

BUENOS AIRES, 15 DIC 2011

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0335496/2011 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARCOPOLO S.A., solicita la aprobación del plano N° 10098469, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° 10098469, presentado por la fábrica de carrocerías MARCOPOLO S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:
CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca, VOLVO, Modelo B12R MK II 6x2 con rodado súper ancho en eje directriz y auxiliar trasero.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 37 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: 6 CAMA. SUITE + 31 CAMA EJECUTIVO.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2°: 7000 mm, **EJES 2° y 3°:** 1400 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: G.C.T. N° 076/01.

ENSAYO DE ESTABILIDAD: Expediente N°: 83558/2009.

VOLUMEN DE BODEGAS: 7,22 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 730 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4959	12689	17648
CARGA ÚTIL	1041	2411	3452
MASA BRUTA	6000	15100	21100
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	7500	17000	24200

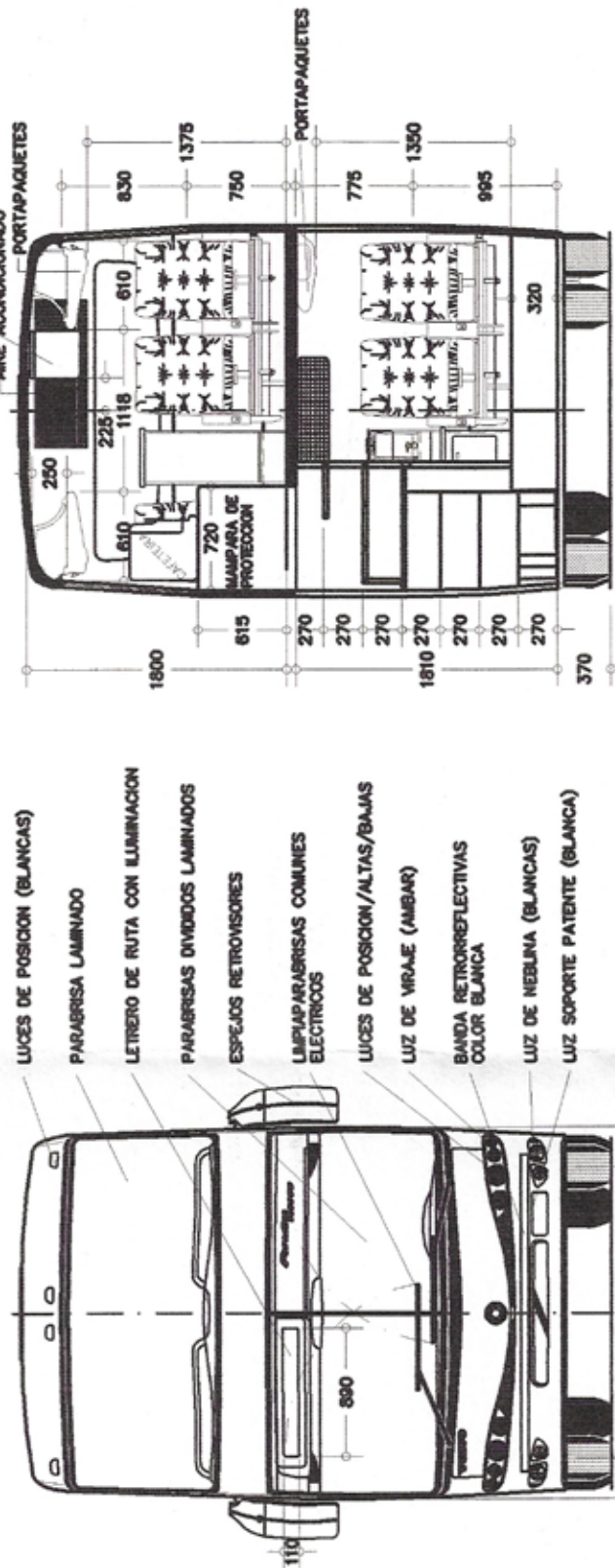
ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2016 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 3556/11

