

BUENOS AIRES, **19** NOV. 2005

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0345717/2005 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARCOPOLO S.A., solicita la aprobación del plano N° 17801752-7A, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° 17801752-7A, presentado por la fábrica de carrocerías MARCOPOLO S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca: MERCEDES BENZ, Modelo: O 400 RSD 6x2, con rodado superancho en eje auxiliar trasero, *21601/88 9x1.20/20. Bujas 95 166000 Pa. 7000 Cyl. 14:31/177 280 134/177*

CANTIDAD DE ASIENTOS: 60 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: SEMI CAMA.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2° : 6540 mm, EJES 2° y 3°: 1480 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: G.C.T. N° 076/01.

VOLUMEN DE BODEGAS: 6,2 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 400 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4830	12345	17175
CARGA ÚTIL	1470	3955	5425
MASA BRUTA	6300	16300	22600
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	17000	23300

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2010 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Renístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICION GCT N°: **3592/05**

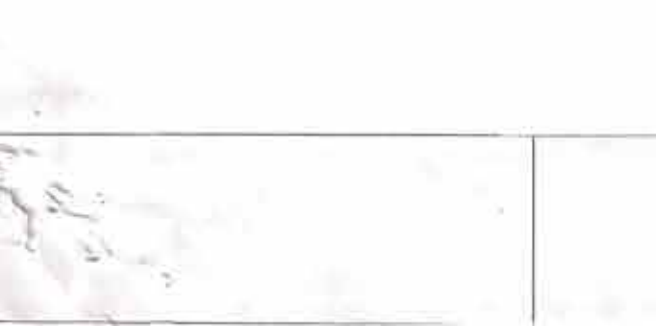
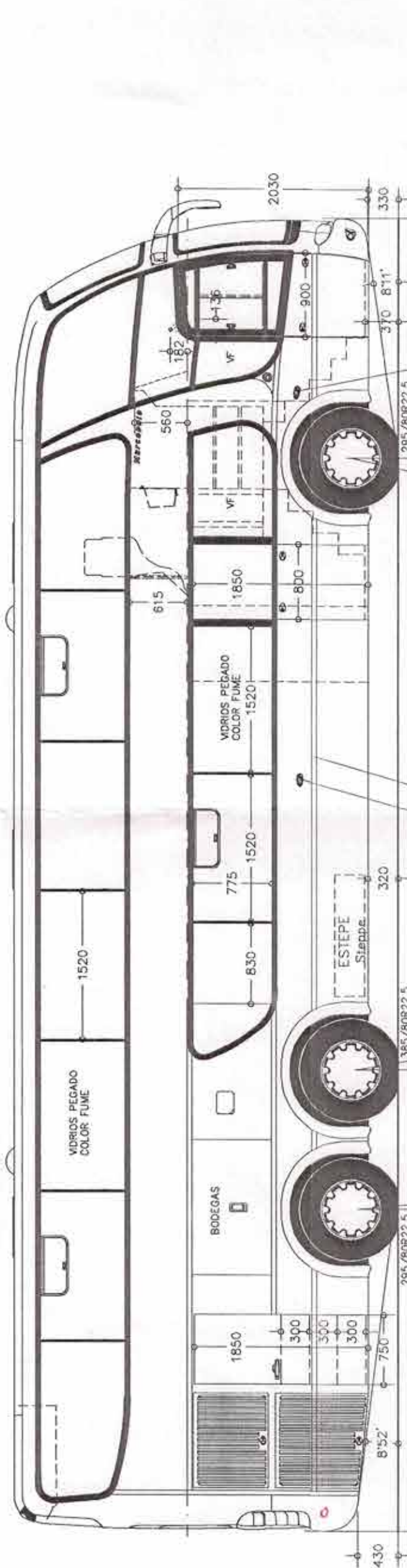
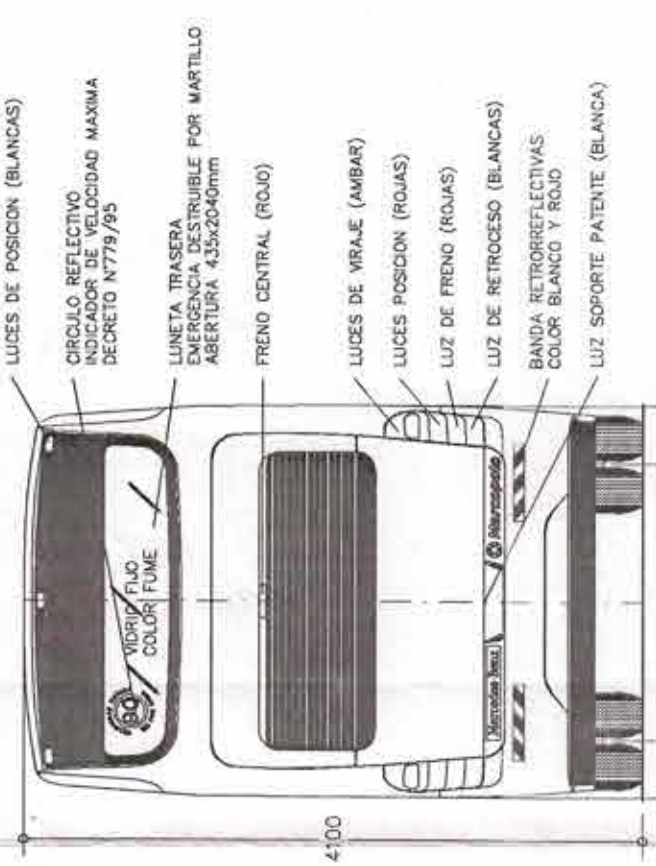
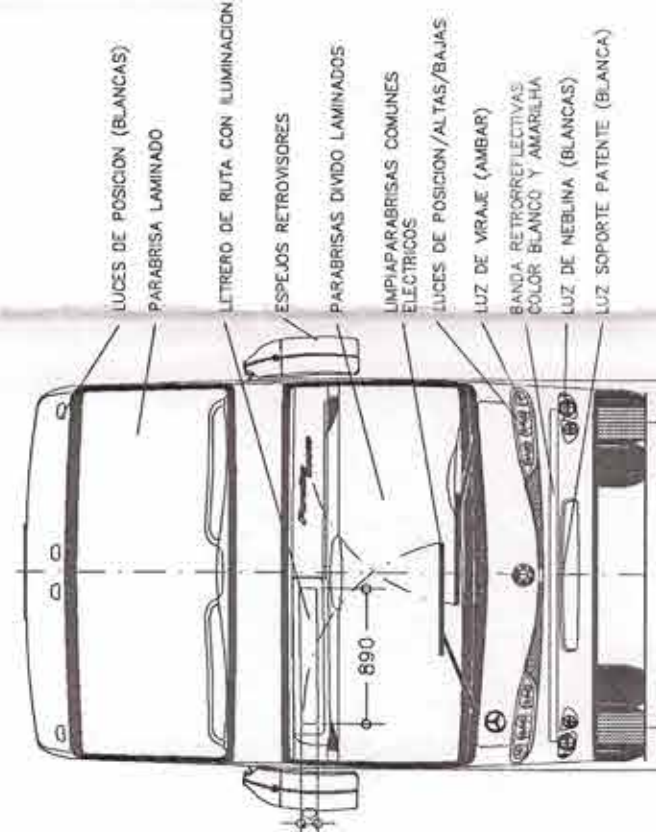
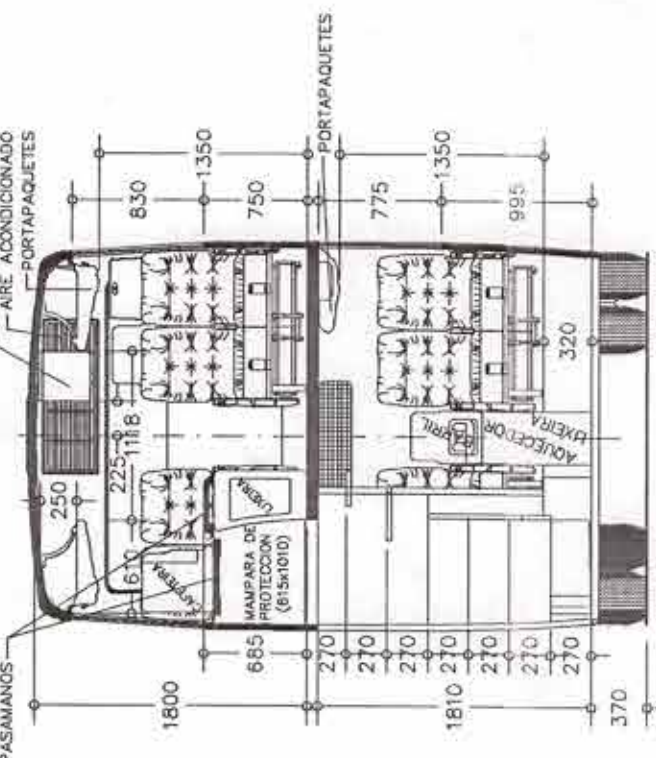


[Signature]
Ing. Roberto Dómeq
SUBGERENTE DE FISCALIZACIÓN
Y CONTROL DE SERVICIOS
C. N. P. T.



