



BUENOS AIRES,

30 AGO 2010

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0305536/2010 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, Y

**CONSIDERANDO:**

Que la fábrica de carrocerías MARCOPOLO S.A., solicita la aprobación del plano N° 10259597, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.  
Por ello,

**LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO**

DISPONE:

**ARTÍCULO 1°.-** Apruébese el Plano N° 10259597, presentado por la fábrica de carrocerías MARCOPOLO S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

**CHASIS:** Tipo ÓMNIBUS, Marca: Scania, Modelo: K 420 ó K380 6x2, con cubiertas superanchas en el eje delantero y en el auxiliar trasero.

**CANTIDAD DE ASIENTOS:** : 56 pasajeros + conductor + acompañante.

**CLASE DE SERVICIO:** Cama Ejecutivo (12). Semicama (44)

**DISTANCIA ENTRE EJES:** 1° y 2°: 7220 mm, 2° y 3°: 1300mm.

**MÓDULO ESTRUCTURAL:** G.C.T. N° 076/01.

**VOLUMEN DE BODEGAS:** 7.22 m<sup>3</sup>.

**CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE:** 730 lts.

**EXPEDIENTE ENSAYO DE ESTABILIDAD:** 286749/09

**DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)**

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	5750	12175	17925
CARGA ÚTIL	1450	3625	5075
MASA BRUTA	7200	15800	23000
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	7500	17000	24500

CNRT
<i>GN</i>

**ARTÍCULO 2°.-** La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2014, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

