

Expediente original	NO APLICA
Expediente Modificación (Número de chasis)	NO APLICA
1. Expediente, Plano o Disposición de aprobación "módulo experimental"	PLANO EST-003; EXP-20362/97; APROB. DISP. GCT 185 / 97
2. Expediente o referencia "ensayo establecidos"	ENSAYO DE ESTABILIDAD LATERAL Nº 592/25 - D.A.T.
3. Expediente de LOM asociado	EX-2022-188108374-APN-DPARYRE#NDP
4. Chasis Marca / Modelo	SCANIA / K410C B6X2 / K450C B6X2
4.1 Motor Marca / Modelo	SCANIA / DC 13 139 (410 cv) - DC 13 143 (450 cv) - Euro V
5. Configuración de ejes	AUTOCAR TRYVAND / DOBLE PISO
6. Configuración de ejes	15, 15, 15
7.1 Dimensiones de neumáticos primer eje (índice de carga y velocidad)	385/65 R 22.5 (15) L-M
7.2 Dimensiones de neumáticos segundo eje (índice de carga y velocidad)	315/80 R 22.5 (15) L-M
7.3 Dimensiones de neumáticos tercer eje (índice de carga y velocidad)	385/65 R 22.5 (15) L-M
8. Tipo de combustible	DIESEL
8.1 Capacidad de combustible (litros)	950
8.2 Cantidad de tanques de combustible	4
9.1 Cantidad total de buses para superior (no incluye tripulación)	6
9.2 Cantidad total de buses para superior	48
9.3 Cantidad total de buses (incluye tripulación)	54
9.4 Tipo de buses (piso inferior y piso superior)	CAMA EJECUTIVO / SEMICAMA
9.5 Cinturones de seguridad (buses para pasajeros)	TRES PUNTOS INERCIAL
9.6 Marca / modelo de buses	FAK / ENTERPRISE - MOONRAKER
10.1 Ventiladores de emergencia piso superior	4
10.2 Ventiladores de emergencia piso inferior	2
11. Eje tracción direccional	NO
12. Vehículo con accesibilidad para personas con movilidad reducida (PMR)	SI (EX-2022-4585449-APN-SINYCHNRT)
13. ABS / ESP	SI / SI
14. Control Electrónico de Estabilidad (Electronic Stability Control - ESC)	SI
15. Control Cruzado Adaptativo (Adaptive Cruise Control - ACC)	SI
16. Sistema de Control de Carril (Lane Departure Warning System - LDWS)	SI
17. Advanced Emergency Braking System - AEB	SI
18. Señal de frenado de Emergencia (Emergency Braking Display - EBD)	SI

Tabla de emisiones del motor: DC 13 143 (450 cv) - Euro V - Informe DAT Nº 1 de 2 de la OT Nº 263/2023			
Nivel sonoro emitido por el vehículo en aceleración (dBa)	76,1		
Nivel sonoro emitido por el vehículo en ralentí (dBa)	88,6		
Nivel sonoro emitido por el vehículo detenido - Motor (dBa)	90,6		