NOTAS:

- CUANDO EVENTUALMENTE HAYA DIFERENCIA ENTRE ESCALA Y COTAS PREVALEZCA LA COTA.
- TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EN MILIMETROS.
- TODAS LAS DIMENSIONES TOMADAS EN RELACION AL SUELO TENDRAN TOLERANCIA ± 20 mm.(VARIACION SUSPENSION)
- CAPACIDAD VOLUMETRICA DE ACONDICIONAMIENTO DE BAGAJEROS = 6.2 m³
- DISTRIBUCION EXTERIOR DE LUCES DE AGERRO AL ARTICULO 14 DEL REGLAMENTO GENERAL DE TRANSITO.
- FORCADORES DE AIRE :
- MECANISMOS DAS SALIDA DE EMERGENCIA :
- CLARABOYAS: EXPULSIBLES POR MARTILLO
- PUERTA : DISPOSITIVO DE DESCOMPRESION
- ESTA CARROCERIA CUMPLE CON LA RESOLUCION. 175/2000-ST.
- ESTA CARROCERIA CUMPLE CON EL DECRETO 2284/92.
- TODOS LOS VIDRIOS DE LAS VENTANILLAS SON TEMPLADOS E INASTILLABLES.
- HOMOLOGACION REALIZADA EN 2005
- EL COMPRADOR SE RESPONSABILIZA POR EL CORRECTO TRANSPORTE DE PERSONAS Y/O CARGA DENTRO DEL NUMERO, CAPACIDAD Y/O PESOS QUE SOPORTA EL VEHICULO CONFORME AL PROYECTO MARCOPOLO, Y DE ACUERDO A LA LEGISLACION Y LAS NORMAS VIGENTES EN SU PAIS, EN CASO QUE HUBIERE LEGISLACION, EN SU PAIS, REGIRA POR LAS NORMAS INTERNACIONALES.



	E.D.	E.T.	TOTAL
	kg.	Tenidas	kg.
TARA	4830	12345	17175
CARGA UTIL	1470	3955	5425
TOTAL	6300	16300	22600
PESO ADMISIBLE VALIDAD NACIONAL	6300	17000	23300
PESO ADMISIBLE CHASIS	6500	16320	22820

PLANO DE CARROCERIA

FABRICA DE CARROCERIA

Marcopolo

Unidades Ana Rech - RS 230 - 4889 - Cap95060-650 Cajas do Sul RS - Brasil
Telefono: 064-209 4528 / Fax:064-209-4501

Chasis: MERCEDES BENZ 0400RSD 6X2 CHVI 40-007-2000
Motor: MERCEDES BENZ OM 457 LA 360cv/265kw/1900rpm
Modificaci: BAJADA VOLADIZO DELANTERO-EXPIE N°14337/99 CERT. N°134/99
Carroceria: PARADISO J6-1800 DOBLE DECKER
Servicio: 50 LUGARES / CONDUCTOR / AJUILLAS
Capacidad: FRONTAL - EXPIE N°10237/94 CERT. N°1955
Medidas: EXTRUCCIONAL, EXPIE N°8535/01

Escala: 1:50 / 1:20

Responsable Teco: *[Signature]*

N° 17801752 7A

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 24.17.105

DISPOSICION G.C. N° 24.17.105

FECHA 24/11/05

INSPECTOR G.M.R.T. *[Signature]*

INSPECTOR DURAN *[Signature]*

Subgerente de Fiscalizacion

Apr 09/06 T

Las unidades que se construyan deberan cumplir:

- Ley 24.449 y Decretos 71995 y 7938. Dis. N° 2407/2002
- Ley 24.314 y Decretos 5677 y 6677. Dis. N° 2407/2002
- Res. C.E.T. N° 155/92. S.T. 401/92 S.T. 51/92
- Res. C.E.T. N° 192. S.T. 355/92. S.T. 375/92. S.T. 401/92 S.T. 51/92
- S.T. 601/92. S.T. 4893. S.T. 6093. S.T. 7093. S.T. 71/93. S.T. 72/93. S.T. 863/93. S.T. 49794. S.T. 2495. S.T. 2595. S.T.M. P.L.D. 3796. S.O.P.V.T. 1297. S.T. 13997. S.T. 88598. S.T. 328/99. S.T. 413/99. S.T. 332/99. S.T. 120/00. S.T. 166/00. S.T. 175/00.
- Toda otra reglamentacion vigente

