

BUENOS AIRES,

17 MAR 2011

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0065604/2011 de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías AUTOBUS S.A., solicita la aprobación del plano N° 086, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° 086, presentado por la fábrica de carrocerías CARROCERÍAS AUTOBUS S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo OH 1618 L SB/55; OH 1718 L SB/62.

MODIFICACIÓN DE CHASIS: Alargue del entre ejes desde 5500 mm a 6200 mm; por AutoBus S.A. Exp. N°: 26334/2010, Disp. N°: 143/2010; por Colcar S.A.; Exp. N°: 33630/2009, Disp. N°: 244/2009.

CANTIDAD DE ASIENTOS: Opción "A": 26 pasajeros + conductor. Doble-Simple.

Opción "B": 30 pasajeros + conductor. Doble-Doble.

CLASE DE SERVICIO: Urbano Piso Bajo con Movilidad Reducida.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2°: 6200 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 165/99.

AREA DE PASILLO: "A": 10,44 m² "B": 9,08 m².

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 210 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) Opción "A":

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3580	6720	10300
CARGA ÚTIL	2151	3379	5530
MASA BRUTA	5731	10099	15830
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500



ES COPIA FIEL
DEL ORIGINAL

MARISABEL ISARRA
PARQUE MOVIL
C.N.H.T



DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) Opción "B".

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3580	6780	10360
CARGA ÚTIL	2142	3178	5320
MASA BRUTA	5722	9958	15680
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2015 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