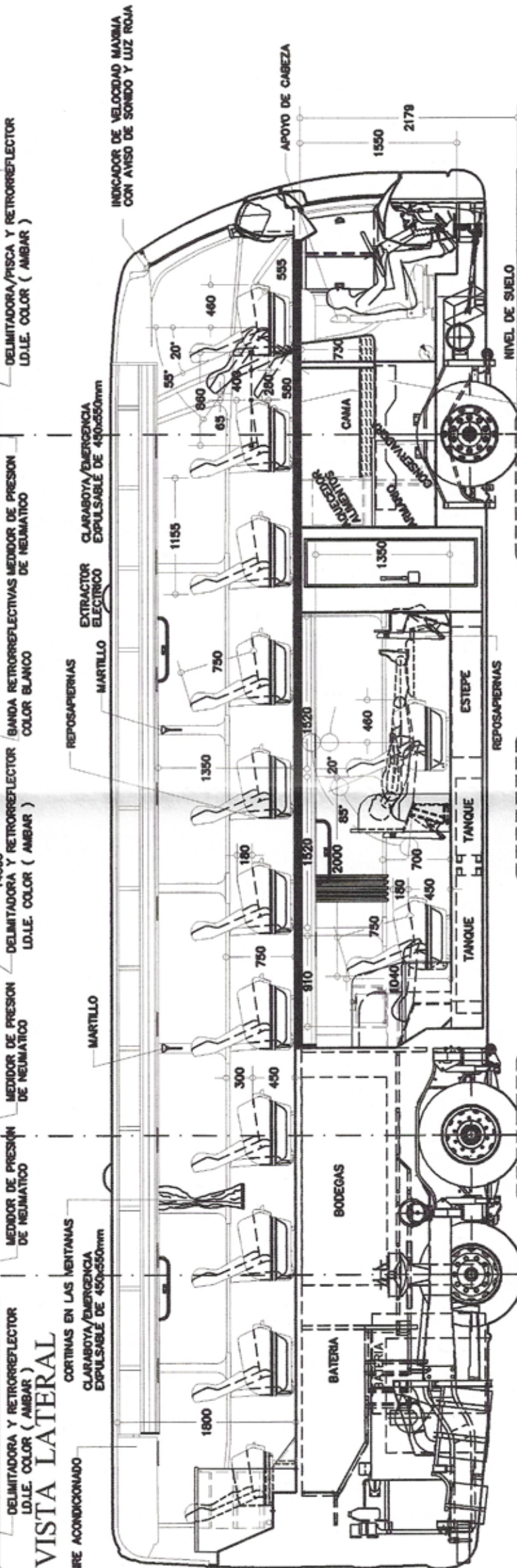
CNRT



VISTA FRONTAL

CORTE AA



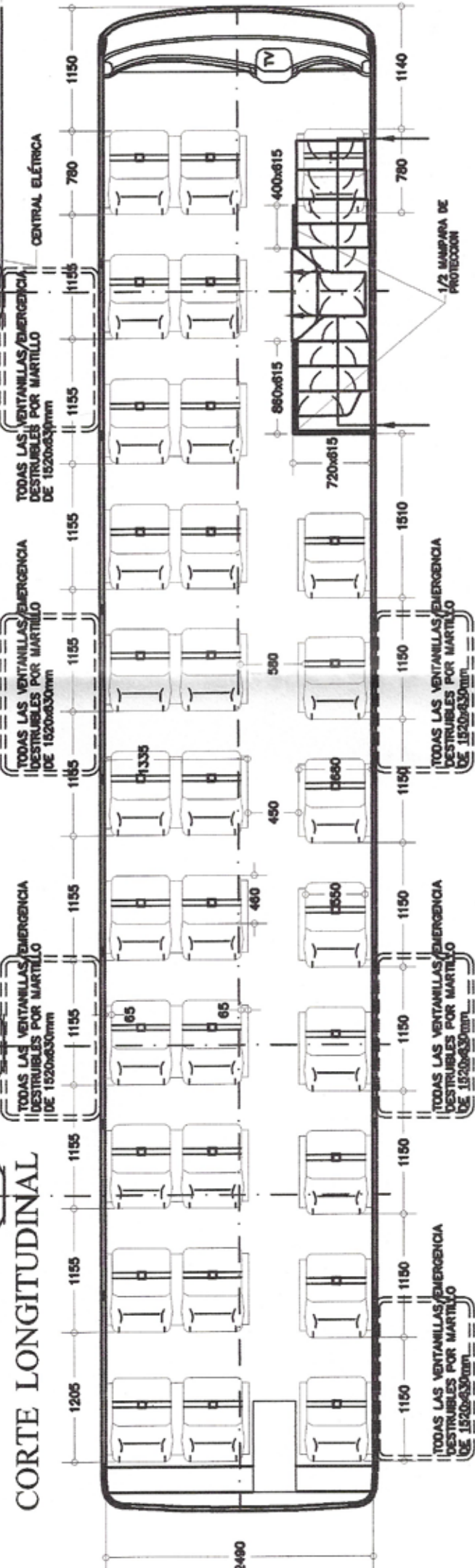
CORTE LONGITUDINAL

TODAS LAS VENTANILLAS EMERGENCIA
DISTRIBUIDAS POR MARTÍN

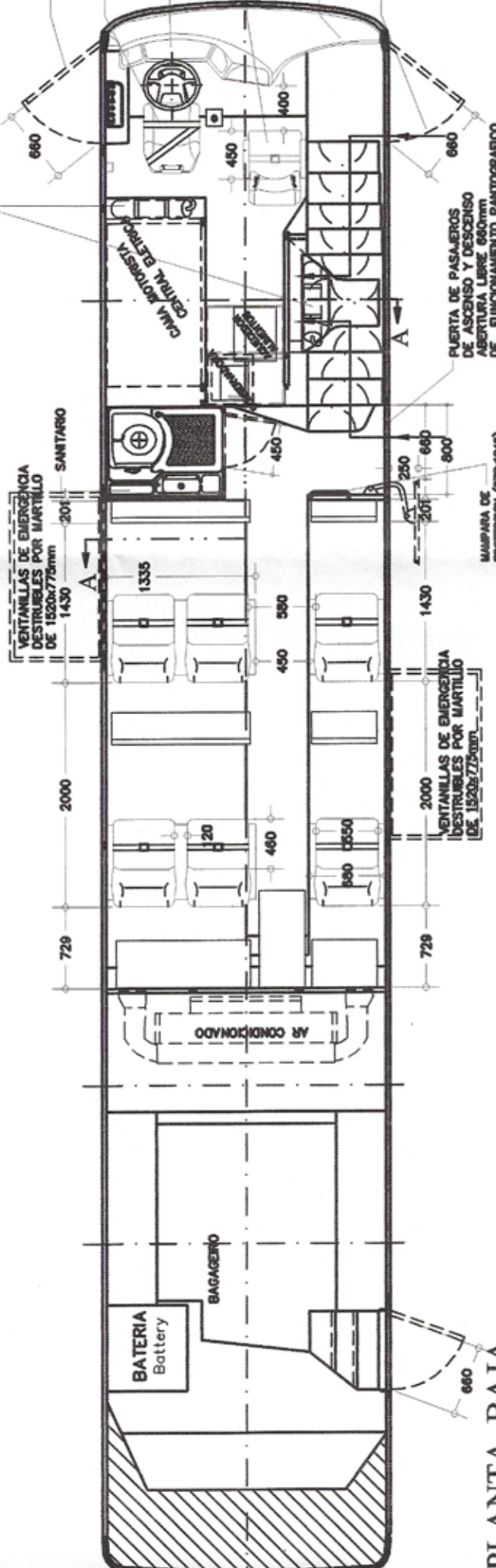
TODAS LAS VENTANILLAS EMERGENCIA
DISTRIBUIDAS POR MARTÍN

TODAS LAS VENTANILLAS EMERGENCIA
DISTRIBUIDAS POR MARTÍN

VENTANILLAS EMERGENCIA



PLANTA ALTA



PLANTA BAJA

NOTAS:

- CUANDO EVENTUALMENTE HAYA DIFERENCIA ENTRE ESCALA Y COTAS PREVALECE LA COTA. TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EN MILIMETROS.
- TODAS LAS DIMENSIONES TOMADAS EN RELACION AL SUELO TENDRAN TOLERANCIA ± 20 mm.(VARIACION SUSPENSION)
- CAPACIDAD VOLUMETRICA DE ACONDICIONAMIENTO DE BAGAJEROS = 7.22 m^3
- DISTRIBUCION EXTERIOR DE LUCES DE AQUELLO AL ARTICULO 14 DEL REGLAMENTO GENERAL DE TRANSITO.
- FORCADORES DE AIRE :
- CAUDAL $50 \text{ m}^3/\text{h}$ POR PASAJEROS.
- MECANISMOS DELA SALIDA DE EMERGENCIA :
- VENTANILLAS: DESTRUIBLES POR MARTILLO
 - CILINDROS VASOS
 - DISPOSITIVO DE DESCOMPRESION.
 - PUERTA 1
- ESTA CARROCERIA CUMPLE CON EL DECRETO. 175/2000-ST.
- ESTA CARROCERIA CUMPLE CON EL DECRETO 2254/92.
- TODOS LOS VORIOS DE LAS VENTANILLAS SON TEMPLADOS E INASTILLABLES.
- HOMOLOGACION REALIZADA EN 2011.

