

Buenos Aires, 17 NOV 2008

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0462602/2008 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARCOPOLO S.A., solicita la aprobación del plano N° 10057045, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N°: 10057045, presentado por la fábrica de carrocerías MARCOPOLO S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca SCANIA, K 420 6x2, con cubiertas superanchas en el eje delantero.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 32 pasajeros + conductor + 2 acompañantes.

CLASE DE SERVICIO: CAMA SUITE (20) + CAMA EJECUTIVO (12).

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2° : 7220 mm. EJES 2° y 3°: 1300 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N°: 076/01.

VOLUMEN DE BODEGAS: 6.59 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 730 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	5752	12039	17791
CARGA ÚTIL	1048	2061	3109
MASA BRUTA	6800	14100	20900
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	7500	14700	22200

ARTÍCULO 2°.- Se podrán dar de alta unidades que respondan a ésta configuración hasta que entren en vigencia las Resoluciones ST 101/2008 y 160/2008.

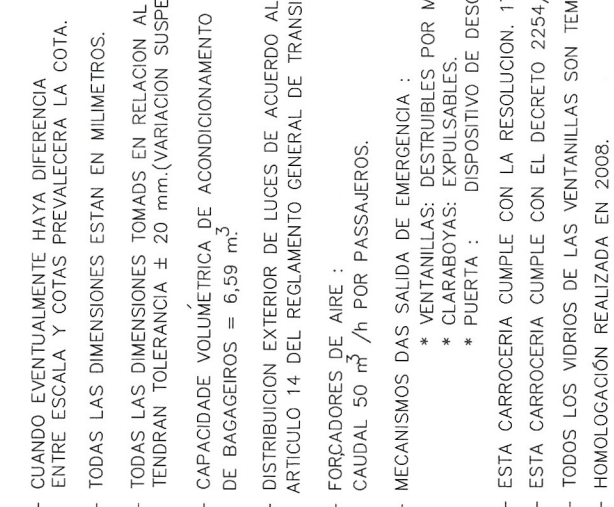
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°:

2484/08

Ing. ROBERTO DOMEQ
d/c GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

CNRT
601



NOTAS:

	E.D. Kg.	E.T. Tender Kg.	TOTAL Kg.
TARA	5752	12039	17791
CARGA UTIL	1048	2061	3109
TOTAL	6800	14100	20900
PESO ADMISIBLE VALIADLO NACIONAL	8000	14700	22700
PESO ADMISIBLE CHASIS	7500	17500	25000

ÁBRICA DE CARROCERÍA



Trasis Motor Modelo Capacidad Modulos	Escudo Responsible Técnico
SCANIA K420IB 6x2 CHVI 40-033/2002 SCANIA DSC 12 05 420cv/309kw/1900rpm ORIGINAL PARADISO G6-1800 DOUBLE DECKER 12 CAMA EJECUTIVO Y 20 CAMA SUITE 32 LUGARES/1CONDUCTOR/2CAJILLERES FRONTAL - EXPTE N°10237/94 CERT. NT/95a EXTRACUTAL EXPTE N°8635/01	1: 50 / 1: 20  PAULO R. MONTELE Eng.º Tecnólogo Crea N.º 827/3 8º regibio