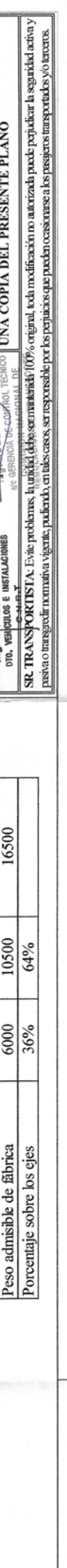
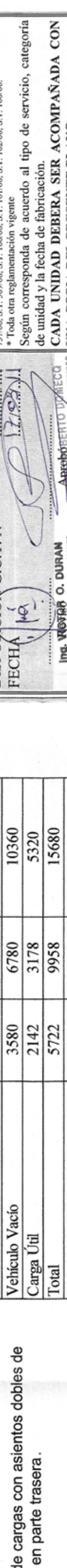
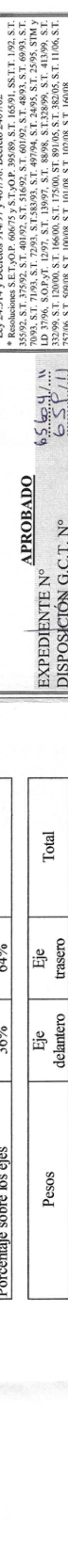
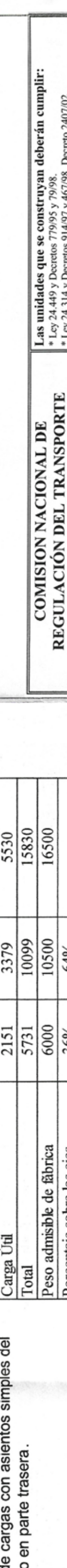
