

BUENOS AIRES, 22 FEB 2010

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0052919/2010 de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías AUTOBUS S.A., solicita la aprobación del plano N° 075, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.
Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° 075, presentado por la fábrica de carrocerías CARROCERÍAS AUTOBUS S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo OH 1618 L SB/55.
MODIFICACIÓN DE CHASIS: Alargue de la distancia entre ejes desde 5500 mm a 6200 mm, ejecutada por Autobus S.A., por Expediente N°: 26334/2010, Disposición N°: 143/2010.

MAQUINARIA 04 17 18 L 62

CANTIDAD DE ASIENTOS: Opción "A": 26 pasajeros + conductor.
Opción "B": 30 pasajeros + conductor.

CLASE DE SERVICIO: **Urbano Piso Bajo con Movilidad Reducida.**

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2° : 6200 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 165/99.

AREA DE PASILLO: "A": 10,4 m². "B": 9,07 m².

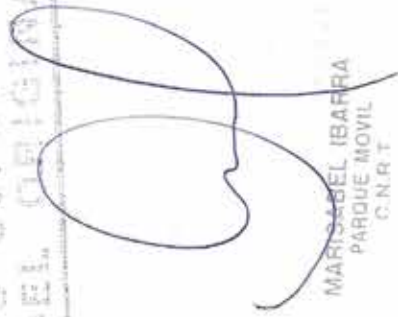
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 210 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) Opción "A":

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3595	6735	10330
CARGA ÚTIL	2153	3377	5530
MASA BRUTA	5748	10112	15860
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500



ES COPIA FINAL
DEL ORIGINAL



MARIUS IBARRA
PARQUE MOVIL
C.N.R.T

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) Opción "B":

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3595	6815	10410
CARGA ÚTIL	2144	3176	5320
MASA BRUTA	5739	9991	15730
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

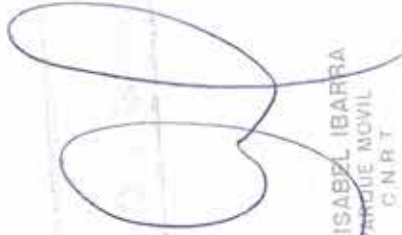
ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2014 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

