

BUENOS AIRES, 4 MAR. 2005

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0023079/2005 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARCOPOLO S.A., solicita la aprobación del plano N° 16800324-0, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° 16800324-0, presentado por la fábrica de carrocerías MARCOPOLO S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo O 500.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 45 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: LARGA DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2° : 6970 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: G.C.T. N° 1523/03.

VOLUMEN DE BODEGAS: 10,31 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 500 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

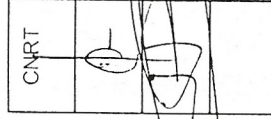
EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4519	8110	12629
CARGA ÚTIL	1776	2545	4321
MASA BRUTA	6295	10655	16950
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2009 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

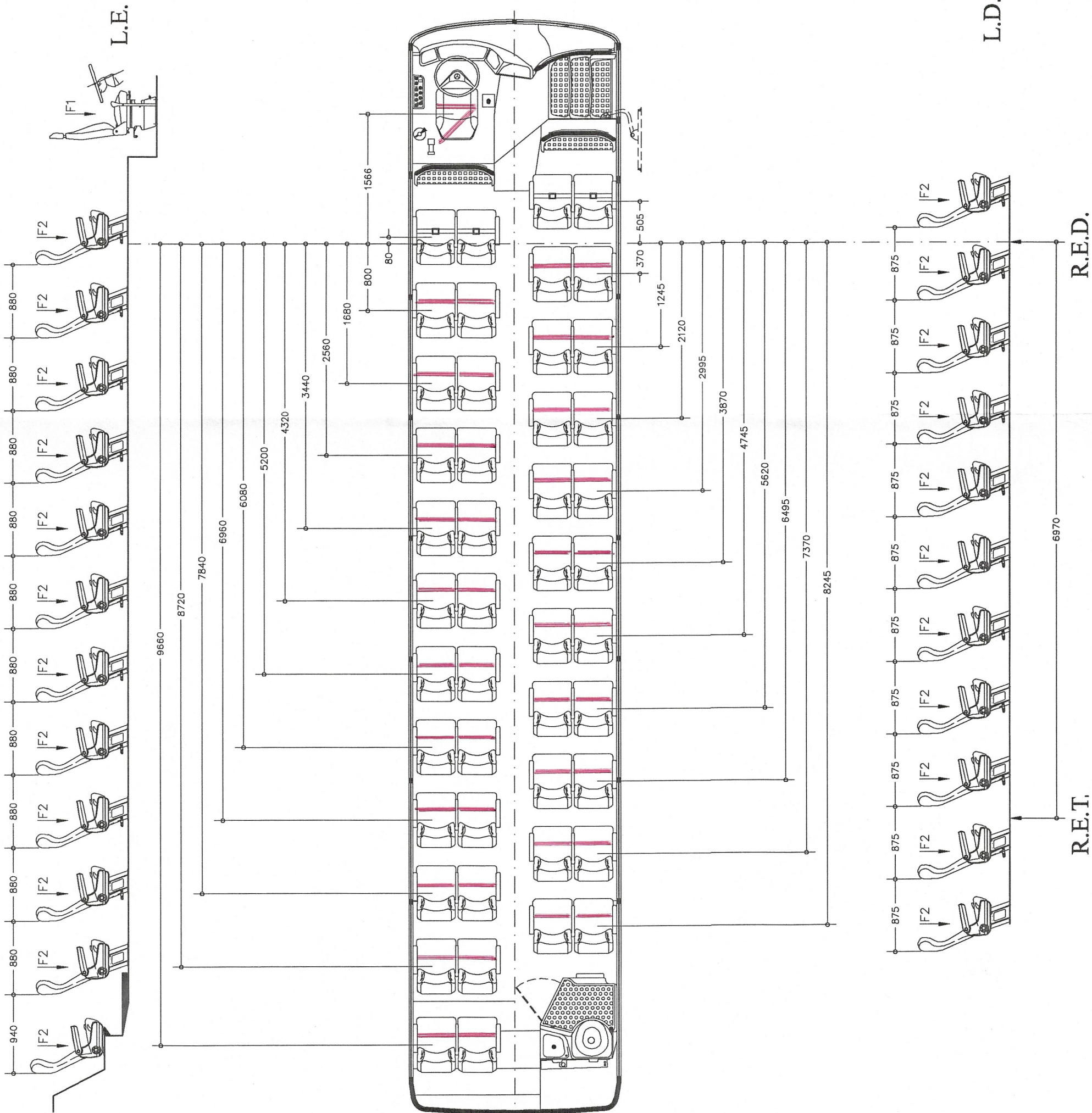
DISPOSICIÓN GCT N°:

0611/05



Ing. ALBERTO RAMÉ
a/c Gerencia Control Técnico
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

GRAFICAMENTE:



VEHÍCULO EQUIPADO CON:

- RUEDAS EN ACERO
- TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 500 lts. EN ACERO

OBS: CARGAS REALES CON EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE A 50% DE LA CAPACIDAD LLENA.

