C N R T
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

"2008 - Año de la Enseñanza de las Ciencias"

16

BUENOS AIRES, 30 DIC 2008

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0534077/2008 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARCOPOLO S.A., solicita la aprobación del plano Nº 10084596, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 10084596, presentado por la fábrica de carrocerías MARCOPOLO S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca, VOLVO, Modelo VOLVO B12R MKII 6x2.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 26 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: CAMA SUITE.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º : 7000 mm, EJES 2° y 3°: 1400 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: G.C.T. Nº 076/01.

VOLUMEN DE BODEGAS: 5,83 m^3.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 730 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	5107	12680	17787
CARGA ÚTIL	793	1820	2613
MASA BRUTA	5900	14500	20400
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6300**	**14700**	**21000**

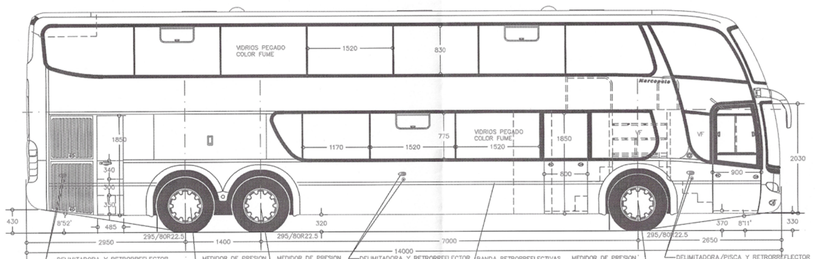
ARTÍCULO 2°.- La validez de la presente culminará con el inicio de la puesta en vigencia de la **Resolución ST 101/2008 y la Resolución ST 160/2008.**