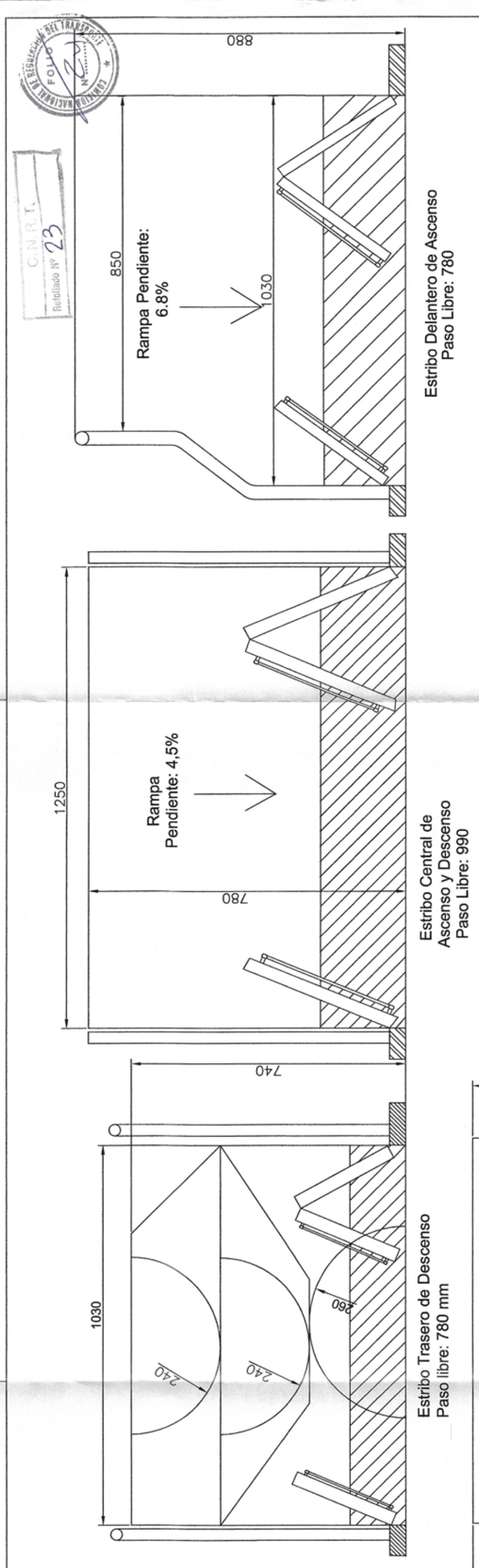
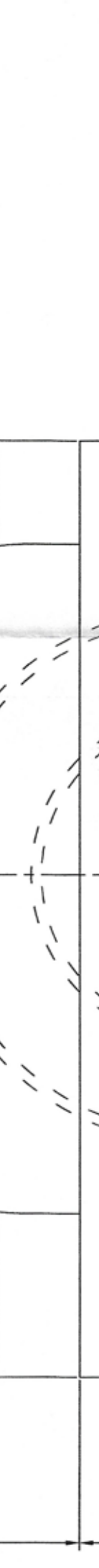
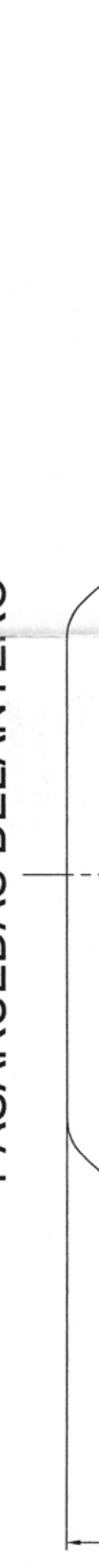
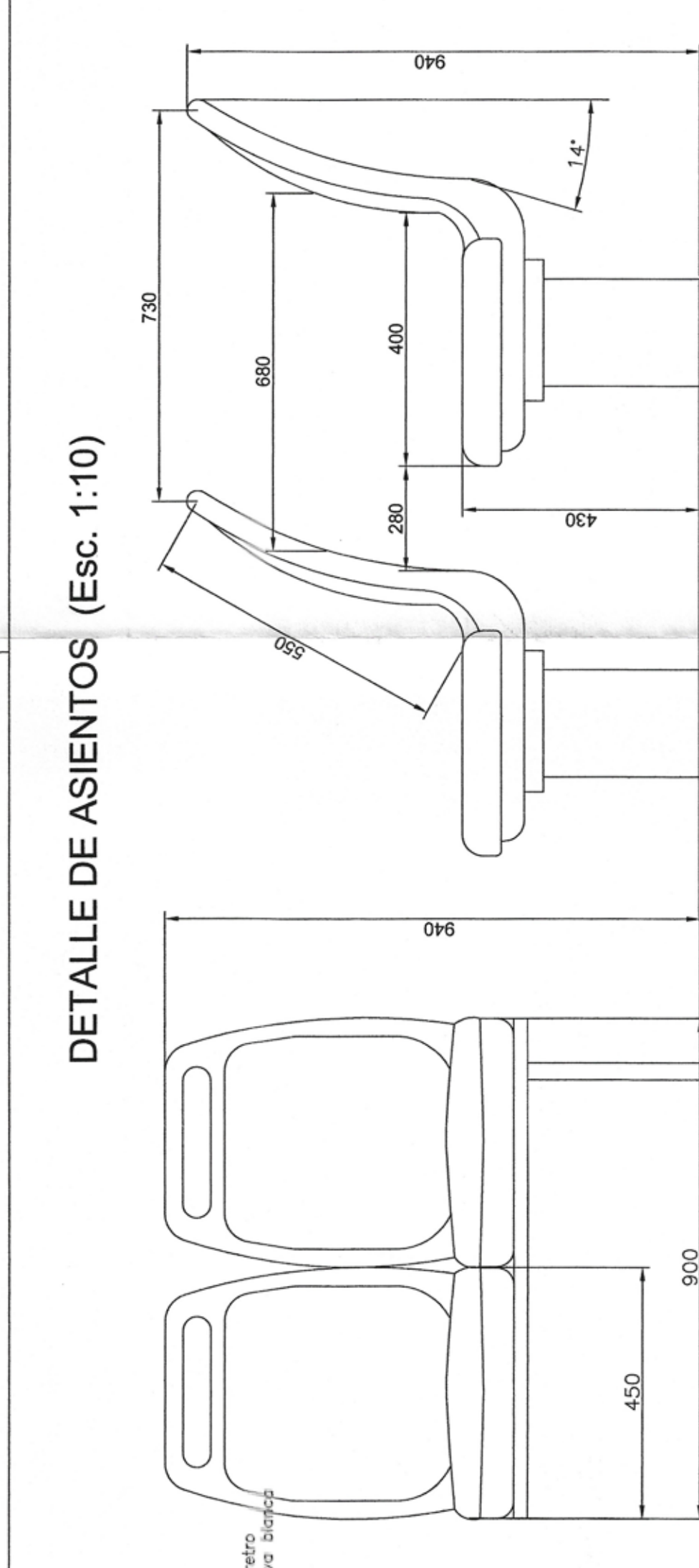