**COMISION NACIONAL DE
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE**

APROBADO

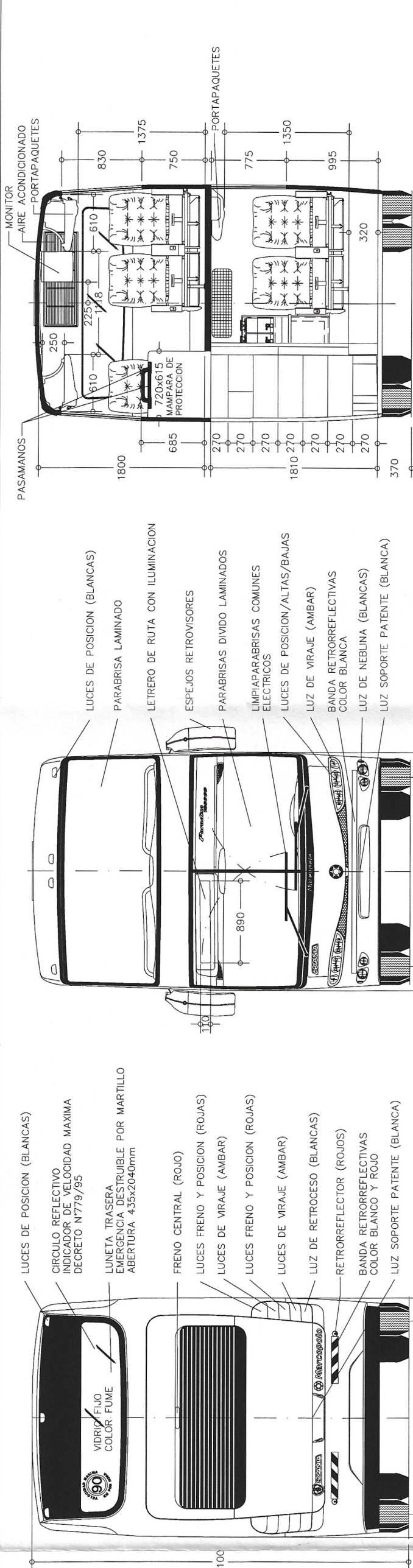
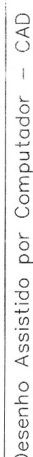
DISPOSICIÓN G.C.T. N°

FECHA 14/11/88

Handwritten signature: *James*
 Stamp: ~~CONFIDENTIAL~~

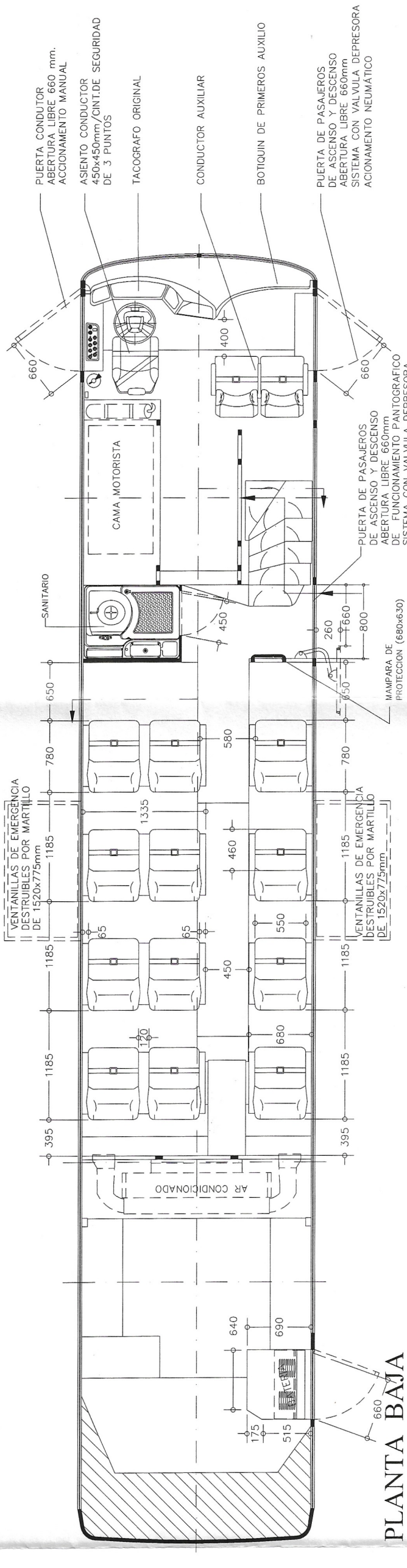
ing. FABIAN SANCHEZ
Reviso
C N R T
INGENIERIA DE CONTROL TECNICO
A/C GENERAL NACIONAL DE

SE. TRANSPORTISTA: Este problema, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva al ser suministrada vigente, pudiendo, en algunos casos, ser responsable por las consecuencias de no haber considerado a las personas transportadas y/o lesionados, hasta o a la ser suministrada vigente, pudiendo, en algunos casos, ser responsable por las consecuencias de no haber considerado a las personas transportadas y/o lesionados.

