

BUENOS AIRES, - 5 ENE 2007

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0487786/2006 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARCOPOLO S.A., solicita la aprobación del plano N° 17802558-0, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° 17802558-0, presentado por la fábrica de carrocerías MARCOPOLO S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca, MERCEDES BENZ, Modelo O 500 RSD, con rodado superancho en eje auxiliar trasero.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 60 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: SEMI CAMA.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2° : 6950 mm, EJES 2° y 3°: 1350 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: G.C.T. N° 076/01.

VOLUMEN DE BODEGAS: 9.6 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 400 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

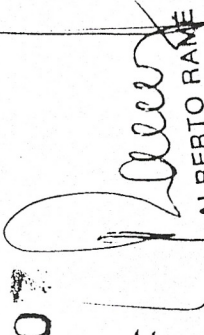
EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4571	13304	17585
CARGA ÚTIL	1729	3696	5425
MASA BRUTA	6300	17000	23300
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	17000	23300

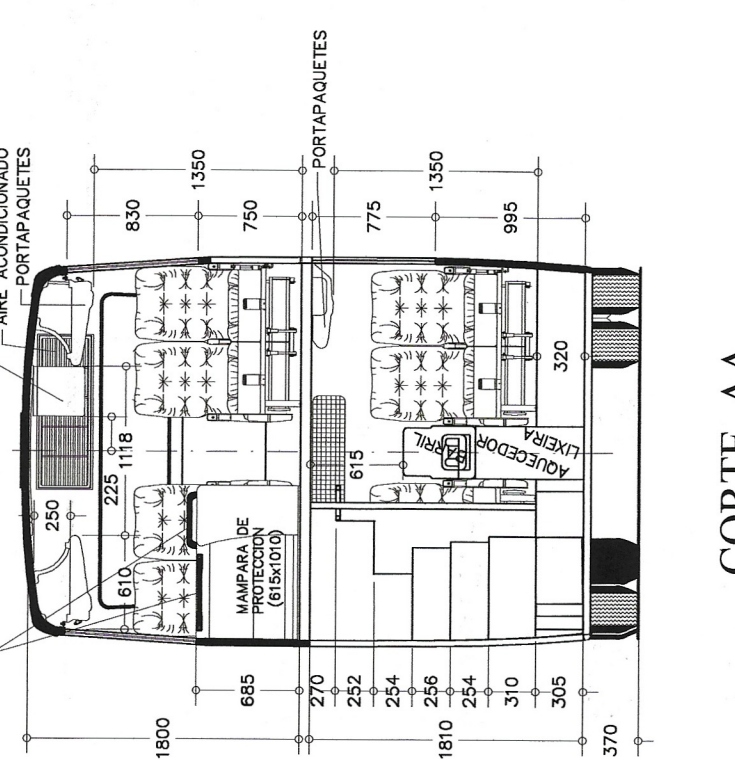
ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2010 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 0093 / 07

CNRT
41


Ing. ALBERTO RAME
a/c Gerencia Control Técnico
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

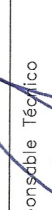


Y/O CARGA DENTRO DEL
PORTA EL VEHÍCULO CON

PLANO DE CARROCERÍA		Nº 17802558-0A
FÁBRICA DE CARROCERÍA		
	Marcopolo	
Unidad: Ave Rech - RS 230 - 4889 - Cep95060-650 Caxias do Sul RS - Brasil Teléfono: 054-2101 4528 / Fax:054-2101-4501		
Craças	MERCEDES BENZ O50RSD 2336	Escala
Motor	MERCEDES BENZ OM 457 LA 360cv/265kw/2000rpm	1:50 // 1:20
Modificado	ORIGINAL	Responsable Técnico
Corrosión	PARADOIS 08-1800 DOUBLE DECKER	
Servicio	SEMICAMA	
Capacidad	60 LUGARES/CONDUCTOR/AUXILIAR	
Medios	FRONTAL - EXPTE Nº10237/94. CRT. N°1/95a EXTRUCTURAL EXPTE Nº8635/01	 PAULO R. MUTTERLE Eng. Mecânico Crea Nº 82773 Bº região