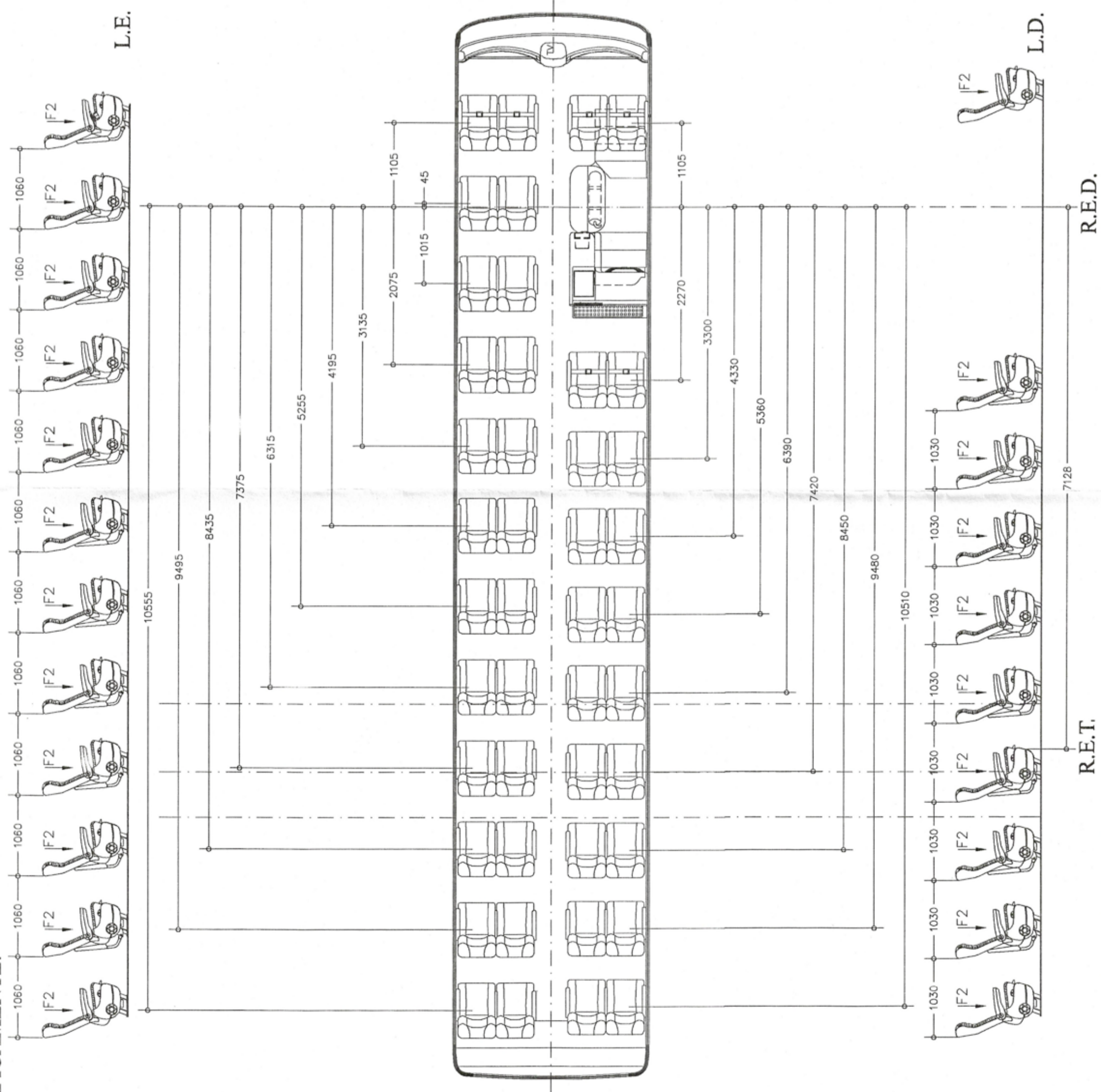
Segun correspondida de acuerdo al tipo de servicio, categoria de unidad y la fecha de fabricacion.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificacion no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

Diseño Asistido por Computador - CAD

GRAFICAMENTE:



ANALITICAMENTE

REFERENCIA DE FUERZAS
VALOR 70kg / F2=140kg
F1=70kg / F2=140kg
B1= 1085kg

- 1 - CHASSI + CARROCERIA 2 - CARGA (PASAJEROS + BODEGA) 3 - PESO TOTAL (1+2)
R.E.D = 4.830 R.E.T = 12.345 T.T = 17.175

VEHICULO EQUIPADO COM:

- RUEDAS DE ALUMINIO.
- NEUMATICO 385/80 R22.5 (SUPER SINGLE) EN EL EJE DE APOYO
- TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 400 lts. (1/2 DE LA CAPACIDAD LLEMA)