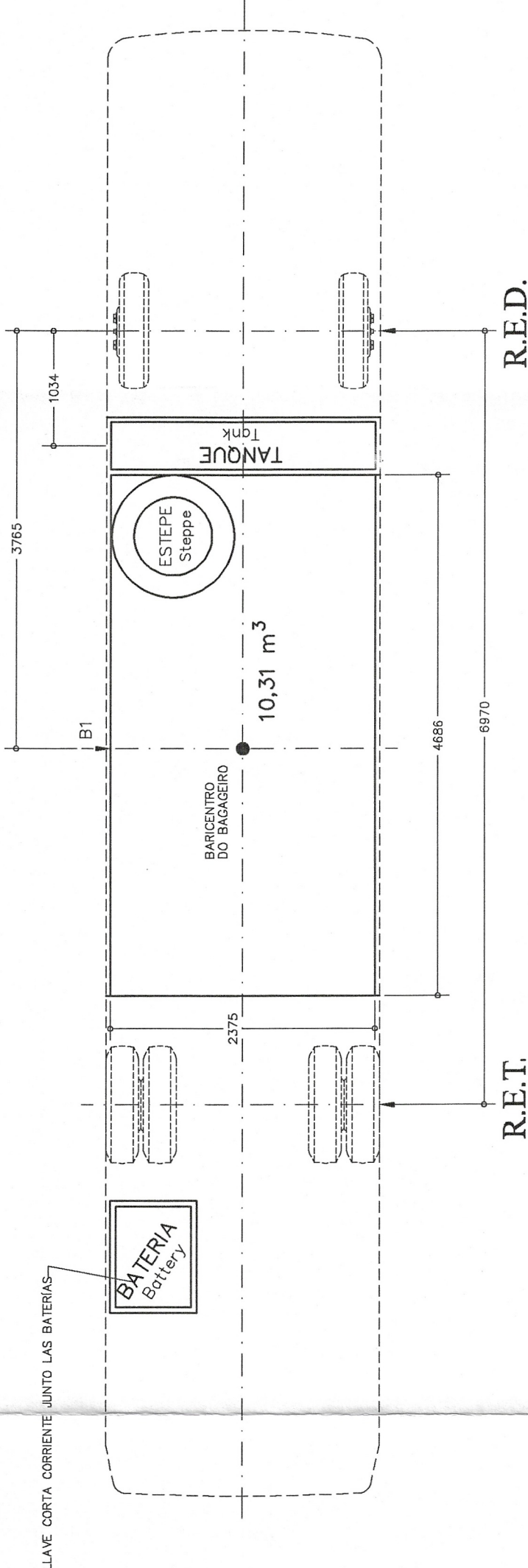
ANALITICAMENTE

REFERENCIA DE FUERZAS
VALOR 70kg POR PASAJEROS
F1=70kg/F2=140kg
B1= 1031kg.

1 - CHASSI + CARROCERIA
R.E.D = 4.519
R.E.T = 8.110
T.T = 12.629

2 - CARGA (PASAJEROS + BODEGA) 3 - PESO TOTAL (1+2)
R.E.D = 1.776
R.E.T = 2.546
T.T = 4.321

	E.D. Kg.	E.T. Tonel. Kg.	TOTAL Kg.
TARA	4519	8110	12629
CARGA UTIL	1776	2545	4321
TOTAL	6295	10655	16950
PESO ADMISIBLE VALIDAD NACIONAL	7000	11500	18500
PESO ADMISIBLE CHASIS	6300	11025	17325



PLANO DE CÁLCULOS

FÁBRICA DE CARROCERIA



Unidade: Ara Rec - RS 230 - 4889 - Cep:95060-650 Caixa do Sul RS - Brasil
Telefone: 054-209 4528/ Fax:054-209-4501

Chassis	MERCEDES BENZ 0500M 1725 4x2 /CHVI 40-042-2002
Motor	MERCEDES BENZ OM-906 LA 245cv/180kw/2300rpm.
Modificado	ORIGINAL
Carroceria	ANDARE G6-1000
Serviço	COMÚN CON AIRE ACONDICIONADO
Capacidad	45 LUGARES / 1 ACOMPAÑANTE / 1 CONDUCTOR
Modulos	FRONTAL - EXPT N° 5662/93 CERT. N° 1/95

EXTRUTURAL EXPT N° 233328/03 - DISPOSICIÓN G.C.T. N° 1523/03

Nombres	
Proyecto	Marcopolo
Dib.CAD	ROSA
Homologación	PAVAN
Medidas	Milimétricas
Escala	

R.E.D.

R.E.T.

R.E.D.

R.E.T.