

BUENOS AIRES, 15 OCT 2008

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0304077/2006 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARCOPOLO S.A., solicita la aprobación del plano N° 17802302-5, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° 17802302-5, presentado por la fábrica de carrocerías MARCOPOLO S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca, SCANIA, Modelo K 124 IB 6x2, con rodado superancho en eje delantero y auxiliar trasero.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 40 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: CAMA EJECUTIVO.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2° : 6900 mm, EJES 2° y 3° : 1300 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: G.C.T. N° 076/01.

VOLUMEN DE BODEGAS: 8,22 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 800 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	5225	12813	18038
CARGA ÚTIL	1075	2687	3762
MASA BRUTA	6300	15500	21800
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	7500	17000	24500

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2010 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

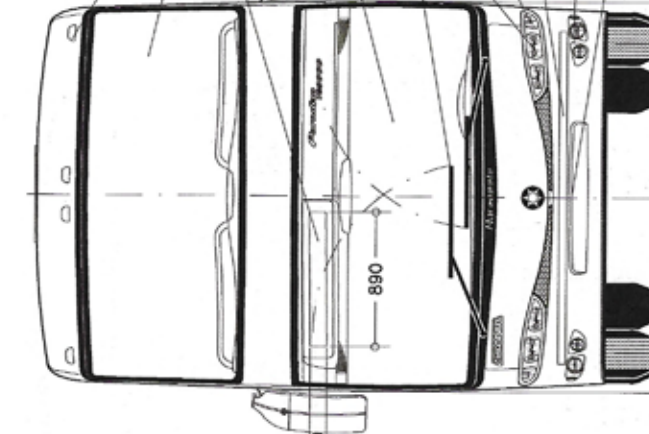
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 2843/08

Atp. 2843/06



Ing. ALBERTO RAME
Jefe Gerencia Control Técnico
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE



COPIES 11

EL COMPRADOR SE RESPONSABILIZA POR EL CORRECTO TRANSPORTE DE PERSONAS Y/O CARGA DENTRO DEL NUMERO, CAPACIDAD Y/O PESOS QUE SOPORTA EL VEHICULO CONFORME AL PROYECTO MARCOPOLO, Y DE ACUERDO A LA LEGISLACIÓN Y LAS NORMAS VIGENTES EN SU PAIS, EN CASO QUE HUBIERE LEGISLACIÓN, EN SU PAIS, REGIRÁ POR LAS NORMAS INTERNACIONALES.

FÁBRICA DE CARROCERÍA



Marcopolo

FABRICA DE CARROÇERIA				Unidade Ano Retn - RS 230 - 4889 - Cep:95060-650 Caxias do Sul RS - Brasil Teléfono: 054-209 4528 / Fax:054-209-4501	
Crescis		SCANIA K124B 6x2 CHVI 40-033/2002		Modelos	
Motor		SCANIA DSC 12 05 420cv/309kw/1800rpm		Capacidad	
Modificadas		ORIGINAL		Carrocería	
Carrocería		PARADISO 06-1800 DOUBLE DECKER		Servicio	
Servicio		CAMA EJECUTIVO		Capacidad	
Capacidad		40 LUGARES/CONDUCTOR/AUXILIAR		Modulos	
Modulos		FRONTAL - EXPTE N°10237/94 CERT. N°1/95a		Responsible Técnico	
Responsible Técnico		EXTRUCTURAL EXPTE N°8635/01		Paulo B. Mutterle	