**ARTÍCULO 3°.-** Regístrese, comuníquese y archívese.

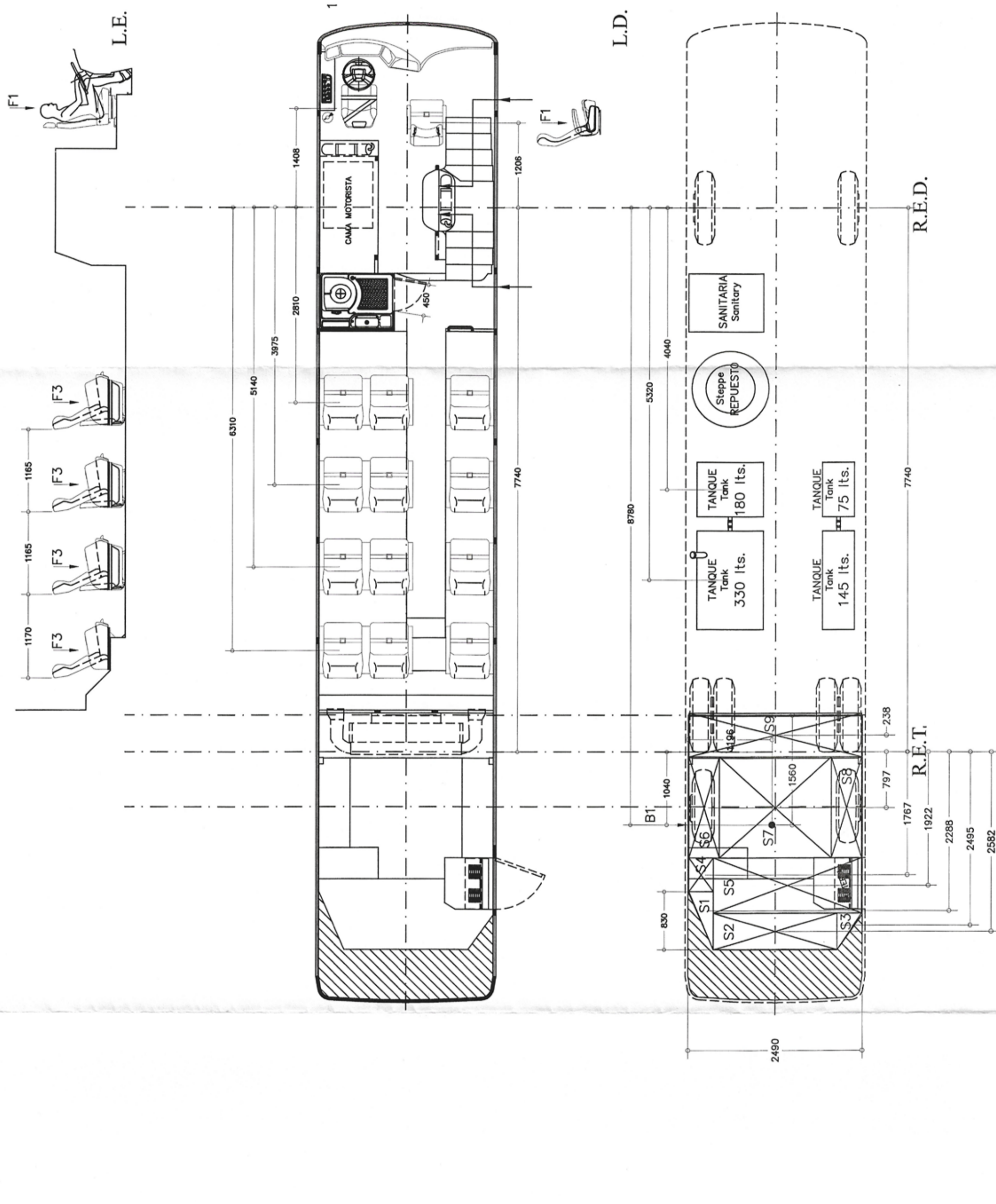