PLANO DE CARROCERÍA

FÁBRICA DE CARROCERÍA
Marcopolo

Unidated: Ano RS - RS 230 - 4889 - Cep:95060-650 Coxias do Sul RS - Brasil Telefone: 054-2101 4526/ Fax:054-2101-4501		Homologação PAVAN	
		Medidas Milimétricas	
Chasis MERCEDES BENZ O500RSD 2336		Escala 1:50 // 1:20	
Motor	MERCEDES BENZ OM 457 LA 360cv/265kw/2000rpm		
Modificado	ORIGINAL		
Corroçã	PARADISO 06-1800 DOUBLE DECKER		
Serviço	SEMICAMA		
Capacidade	60 LUGARES/CONDUCTOR/AUXILIAR		
Modulos	FRONTAL - EXPTE N°0237/94 CERT. N°1/95a EXTRUCTURAL EXPTE N°8635/01	Responsável Técnico  PAULO R. MUTTERLE Eng.º Mecânico Cred. N° 82733 8º regão	

**COMISION NACIONAL DE
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE**

[illegible]

APROBADO

DISPOSICIÓN G.C.T. N° 0093/07

FECHA: 05/01/07

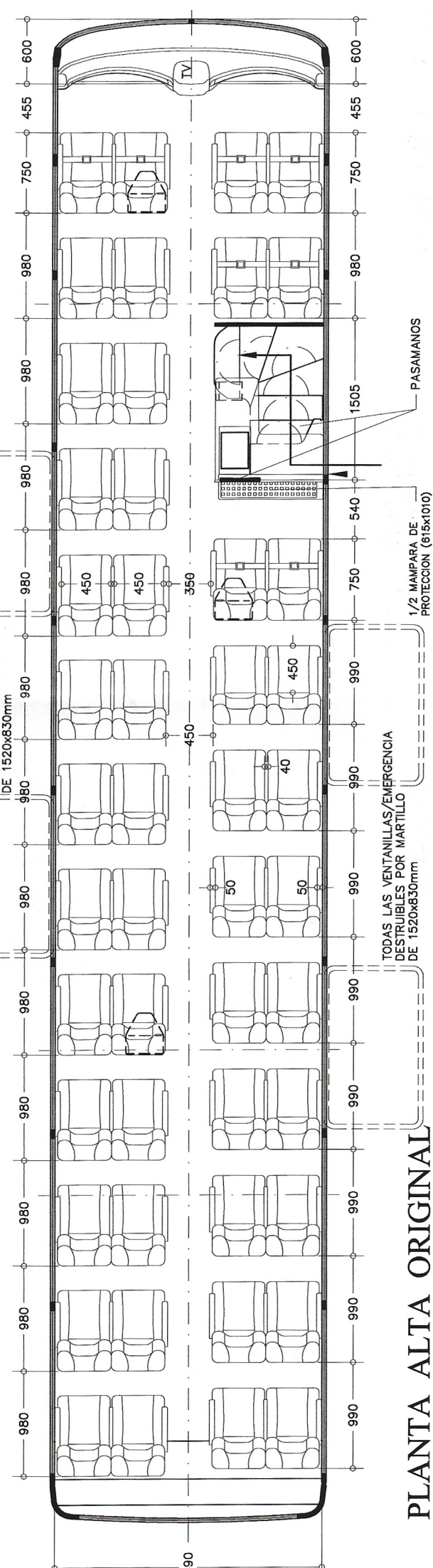
Ing. Roberto DOMÍNGUEZ

Revisor OR DURAN Y Aprobó DE SERVICES

UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

CORTE LONGITUDINAL.