Nombres	Proyecto	Marcopolo			
Db.DAD	ROSA	PAVAN			
Homologación					
Medidas					

COMISION NACIONAL DE
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

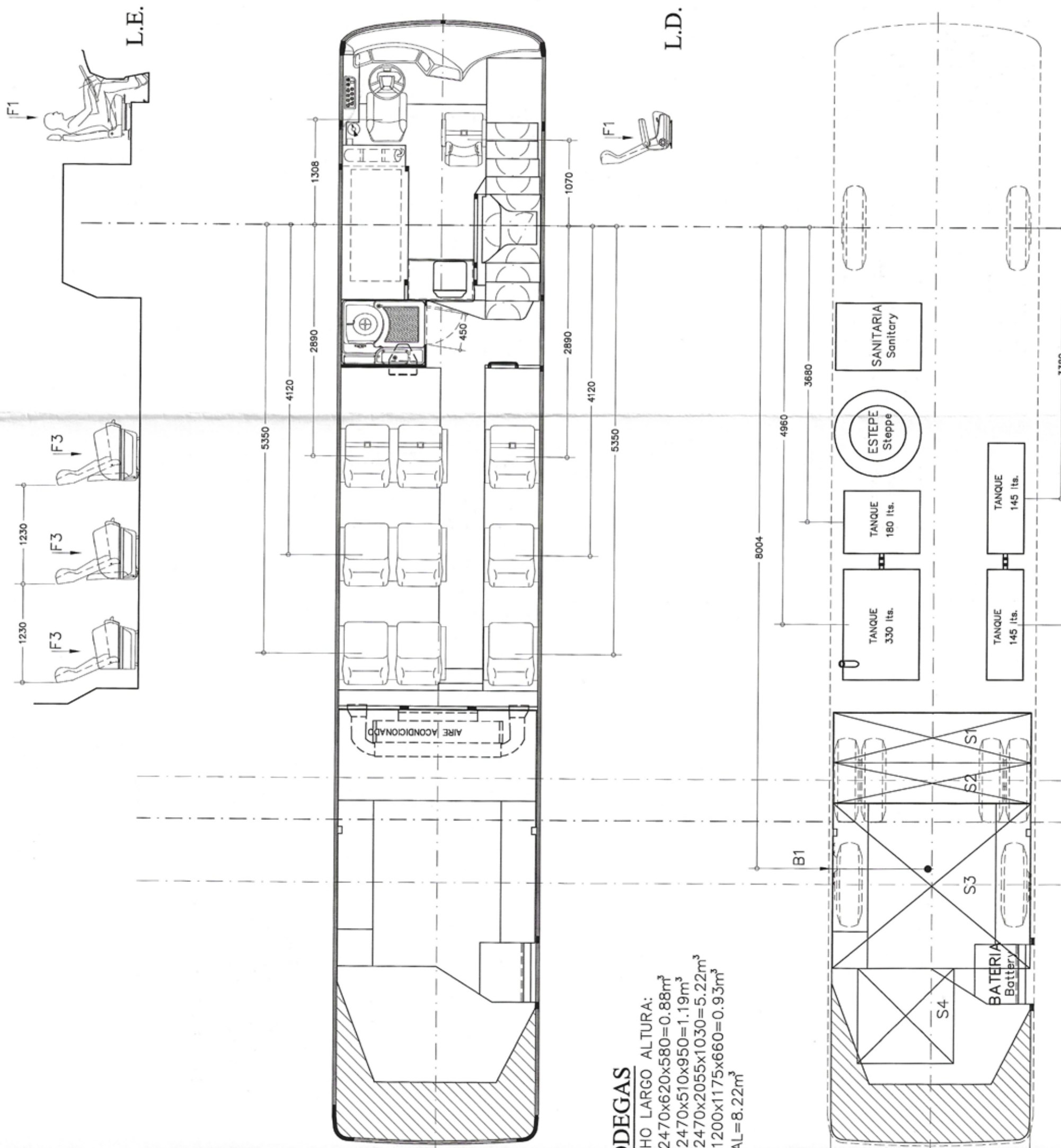
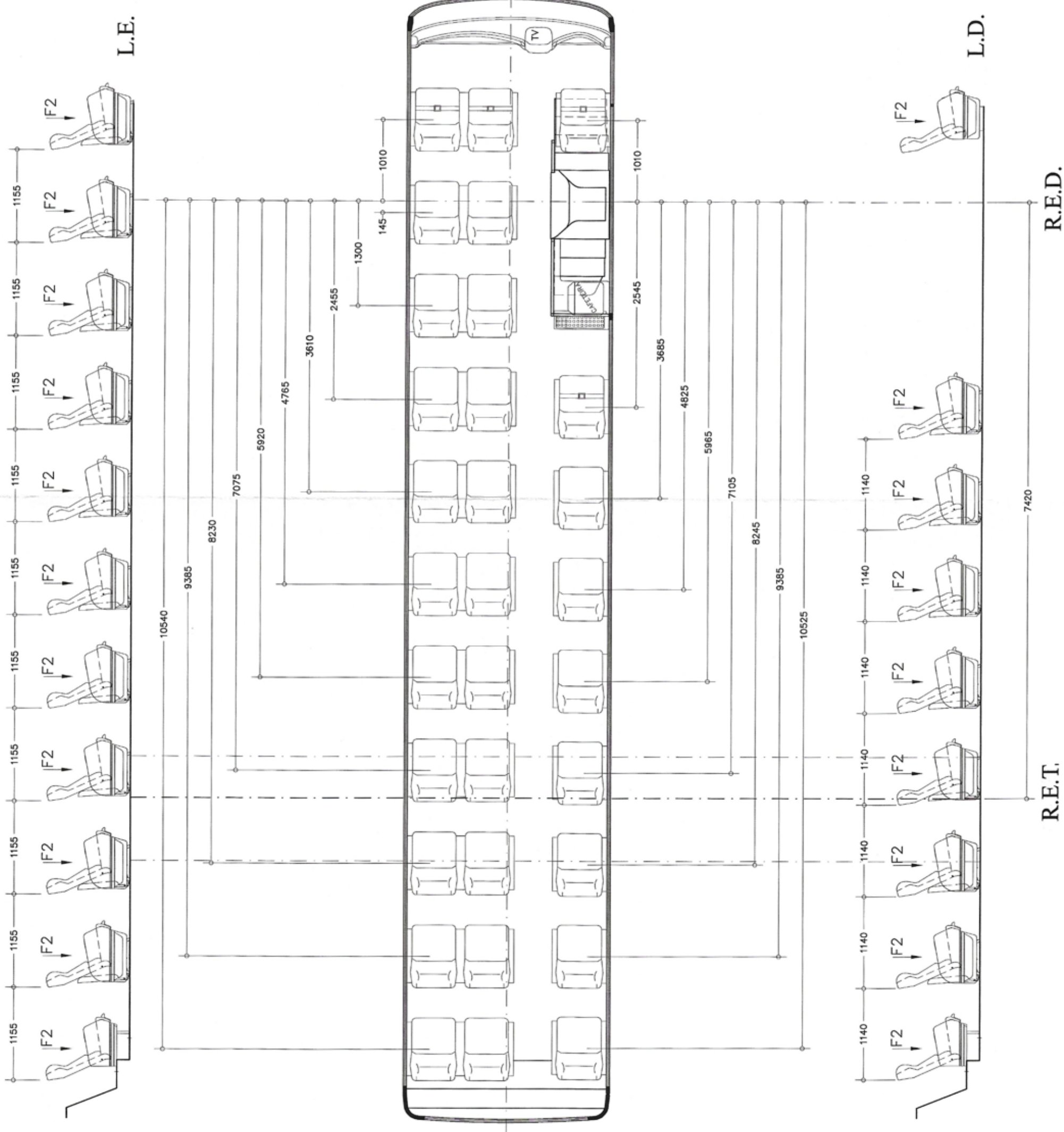
Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.