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

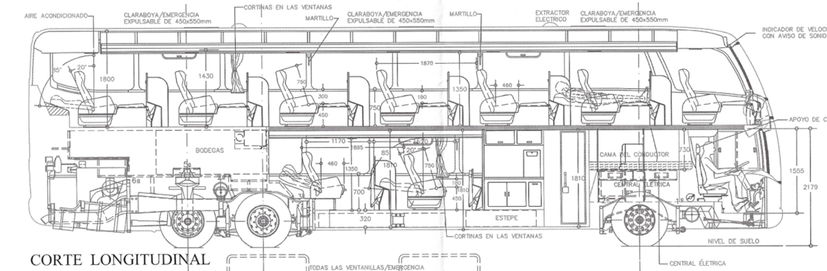
DISPOSICIÓN GCT N°: 2931/08

CNRT

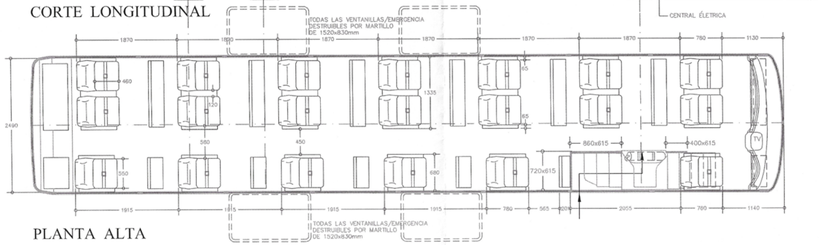
Ing. ROBERTO DOMECQ



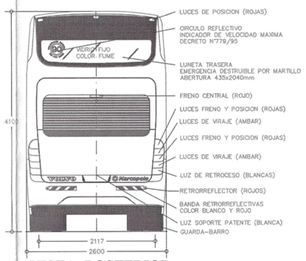
VISTA LATERAL



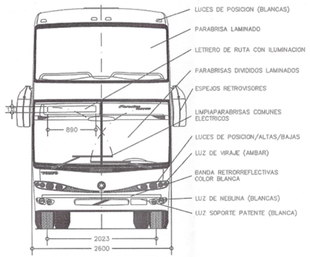
CORTE LONGITUDINAL



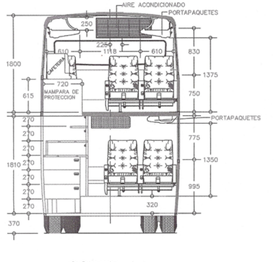
PLANTA ALTA



VISTA POSTERIOR



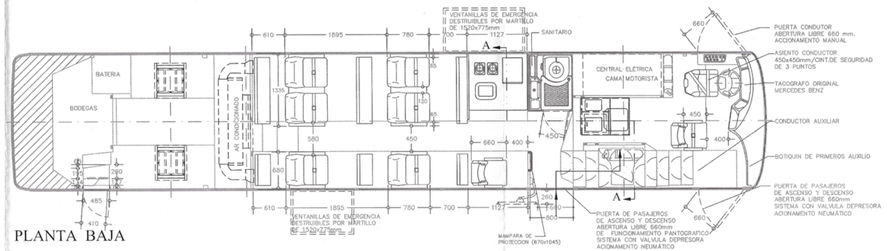
VISTA ANTERIOR



CORTE AA

REFERENCIAS:

- PASAMANOS
- CINTURON DE SEGURIDAD
- MATAFUEGO TRICLASE



PLANTA BAJA

NOTAS:

- CUANDO EVENTUALMENTE HAYA DIFERENCIA ENTRE ESCALA Y COTAS PREVALECERA LA COTA.
- TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EN MILIMETROS.
- TODAS LAS DIMENSIONES TOMADS EN RELACION AL SUELO TENDRAN TOLERANCIA ± 20 mm.(VARIACION SUSPENSION)
- CAPACIDADE VOLUMETRICA DE ACONDICIONAMIENTO DE BAGAGEIROS = 5,83 m^3
- DISTRIBUICION EXTERIOR DE LUCES DE ACUERDO AL ARTICULO 14 DEL REGLAMENTO GENERAL DE TRANSITO.
- FORCADORES DE AIRE : CAUDAL 50 m^3 /h POR PASSAJEROS.
- MECANISMOS DAS SALIDA DE EMERGENCIA :
  - * VENTANILLAS: DESTRUIBLES POR MARTILLO
  - * CLARABOYAS: EXPULSABLES.
  - * PUERTA : DISPOSITIVO DE DESCOMPRESSION.
- ESTA CARROCERIA CUMPLE CON LA RESOLUCION. 175/2000–ST.
- ESTA CARROCERIA CUMPLE CON EL DECRETO 2254/92.
- TODOS LOS VIDRIOS DE LAS VENTANILLAS SON TEMPLADOS E INASTILLABLES.
- HOMOLOGACIÓN REALIZADA EN 2008.
- EL COMPRADOR SE RESPONSABILIZA POR EL CORRECTO TRANSPORTE DE PERSONAS Y/O CARGA DENTRO DEL NUMERO, CAPACIDAD Y/O PESOS QUE SOPORTA EL VEHICULO CONFORME AL PROJECTO MARCOPOLO, Y DE ACUERDO A LA LEGISLACIÓN Y LAS NORMAS VIGENTES EN SU PAIS, EN CASO QUE HUBIERE LEGISLACIÓN, EN SU PAIS, REGIRÁ POR LAS NORMAS INTERNACIONALES.

	E.D. Kg.	E.T. Tonden Kg.	TOTAL Kg.
TARA	5107	12680	17787
CARGA UTIL	793	1820	2613
TOTAL	5900	14500	20400
PESO ADMISIBLE VIALIDAD NACIONAL	6300	14700	21000
PESO ADMISIBLE CHASIS	7500	17300	24800

PLANO DE DETALLES — Nº 10084596–A

FÁBRICA DE CARROCERÍA

Marcopolo

Unidade Ana Rech – RS 230 – 4889 – Cep95060–650 Caxias do Sul RS – Brasil
Telefono: 054–2101–4502/ Fax:054–2101–4501

Chasis	VOLVO B12R MKII 6x2
Motor	VOLVO D12D 420 420cv/309kw/1800rpm
Modificado	ORIGINAL
Carroceria	PARADISO G6–1800 DOUBLE DECKER
Servicio	26 CAMA SUITE
Capacidad	26 LUGARES/1CONDUCTOR/1AUXILIAR/1AZAFATA
Modulos	FRONTAL – EXPTE N°10237/94 – CERT. N°1/95g EXTRUCTURAL – EXPTE N°8635/01 DISPOSICIÓN G.C.T. N° 076/01