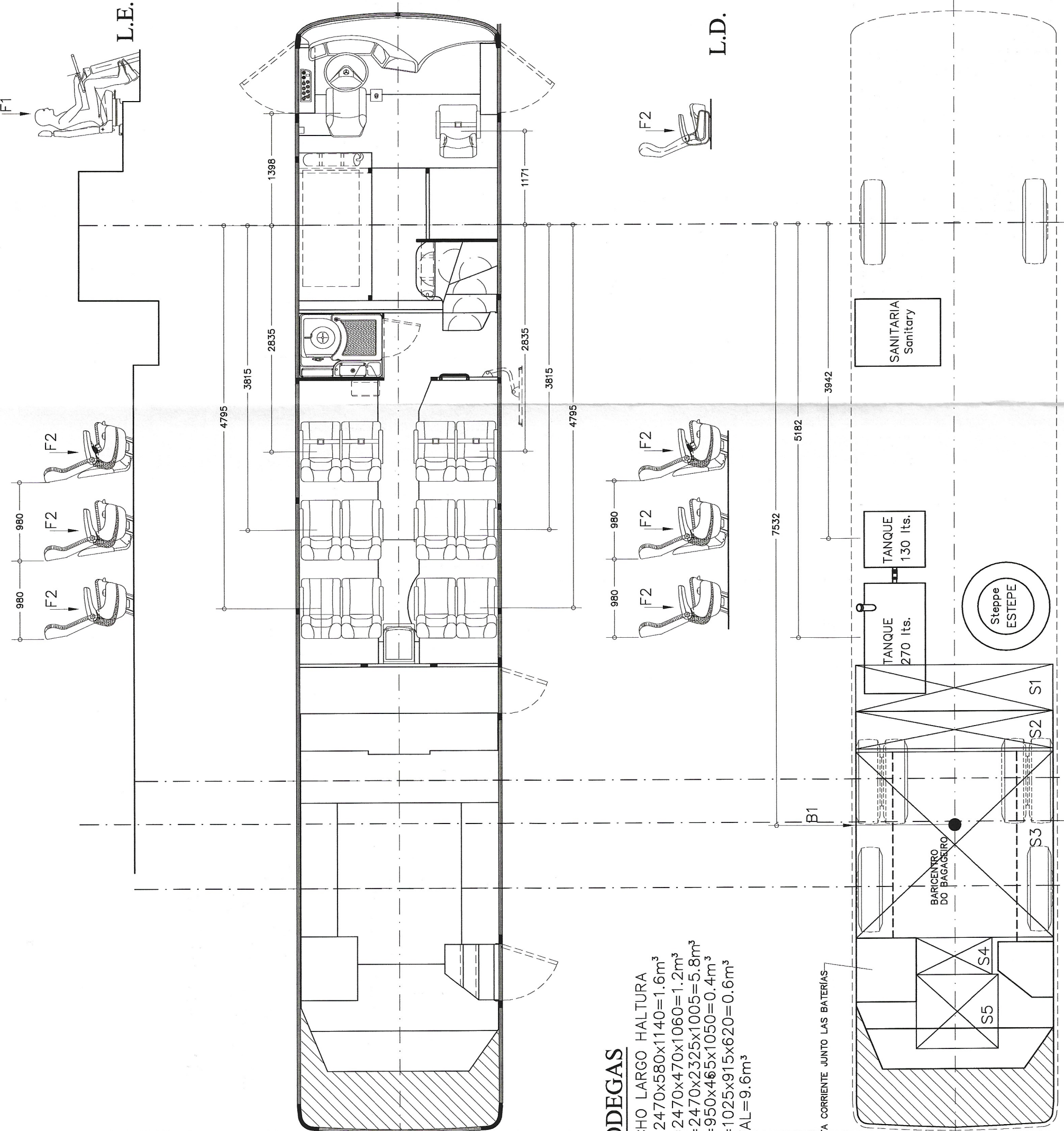