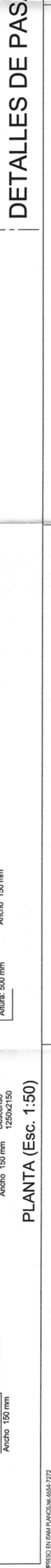
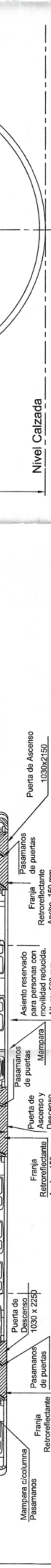
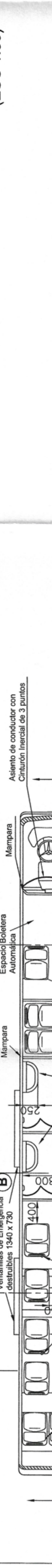
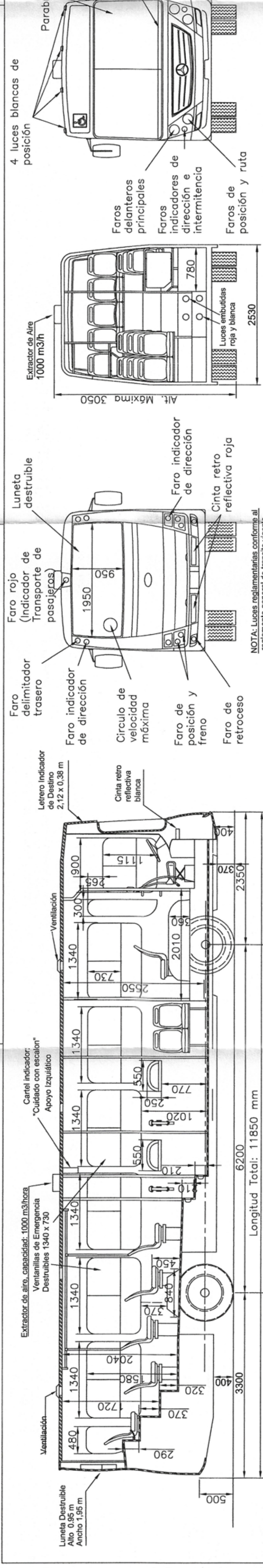
DISPOSICIÓN GCT N°: 0659/11