- 1 - CHASSI + CARROCERIA 2 - CARGA (PASAJEROS + BODEGA) 3 - PESO TOTAL (1+2)
R.E.D = 1.470 R.E.T = 6.300 T.T = 7.770
- 4 - CARGA UTIL
R.E.D = 3.955 R.E.T = 16.300 T.T = 20.255
- 5 - PESO ADMISIBLE
R.E.D = 6.300 R.E.T = 22.600 T.T = 28.900
- 6 - PESO ADMISIBLE NACIONAL
R.E.D = 6.300 R.E.T = 22.600 T.T = 28.900
- 7 - PESO ADMISIBLE CHASIS
R.E.D = 6.500 R.E.T = 22.800 T.T = 29.300

PLANO DE CÁLCULOS

FABRICA DE CARROCERIA

Marcopolo

Unidade Ano Rech - RS 230 - 4889 - Cep:95060-650 Caxias do Sul RS - Brasil
Telefone: 054-208 4528 / Fax: 054-208-4501

Chassis: MERCEDES BENZ 0400RSD 6X2 CHVI 40-007-2000
Motor: MERCEDES BENZ OM 457 LA 360cv/265kw/1900rpm.
Modificado: BAJADA VOLADIZO DELANTERO-EXPT N°14331/99 CERT.N°134/99
Carroceria: PARADISO 06-1800 DOUBLE DECKER
Servicio: SEMICAMA
Capacidad: 60 LUGARES / CONDUCTOR / AUXILIAR
Modelos: FRONTAL - EXPT N°10237/94 - CERT. N°1/95a
EXTRUTURAL EXPT N°8635/01

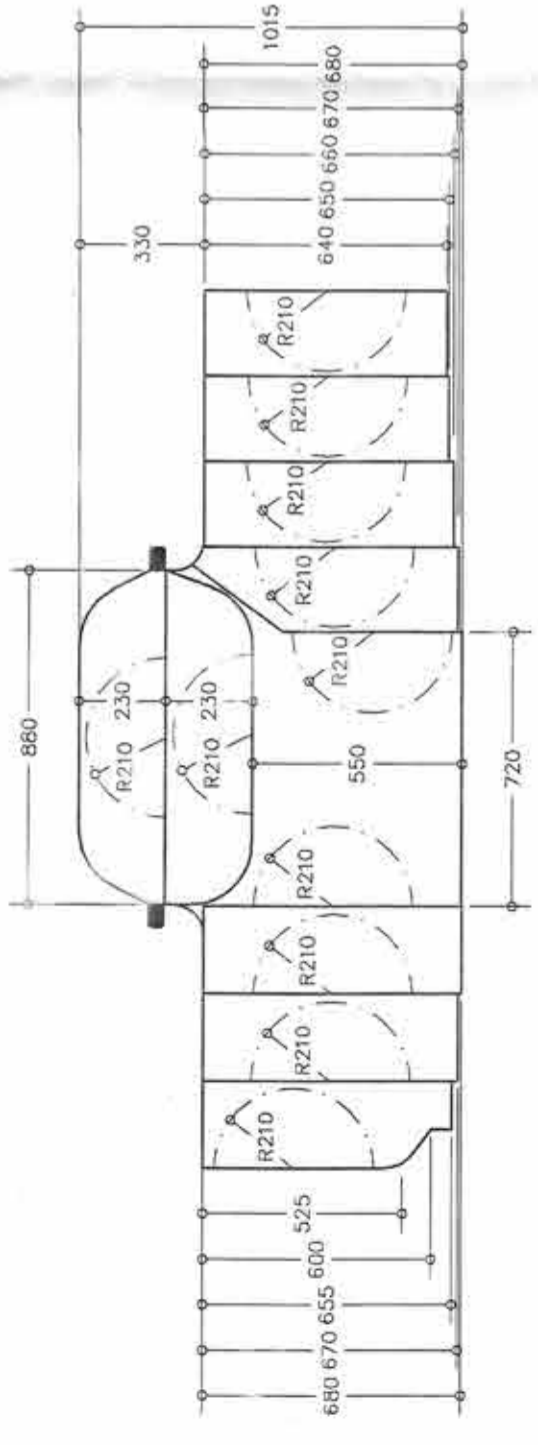
Escala: 1:20
Responsable Técnico: PAUL R. MUTTERLE
Eng. Mecánico
Crea N° 62173 B° regido

