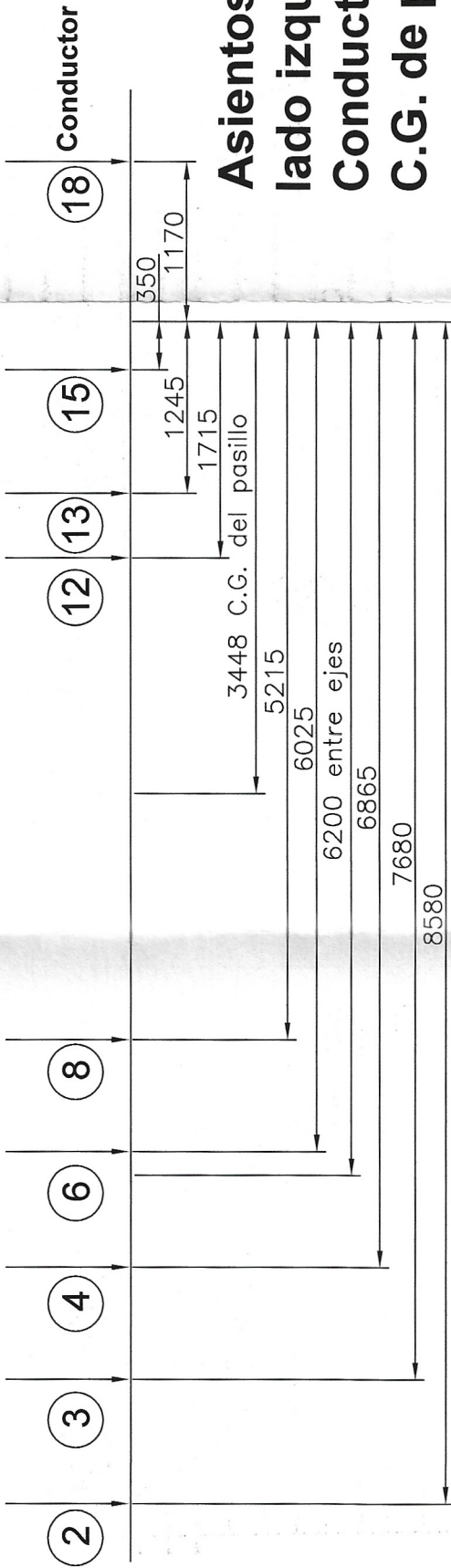
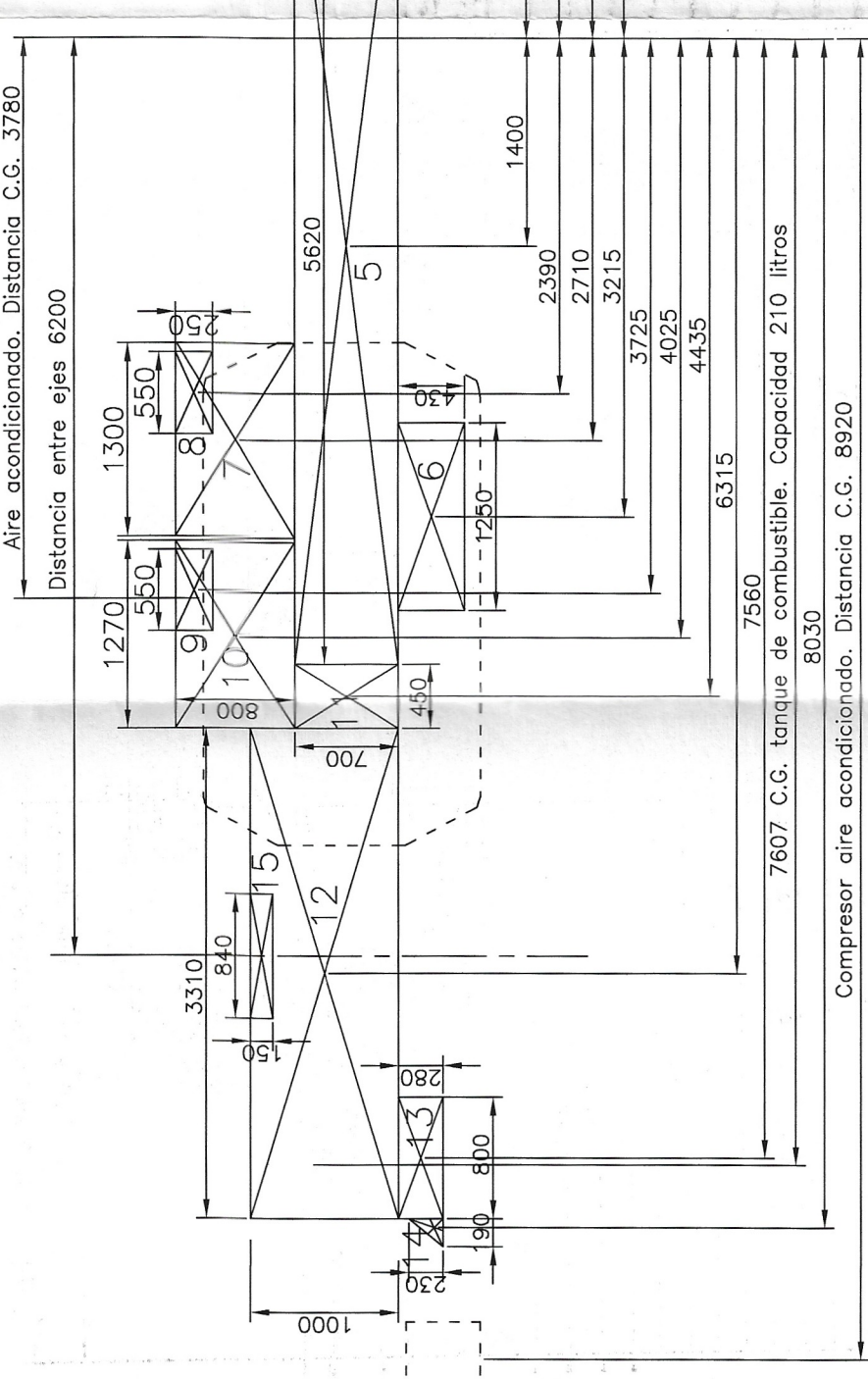
Ing. ROBERTO ROMERO
GERENCIA DE FLOTAS - TRÁNSITO
COMISIÓN NACIONAL DE
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