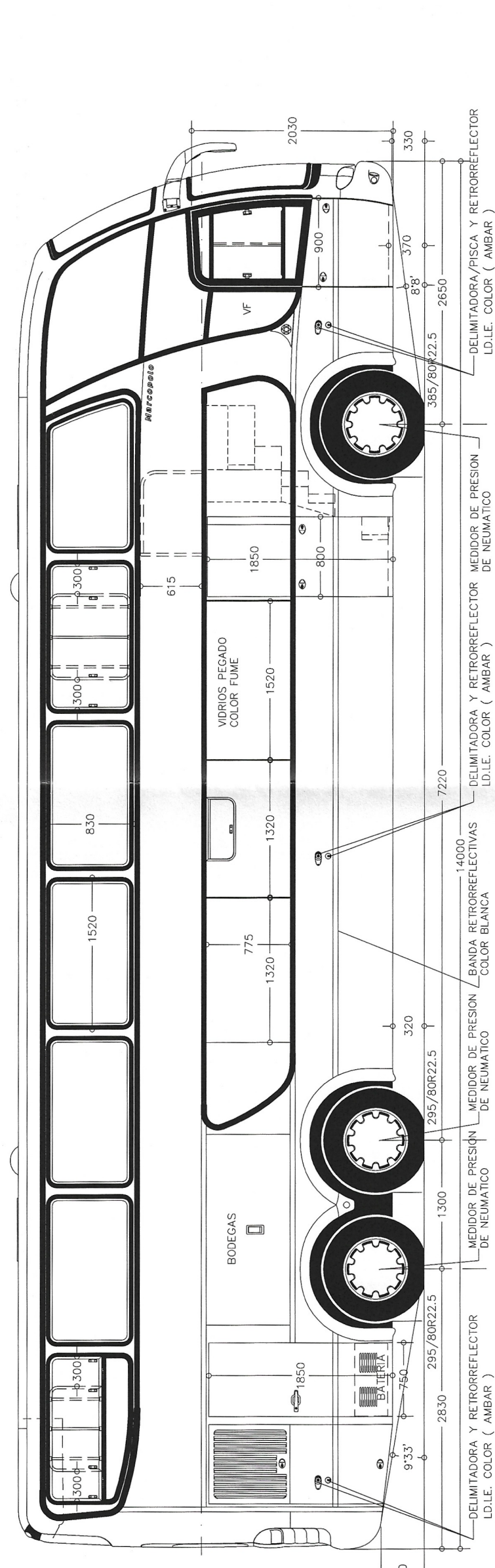


VISTA ANTERIOR

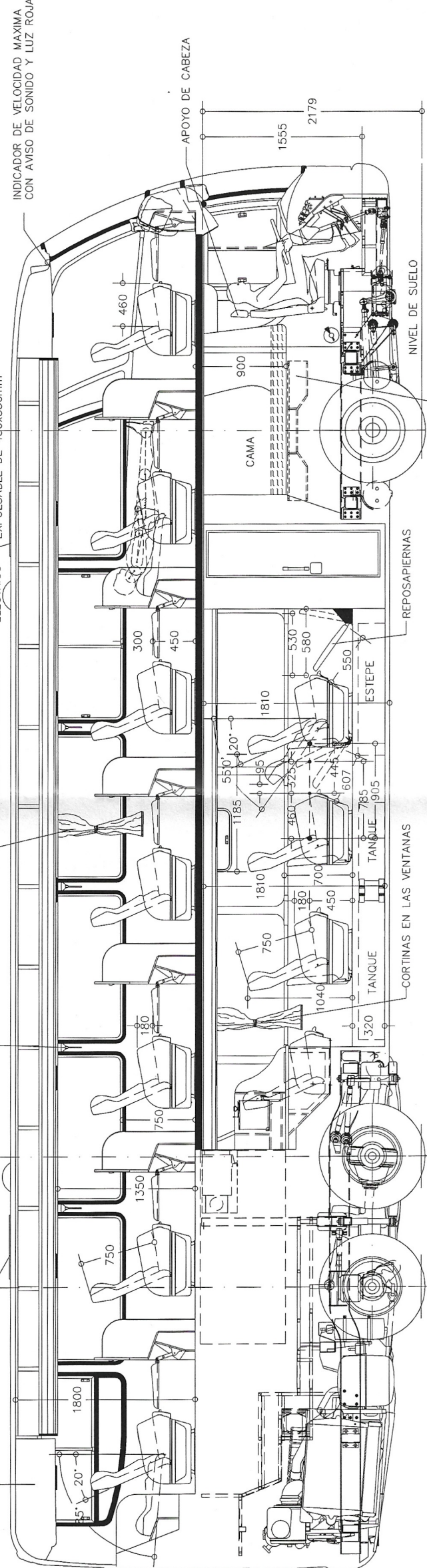