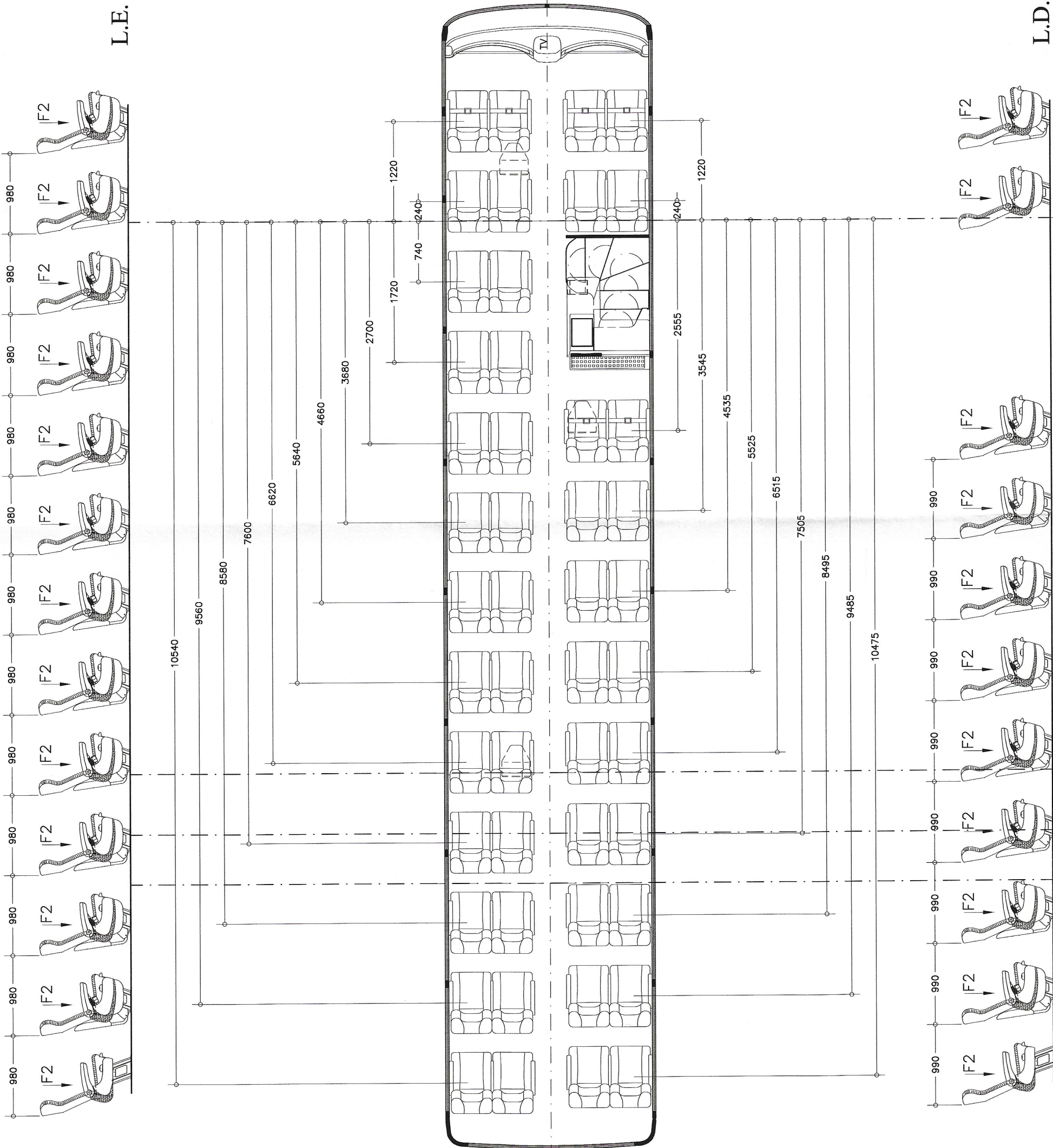
TODAS LAS VENTANILLAS/EMERGENCIA