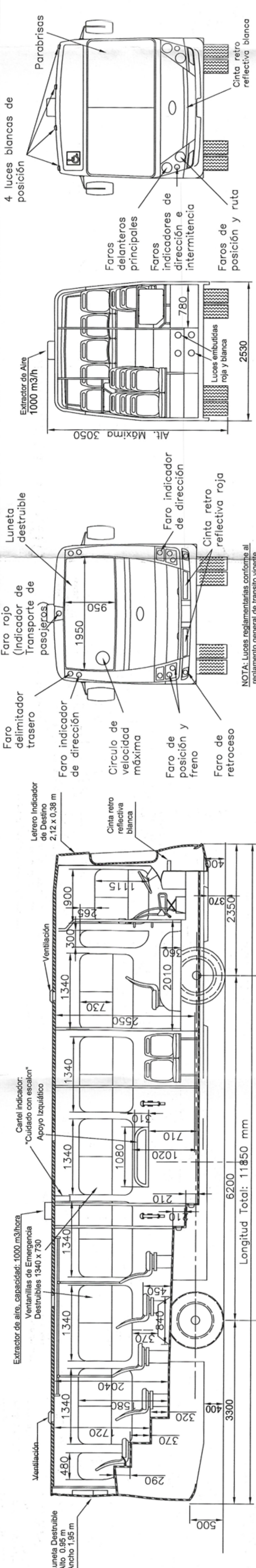
DISPOSICIÓN GCT N° 0191/10



Ing. ROBERTO DOMÉCQ
Jefe GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE



MARISABEL IBARRA
PARQUE MOVIL
C.N.R.T

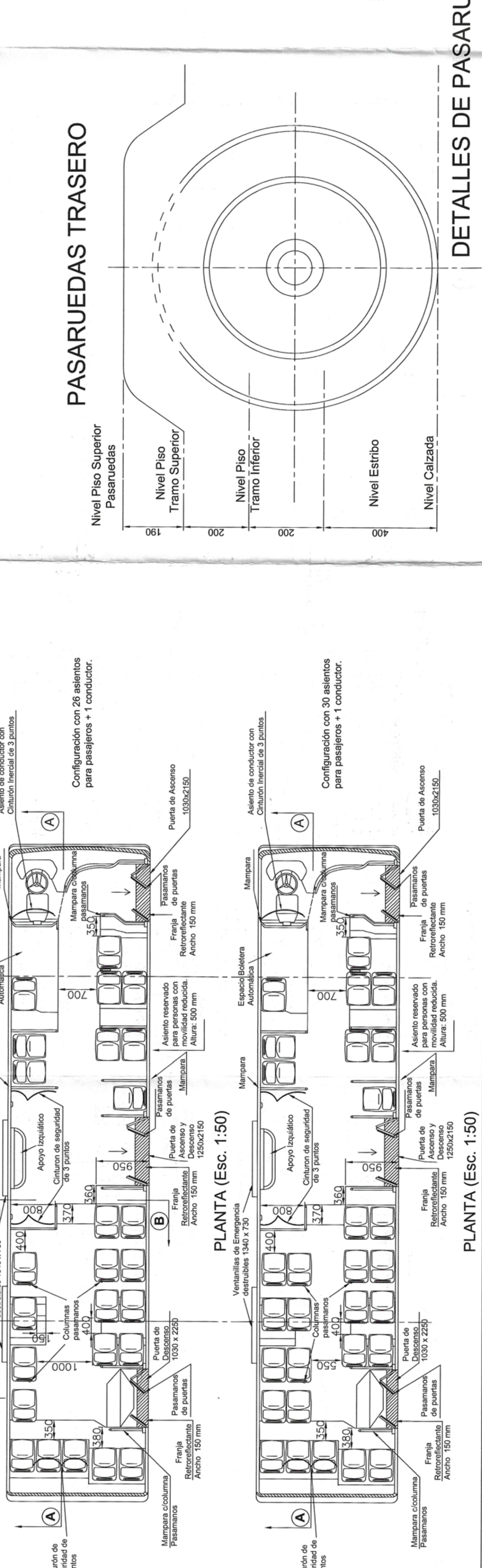


SECCION LONGITUDINAL A-A: (ESC 1:50)

SECCION TRANSVERSAL B-B (ESC 1:50)

VISTA TRASERA (ESC 1:50)

VISTA FRONTAL (ESC 1:50)

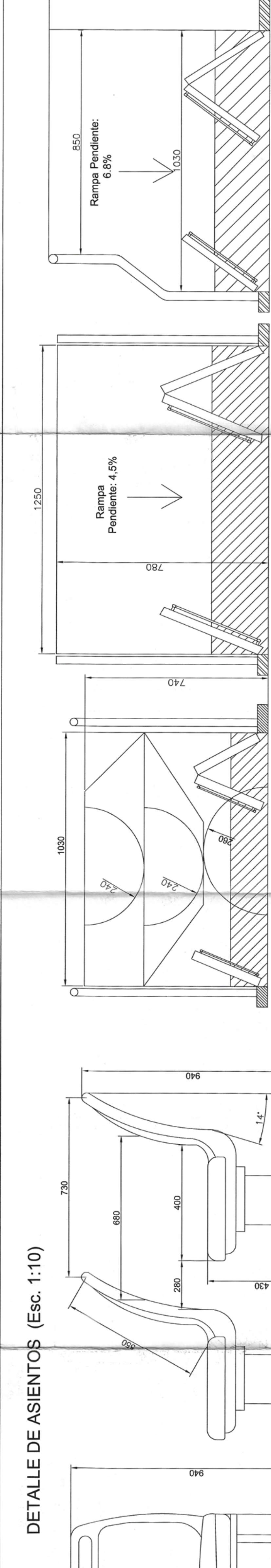


SECCION LONGITUDINAL A-A: (ESC 1:50)

SECCION TRANSVERSAL B-B (ESC 1:50)

VISTA TRASERA (ESC 1:50)

VISTA FRONTAL (ESC 1:50)