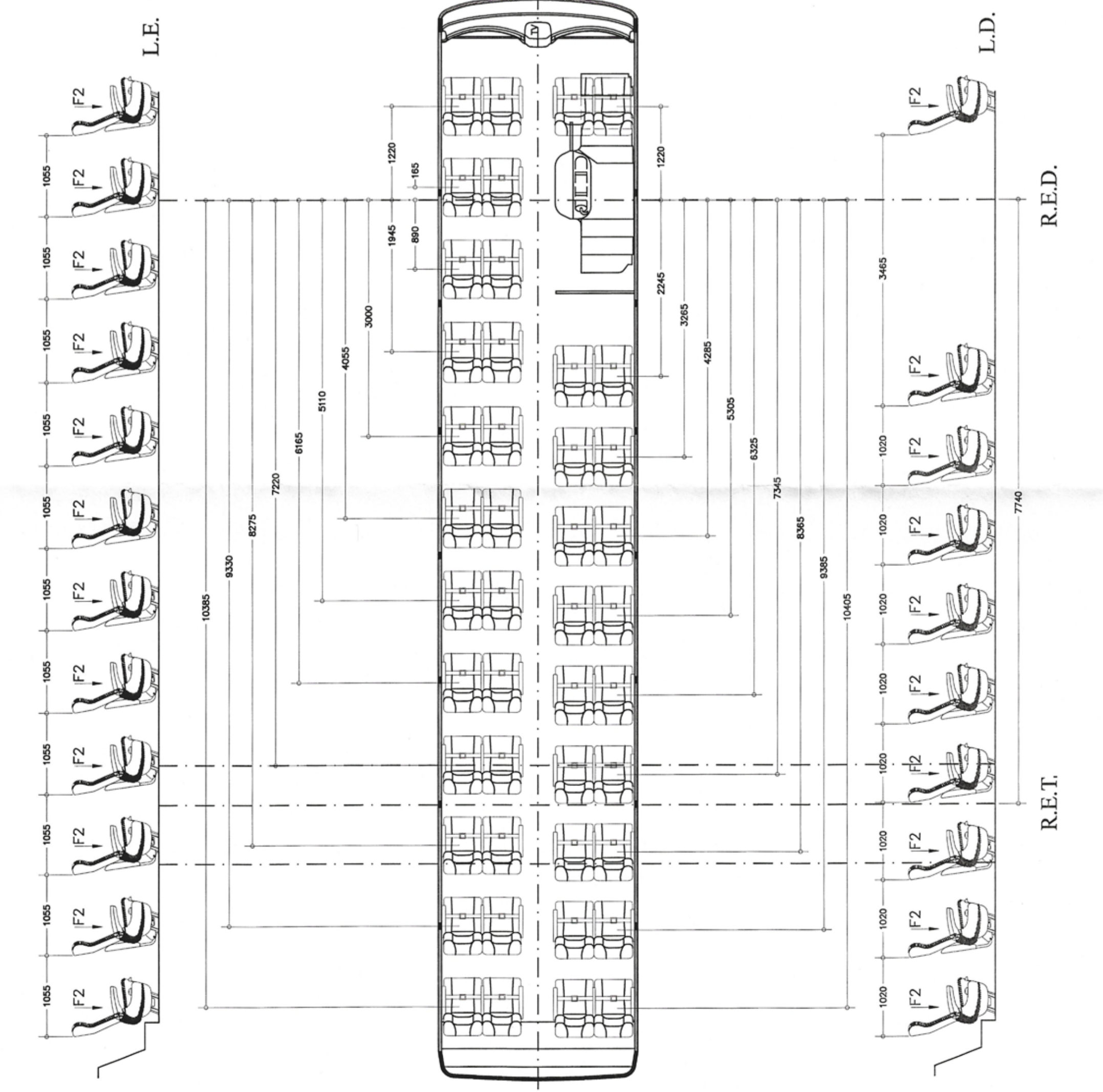
**DISPOSICIÓN GCT N°:** 1549/10