PLANTA ALTA ORIGINAL

Desenho Assistido por Computador - CAD

GRAFICAMENTE:



BODEGAS
ANCHO LARGO HALTURA
S1=2470x580x1140=1.6m³
S2=2470x470x1060=1.2m³
S3=2470x2325x1005=5.8m³
S4=950x465x1050=0.4m³
S5=1025x915x620=0.6m³
TOTAL=9.6m³

ANALITICAMENTE

REFERENCIA DE FUERZAS
VALOR 70kg POR PASAJEROS
F1=70kg /F2=140kg
B1= 1085kg

1 - CHASSI + CARROCERIA
R.E.D = 4.571
R.E.T = 13.304
T.T = 17.585

2 - CARGA (PASAJEROS + BODEGA) 3 - PESO TOTAL (1+2)
R.E.D = 1.729
R.E.T = 17.000
T.T = 23.300

VEHÍCULO EQUIPADO COM:

- RUEDAS DE ACERO.
- NEUMÁTICO 385/80 R22.5 (SUPER SINGLE) EN EL EJE DE APOYO
- TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 400 lts.(1/2 DE LA CAPACIDAD LLENA)

PLANO DE CÁLCULOS

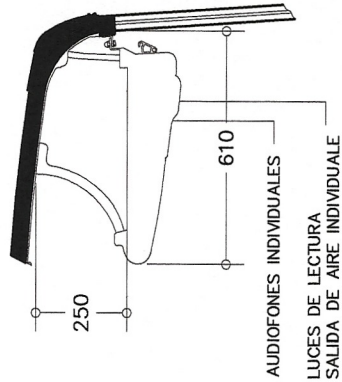
Nº 17802558-0B

FÁBRICA DE CARROCERÍA		Nombre	
		Proyecto	Marcopolo
		Dib.CAD	ROSA
		Homologación	PAVAN
		Medidas	Milimétricas
		Escala	1:50
Chasis	MERCEDES BENZ 0500RSD 2336	Responsible Técnico PAULO R. MUTTERLE Eng. Mecánico Creg. Nº 62173 8º regido	
Motor	MERCEDES BENZ OM 457 LA 380cv/265kw/2000rpm.		
Modificado	ORIGINAL		
Carrocería	PARADISO 06-1800 DOUBLE DECKER		
Servicio	SEMICAMA		
Capacidad	60 LUGARES/1CONDUCTOR/AUXILIAR		
Modulos	FRONTAL - EXPTTE N°10237/94 - CERT. N°1/95a EXTRUTURAL EXPTTE N°8635/01		

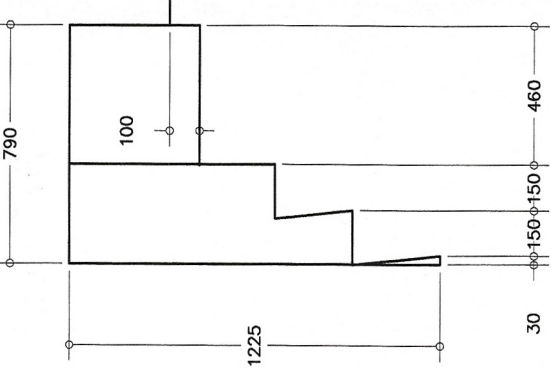
	E.D.	E.T.	TOTAL
	Kg.	Tonelada Kg.	Kg.
TARA	4571	13304	17585
CARGA UTIL	1729	3696	5425
TOTAL	6300	17000	23300
PESO ADMISIBLE	6300	17000	23300
VIALIDAD NACIONAL			
PESO ADMISIBLE CHASIS	7000	17250	23500