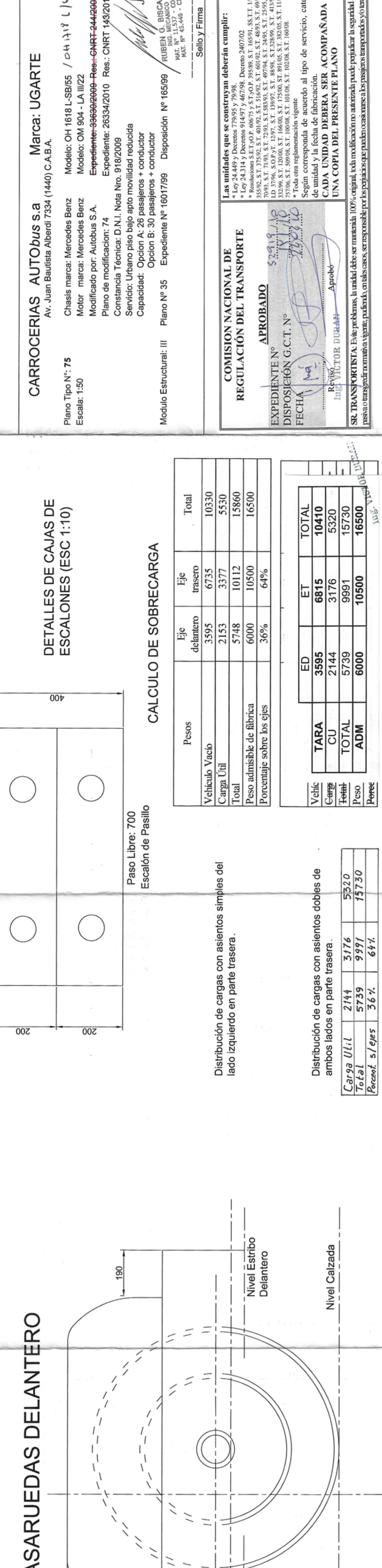


SECCION LONGITUDINAL A-A: (ESC 1:50)

SECCION TRANSVERSAL B-B (ESC 1:50)

VISTA TRASERA (ESC 1:50)

VISTA FRONTAL (ESC 1:50)

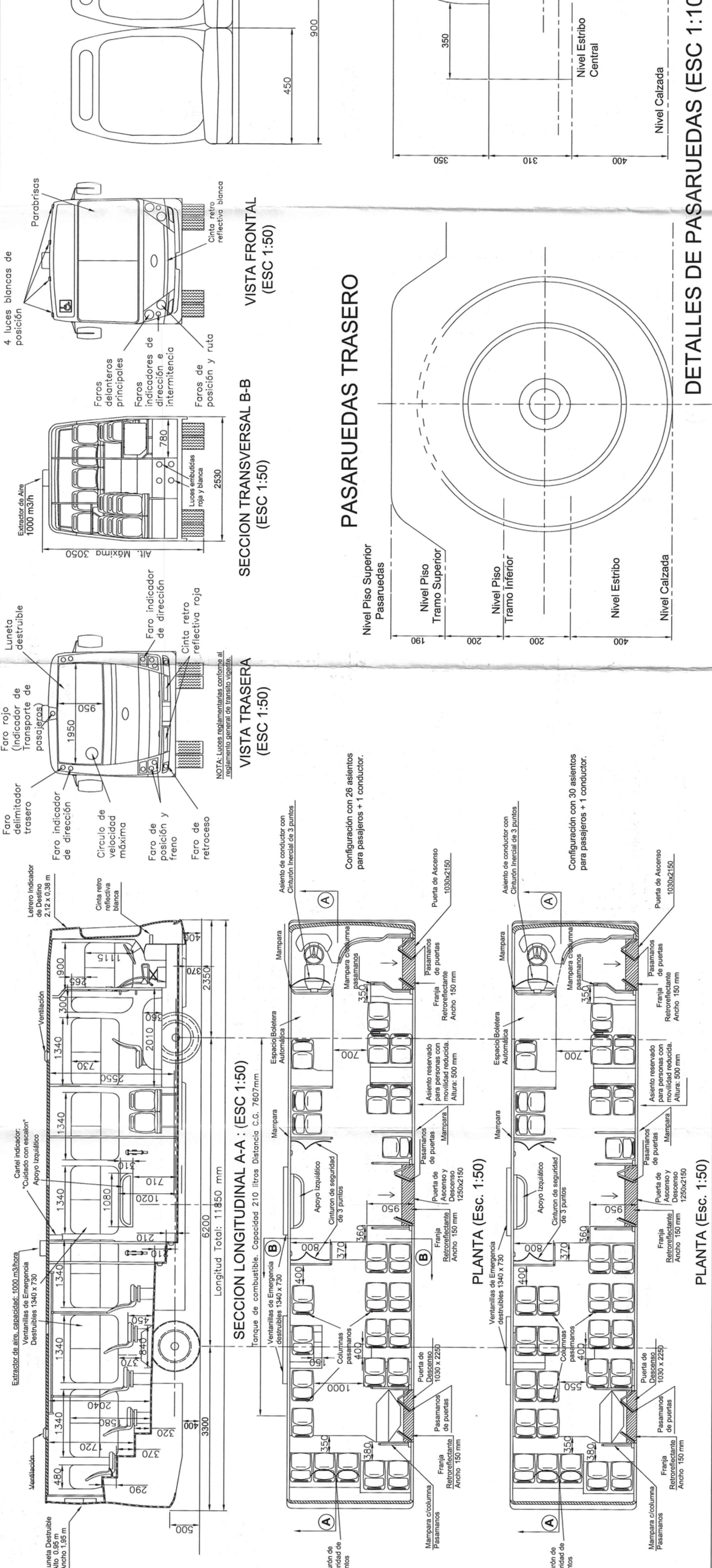


SECCION LONGITUDINAL A-A: (ESC 1:50)