CNRT	10		
------	----	--	--

ES COMPAÑIA DEL CRONISTA

MARISABEL IBARRA
PARQUE MOVIL
C.N.R.T.

OPCION A
Sup. Pasajeros de Pie
10.442 m2 X 5 P/m2= 52 Pasajeros
52 P x 70 kg/P= 3640 kg



Asientos sobre
lado izquierdo
Conductor y
C.G. de pasillo

Asientos sobre
lado derecho

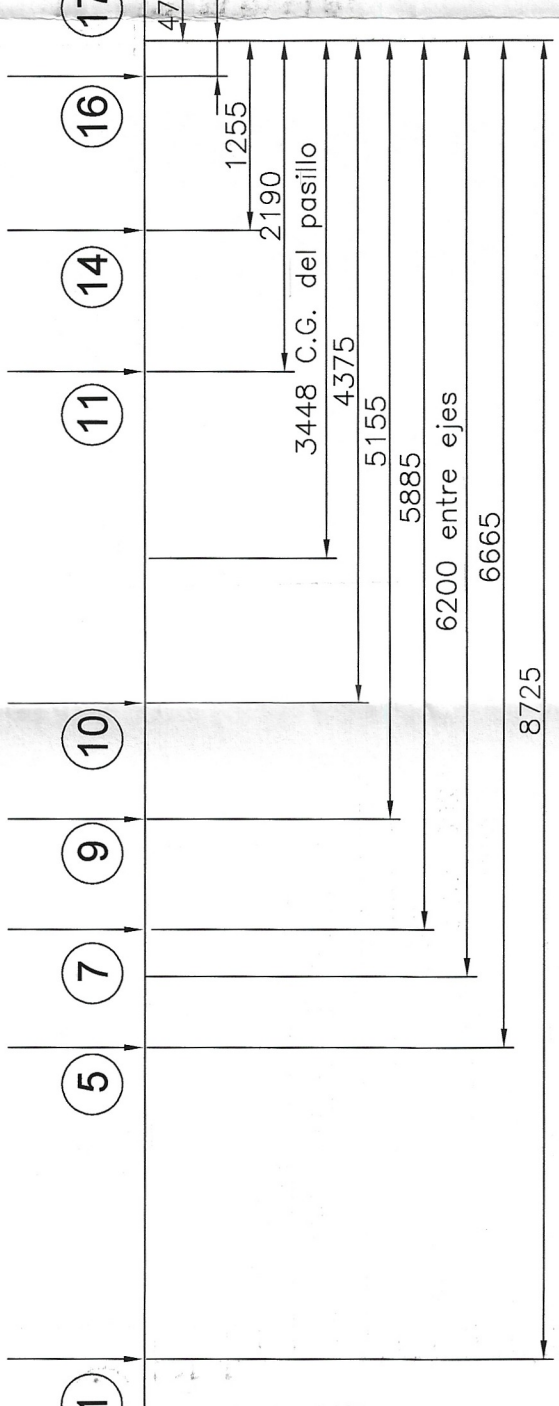


DIAGRAMA DE CARGA UTIL DE PASAJEROS (ESC 1:50)

CÁLCULO DE SOBRECARGA

OPCION "A"

Ubicación	Pasajeros (70 Kgs/p)	Total Kgs.	Distribución de la sobrecarga			Peso s/eje delantero	Peso s/eje trasero	Observación
1	2	140	140	x	8725	/	6200	
2	3	210	210	x	8580	/	6200	Bancada
3	1	70	70	x	7680	/	6200	Bancada
4	1	70	70	x	6865	/	6200	
5	2	140	140	x	6665	/	6200	
6	1	70	70	x	6025	/	6200	
7	2	140	140	x	5885	/	6200	
8	1	70	70	x	5215	/	6200	
9	2	140	140	x	5155	/	6200	
10	2	140	140	x	4375	/	6200	
11	1	70	70	x	2190	/	6200	
12	1	70	70	x	1715	/	6200	
13	1	70	70	x	1245	/	6200	
14	2	140	140	x	1255	/	6200	
15	1	70	70	x	350	/	6200	
16	2	140	140	x	240	/	6200	
17	1	70	70	x	-470	/	6200	
18	1	70	70	x	-1170	/	6200	