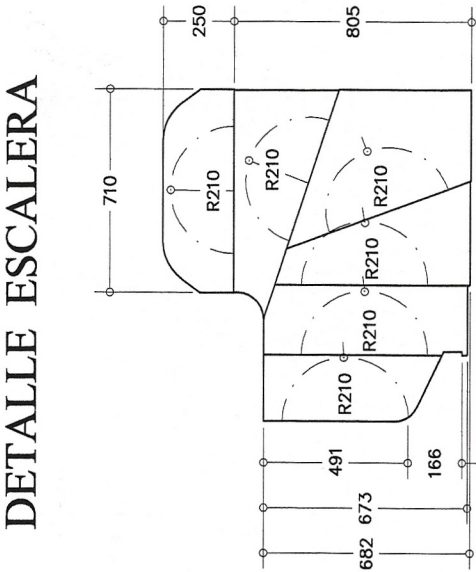
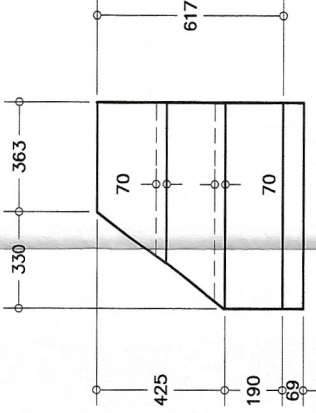
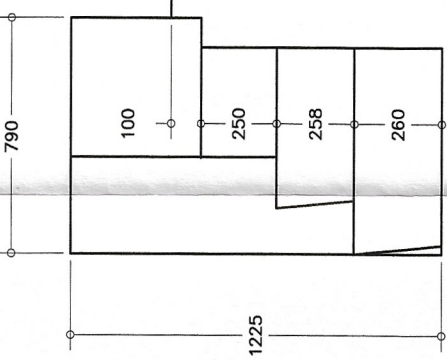
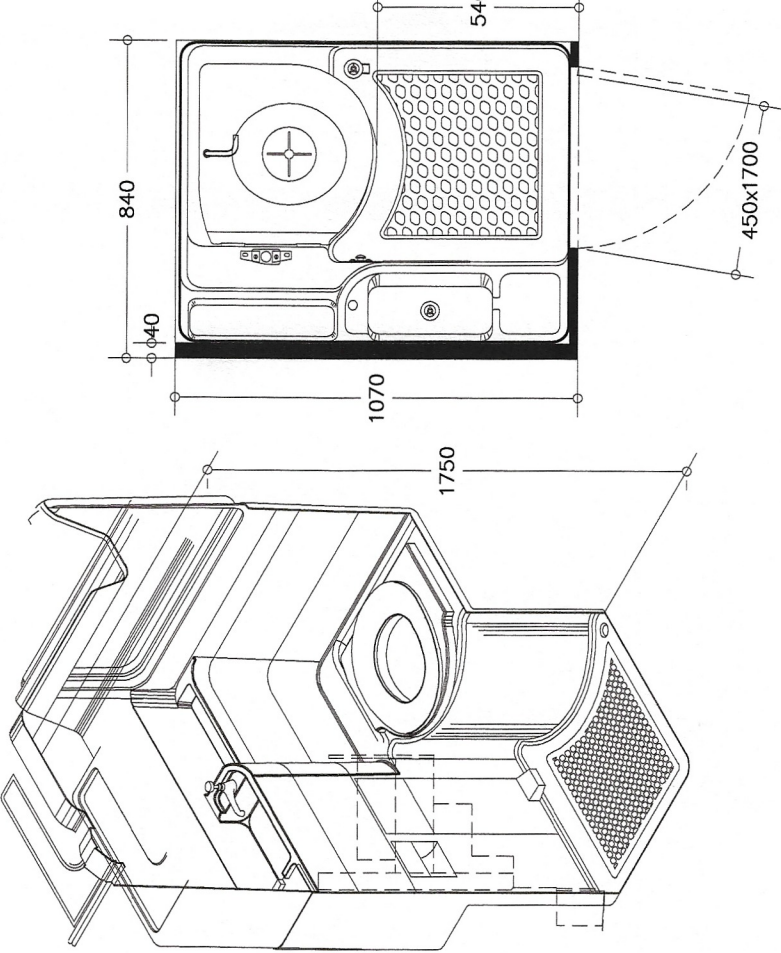
DETALLE DE PORTAPAQUETES