SECCION TRANSVERSAL B-B (ESC 1:50)

VISTA TRASERA (ESC 1:50)

VISTA FRONTAL (ESC 1:50)

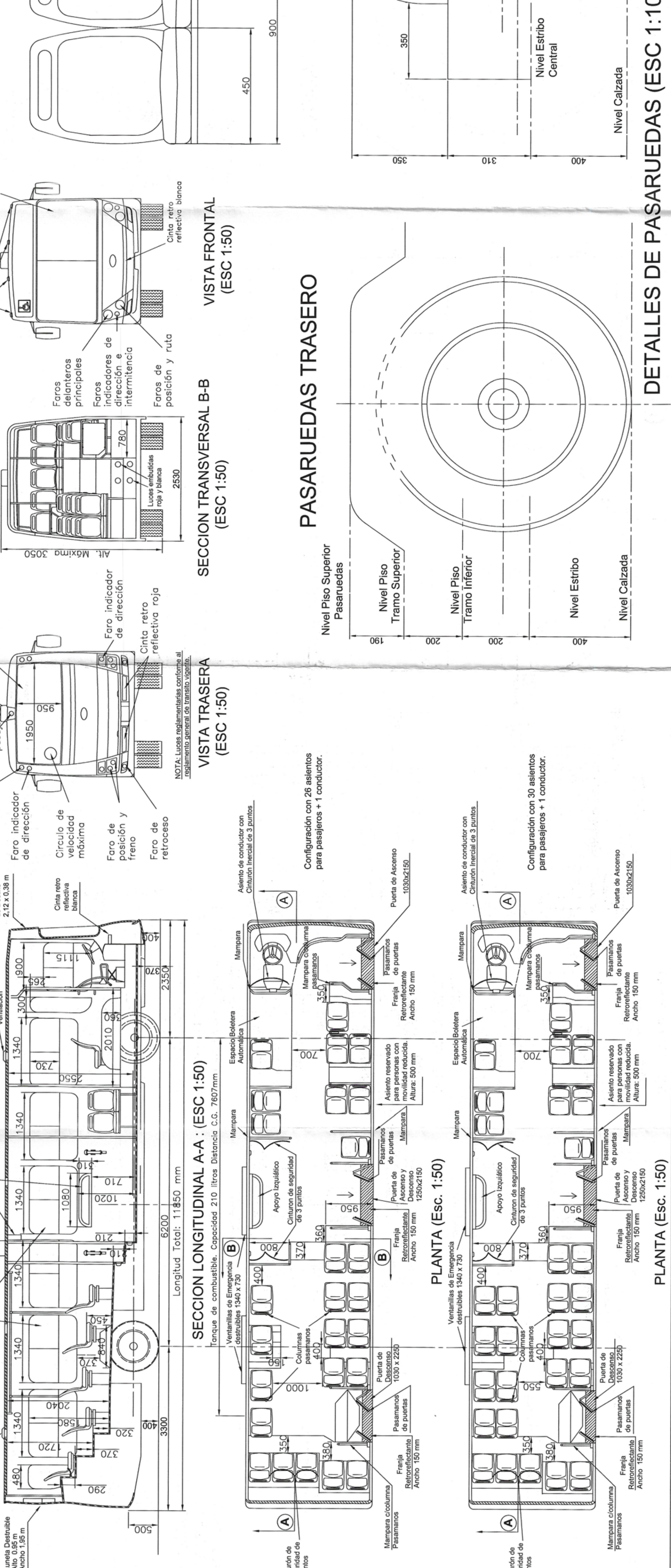


SECCION LONGITUDINAL A-A: (ESC 1:50)

SECCION TRANSVERSAL B-B (ESC 1:50)

VISTA TRASERA (ESC 1:50)

VISTA FRONTAL (ESC 1:50)