*1549/10*

DR. ROBERTO DOMÉCA  
JEFE DE GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO  
COMISION NACIONAL DE  
REGULACION DE TRANSPORTE



GRAFICAMENTE:



ANALITICAMENTE

REFERENCIA DE FUERZAS  
VALOR 70kg POR PASAJEROS  
F1=70kg F2=140kg F3=210kg  
B1= 1015kg

1 - CHASSI + CARROCERIA 2 - CARGA (PASAJEROS + BODEGA) 3 - PESO TOTAL ( 1+2 )  
R.E.D = 5.750 R.E.D = 7.200  
R.E.T = 12.175 R.E.T = 15.800  
T.T = 17.925 T.T = 23.000

VEHÍCULO EQUIPADO COM:

- RUEDAS DE ACERO.
- NEUMÁTICO 385/80 R22.5 (SUPER SINGLE) EN EL EJE DE APOYO Y EN EL EJE DELANTERO
- TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 730 lts. (1/2 DE LA CAPACIDAD LLENA)

3 - PESO TOTAL ( 1+2 )  
R.E.D = 1.450 R.E.D = 7.200  
R.E.T = 3.625 R.E.T = 15.800  
T.T = 5.075 T.T = 23.000

FEDERATION OF VEHICLE ENGINEERS  
Eng. In. 43033  
Seguridad  
Ingeniería (UTN)

Exp. Trabajo Extrínsecas 286749/09

PLANO DE CÁLCULOS

FABRICA DE CARROCERIA



Unidade: Ana Rech - RS 230 - 4889 - Cep:95060-650 Canoas do Sul RS - Brasil  
Telefone: 054-2101-4502 / Fax 054-2101-4501

Chassis	SCANIA K380 B 6x2 / K420 B 6x2 CHM 40-033-2002
Motor	SCANIA DC1217 380cv/280kw/1900rpm/DSC1201 420cv/309kw/1900rpm
Modificado	ORIGINAL
Carroceria	PARADISO 06-1800 DOUBLE DECKER
Servicio	12 CAMA EJECUTIVO Y 44 SEMICAMA
Capacidad	56 LUGARES/1 CONDUCTOR/1 AUXILIAR
Modelos	FRONTAL - EXPTE N°0237/94 - CERT. NT/959 EXTRUCTURAL - EXPTE N° 8635/01 DISPOSICIÓN G.C.T. N° 076/01