Nombres		
Proyecto	Marcopolo	
Dib.CAD	KETLIN	
Homologación	PAVAN	
Medidas	Milimétricos	

Escala 1:50 / 1:20

Responsable Técnico

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE Nº 504.627/97
DISPOSICIÓN G.C.T. Nº 1.111/97
FECHA 16/12/97

Ing. ROBERTO DOMECQ
PRESIDENTE
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

Revisó Ing. VICTOR DURAN

Aprobó

SR. TRANSPORTISTA: Este problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

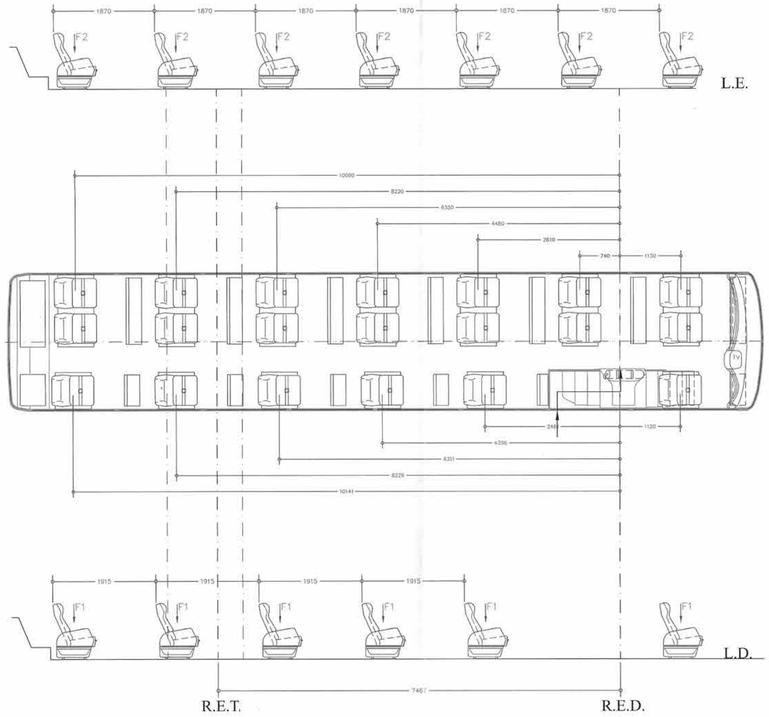
Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/05, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 757/06, S.T. 509/08.
* Toda otra reglamentación vigente

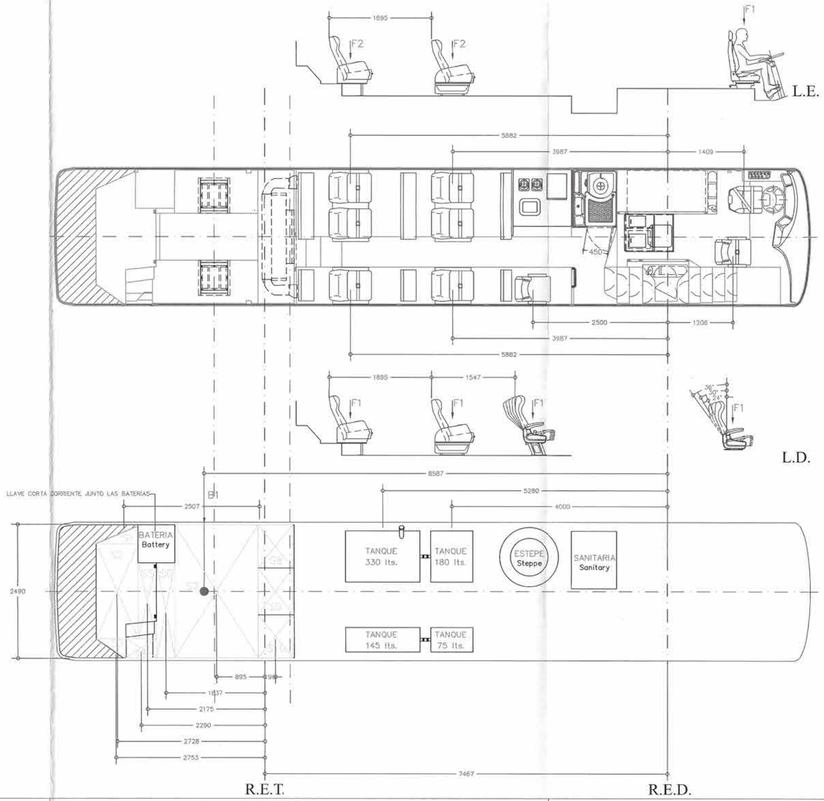
Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