CORTE AA



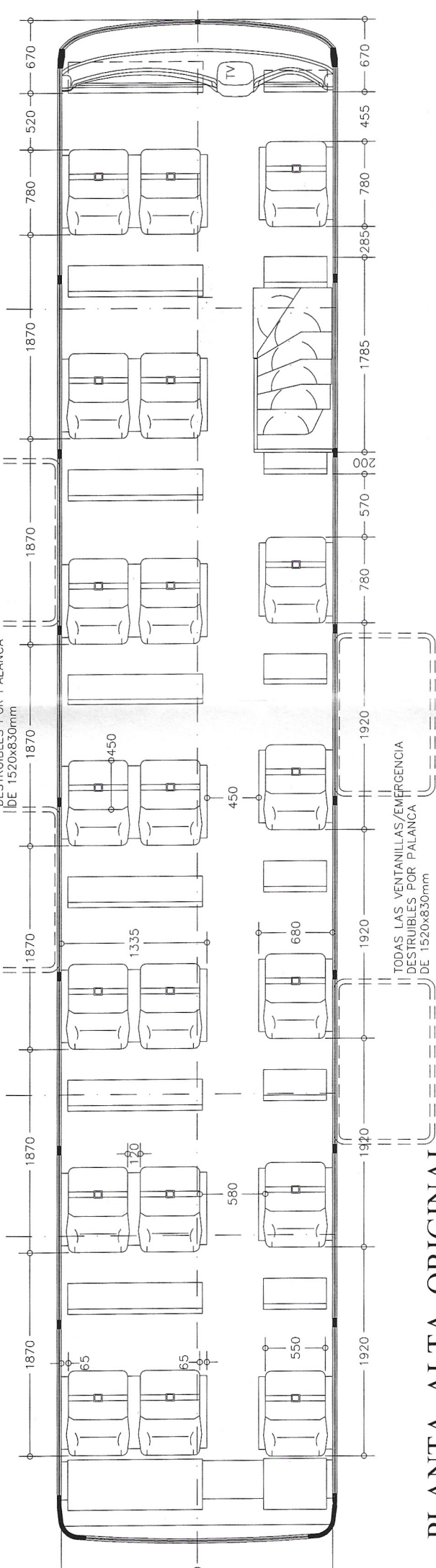
PLANTA BAJA



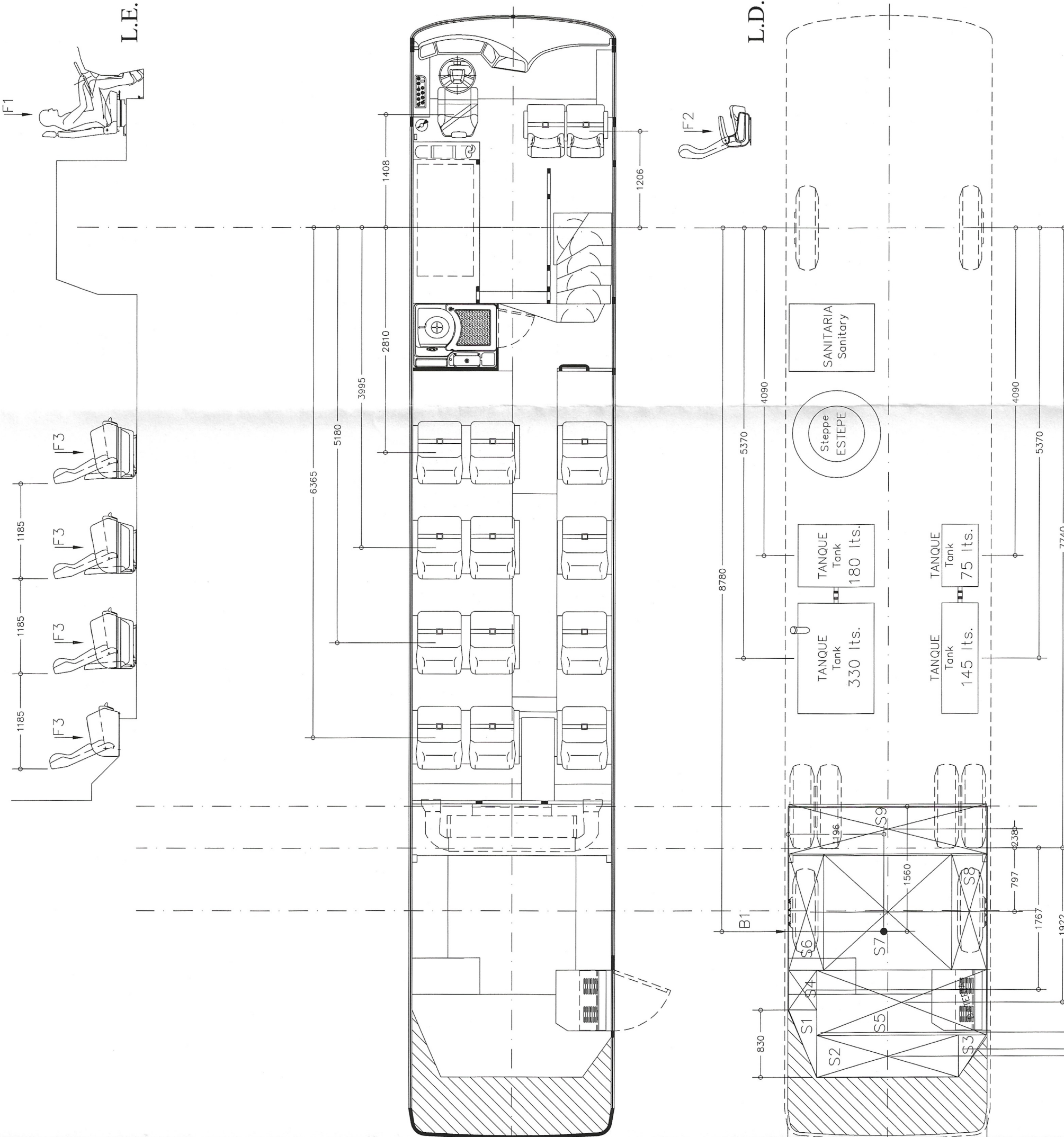
