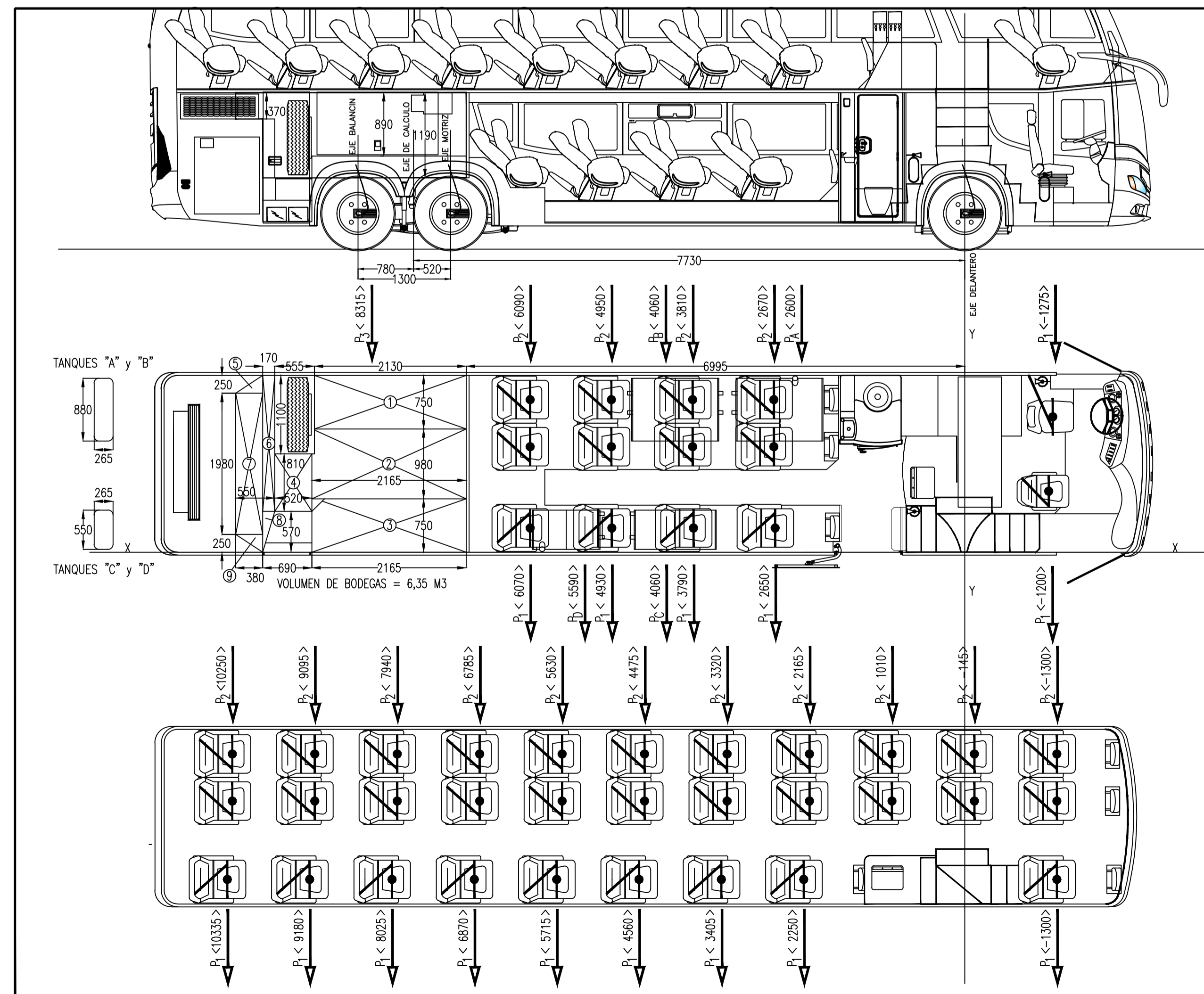


Expediente original	NO APLICA		
Expediente Modificación (número de chasis)	NO APLICA		
1. Expediente, Plano o Disposición de aprobación "modo experimental"	PLANO EST-003, EXP. 2036/97, APROB. DISC 01 95 / 97		
2. Expediente o referencia "ensayo establecidos"	ENSAYO DE ESTABILIDAD LATERAL Nº 38176 - D.A.T.		
3. Expediente de LOM asociado	EX-2022-08208374-APN-DP-AYRE-MOP		
4. Chasis Marca / Modelo	SCANIA / K410C B6X2 / K450C B6X2		
5. Configuración de ejes	15. 1x; 15		
6. Configuración de ejes	15. 1x; 15		
7.1 Dimensiones de neumáticos primer eje (índice de carga y velocidad)	385/65 R 22.5 (159 L-M)		
7.2 Dimensiones de neumáticos segundo eje (índice de carga y velocidad)	315/80 R 22.5 (156/150 L)		
7.3 Dimensiones de neumáticos tercer eje (índice de carga y velocidad)	385/65 R 22.5 (159 L-M)		
8. Tipo de combustible	DESESEL		
8.1 Capacidad de combustible (litros)	855		
8.2 Cantidad de tanques de combustible	4		
9.1 Cantidad total de buses piso inferior (no incluye tripulación)	12		
9.2 Cantidad total de buses piso superior	31		
9.3 Cantidad total de buses (incluye tripulación)	43		
9.4 Tipo de buses (piso inferior y piso superior)	CAMA EJECUTIVO		
9.5 Cinturones de seguridad (buses para pasajeros)	TRES PUNTOS INERCIAL		
9.6 Marca / modelo de buses	FAE / ENTERPRISE		
10.1 Ventiladores de emergencia piso superior	4		
10.2 Ventiladores de emergencia piso inferior	2		
11. Eje trasero direccional	NO		
12. Vehículo con accesibilidad para personas con movilidad reducida (PMR)	SI (EX-2022-4585448-APN-SNTYCVH0R11)		
13. ABS / ESP	SI / SI		
14. Control Electrónico de Estabilidad (Electronic Stability Control - ESC)	SI		
15. Control Cruzera Adaptativa (Adaptive Cruise Control - ACC)	SI		
16. Sistema de Control de Carril (Lane Departure Warning System - LDWS)	SI		
17. Advanced Emergency Braking System - AEB	SI		