Ing. ROBERTO DOMEQ
Jefe GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

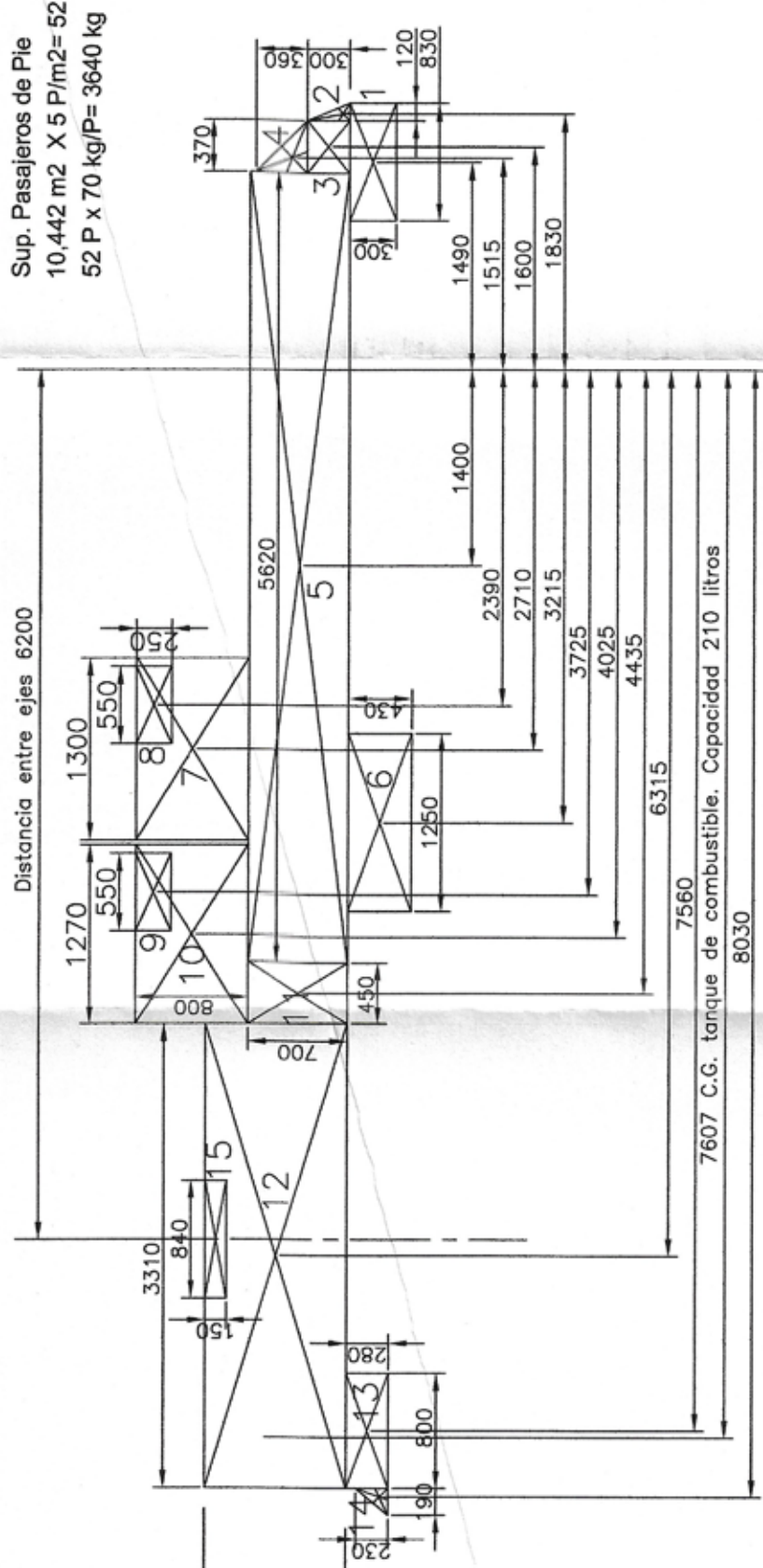


ES COPIA FIEL
DEL ORIGINAL

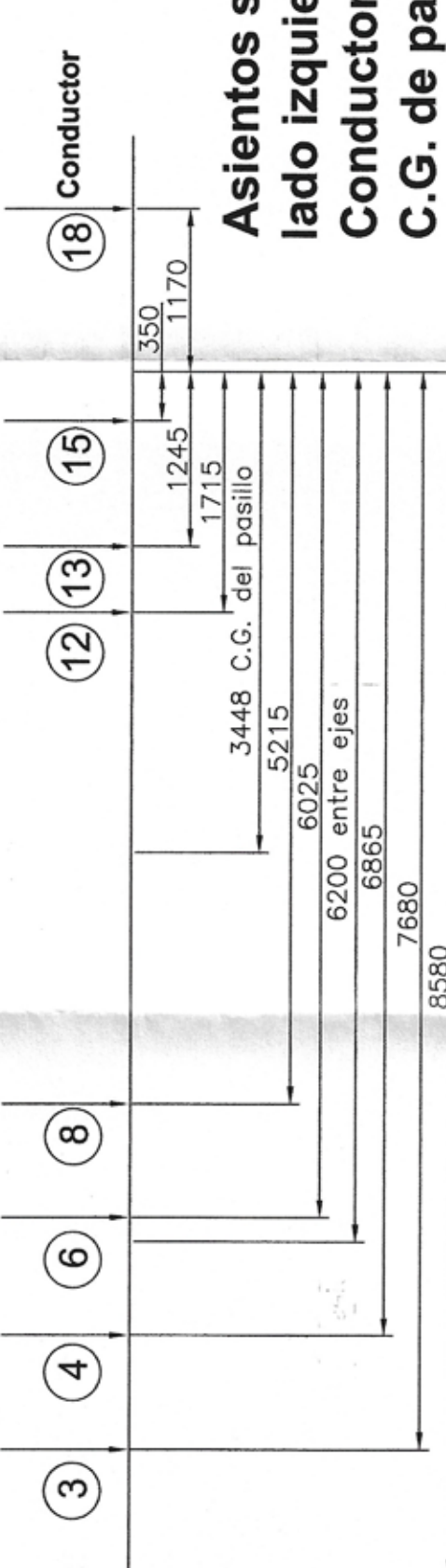
MARISABEL IBARRA
PARQUE MOVIL
C.N.R.T.



OPCION A
Sup. Pasajeros de Pie
10,442 m2 X 5 P/m2= 52 Pasajeros
52 P x 70 kg/P= 3640 kg