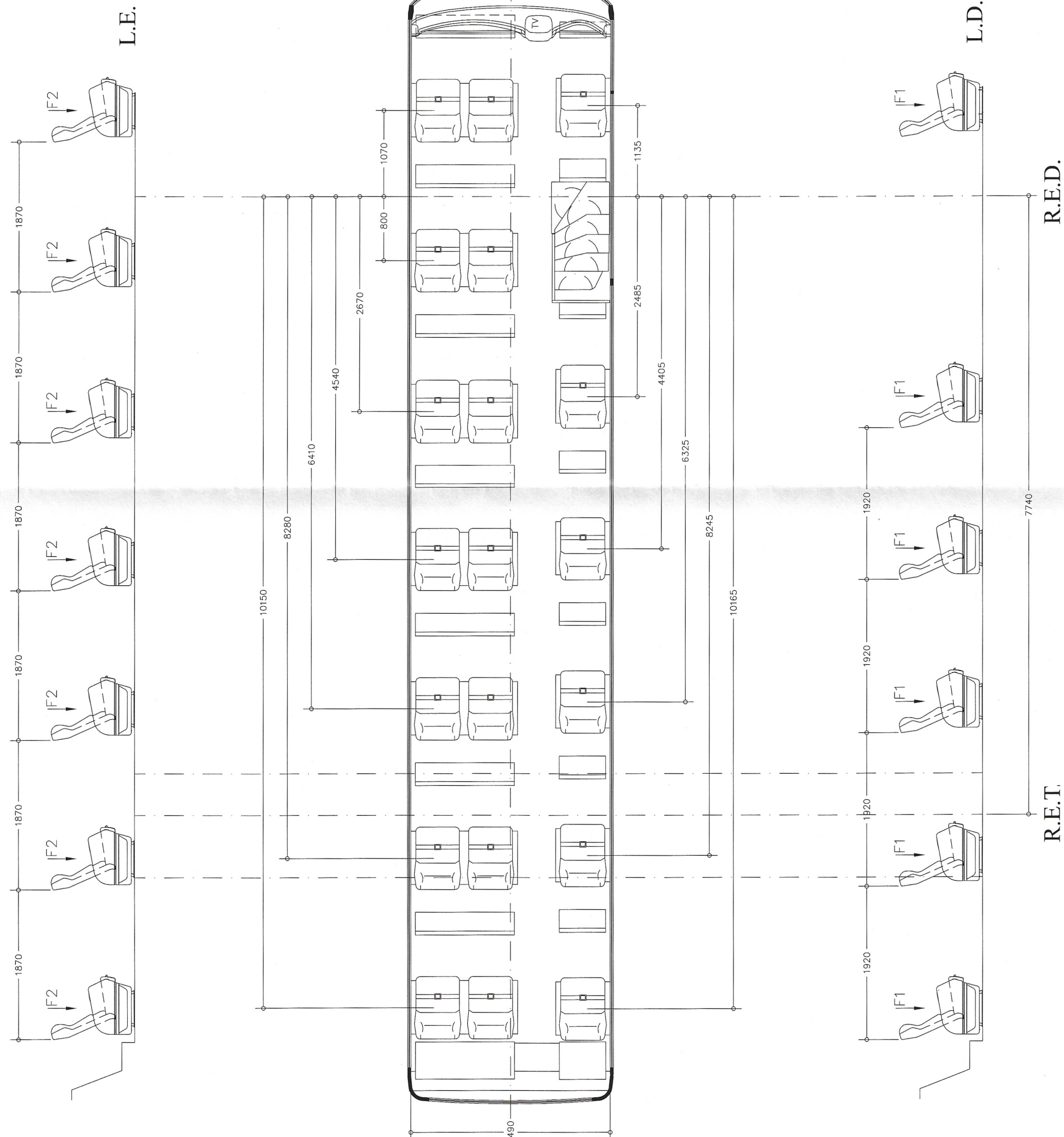
ED. LE. COLOR (AMBAR)
VISTA LATERAL