BODEGAS

ANCHO LARGO HALTURA

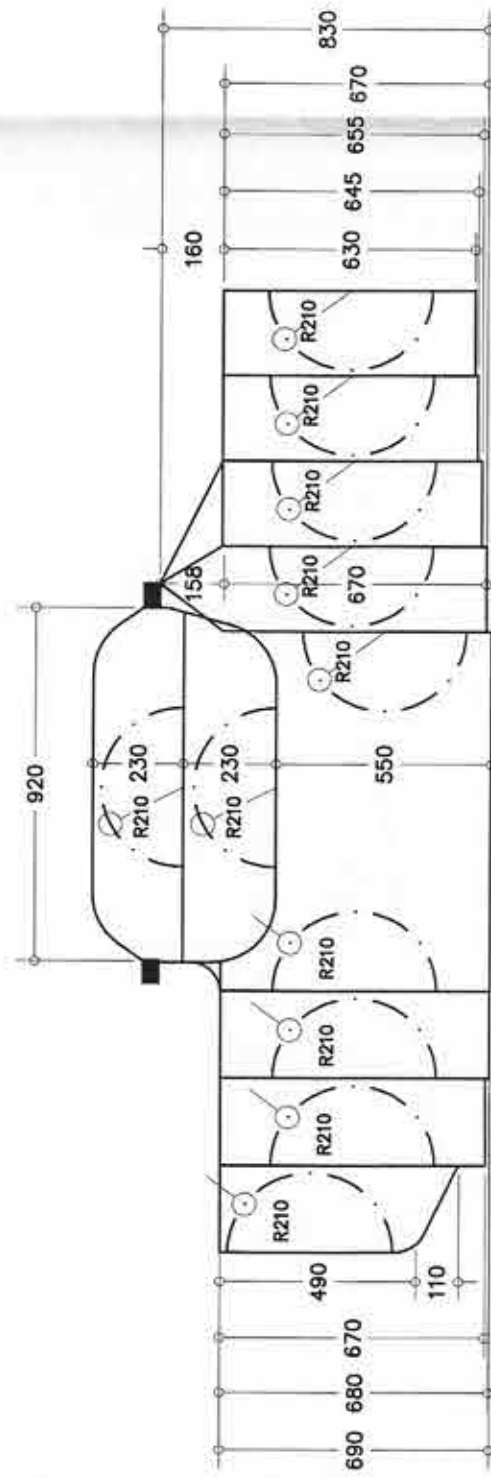
S1=(350x830)/2x560=0.08m³  
S2=1765x520x580=0.51m³  
S3=(350x520)/2x560=0.04m³  
S4=350x490x560=0.09m³  
S5=1995x800x760=1.21m³  
S6=435x1450x945=0.59m³  
S7=1600x1450x1110=2.57m³  
S8=435x1450x945=0.59m³  
S9=2470x620x600=0.91m³  
TOTAL=6.59m³

E.D. Kg.	E.T. Tonelada Kg.	TOTAL Kg.
TARA	5750	12175
CARGA UTIL	1450	3625
TOTAL	7200	15800
PESO ADMISIBLE VALIADAD NACIONAL	8000	17000
PESO ADMISIBLE CHASIS	7500	17500
		25000

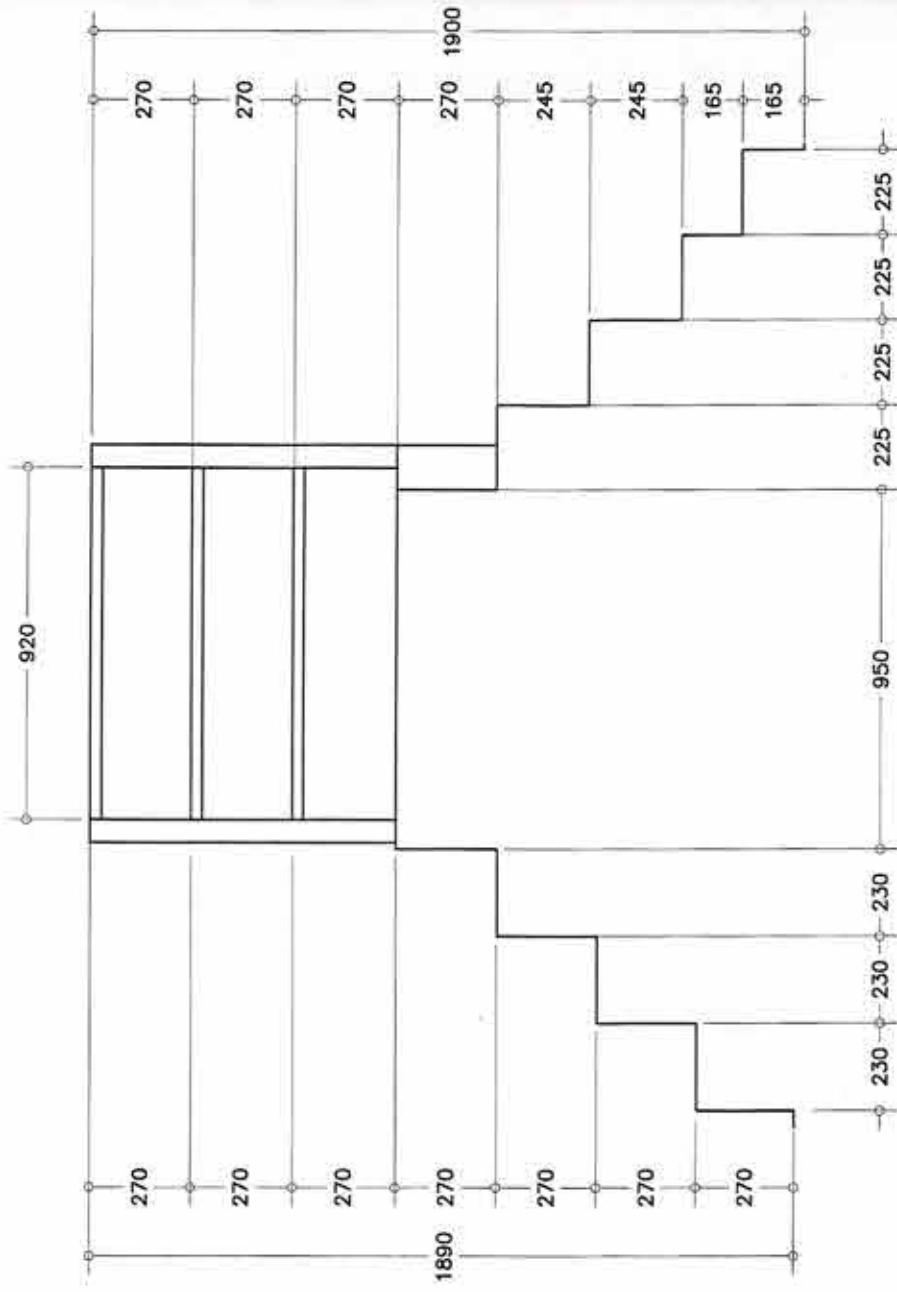
N°	10259597-B
Nombre	
Proyecto	Marcopolo
Dib.CAD	KETLIN
Homologación	PAVAN
Medidas	Milimétricas
Escala	1:50
Responsable Técnico	