Desenho Assistido por Computador – CAD

GRAFICAMENTE:





ANALITICAMENTE

REFERENCIA DE FUERZAS
VALOR 70kg POR PASAJEROS
F1=70kg /F2=140kg.
B1= 583kg.

1 – CHASSI + CARROCERIA	2 – CARGA (PASAJEROS + BODEGA)	3 – PESO TOTAL (1+2)
R.E.D = 5.107	R.E.D = 793	R.E.D = 5.900
R.E.T = 12.680	R.E.T = 1.820	R.E.T = 14.500
T.T = 17.787	T.T = 2.613	T.T = 20.400

BODEGAS

ANCHO LARGO HALTURA
S1=(325x770)/2x495=0.06m³
S2=1760x770x495=0.67m³
S3=(355x540)/2x495=0.04m³
S4=355x565x835=0.16m³
S5=1405x335x495=0.23m³
S6=1760x340x835=0.5m³
S7=2470x1545x835=3.18m³
S8=800x635x580=0.29m³
S9=870x635x750=0.41m³
S10=800x635x580=0.29m³
TOTAL=5.83m³

VEHÍCULO EQUIPADO CON:

- RUEDAS DE ACERO
- TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 730 lts. A 1/2 DE LA CAPACIDAD LLENA

	E.D. Kg.	E.T. Tanden Kg.	TOTAL Kg.
TARA	5107	12680	17787
CARGA UTIL	793	1820	2613
TOTAL	5900	14500	20400
PESO ADMISIBLE VIALIDAD NACIONAL	6300	14700	21000
PESO ADMISIBLE CHASIS	7500	17300	24800

PLANO DE DETALLES Nº 10084596-B

FÁBRICA DE CARROCERÍA

Marcopolo

Unidades Ana Rech – RS 230 – 4889 – Cep95060-650 Caxias do Sul RS – Brasil
Telefono: 054-2101-4502/ Fax: 054-2101-4501

Nombres	
Proyecto	Marcopolo
Dib.CAD	KETLIN
Homologación	PAVAN
Medidas	Milimétricas