N° 17801752-7B

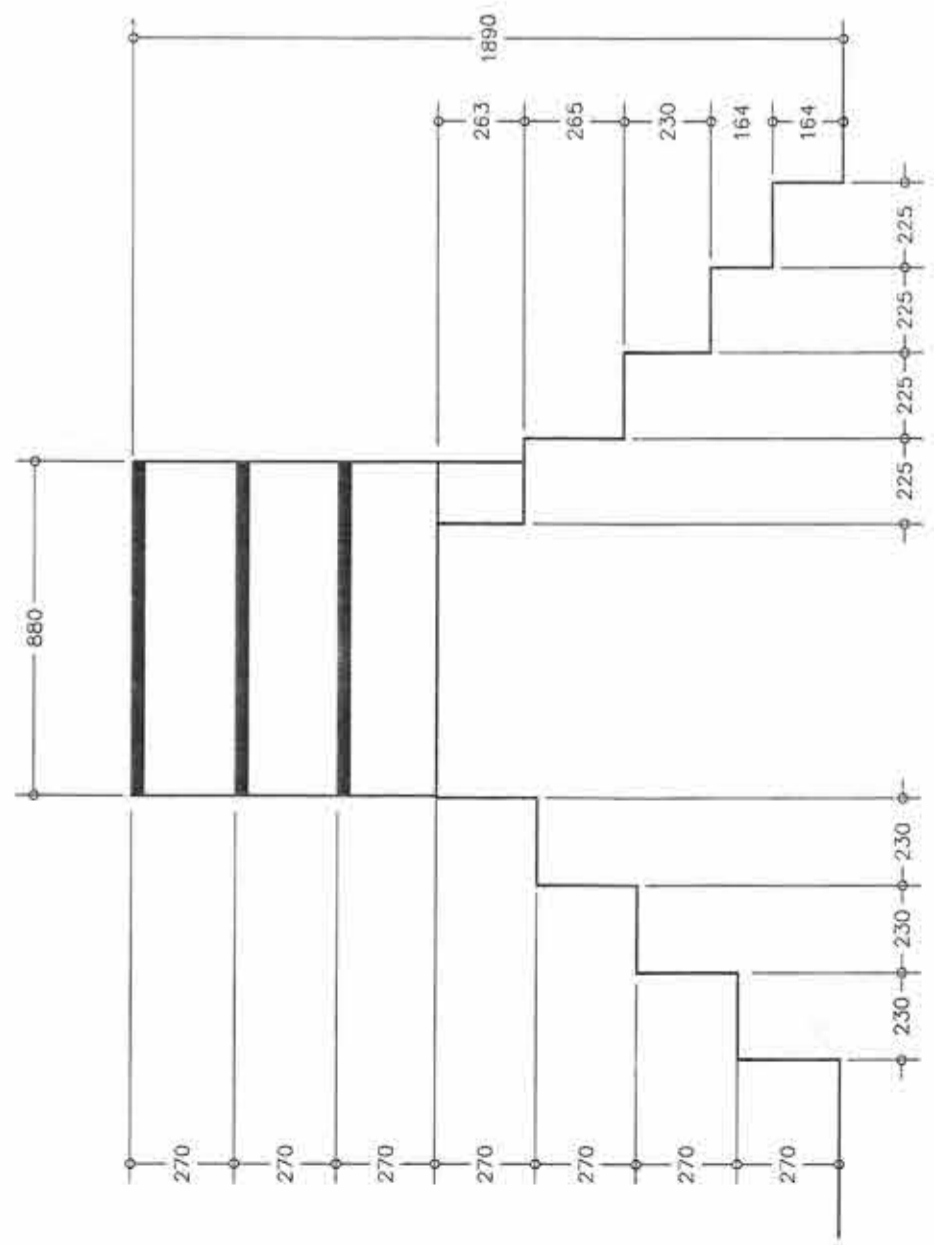
Nombres	Marcopolo
Proyecto	ROSA
Dib. CAD	PAVAN
Homologación	Milimétricas
Medidas	Escala