CORTE LONGITUDINAL



PLANTA ALTA ORIGINAL



ANALITICAMENTE

REFERENCIA DE FUERZAS
VALOR 70kg POR PASAJEROS
F1=70kg /F2=140kg /F3=210kg
31= 659kg

VEHÍCULO EQUIPADO COM:

- RUEDAS DE ACERO.
- NEUMÁTICO 385/80 R22.5 (SUPER SINGLE) EN EL EJE DELANTERO
- TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 730 lts. (1/2 DE LA CAPACIDAD LLENA)

- | | | |
|-------------------------|--------------------------------|------------------------|
| 1 - CHASSI + CARROCERIA | 2 - CARGA (PASAJEROS + BODEGA) | 3 - PESO TOTAL (1+2) |
| R.E.D = 5.752 | R.E.D = 1.048 | R.E.D = 6.800 |
| R.E.T = 12.039 | R.E.T = 2.061 | R.E.T = 14.100 |
| I.T = 17.791 | I.T = 3.109 | I.T = 20.900 |

	E.D. Kg.	E.T. Tonnes Kg.	TOTAL
TARA	5752	12039	17791
CARGA UTIL	1048	2061	3109
TOTAL	6800	14100	20900
PESO ADMISIBLE VALIDAD NACIONAL	8000	14700	22700
PESO ADMISIBLE CHASIS	7500	17500	25000

PLANO DE CÁLCULOS

10057045-B

FÁBRICA DE CARROCERÍA



Marcopolo