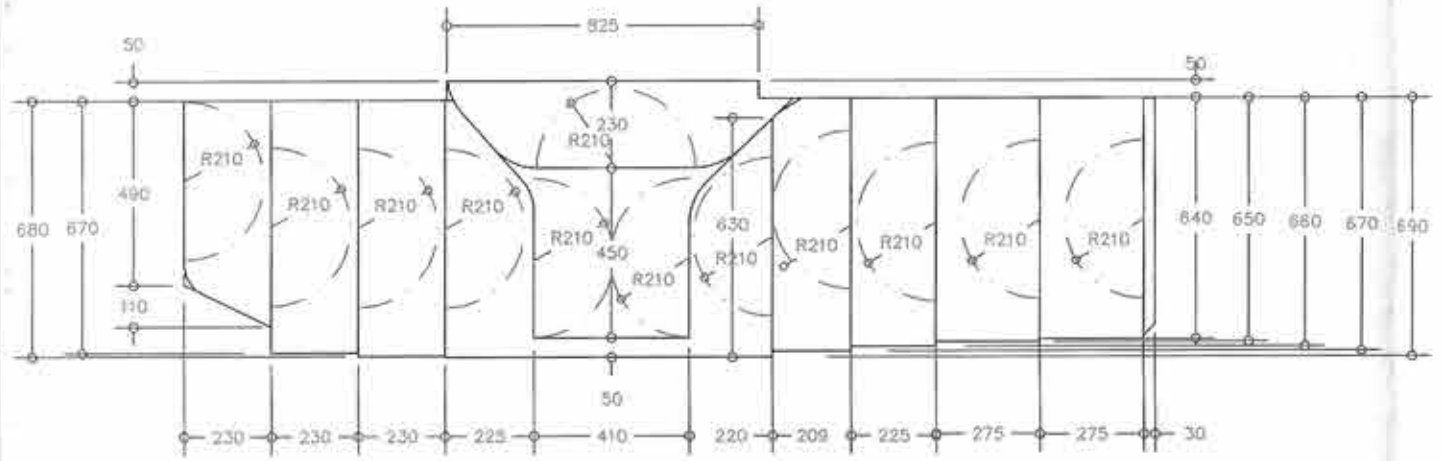
Chasis	VOLVO B12R MKII 6x2
Motor	VOLVO D12D 420 420cv/309kw/1800rpm
Modificado	ORIGINAL
Carroceria	PARADISO G6-1800 DOUBLE DECKER
Servicio	26 CAMA SUITE
Capacidad	26 LUGARES/1CONDUCTOR/1AUXILIAR/1AZAFATA
Modulos	FRONTAL – EXPTE N°10237/94 – CERT. N°1/95a ESTRUCTURAL – EXPTE N°8635/01 DISPOSICIÓN G.C.T. N° 076/01