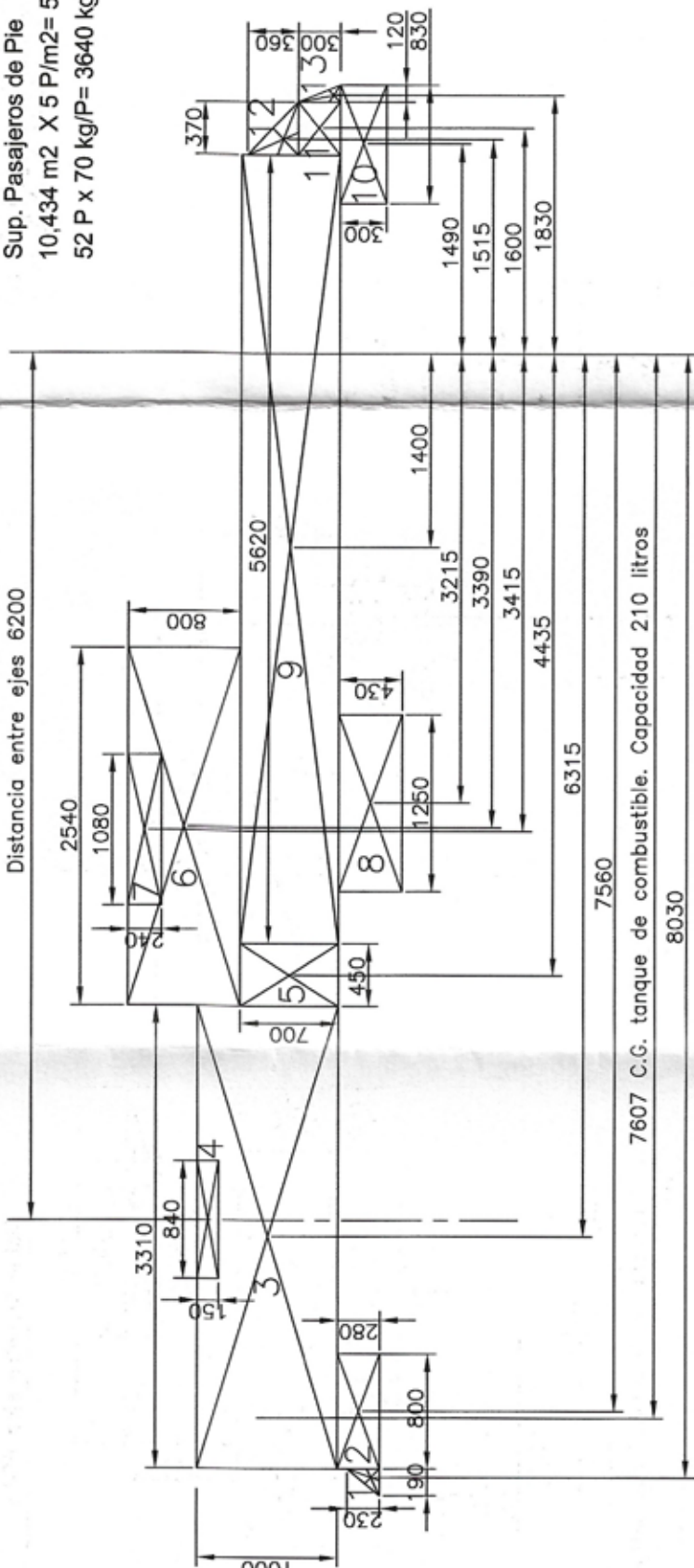
SECCION LONGITUDINAL A-A: (ESC 1:50)

SECCION TRANSVERSAL B-B (ESC 1:50)