DETALLE ESCALERA

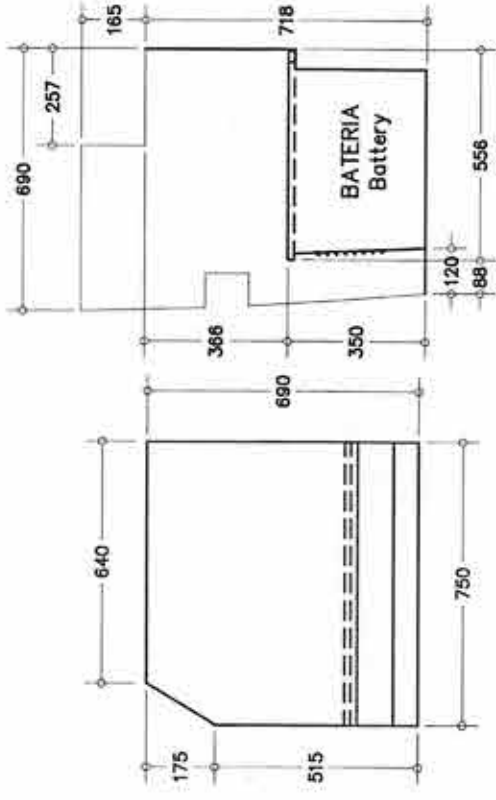


VISTA EN PLANTA

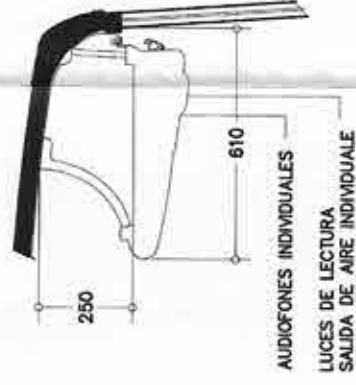


VISTA DE FRENTE

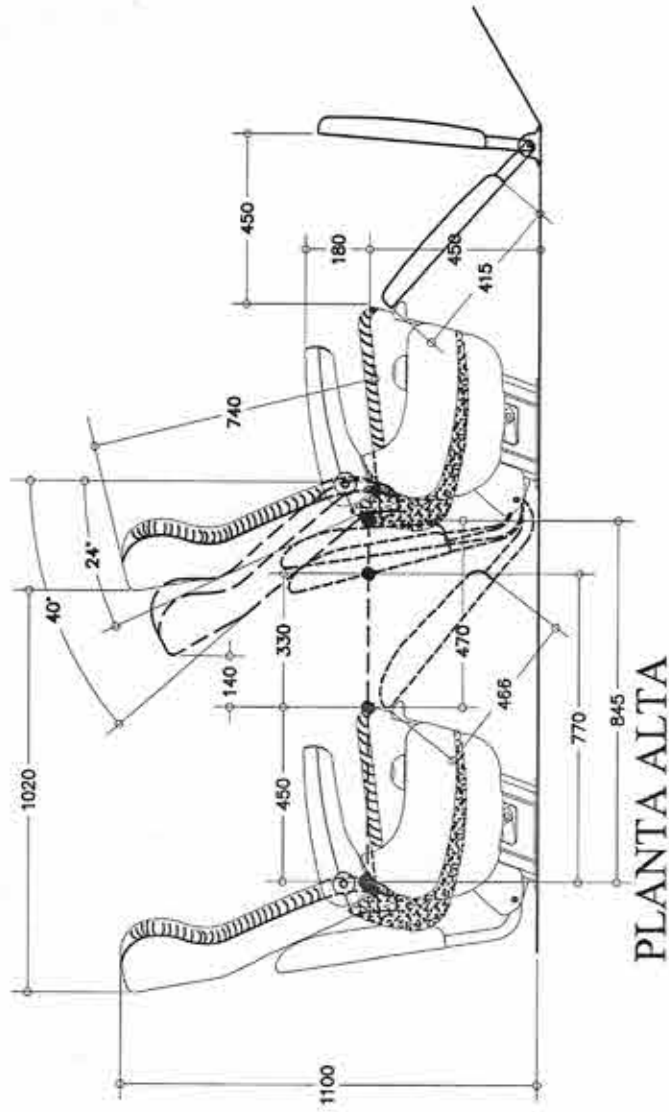
DETALLE ESCALERA BODEGA



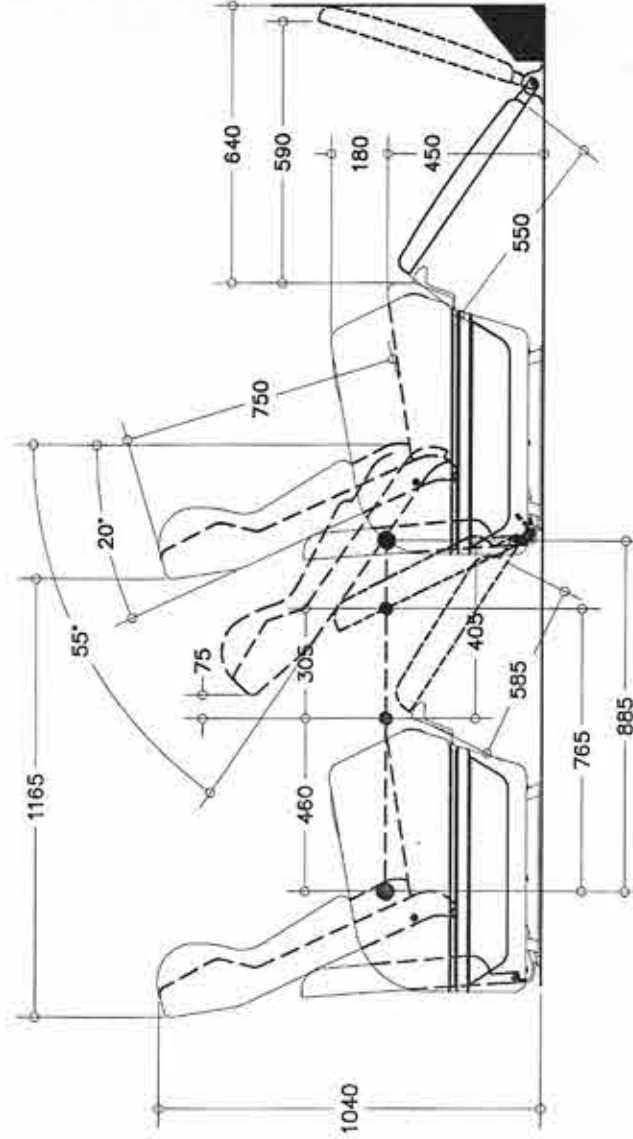
DETALLE DE PORTAPAQUETES



DETALLES DE ASIENTOS

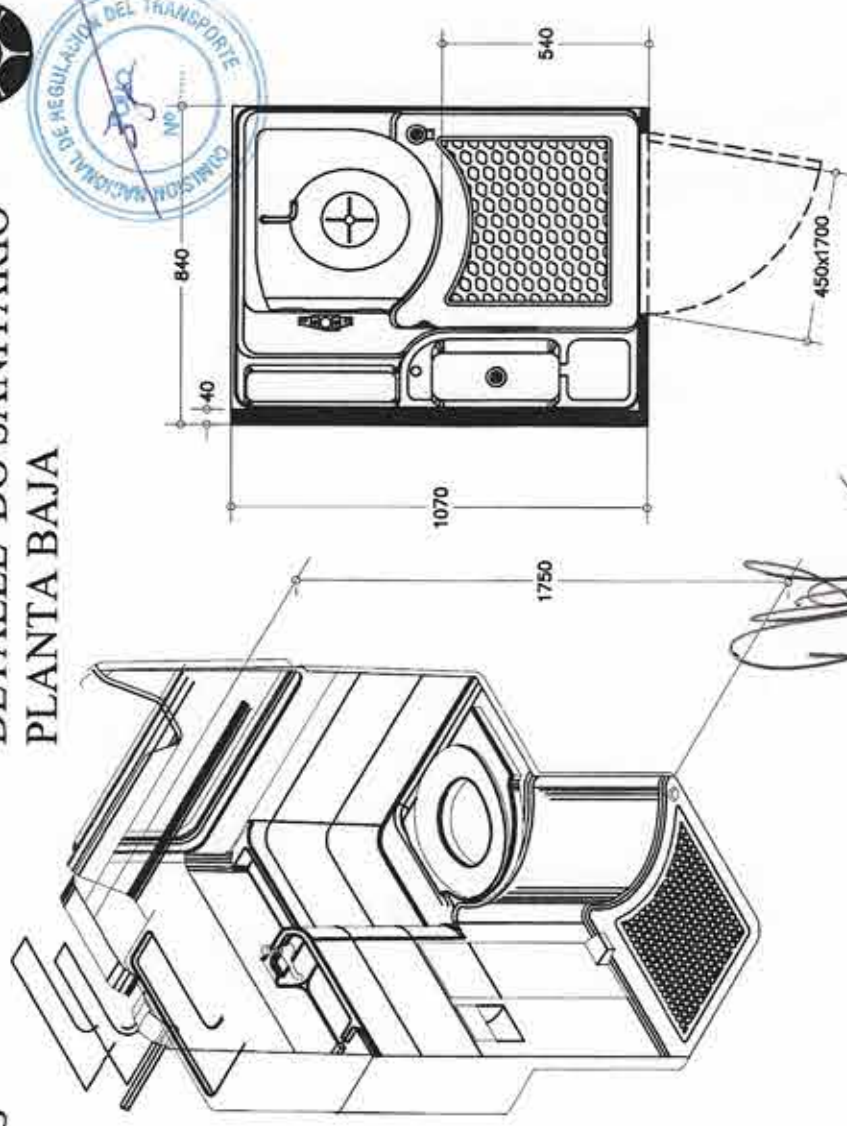


PLANTA ALTA



PLANTA BAJA

DETALLE DO SANITARIO  
PLANTA BAJA



PLANO DE DETALLES

FABRICA DE CARROCERIA



Unidad Ana Rech - RS 230 - 4889 - Dep95060-650 Cajas de S/L RS - Brasil  
Teléfono: 054-2101-4502 / Fax: 054-2101-4501

Chasis: SCANIA K380 B 6x2 / K420 B 6x2 CHV 40-033-2002  
Motor: SCANIA DC1217 380cv280kw1900rpm/DSCI201 420cv309kw1900rpm  
Modificado: ORIGINAL  
Carrocería: PARADISO G6-18000 DOUBLE DECKER  
Servicio: 12 CAMA EJECUTIVO Y 44 SEMICAMA  
Capacidad: 56 LUGARES/1 CONDUCTOR/1 AUXILIAR  
Módulos: FRONTAL - EXPTE N°10237/94 - CERT. N°1/95a  
EXTRUCTURAL - EXPTE N°8635/01 DISPOSICION G.C.T. N°076/01

N° 10259597-C

Nombres	
Proyecto	
Dib. CAD	KETLIN
Homologación	PAVAN
Medidas	Milimétricas
Escala	1:20
Responsable Técnico	