DETALLE ESCALERA

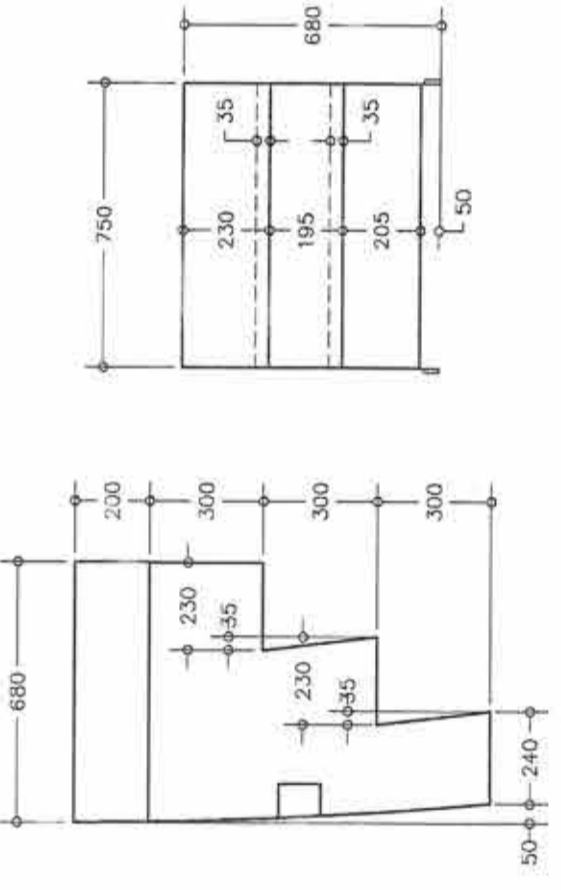


VISTA EN PLANTA

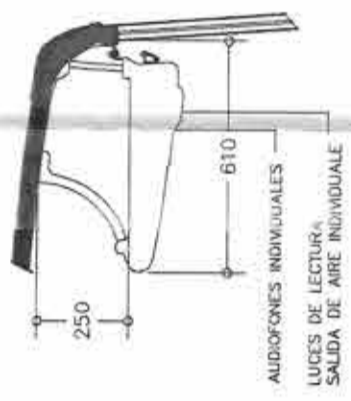


VISTA DE FRENTE

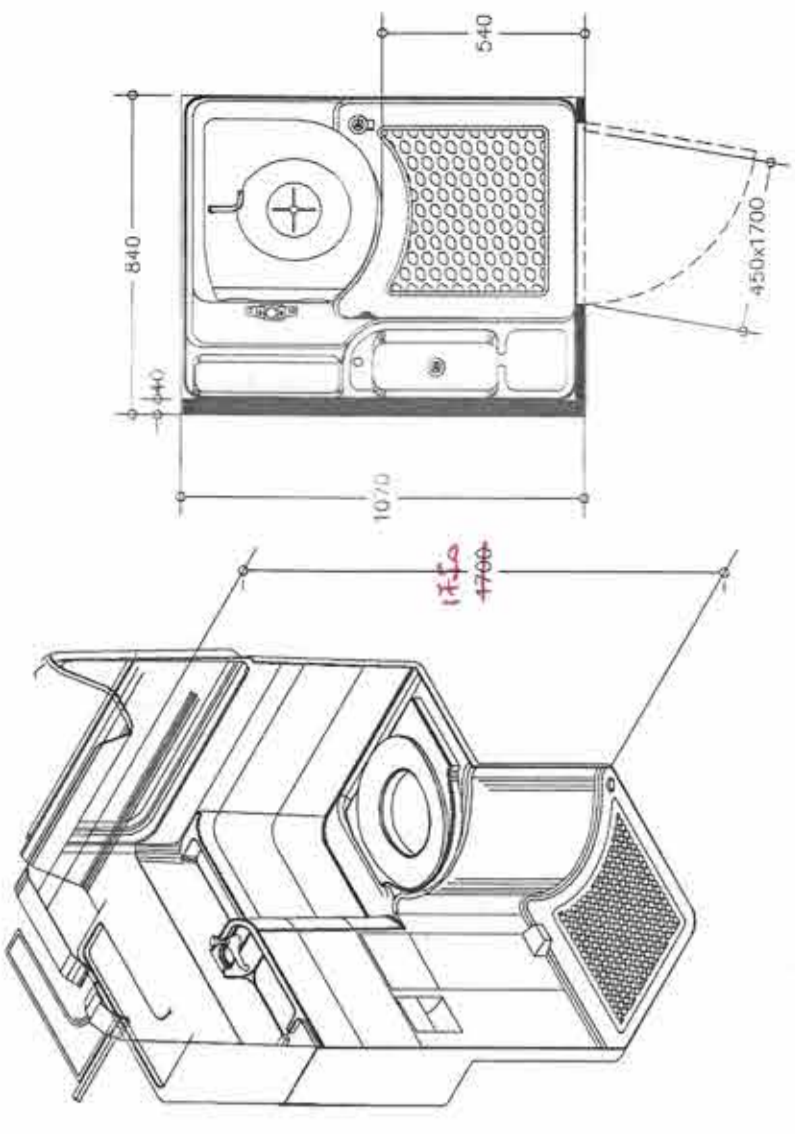
DETALLE ESCALERA BODEGA



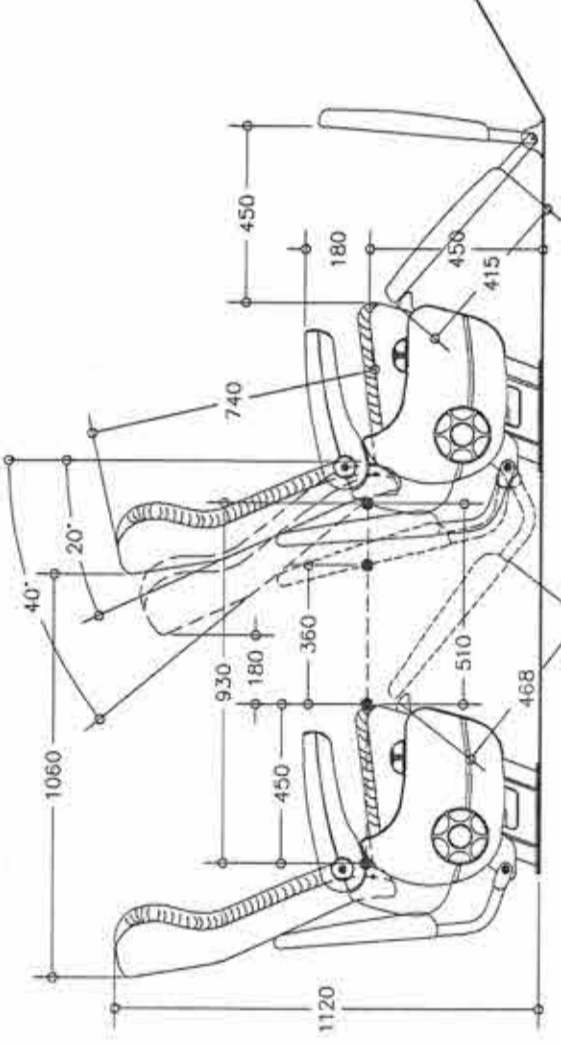
DETALLE DE PORTAPAQUETES



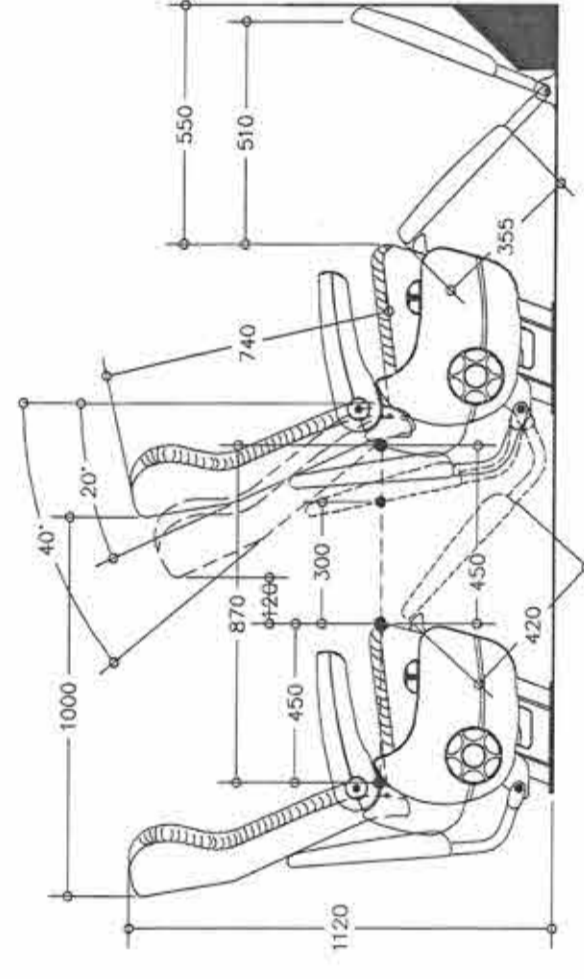
DETALLE DO SANITARIO



DETALLES DE ASIENTOS



PLANTA ALTA



PLANTA BAJA

PLANO DE DETALLES

FABRICA DE CARROCERÍA
Marcopolo
 Unidade Aná Rech - RS 230 - 4889 - Cep:95060-650 Caxias do Sul RS - Brasil
 Telefone: 054-209 4528/ Fax: 054-209-4501

Nome	Projeto	Desenho	Homologação	Medida
Marcopolo	RUSSA	PAVAN	Milimétricas	Escala

Mercedes Benz 0400RSD 6x2 CHVI 40-007-2000
 Mercedes Benz OM 457 LA 360cv/265kw/1900rpm
 BAJADA VOLADIZO DELANTERO - EXPTE N°14331/99 CERT N°134/99
 PARADISO G6-1800 DOUBLE DECKER
 SEMICAMA
 60 LUGARES/1CONDUCTOR/1AUXILIAR
 FRONTAL - EXPTE N°10237/94 - CERT. N°1/95a
 EXTRUCTURAL - EXPTE N°8635/01

Responsável Técnica
 1:20
 PAULO R. MUTTERLE
 Eng. Mecânico
 Crea N° 62173 8º região