FABRICA DE CARROCEÍ/A		 Marcopolo		Unidddes Aco Resh - RS 230 - 4889 - Cap95060-650 Cxivas do Sul RS - Brasil Teléfono: 054-209 4528/ Fax:054-209-4501	
Crasis	SCANIA K420IB 6x2 CHVI 40-033/2002	Medidas	Homologación	PAVAN	Escala 1:50 Responsable Técnico  PAULO R. MUTERLE Eng.º Vespúcio Crea Nº 65713 8º regibo
Motor	SCANIA DSC 12 05 420cv/309kw/1800rpm.	Millimétricos	Proyecto	Mercopolo	
Modificado	ORIGINAL		Db CAD	KETLIN	
Carrocería	PARADISO 66-1800 DOUBLE DECKER				
Servicio	12 CAMA EJECUTIVO Y 20 CAMA SUITE				
Capacidad	32 LUGARES/1CONDUCTOR/2AUXILIARES				
Modulos	FRONTAL - EXPTM N°10237/94 - CERT. N°1/95a EXTRALURAL EXPTM N°8635/01				

BODYGAS

ANCHO LARGO HALTURA

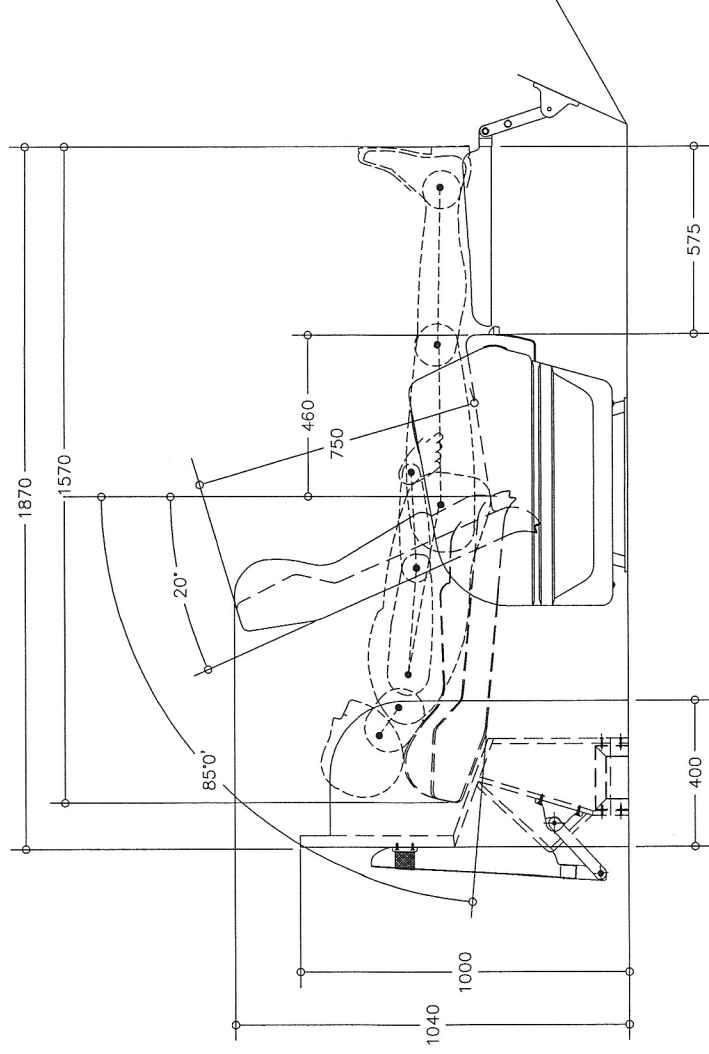
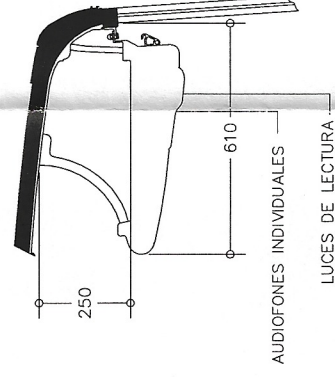
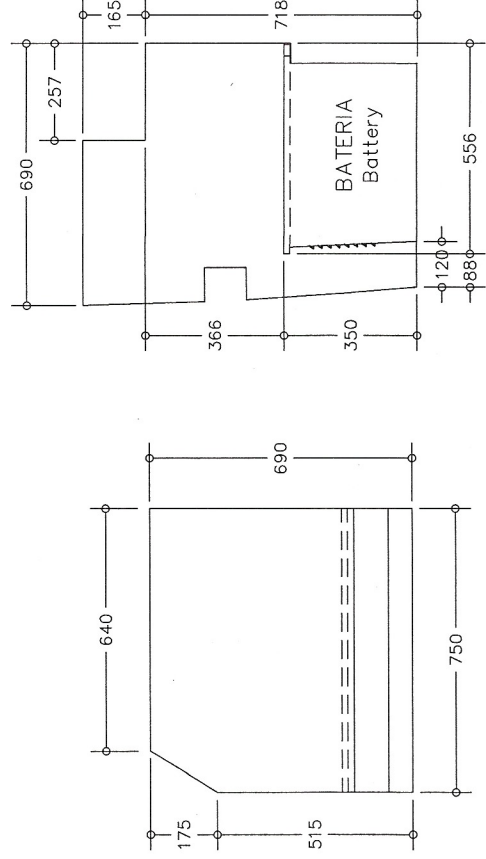
S1 = (350x830)/2x560 = 0.08m
S2 = 1765x520x580 = 0.51m
S3 = (350x520)/2x560 = 0.04m
S4 = 350x490x560 = 0.09m
S5 = 1995x800x760 = 1.21m
S6 = 435x1450x945 = 0.59m
S7 = 1600x1450x110 = 2.57m
S8 = 435x1450x945 = 0.59m
S9 = 2470x620x600 = 0.91m