	E.D. Kg.	E.T. Tonnes Kg.	TOTAL Kg.
TARA	4.959	2.689	17.648
CARGA UTIL	1.041	2.411	3.452
TOTAL	6.000	15.100	21.100
PESO ADMISIBLE CHASIS	7.200	17.000	24.200

FEDERICO H. VACCARO
Ing. Industrial (UBA), Mat. 43056
Especialista en Hig. y Seguridad
Instituto Tecnológico (ITN)

PLANO DE DETALLES

FÁBRICA DE CARROCERÍA



Unidated Ana Rech - RS 230 - 4889 - Cep95060-650 Caxias do Sul RS - Brasil
Teléfono: 054-2101 4528 / Fax: 054-2101-4501

Chassis **VOLVO B12R MKII 6X2**

Motor
VOLVO D12D 420 420cv/309kw/1800rpm

Modificado **ORIGINAL**

Corrocerfa **PARADISO G6-1800 DOUBLE DECKER**

Servicio

Capacidad **37 LUGARES/1 CONDUCTOR/1 AUXILIAR**

Modules
FRONTAL - EXPTE N°10237/94 - CERT. N°1/95a

ESTRUCTURAL - EXPT N. 8635/01 DISPOSICION G.C.T. N.

TILT TEST (VUELCO) - EXPTE INTI N. 67-23254 23664

CUMPLE CON LA RESOLUCION N. 294 / 2011

Las unidades que se construyan deberán cumplir:

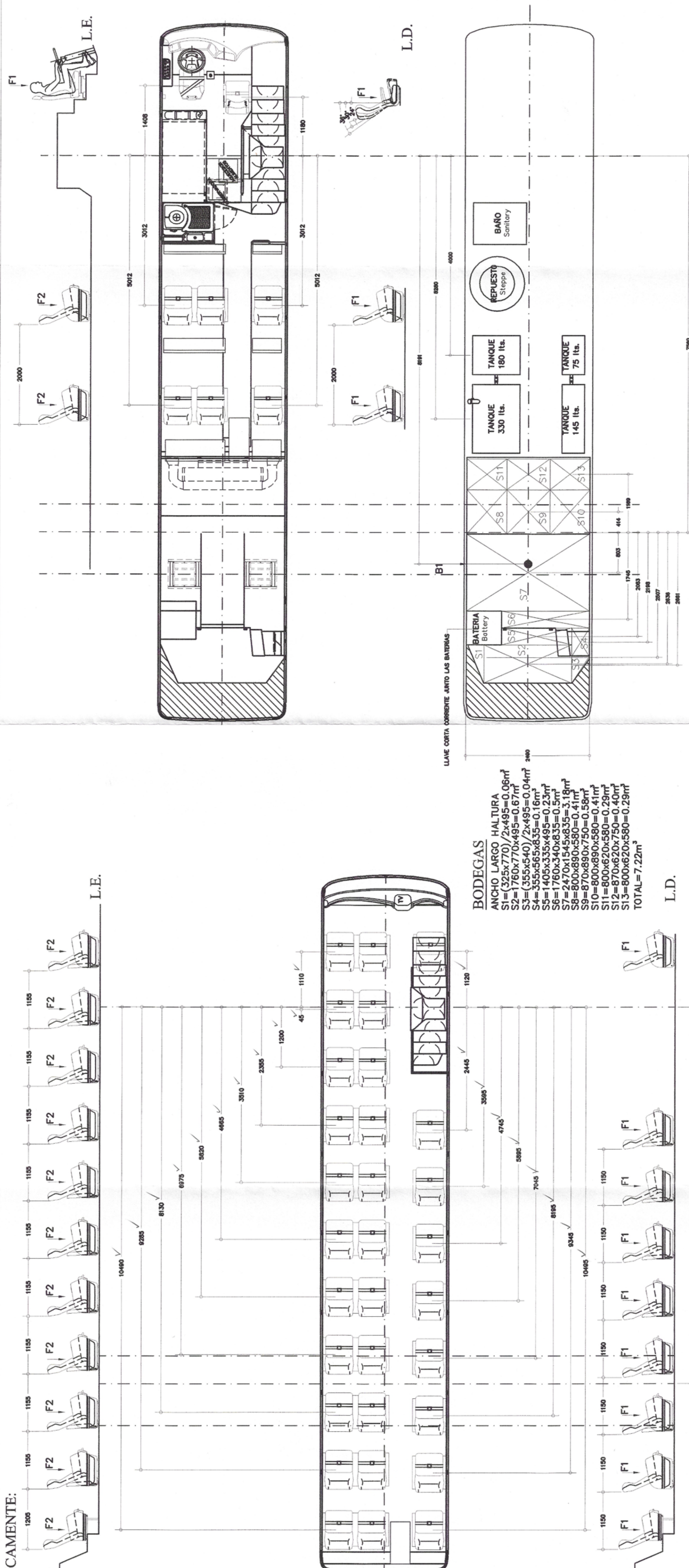
[illegible]

* Toda otra reglamentación vigente
Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de
unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenido 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva. El transporte de mercancías, pasajeros, en tales casos, es responsable por los daños a su carga o personas ocasionados a los pasajeros, transportistas y/o terceros.