Total:		5530				1616	2024	
C.G.		3640	3640	x	3448	/	6200	
Total:		5530				2151	3379	

Pesos	Eje delantero	Eje trasero	Total
Vehículo Vacío	3630	7000	10630
Carga Útil	2151	3379	5530
Total	5781	10379	16160
Peso admisible de fábrica	6000	10500	16500
Porcentaje sobre los ejes	36%	64%	

CÁLCULO DE C.G. DEL PASILLO DE TRANSITO

OPCION "A"

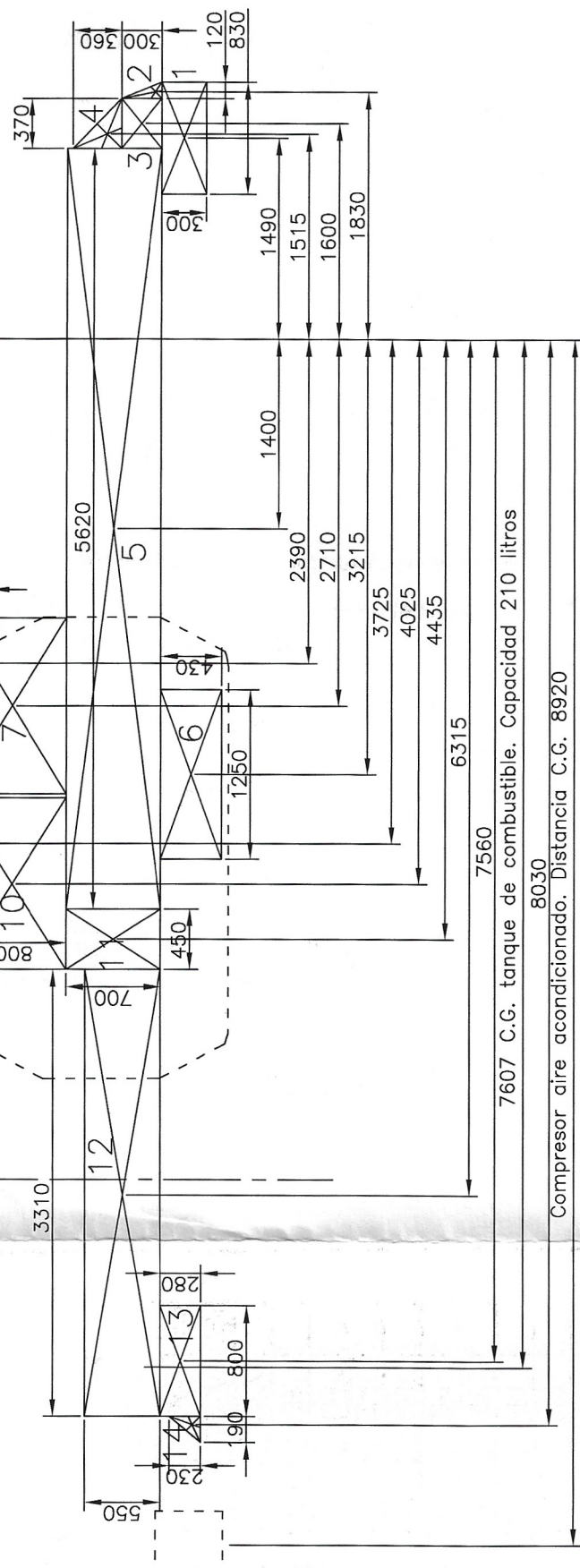
Figura	ancho	largo	superficie	distancia al eje delantero	Momento
1	0.300	0.830	0.249	-1.490	-0.371
2	0.300	0.120	0.018	-1.830	-0.033
3	0.300	0.370	0.111	-1.600	-0.178
4	0.370	0.360	0.067	-1.515	-0.101
5	0.700	5.620	3.934	1.400	5.508
6	0.430	1.250	0.538	3.215	1.728
7	0.800	1.300	1.040	2.710	2.818
8	-0.250	0.550	-0.138	2.390	-0.328
9	-0.250	0.550	-0.138	3.725	-0.512
10	0.800	1.270	1.016	4.025	4.089
11	0.450	0.700	0.315	4.435	1.397
12	1.000	3.310	3.310	6.315	20.903
13	0.280	0.800	0.224	7.560	1.693
14	0.190	0.230	0.022	8.030	0.175
15	-0.150	0.840	-0.126	6.200	-0.781
Totales:				10.442	36.008
Distancia al centro				3.448	