Escala 1:50

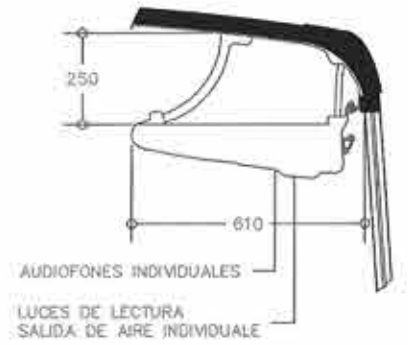
Responsable Técnico

Desenho Assistido por Computador – CAD

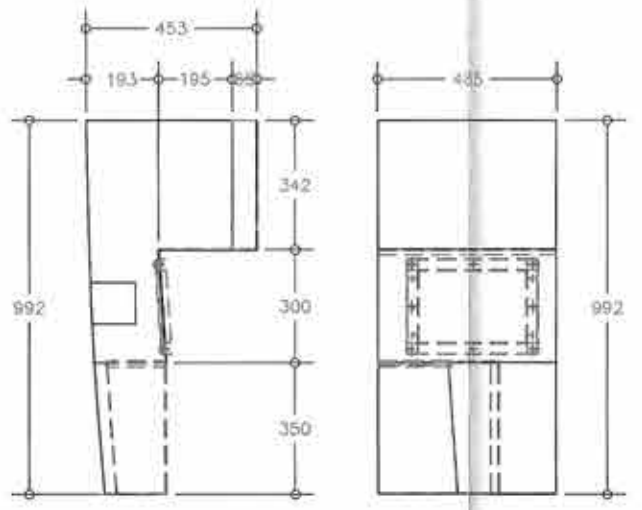
DETALLE ESCALERA

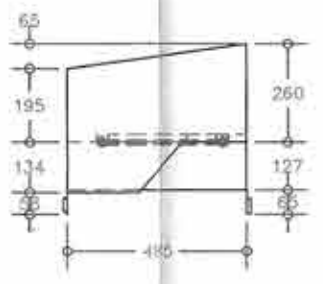


DETALLE DE PORTAPAQUETES

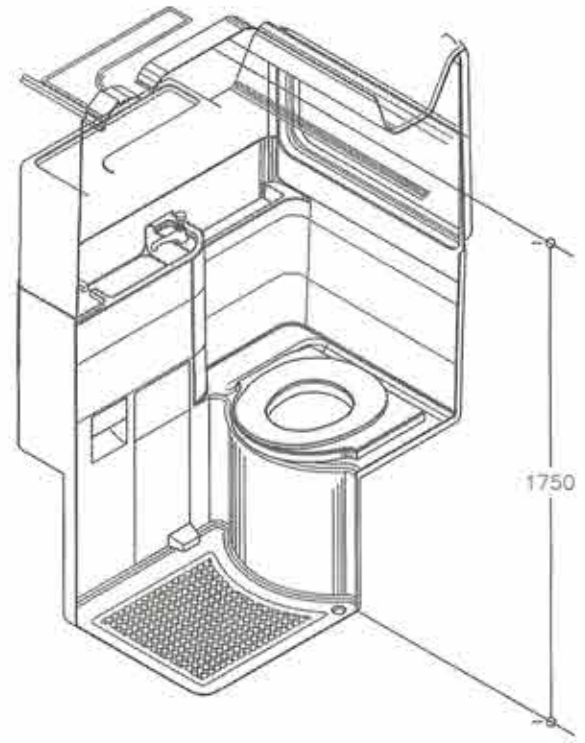


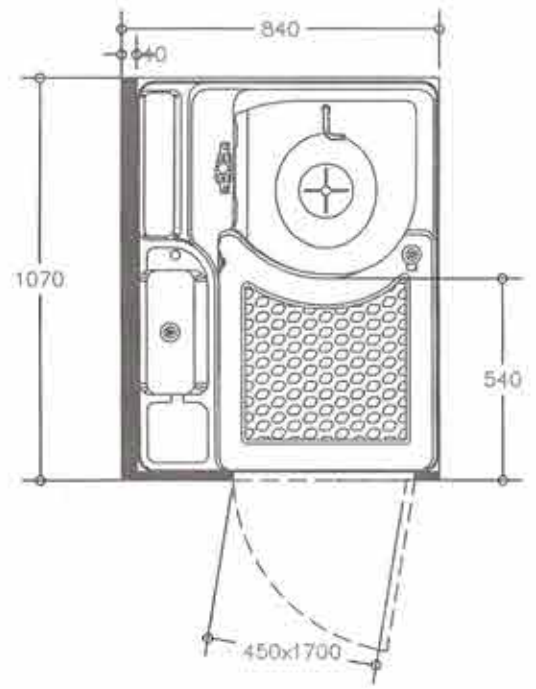
DETALLE ESCALERA BODEGA



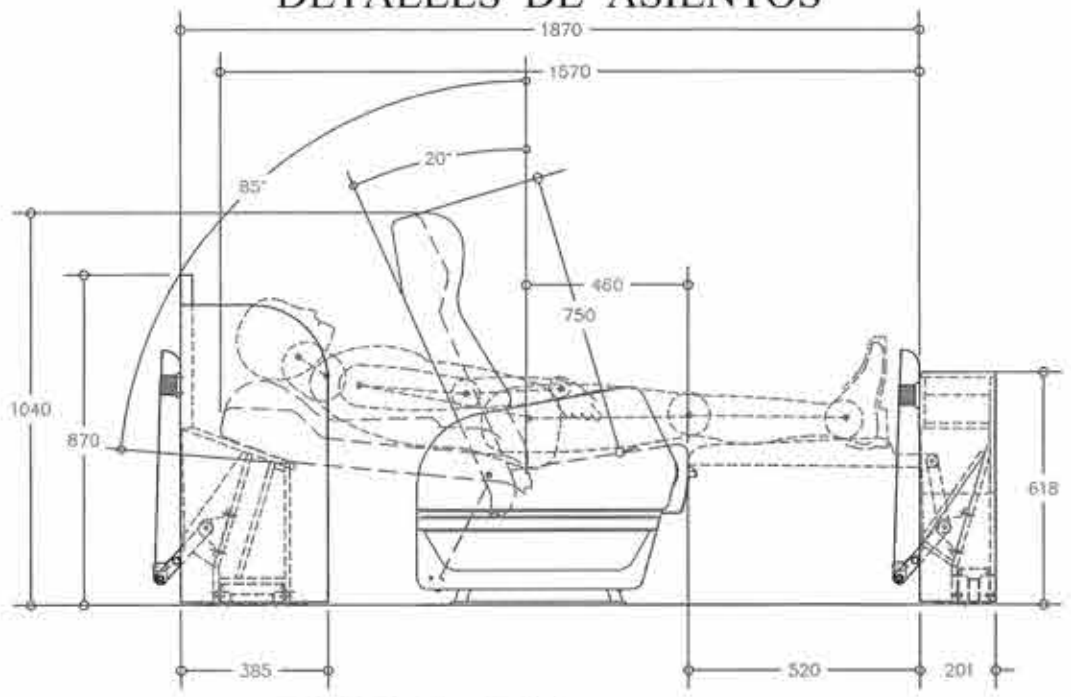


DETALLE DO SANITARIO