R.E.D.

R.E.T.

DETALLE ESCALERA BODEGA

DETALLE DE PORTAPAQUETES



Technical drawing of a car body in plan view, showing dimensions and angles. The drawing includes the following dimensions and features:

- Overall width: 1185
- Overall length: 905
- Wheelbase: 580
- Front overhang: 530
- Front suspension offset: 180
- Front suspension offset: 450
- Front suspension offset: 550
- Front suspension offset: 750
- Front suspension offset: 95
- Front suspension offset: 325
- Front suspension offset: 445
- Front suspension offset: 607
- Front suspension offset: 785
- Front suspension offset: 905
- Angle: 20°
- Angle: 55°

PLANTA BAJA

PLANO DE DETALLES		N° 10057045-C
FÁBRICA DE CARROCEÍ/A		
Unidad Aná Rech - RS 230 - 4889 - Cep95060-650 Coxias do Sul RS - Brasil Teléfono: 054-209 4528/ Fax: 054-209-4501		
Chasis	SCANIA K420IB 6x2 CHVI 40-033/2002	
Motor	SCANIA DSC 12 05 420cv/309kw/1800rpm	
Modificado	ORIGINAL	
Carrocería	PARADISO G6-18000 DOUBLE DECKER	
Servicio	12 CAMA EJECUTIVO Y 20 CAMA SUITE	
Capacidad	32 LUGARES/1CONDUCTOR/2AUXILIARES	
Modulos	FRONTAL - EXPTE N°10237/94 - CERT. N°1/95a EXTRITURAL EXPTE N°8635/01	
Nombres		
Proyecto		Marcopolo
Dib.CAD		KETLIN
Homologación		PAVAN
Medidas		Milimétricas
Escala		1 : 20
		Responsable Técnico
		 PAULO R. MUTTERLE Engº Mecénico Cred Nº 62773 8ª região