APROBADO
EXPEDIENTE N° 308.077/2015
DISPOSICION G.C.T. N° 2843/2015

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría

[illegible]

GRAFICAMENTE:



ANALITICAMENTE

REFERENCIA DE FUERZAS
VALOR 70kg POR PASAJEROS
F1=70kg /F2=140kg
B1= 822kg

1 - CHASSI + CARROCERIA
R.E.D = 5.225
R.E.T = 12.813
T.T = 18.038

2 - CARGA (PASAJEROS + BODEGA) 3 - PESO TOTAL (1+2)
R.E.D = 1.075
R.E.T = 2.687
T.T = 3.762

	E.D. Kg	E.T. Tonelada Kg	TOTAL
TARA	5225	12813	18038
CARGA UTIL	1075	2687	3762
TOTAL	6300	15500	21800
PESO ADMISBLE	8000	17000	25000
VALIDAD NACIONAL			
PESO ADMISBLE	7500	17500	25000
CHASIS			

VEHÍCULO EQUIPADO COM:

- RUEDAS DE ACERO.
- NEUMÁTICO 385/80 R22.5 (SUPER SINGLE) EN EL EJE DE APOYO Y DELANTERO
- TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 800 lts. (1/2 DE LA CAPACIDAD LLENA)

BODEGAS

ANCHO LARGO ALTURA:
S1=2470x620x580=0.88m³
S2=2470x510x950=1.19m³
S3=2470x2055x1030=5.22m³
S4=1200x1175x660=0.93m³
TOTAL=8.22m³

PLANO DE CÁLCULOS

FABRICA DE CARROCERIA

Unidad: An. Rech - RS 230 - 4888 - Cap: 95060-650 Códigos de Sul RS - Brasil

Teléfono: 054-209 4528 / Fax: 054-209-4501

Nombre

Proyecto

Dib.CAD

Homologación

Medidas

Escala

Responsable Técnico

1750

PAULO R. MUTTERLE
Engº Mecânico
Crea Nº 62173 8º região

Chassis

Motor

Modificado

Carroceria

Servicio

Capacidad

Modulos

SCANIA K124IB 6x2 CHVI 40-033/2002

SCANIA DSC 12 05 420cv/309kw/1800rpm.

ORIGINAL

PARADISO G6-1800 DOUBLE DECKER

CAMA EJECUTIVO

40 LUGARES/1CONDUCTOR/1AUXILIAR

FRONTAL - EXPIE N°10237/94 - CERT. N°1/95a

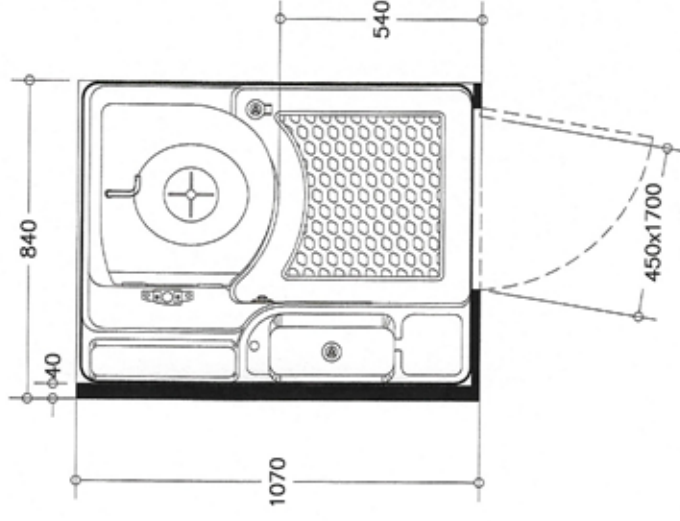
EXTRUTURAL EXPIE N°8635/01

R.E.T.

R.E.D.

DETALLE ESCALERA BODEGA

DETALLE DO SANITARIO



 Marcopolo FÁBRICA DE CARROCEÍAS		Unidade Ana Rech – RS 230 – 4889 – Cep:95060-650 Caxias do Sul RS – Brasil Teléfono: 054-209 4528/ Fax:054-209-4501 N° 17802302-5C	
Chasis Motor Modificado Carrocería Servicio Capacidad Modulos SCANIA K124IB 6x2 CHVI 40-033/2002 SCANIA DSC 12 05 420cv/309kw/1800rpm ORIGINAL PARADISO G6-18000 DOUBLE DECKER CAMA EJECUTIVO 40 LUGARES/1CONDUCTOR/1AUXILIAR FRONTAL – EXPTE N°10237/94 – CERT. N°1/95a EXTRUTURAL EXPTE N°8635/01		Nombres Proyecto Dib.CAD Homologación Medidas Marcopolo ROSA PAVAN Milimétricos	
Escala 1:20		Responsable Técnico 	
		PAULO R. MUTERLE Eng° Mecánico Crea N° 62173 8° região	

Desenho Assistido por Computador - CAD