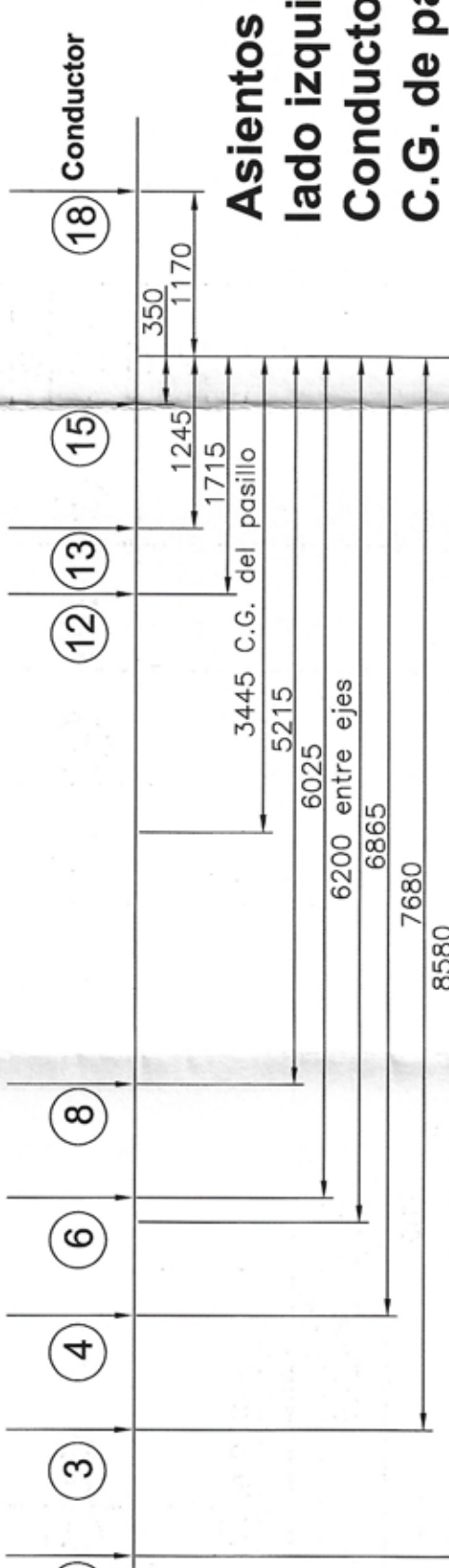
VISTA TRASERA (ESC 1:50)

VISTA FRONTAL (ESC 1:50)

OPCION A
Sup. Pasajeros de Pie
10.434 m2 X 5 P/m2= 52 Pasajeros
52 P x 70 kg/P= 3640 kg



Asientos sobre
lado izquierdo
Conductor y
C.G. de pasillo



Asientos sobre
lado derecho

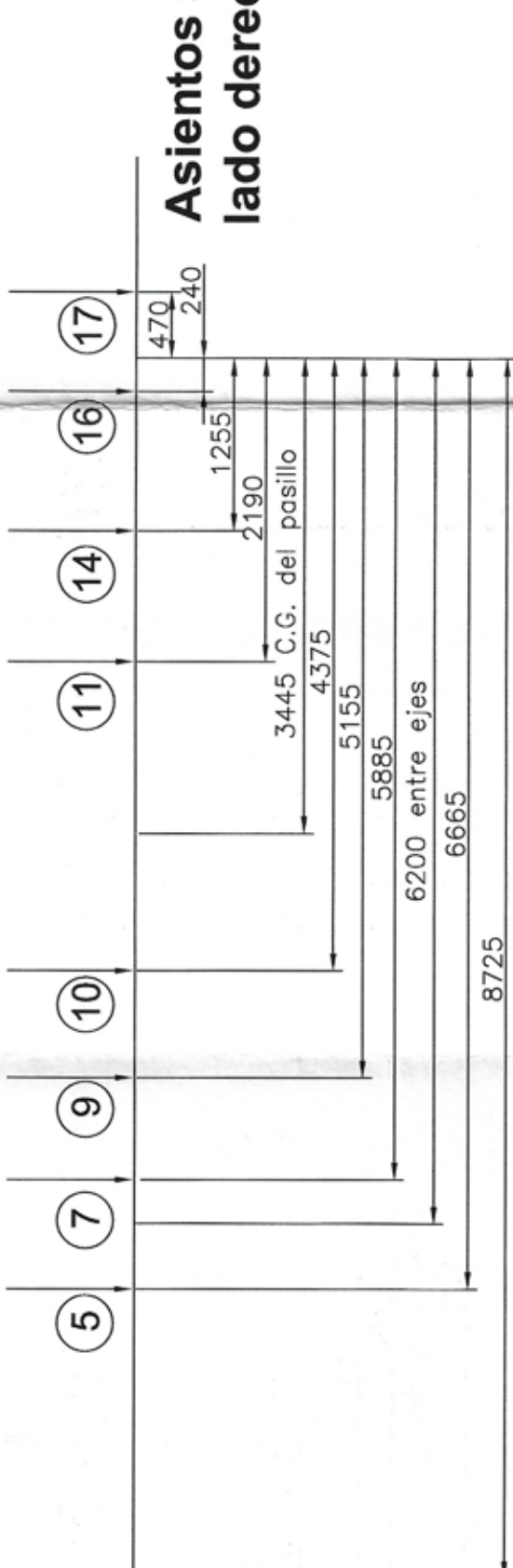


DIAGRAMA DE CARGA UTIL DE PASAJEROS (ESC 1:50)