Asientos sobre
lado izquierdo
Conductor y
C.G. de pasillo



Asientos sobre
lado derecho

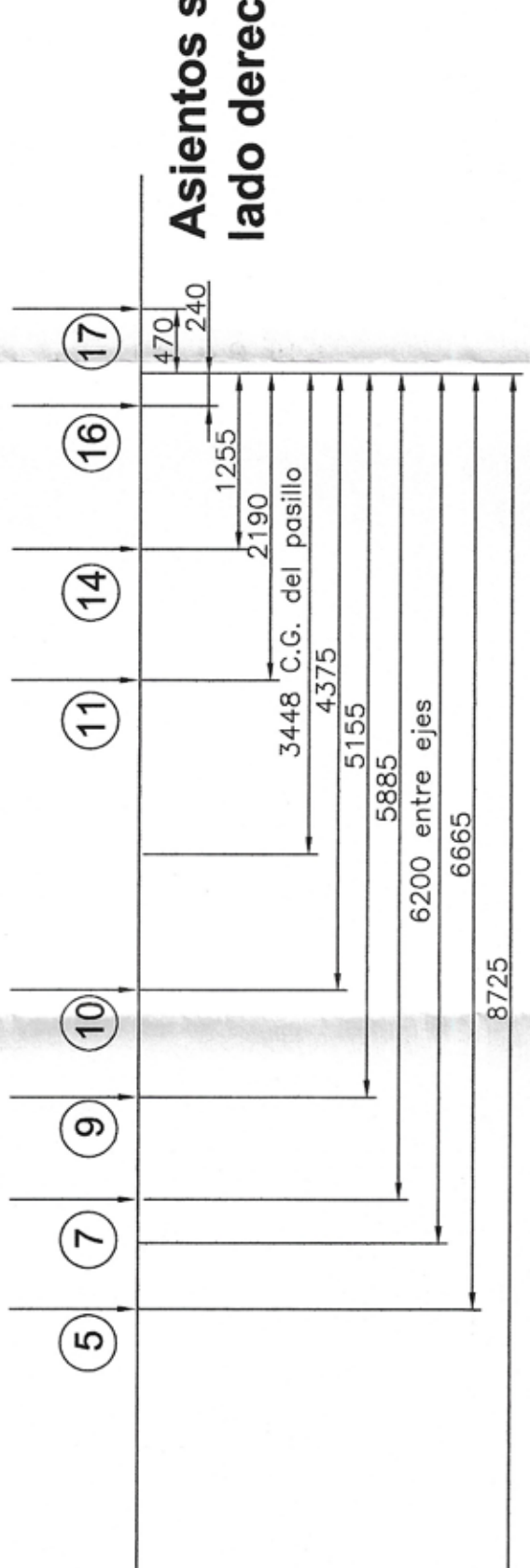


DIAGRAMA DE CARGA UTIL DE PASAJEROS (ESC 1:50)

CÁLCULO DE SOBRECARGA

OPCION "A"

Ubicación	Pasajeros (70 Kgs/p)	Total Kgs.	Distribución de la sobrecarga			Peso s/eje delantero	Peso s/eje trasero	Observación
1	2	140	140	x	8725	/	6200	
2	3	210	210	x	8580	/	6200	-17,02 Bancada
3	1	70	70	x	7680	/	6200	-16,71 Bancada
4	1	70	70	x	6865	/	6200	-7,51
5	2	140	140	x	6665	/	6200	-10,50
6	1	70	70	x	6025	/	6200	1,98
7	2	140	140	x	5885	/	6200	7,11
8	1	70	70	x	5215	/	6200	11,12
9	2	140	140	x	5155	/	6200	23,60
10	2	140	140	x	4375	/	6200	41,21
11	1	70	70	x	2190	/	6200	45,27
12	1	70	70	x	1715	/	6200	50,64
13	1	70	70	x	1245	/	6200	55,94
14	2	140	140	x	1255	/	6200	111,66
15	1	70	70	x	350	/	6200	66,05
16	2	140	140	x	240	/	6200	134,58
17	1	70	70	x	-470	/	6200	75,31
18	1	70	70	x	-1170	/	6200	83,21
	27	1890						
	C.G.	3640	3640	x	3448	/	6200	1616
	Total:	5530						2151

Pesos	Eje delantero	Eje trasero	Total
Vehículo Vacío	3580	6720	10300
Carga Útil	2151	3379	5530
Total	5731	10099	15830
Peso admisible de fábrica	6000	10500	16500
Porcentaje sobre los ejes	36%	64%	