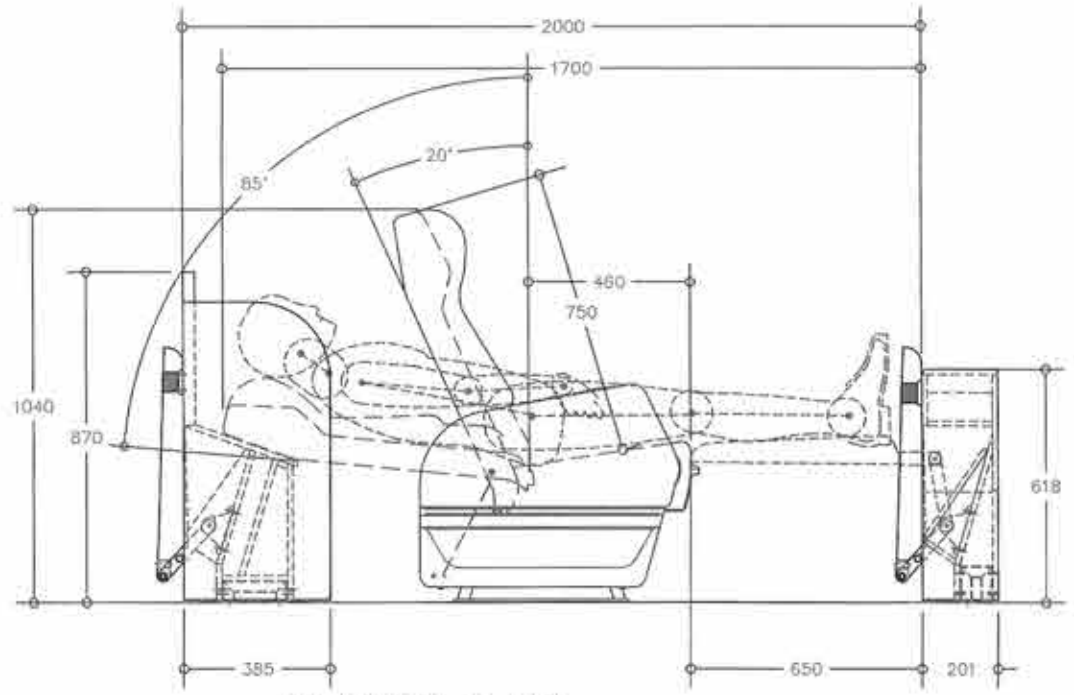




DETALLES DE ASIENTOS

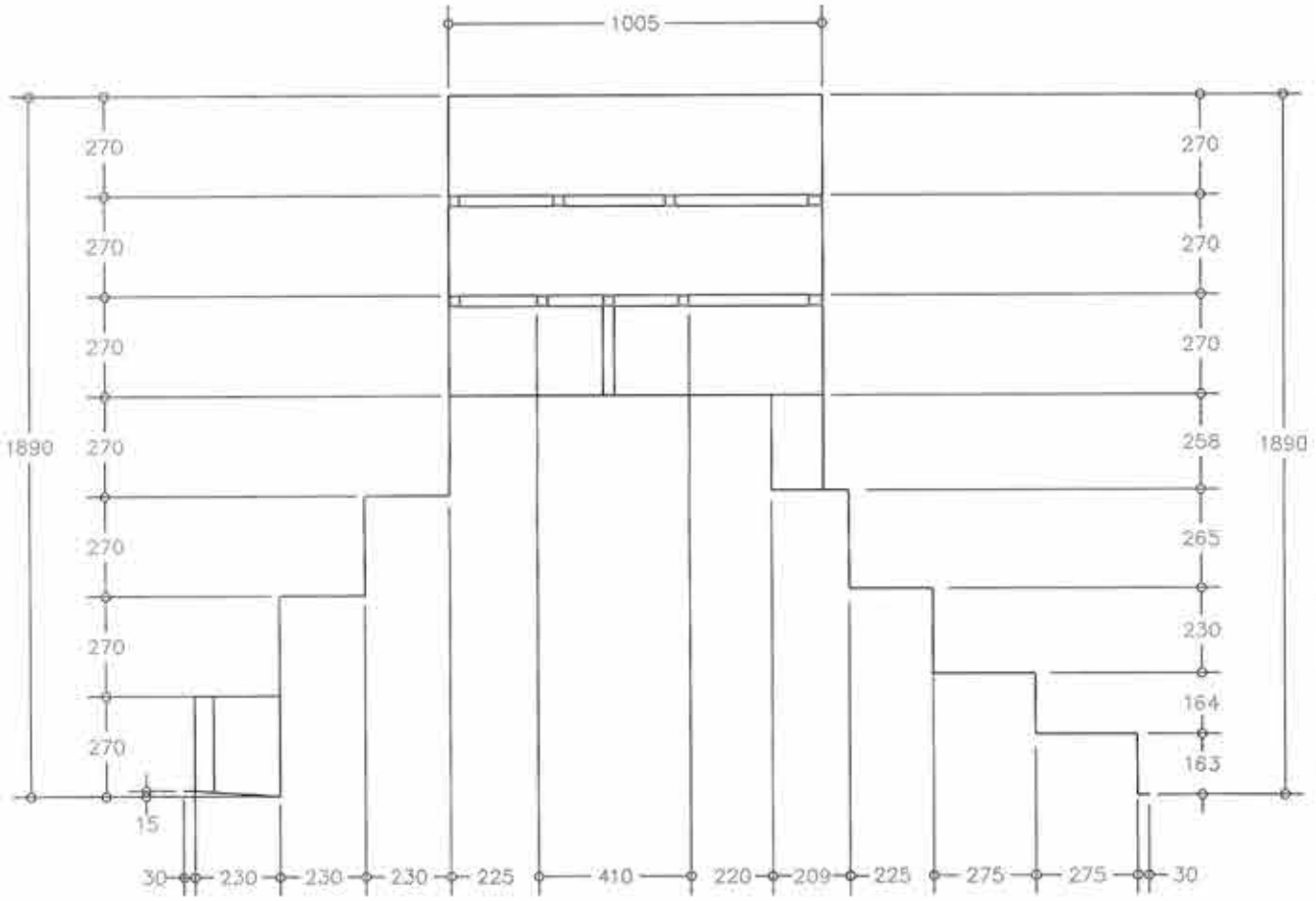


PLANTA ALTA



PLANTA BAJA

VISTA EN PLANTA



VISTA DE FRENTE

PLANO DE DETALLES			N° 10084596-C
FÁBRICA DE CARROCERÍA Marcopolo Unidades Ana Rech – RS 230 – 4889 – Cep95060-650 Caxias do Sul RS – Brasil Teléfono: 054-2101-4502/ Fax: 054-2101-4501	Nombres		
	Proyecto	Marcopolo	
	Dib.CAD	KETLIN	
	Homologación	PAVAN	
	Medidas	Milimétricas	

Chasis	VOLVO B12R MKII 6x2
Motor	VOLVO D12D 420 420cv/309kw/1800rpm
Modificado	ORIGINAL
Carrocería	PARADISO G6-1800 DOUBLE DECKER
Servicio	26 CAMA SUITE
Capacidad	26 LUGARES/1CONDUCTOR/1AUXILIAR/1AZAFATA
Modulos	FRONTAL – EXPTE N°10237/94 – CERT. N°1/95a EXTRUCTURAL – EXPTE N°8635/01 DISPOSICIÓN G.C.T. N° 076/01

Escala 1:20

Responsable Técnico

Desenho Assistido por Computador – CAD