CÁLCULO DE SOBRECARGA

OPCION "A"

Ubicación	Pasajeros (70 Kgs/p)	Total Kgs.	Distribución de la sobrecarga			Peso s/eje delantero	Peso s/eje trasero	Observación
1	2	140	140	x	8725 /	6200	-57,02	197,02 Bancada
2	3	210	210	x	8580 /	6200	-80,61	290,61 Bancada
3	1	70	70	x	7680 /	6200	-16,71	86,71
4	1	70	70	x	6865 /	6200	-7,51	77,51
5	2	140	140	x	6665 /	6200	-10,50	150,50
6	1	70	70	x	6025 /	6200	1,98	68,02
7	2	140	140	x	5885 /	6200	7,11	132,89
8	1	70	70	x	5215 /	6200	11,12	58,88
9	2	140	140	x	5155 /	6200	23,60	116,40
10	2	140	140	x	4375 /	6200	41,21	98,79
11	1	70	70	x	2190 /	6200	45,27	24,73
12	1	70	70	x	1715 /	6200	50,64	19,36
13	1	70	70	x	1245 /	6200	55,94	14,06
14	2	140	140	x	1255 /	6200	111,66	28,34
15	1	70	70	x	350 /	6200	66,05	3,95
16	2	140	140	x	240 /	6200	134,58	5,42
17	1	70	70	x	-470 /	6200	75,31	-5,31
18	1	70	70	x	-1170 /	6200	83,21	-13,21 Conductor
	27	1890						
C.G.	3640	3640	x	3445 /	6200	1617	2023	
Total:	5530					2153	3377	

OPCION "B"

Ubicación	Pasajeros (70 Kgs/p)	Total Kgs.	Distribución de la sobrecarga			Peso s/eje delantero	Peso s/eje trasero	Observación
1	2	140	140	x	8725 /	6200	-57,02	197,02 Bancada
2	3	210	210	x	8580 /	6200	-80,61	290,61 Bancada
3	2	140	140	x	7680 /	6200	-33,42	173,42
4	2	140	140	x	6865 /	6200	-15,02	155,02
5	2	140	140	x	6665 /	6200	-10,50	150,50
6	2	140	140	x	6025 /	6200	3,95	136,05
7	2	140	140	x	5885 /	6200	74,85	65,45
8	2	140	140	x	5215 /	6200	22,24	117,76
9	2	140	140	x	5155 /	6200	23,60	116,40
10	2	140	140	x	4375 /	6200	41,21	98,79
11	1	70	70	x	2190 /	6200	45,27	24,73
12	1	70	70	x	1715 /	6200	50,64	19,36
13	1	70	70	x	1245 /	6200	55,94	14,06
14	2	140	140	x	1255 /	6200	111,66	28,34
15	1	70	70	x	350 /	6200	66,05	3,95
16	2	140	140	x	240 /	6200	134,58	5,42
17	1	70	70	x	-470 /	6200	75,31	-5,31
18	1	70	70	x	-1170 /	6200	83,21	-13,21 Conductor
	31	2170						
C.G.	3150	3150	x	3012 /	6200	1620	1530	
Total:	5320					2242	3108	
	2	140	140	x	5885 /	6200	7,11	132,89
Total:	5320					2144	3176	

Pesos				Eje		Eje		Total	
				delantero		trasero			
Vehículo vacío				3595		6735		10330	
Carga útil				2153		3377		5530	
Total				5748		10112		15860	
Peso admisible de fábrica				6000		10500		16500	
Porcentaje sobre los ejes				36%		64%			