OPCION "B"

Ubicación	Pasajeros (70 Kgs/p)	Total Kgs.	Distribución de la sobrecarga			Peso s/eje delantero	Peso s/eje trasero	Observación
1	2	140	140	x	8725	/	6200	
2	3	210	210	x	8580	/	6200	-17,02 Bancada
3	2	140	140	x	7680	/	6200	-33,42
4	2	140	140	x	6865	/	6200	-15,02
5	2	140	140	x	6665	/	6200	-10,50
6	2	140	140	x	6025	/	6200	3,95
7	2	140	140	x	5885	/	6200	7,11
8	2	140	140	x	5215	/	6200	22,24
9	2	140	140	x	5155	/	6200	23,60
10	2	140	140	x	4375	/	6200	41,21
11	1	70	70	x	2190	/	6200	45,27
12	1	70	70	x	1715	/	6200	50,64
13	1	70	70	x	1245	/	6200	55,94
14	2	140	140	x	1255	/	6200	111,66
15	1	70	70	x	350	/	6200	66,05
16	2	140	140	x	240	/	6200	134,58
17	1	70	70	x	-470	/	6200	75,31
18	1	70	70	x	-1170	/	6200	83,21
	31	2170						
	C.G.	3150	3150	x	3016	/	6200	1618
	Total:	5320						2142

Pesos	Eje delantero	Eje trasero	Total
Vehículo Vacío	3580	6780	10360
Carga Útil	2142	3178	5320
Total	5722	9958	15680
Peso admisible de fábrica	6000	10500	16500
Porcentaje sobre los ejes	36%	64%	

CÁLCULO DE C.G. DEL PASILLO DE TRANSITO

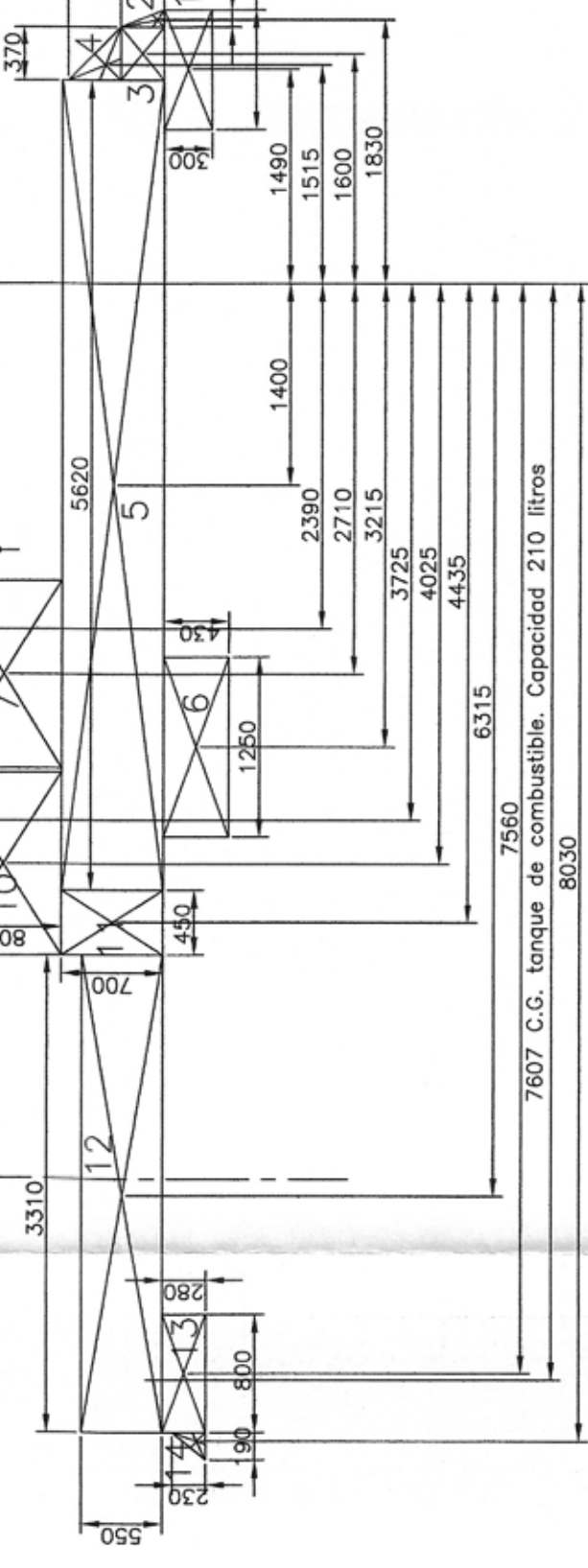
OPCION "A"