Desenho Aceitado por Comitê de CAD



BODEGAS

INCHO LARGO HALTURA

2	=	$(325 \times 770) / 2 \times 495 = 0.06 \text{ m}^3$
2	=	$1760 \times 770 \times 495 = 0.67 \text{ m}^3$
2	=	$(355 \times 545) / 2 \times 495 = 0.04 \text{ m}^3$
2	=	$355 \times 545 \times 835 = 0.16 \text{ m}^3$
3	=	$1405 \times 335 \times 495 = 0.23 \text{ m}^3$
3	=	$1760 \times 340 \times 835 = 0.3 \text{ m}^3$
3	=	$2470 \times 1545 \times 835 = 3.18 \text{ m}^3$
2	=	$800 \times 890 \times 580 = 0.41 \text{ m}^3$
2	=	$870 \times 890 \times 750 = 0.58 \text{ m}^3$
10	=	$800 \times 890 \times 580 = 0.41 \text{ m}^3$
11	=	$800 \times 620 \times 580 = 0.29 \text{ m}^3$
2	=	$870 \times 620 \times 750 = 0.40 \text{ m}^3$
3	=	$800 \times 620 \times 580 = 0.29 \text{ m}^3$
		TOTAL = 7.22 m ³

L.D.

[
[Y

REF

D

Desenho Assistido por Computador - CAD

FEDERICO H. VACCARO
Ing. Industria (UBA) Mat. 43056
Especialista en Hig. Seguridad
Ingeniería Laboral (UTN)

VEHÍCULO EQUIPADO CON:

- RUEDAS DE ACERO.
- TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 730 lts. (1/2 DE LA CAPACIDAD LLENA)
- NEUMÁTICO 385/80 R22.5 (SUPER SINGLE) EN EL EJE DE APOYO
- NEUMÁTICO 385/80 R22,5 (SUPER SINGLE) EN EL EJE DELANTERO.

ANALITICAMENTE

REFERENCIA DE FUERZAS
VALOR 70kg POR PASAJEROS
F1=70kg /F2=140kg.
B1= 722kg.

CARGA (PASAJEROS + BODEGA)	3 - PESO TOTAL (1+2)
E.E.D = 1.041	R.E.D = 6.000
E.E.T = 2.411	R.E.T = 15.100
<u>T.T = 3.452</u>	<u>T.T = 21.100</u>

1 - CHASSI + CARROCERIA

R.E.D =	4.959
R.E.T =	<u>12.689</u>
T.T =	17.648

CARGA (PASAJEROS + BODEGA) 3 - PESO TOTAL (1+2)	
R.E.D = 1.041	R.E.D = 6.000
R.E.T = 2.411	R.E.T = 15.100
T.T = 3.452	T.T = 21.100

1 - CHASSI + CARROCERIA

R.E.D =	4.959
R.E.T =	<u>12.689</u>
T.T =	17.648

PLANO DE DETALLES

10098469-B

FÁBRICA DE CARROCERÍA



Unidad Ana Rech - RS 230 - 4889 - Cep 95060-650 Coxos do Sul RS - Brasil
Teléfono: 054-2101 4528/ Fax: 054-2101-4501

Chasis	VOLVO B12R MKII 8X2
Motor	VOLVO D12D 420 420CV/309KW/1800RPM
Modificado	ORIGINAL
Carrero/cia	PARADISO 68-1800 DOUBLE DECKER
Servicio	31 CAMA ELECTRICA Y 6 CAMA SUITE
Capacidad	37 LUGARES/CONDUCTOR/14 MUXIDR
Modulos	FRONTAL - EXPIE N10237/94 - CERT. N1 ESTRUTURAL - EXPIE N. 8635/01 DISPOS CUMPLE TEST (VUELTO) - EXPIE INTI N. 67 - 230 TITULO CON LA RESOLUCION N. 94 / 2011

C.T. N. 076/01
3664