CÁLCULO DE C.G. DEL PASILLO DE TRANSITO

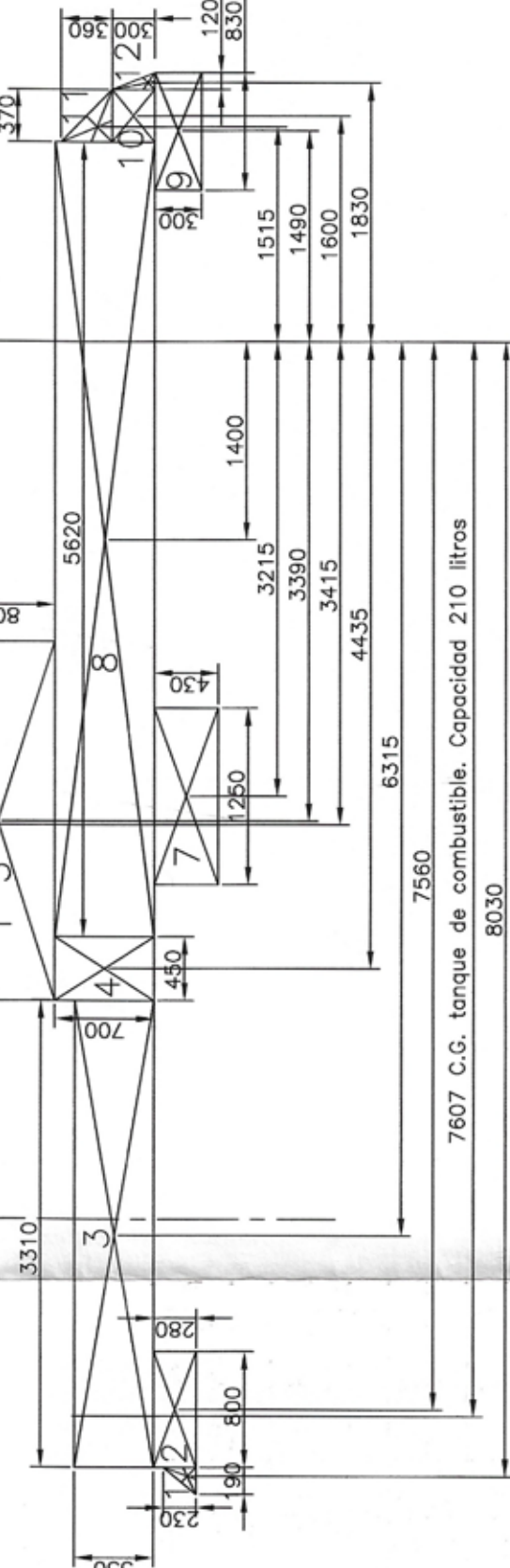
OPCION "A"

Figura	ancho	largo	superficie	distancia al eje delantero	Momento
1	0,230	0,190	0,022	8,030	0,175
2	0,800	0,280	0,224	7,560	1,693
3	1,000	3,310	3,310	6,315	20,903
4	-0,150	0,840	-0,126	6,200	-0,781
5	0,450	0,700	0,315	4,435	1,397
6	0,800	2,540	2,032	3,390	6,888
7	-1,080	0,240	-0,259	3,415	-0,885
8	0,430	1,250	0,538	3,215	1,728
9	0,700	5,620	3,934	1,400	5,508
10	0,300	0,830	0,249	-1,490	-0,371
11	0,300	0,370	0,111	-1,600	-0,178
12	0,360	0,370	0,087	-1,515	-0,101
13	0,300	0,120	0,018	-1,830	-0,033
Totales:			10,434		35,944
Distancia al centro		3,445			

OPCION "B"

Figura	ancho	largo	superficie	distancia al eje delantero	Momento
1	0,230	0,190	0,022	8,030	0,175
2	0,800	0,280	0,224	7,560	1,693
3	0,550	3,310	1,821	6,315	11,496
4	0,450	0,700	0,315	4,435	1,397
5	0,800	2,540	2,032	3,390	6,888
6	-1,080	0,240	-0,259	3,415	-0,885
7	0,430	1,250	0,538	3,215	1,728
8	0,700	5,620	3,934	1,400	5,508
9	0,300	0,830	0,249	-1,490	-0,371
10	0,300	0,370	0,111	-1,600	-0,178
11	0,360	0,370	0,087	-1,515	-0,101
12	0,300	0,120	0,018	-1,830	-0,033
Totales:			9,070		27,319
Distancia al centro		3,012			

OPCION B
Sup. Pasajeros de Pie
9.070 m2 X 5 P/m2= 45 Pasajeros
45 P x 70 kg/P= 3150 kg



CARROCERIAS AUTOBUS s.a
Av. Juan Bautista Alberdi 7334 (1440) C.A.B.A.

Plano Tipo N°: 75 B
Escala: 1:50
Chasis marca: Mercedes Benz
Motor marca: Mercedes Benz
Modificado por: Autobus S.A
Plano de modificación: 74
Constancia Técnica: D.N.I. Nota Nro. 918/2009
Servicio: Urbano piso bajo apto movilidad reducida
Capacidad: Opcion A: 26 pasajeros + conductor
Opcion B: 30 pasajeros + conductor

Modulo Estructural: III
Plano N° 35
Expediente N° 16017/99
Disposición N° 165/99
Sello y Firma