Figura	ancho	largo	superficie	distancia al eje delantero	Momento
1	0,300	0,830	0,249	-1,490	-0,371
2	0,300	0,120	0,018	-1,830	-0,053
3	0,300	0,370	0,111	-1,600	-0,178
4	0,370	0,360	0,067	-1,515	-0,101
5	0,700	5,620	3,934	1,400	5,508
6	0,430	1,250	0,538	3,215	1,728
7	0,800	1,300	1,040	2,710	2,818
8	-0,250	0,550	-0,138	2,390	-0,328
9	-0,250	0,550	-0,138	3,725	-0,512
10	0,800	1,270	1,016	4,025	4,089
11	0,450	0,700	0,315	4,435	1,397
12	1,000	3,310	3,310	6,315	20,903
13	0,280	0,800	0,224	7,560	1,693
14	0,190	0,230	0,022	8,030	0,175
15	-0,150	0,840	-0,126	6,200	-0,781
Totales:			10,442		36,008
Distancia al centro			3,448		

OPCION "B"

Figura	ancho	largo	superficie	distancia al eje delantero	Momento
1	0,300	0,830	0,249	-1,490	-0,371
2	0,300	0,120	0,018	-1,830	-0,053
3	0,300	0,370	0,111	-1,600	-0,178
4	0,370	0,360	0,067	-1,515	-0,101
5	0,700	5,620	3,934	1,400	5,508
6	0,430	1,250	0,538	3,215	1,728
7	0,800	1,300	1,040	2,710	2,818
8	-0,250	0,550	-0,138	2,390	-0,328
9	-0,250	0,550	-0,138	3,725	-0,512
10	0,800	1,270	1,016	4,025	4,089
11	0,450	0,700	0,315	4,435	1,397
12	0,550	3,310	1,821	6,315	11,496
13	0,280	0,800	0,224	7,560	1,693
14	0,190	0,230	0,022	8,030	0,175
Totales:			9,078		27,383
Distancia al centro			3,016		

OPCION B
Sup. Pasajeros de Pie
9,078 m2 X 5 P/m2= 45 Pasajeros
45 P x 70 kg/P= 3150 kg



CARROCERIAS AUTOBUS s.a
Av. Juan Bautista Alberdi 7334 (1440) C.A.B.A.

Plano Tipo N°: 86 B
Escala: 1:50

Chasis marca: Mercedes Benz
Chasis marca: Mercedes Benz
Motor marca: Mercedes Benz
Modificado por: Autobus S.A
Plano de modificación: 74
Constancia Técnica: D.N.I. Nota Nro. 918/2009

Modelo: OH 1718 L-SB162
Modelo: OH 1618 L-SB155
Modelo: OM 904 - LA III/22
Expediente: 33630/2008 Res.: CNRT 244/2009
Expediente: 26334/2010 Res.: CNRT 143/2010
Servicio: Urbano piso bajo apto movilidad reducida
Capacidad: Opcion A: 26 pasajeros + conductor
Opcion B: 30 pasajeros + conductor

Ing. Eduardo Bidart
Mat. N°: 1.717
Responsable Técnico
Sello y Firma

Modulo Estructural: III
Plano N° 35
Expediente N° 16017/99
Disposición N° 165/99