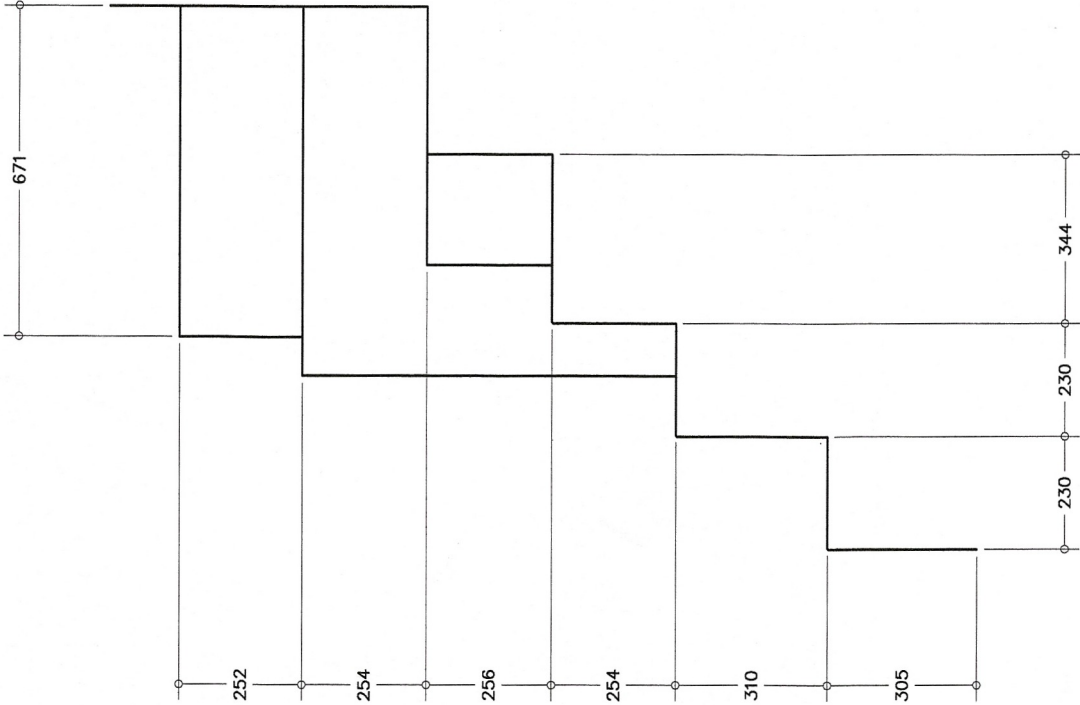
DETALLE ESCALERA BODEGA



DETALLE DO SANITARIO

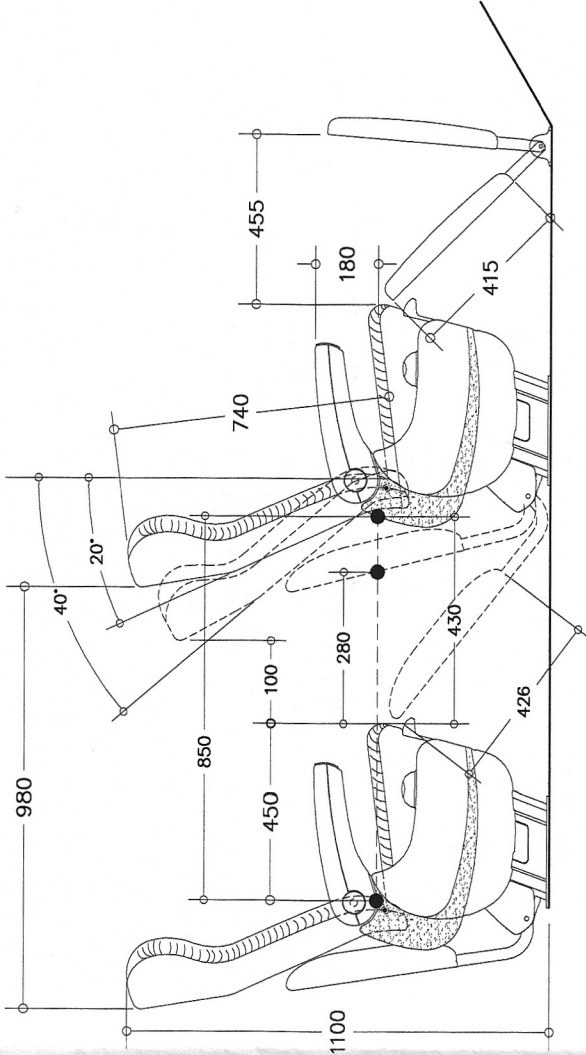


VISTA EN PLANTA

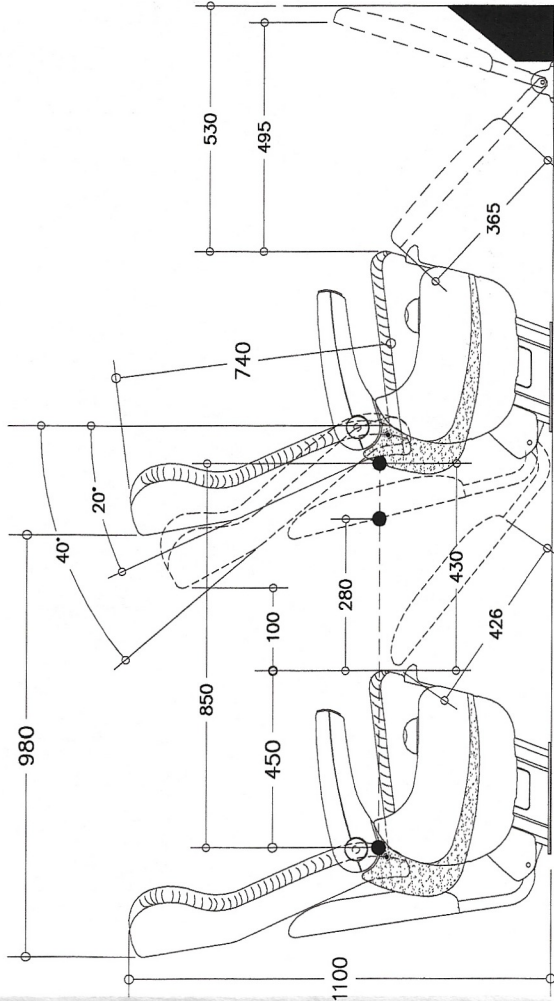


VISTA DE FRENTE

DETALLES DE ASIENTOS



PLANTA ALTA



PLANTA BAJA

PLANO DE DETALLES

FÁBRICA DE CARROCERÍA



Unidad Ana Rech - RS 230 - 4889 - Cep95060-650 Coxias do Sul RS - Brasil
Teléfono: 054-2101 4528/ Fax: 054-2101-4501

N° 17802558-0C

Nombres	
Proyecto	Marcopolo
Dib.CAD	ROSA
Homologación	PAVAN
Medidas	Milimétricas

Chasis	MERCEDES BENZ 0500RSD 2336
Motor	MERCEDES BENZ OM 457 LA 360cv/265kw/2000rpm
Modificado	ORIGINAL
Carrocería	PARADISO G6-1800 DOUBLE DECKER
Servicio	SEMICAMA
Capacidad	60 LUGARES/1CONDUCTOR/1AUXILIAR
Modulos	FRONTAL - EXPTÉ N°10237/94 - CERT. N°1/95a
	EXTRUCTURAL - EXPTÉ N°8635/01

Escala	1:20
Responsable Técnico	PAULO R. MUTTERLE Eng° Mecânico Creg N° 62173 8ª região