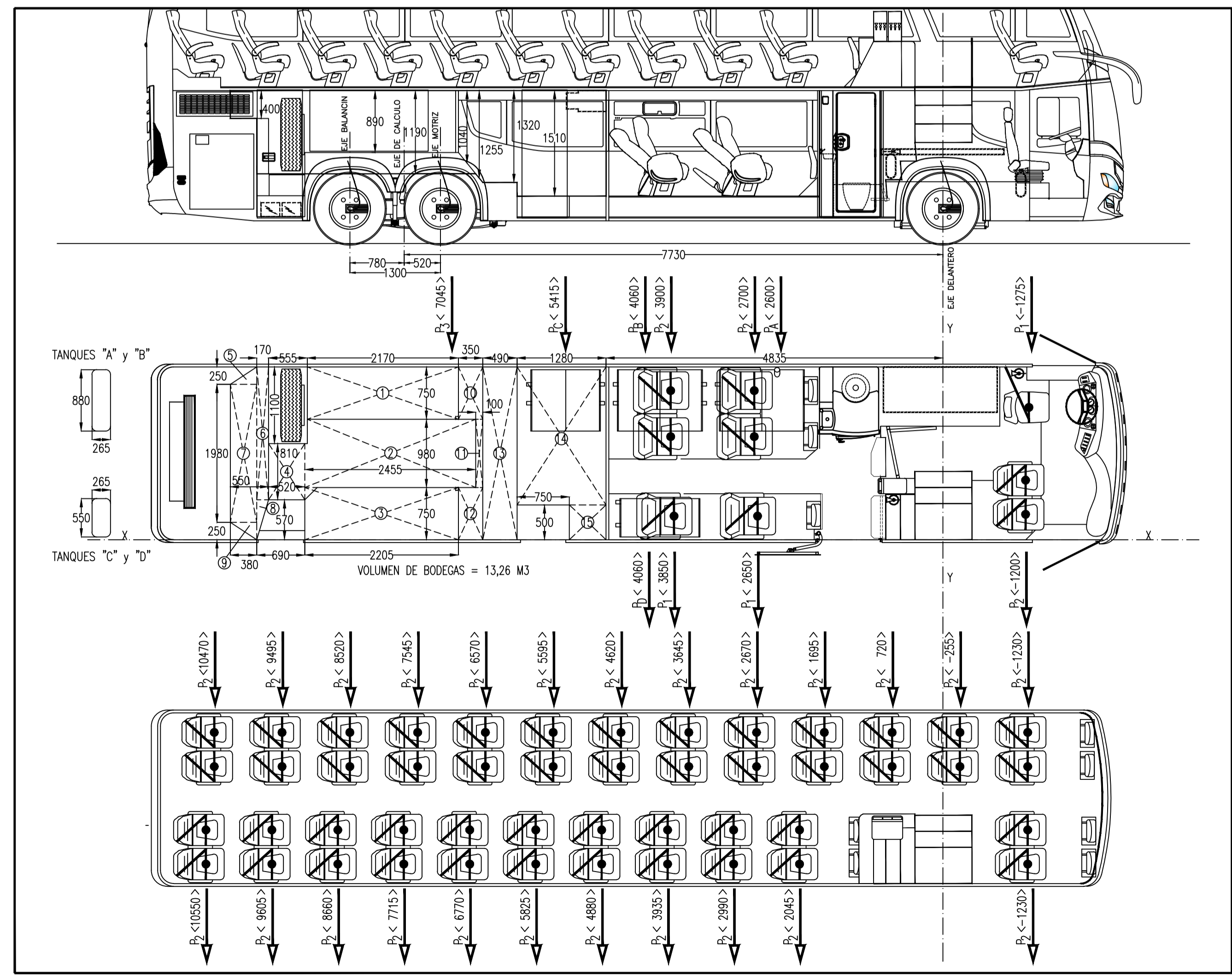
Tabla de pesos			
Tara con 1/2 Tl. de combustible	5143	12941	18684
Carga útil	1757	3559	5316
Peso total	7500	16500	24000
Admisibles	7500	16500	24000
Admisible chasis	7500	16500	21000

Tolerancias: +/- 5 mm			
Dibujó	18/01/21	M.L.	APROBÓ:
Revisó	20/01/21	J.A.A.	Jorge O. Sorio
Aprobó	20/01/21	J.O.S.	Ing. Mecánico
Escaló	1:50	SERVICIO SEMICAMA (P. Sup.) + CAMA EJECUTIVO (P. Inf.)	PLANO Nº: X-1D502-R14 / 1

PLANO DE PRESENTACION ANTE LA COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE - GERENCIA DE FISCALIZACION TECNICA AUTOMOTOR C.N.R.T. - G.F.T.A.

FECHA DE EMISION : 20/01/2026

REEMPLAZA A PLANO Nº: N.C.



DATOS:

P1 = 70 KG = 1 PASAJERO

P2 = 140 KG = 2 PASAJEROS

P3 = 1326 KG = EQUIPAJE

P4 = 5442 KG = TARA MAXIMA EJE DELANTERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+ TK LLENO)

P5 = 13150 KG = TARA MAXIMA TANDEM TRASERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+TK LLENO)

P(A-B-C-D) = TK - CARGA TOTAL = 817 KG

Distancia entre centros de apoyos:

SE TOMO 1300 MM LA DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES MOTRIZ Y LIBRE BALANCI

EJE TRASERO DE CALCULO SE TOMO: EJE MOTRIZ= 60 % Y EJE BALANCI= 40 %

CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR:

PESO TOTAL DE PASAJEROS, CONDUCTOR Y 2 ACOMPAÑANTES: 3990 KG

EJE DELANTERO: $\frac{3990 \times 100}{7730} = 1639$ KG

EJE TRASERO: $\frac{3990 \times 100}{7730} = 2351$ KG

SOBRECARGA POR EQUIPAJE:

H	X	Y	V
H1= 890	X1= 8040	Y1= 2105	V1= 1,45 m3
H2= 1190	X2= 7933	Y2= 1240	V2= 2,86 m3
H3= 890	X3= 8058	Y3= 375	V3= 1,47 m3
H4= 1190	X4= 9420	Y4= 975	V4= 0,50 m3
H5= 400	X5= 9977	Y5= 2313	V5= 0,02 m3
H6= 400	X6= 9785	Y6= 1525	V6= 0,13 m3
H7= 400	X7= 10040	Y7= 1240	V7= 0,30 m3
H8= 400	X8= 9793	Y8= 380	V8= 0,02 m3
H9= 400	X9= 9977	Y9= 167	V9= 0,02 m3
H10= 1040	X10= 6780	Y10= 2105	V10= 0,27 m3
H11= 1255	X11= 6655	Y11= 1240	V11= 0,12 m3
H12= 1040	X12= 6780	Y12= 375	V12= 0,27 m3
H13= 1320	X13= 6360	Y13= 1240	V13= 1,69 m3
H14= 1510	X14= 5475	Y14= 1490	V14= 3,83 m3
H15= 1510	X15= 5100	Y15= 250	V15= 0,40 m3

VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 54 PASAJE * 0,10 m3/PASAJERO = 5,40 m3 - VOLUMEN TOTAL DE BODEGA: 13,26 m3

VOLUMEN TOTAL * 100 kg/m3: 1326 KG - SE TOMA ESTE VALOR PARA EL CALCULO

SOBRECARGA 25% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 998 KG

EJE DELANTERO: $\frac{998 \times 100}{7730} = 118$ KG

EJE TRASERO: $\frac{998 \times 100}{7730} = 1208$ KG

SOBRECARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO:

TANQUE	LARGO	ANCHO	ALTO	AREA (MM2)	CAPACIDAD (LTS)	PESO LLENO CON COMBUSTIBLE (KG)
TANQUE "A"	1220	860	265	228983	219	240
TANQUE "B"	1220	860	265	228983	219	240
TANQUE "C"	1000	860	265	228983	219	197
TANQUE "D"	1150	550	265	141343	163	140
TOTALES:					950	817

Se toma para el peso especifico del combustible 0,86 kg / litro

EJE DELANTERO: $\frac{817 \times 100}{7730} = 399$ KG

EJE TRASERO: $\frac{817 \times 100}{7730} = 209$ KG

VALORES ADMISIBLES DE PESOS POR LEY NACIONAL DE TRANSITO 24449/95 y DECRETO 779/95:

	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA	No Corresponde	No Corresponde	No Corresponde
BENEFICIO SUSP. PNEUMATICA	8000	16500	24500

VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS:

	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
VALOR NOMINAL	7500	19500	27000

CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES:

	EJE DELANTERO (3)	TANDEM TRASERO (4)	SUMA (3)+(4)
TARA CHASIS+CARROCERIA+EQ.A.A.C.	5942	13150	19092
CON TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO	5942	13150	2351
SOBRECARGA POR PASAJEROS	1639	2351	3990
SOBRECARGA POR EQUIPAJE	118	1208	1326
DESCUENTO POR MEDIO TANQUE	-199	-209	-408
SUMA TOTAL POR EJE/TANDEM	7290	16500	24000
VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS	7500	16500	24000

Marca y modelo de carroceria: AUTOCAR TRYVAND DOBLE PISO.

Marca y modelo de chasis: SCANIA K410C B6X2 / K450C B6X2

Marca de motor: SCANIA; DENOMINACION: DC 13 139 (410 cv) - DC 13 143 (450 cv) - Euro V

Medidas en milímetros

VOLUMEN DE BODEGAS= 13,26 M3

SERVICIO: LARGA DISTANCIA - 6 PASAJEROS CAMA EJECUTIVO PISO INFERIOR + 48 PASAJEROS SEMI CAMA PISO SUPERIOR

CAPACIDAD: 54 PASAJEROS + CONDUCTOR + 2 ACOMPAÑANTES - OPCION 1 ACOMPAÑANTE

NEUMATICOS EJE DELANTERO: 385/65 R 22.5

NEUMATICOS EJE MOTRIZ: 315/80 R 22.5

NEUMATICOS EJE BALANCI: 385/65 R 22.5

Distancia de la fuerza

AL EJE DELANTERO DE CALCULO

FUERZA ACTUANTE

Tolerancias: +/- 5 mm

	Fecha	Nombre	APROBÓ:
Dibujó	18/01/21	M.L.	Jorge O. Sorio
Revisó	20/01/21	J.A.A.	Ing. Mecánico
Aprobó	20/01/21	J.O.S.	ICE Nº 2-0253-3
Escaló	1:50	SERVICIO SEMICAMA (P. Sup.) + CAMA EJECUTIVO (P. Inf.)	PLANO Nº: X-1D502-R14 / 2

PLANO DE PRESENTACION ANTE LA COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE - GERENCIA DE FISCALIZACION TECNICA AUTOMOTOR C.N.R.T. - G.F.T.A.

FECHA DE EMISION : 20/01/2026

REEMPLAZA A PLANO Nº: N.C.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional

Hoja Adicional de Firmas
Plano

Número:

Referencia: Plano correspondiente (pdf)

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.