OPCION "B"

Figura	ancho	largo	superficie	distancia al eje delantero	Momento
1	0.300	0.830	0.249	-1.490	-0.371
2	0.300	0.120	0.018	-1.830	-0.033
3	0.300	0.370	0.111	-1.600	-0.178
4	0.370	0.360	0.067	-1.515	-0.101
5	0.700	5.620	3.934	1.400	5.508
6	0.430	1.250	0.538	3.215	1.728
7	0.800	1.300	1.040	2.710	2.818
8	-0.250	0.550	-0.138	2.390	-0.329
9	-0.250	0.550	-0.138	3.725	-0.512
10	0.800	1.270	1.016	4.025	4.089
11	0.450	0.700	0.315	4.435	1.397
12	0.550	3.310	1.821	6.315	11.496
13	0.280	0.800	0.224	7.560	1.693
14	0.190	0.230	0.022	8.030	0.175
Totales:				9.078	27.383
Distancia al centro				3.016	

Pesos	Eje delantero	Eje trasero	Total
Vehículo Vacío	3630	7000	10630
Carga Útil	2142	3178	5320
Total	5772	10178	15950
Peso admisible de fábrica	6000	10500	16500
Porcentaje sobre los ejes	36%	64%	

OPCION B
Sup. Pasajeros de Pie
9.078 m2 X 5 P/m2= 45 Pasajeros
45 P x 70 kg/P= 3150 kg



CARROCERIAS AUTOBUS s.a

Av. Juan Bautista Alberdi 7334 (1440) C.A.B.A.

Plano Tipo N°: 89 B
Escala: 1:50

Chasis marca: Mercedes Benz Modelo: OH 1718 L-SB62
Chasis marca: Mercedes Benz Modelo: OH 1618 L-SB65
Motor marca: Mercedes Benz Modelo: OM 904 - LA III/22
Modificado por: Autobus S.A. Expediente: 33630/2009 Res. CNRT 244/2009
Plano de modificación: 74 Expediente: 26334/2010 Res. CNRT 143/2010
Constancia Técnica: D.N.I. Nota Nro. 918/2009
Servicio: Urbano piso bajo movilidad reducida con aire acondicionado
Capacidad: Opcion A: 26 pasajeros + conductor
Opcion B: 30 pasajeros + conductor

Modulo Estructural: III Plano N° 35 Expediente N° 16017/99 Disposición N° 165/99

Sello y Firma
Ing. Eduardo Bidart
Mat. N°: 1.217
Responsable Técnico