18. Señal de frenado de Emergencia (Emergency Braking Display - EBD)	SI		
Tabla de emisiones del motor: DC 13 143 (450 cv) - Euro VI - Informe DAT Nº 1 de 2 de la OT Nº 263/2023			
Nivel sonoro emitido por el vehículo en aceleración (dBa)	76,1		
Nivel sonoro emitido por el vehículo detenido - Escape (dBa)	88,6		
Nivel sonoro emitido por el vehículo detenido - Motor (dBa)	90,6		
Tabla de pesos			
Tara con 1/2 Tl. de combustible	Eje delantero (Kg)	Ejes traseros (Kg)	Total (Kg)
	6198	13864	19975
Carga útil	1302	2636	3938
Peso total	7500	16500	24000
Admisibles	7500	16500	24000
Admisible chasis	7500	19500	
Tolerancias : +/- 5 mm			
Fecha	Nombre	APROBADO:	
Dibujó: 19/09/25	E.S.	Jorge O. Sorio	
Revisó: 19/09/25	J.A.A.	Ing. Mecánico	
Aprobó: 19/09/25	J.O.S.	COE Nº 2-0253-3	
Escala	SERVICIO CAMA EJECUTIVO		
1:50			
Toler. No Aplica			
Reg. No Aplica			
PLANO DE PRESENTACION ANTE LA COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE - GERENCIA DE FISCALIZACION TECNICA AUTOMOTOR	PLANO Nº : X-1D446-R14 / 3	FECHA DE EMISION : 19/09/2025	REEMPLAZA A PLANO Nº : X-00446/2
C.N.R.T. - G.F.T.A.			



DATOS:

P1 = 70 KG = 1 PASAJERO
P2 = 140 KG = 2 PASAJEROS
P3 = 788 KG = EQUIPAJE
P6 = 6384 KG = TARA MAXIMA EJE DELANTERO (CHASIS+CARROCERA+EQUIPO A.ACOND.+ TK LLENO)
P7 = 14045 KG = TARA MAXIMA TANDEM TRASERO (CHASIS+CARROCERA+EQUIPO A.ACOND.+TK LLENO)
P(A-B-C-D) = TK - CARGA TOTAL = 735 KG

DISTANCIA ENTRE CENTROS DE APOYOS:
SE TOMO 1300 MM LA DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES MOTRIZ Y LIBRE BALANCI
EJE TRASERO DE CALCULO SE TOMO: EJE MOTRIZ= 60 % Y EJE BALANCI= 40 %

CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR:
PESO TOTAL DE PASAJEROS, CONDUCTOR Y 2 ACOMPAÑANTES: 3150 KG
EJE DELANTERO: $\sum P_i + D_L = 1362 \text{ KG}$
EJE TRASERO: $\sum P_i + D_L = 1788 \text{ KG}$

SOBRECARGA POR EQUIPAJE:

H1= 890	X1= 8060	Y1= 2105	V1= 1,42 m ³
H2= 1190	X2= 8077	Y2= 1240	V2= 2,52 m ³
H3= 890	X3= 8077	Y3= 375	V3= 1,45 m ³
H4= 1190	X4= 9420	Y4= 975	V4= 0,50 m ³
H5= 370	X5= 9977	Y5= 2513	V5= 0,02 m ³
H6= 370	X6= 9705	Y6= 1505	V6= 0,12 m ³
H7= 370	X7= 10040	Y7= 1240	V7= 0,28 m ³
H8= 370	X8= 9793	Y8= 380	V8= 0,02 m ³
H9= 370	X9= 9977	Y9= 167	V9= 0,02 m ³

Vw = 6,35 m³
Xcgl = $\frac{\sum X_i \cdot V_i}{V}$ = 8315 mm
Ycgl = $\frac{\sum Y_i \cdot V_i}{V}$ = 1218 mm

VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 43 PASAJ. * 0,10 m³/PASAJERO= 4,30 m³
VOLUMEN TOTAL DE BODEGA: 6,35 m³
VOLUMEN TOTAL + 100 kg/m³: 6,35 KG
SOBRECARGA 20% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 788 KG — SE TOMA ESTE VALOR PARA EL CALCULO
EJE DELANTERO: $\sum P_i + D_L = -60 \text{ KG}$
EJE TRASERO: $\sum P_i + D_L = 848 \text{ KG}$

SOBRECARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO:

TANQUE	LARGO	ANCHO	ALTO	AREA (MM ²)	CAPACIDAD (LTS)	PESO LLENO CON COMBUSTIBLE (KG)
TANQUE "a"	1220	880	265	228993	279	240
TANQUE "b"	1220	880	265	228993	279	240
TANQUE "c"	1150	550	265	141543	163	140
TANQUE "d"	950	550	265	141543	134	115
TOTALES:					855	735

Se toma para el peso específico del combustible 0,86 kg / litro
EJE DELANTERO: $\sum P_i + D_L = 372 \text{ KG}$
EJE TRASERO: $\sum P_i + D_L = 363 \text{ KG}$

DESCONTAMOS LA MITAD CONFORME A LO INDICADO EN EL M.E. CAP. 1-1

VALORES ADMISIBLES DE PESOS POR LEY NACIONAL DE TRANSITO 24449/95 Y DECRETO 779/95:

VALOR NOMINAL	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA	No Corresponde	No Corresponde	No Corresponde
BENEFICIO SUSP. PNEUMATICA	8000	16500	24500
VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS			
VALOR NOMINAL	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
VALOR NOMINAL VERIFICACION DE VALORES:	7500	19500	27000

CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES:

TARA: CHASIS+CARROCERA+EQUIPO A.A.C. CON TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO	EJE DELANTERO (3)	TANDEM TRASERO (4)	SUMA (3)+(4)
TARA: CHASIS+CARROCERA+EQUIPO A.A.C. CON TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO	6384	14045	20429
SOBRECARGA POR PASAJEROS	1362	1788	3150
SOBRECARGA POR EQUIPAJE	-60	848	788
DESCUENTO POR MEDIO TANQUE	-186	-181	-367
SUMA TOTAL POR EJE/TANDEM	7500	16500	24000
VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS	7500	16500	24000

Tolerancias : +/- 5 mm

Fecha: 19/09/25, Nombre: E.S., APROBADO: Jorge O. Sorio, Ing. Mecánico, COE Nº 2-0253-3

PLANO DE PRESENTACION ANTE LA COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE - GERENCIA DE FISCALIZACION TECNICA AUTOMOTOR C.N.R.T. - G.F.T.A.

FECHA DE EMISION : 19/09/2025

REEMPLAZA A PLANO Nº : X-00446/2

Marca y modelo de carrocería: AUTOCAR TRYVAN DOBLE PISO.
Marca y modelo de chasis: SCANIA K410C B6X2 / K450C B6X2
Marca de motor: SCANIA; DENOMINACION: DC 13 139 (410 cv) - DC 13 143 (450 cv) - Euro V
Medidas en milímetros:
Volumen de bodega: 6,35 m³
Servicio: LARGA DISTANCIA - CAMA EJECUTIVO
Capacidad: 43 PASAJEROS + CONDUCTOR + 1 ACOMPAÑANTE
Neumáticos eje delantero: 385/65 R 22.5
Neumáticos eje motriz: 315/80 R 22.5
Neumáticos eje balancí: 385/65 R 22.5

DISTANCIA DE LA FUERZA AL EJE DELANTERO DE CALCULO

FUERZA ACTUANTE

FECHA DE EMISION : 19/09/2025

REEMPLAZA A PLANO Nº : X-00446/2



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Hoja Adicional de Firmas
Plano

Número:

Referencia: Plano correspondiente (pdf)

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.