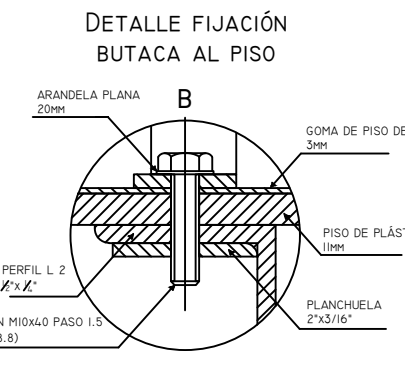
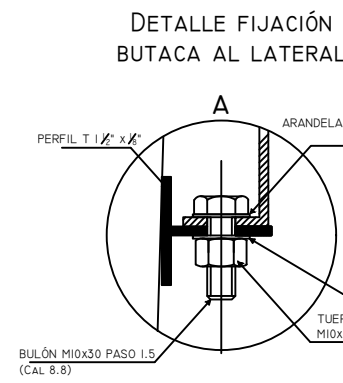
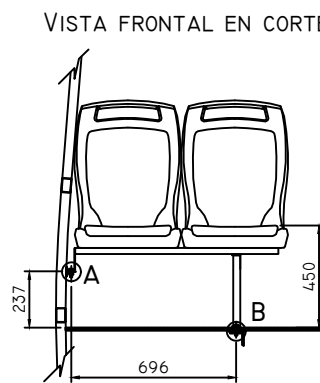
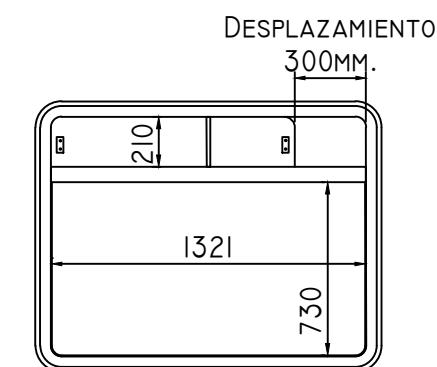


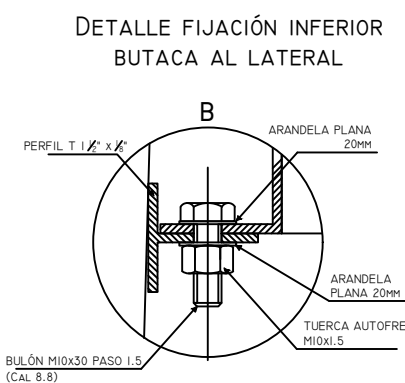
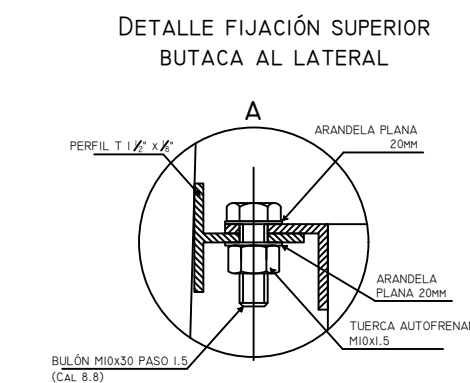
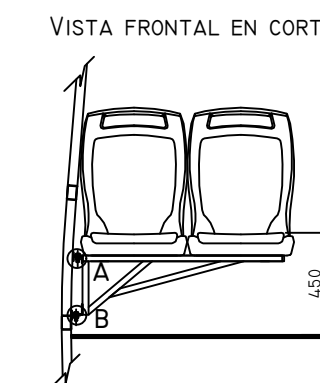
ANCLAJES DE ASIENTOS PATA AL PISO



DETALLE DE VENTANA COMÚN ESC 1:20



ANCLAJES DE ASIENTOS



NOTAS

- LUCES REGLAMENTARIAS CONFORME AL REGLAMENTO GENERAL DE TRÁNSITO
- SISTEMA DE LIMPIA-LAVAPARABRISAS
- 3 VENTILADORES, UNO (1) ELÉCTRICO EN LA PARTE POSTERIOR Y DOS (2) ESTÁTICOS EN LA PARTE DELANTERA
- VENTANILLAS DE DOS HOJAS MÓVILES SUPERIORES Y UN SECTOR FIJO INFERIOR. VER PLANO
- CUBIERTAS RADIALES, MED. 275/80 R22,5"
- LUNETA DE CRISTAL DESTRUIBLE.
RECTÁNGULO INSCRIPTO: VER PLANO
- ZOCALO CURVO SANITARIO R:50
- COLUMNAS, CANTIDAD: ACORDE S.T.61.
- ZONA DE ESCALONES CON COLUMNAS Y BARANDAS.
- ASIENTO DE CONDUCTOR, MEDIDAS 450x450 C/CINTURÓN DE SEGURIDAD INERCIAL DE TRES PUNTOS.
- CORTE RÁPIDO EXTERNO DE BATERIA
- TANQUE COMBUSTIBLE A DISTANCIA REGLAMENTARIA DE LAS BATERIAS
- PARABRISAS LAMINADO
- PREVISTA LA UBICACIÓN DE EXTINTOR, LIMITADOR DE VELOCIDAD, MEDIDOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS.
- PROVISIÓN RESPONSABILIDAD DE TRÁNSITO.
- NUESTRAS UNIDADES CUMPLEN CON LOS PUNTOS 2 AL 9 DEL DECRETO 2254/92
- LA UNIDAD ESTÁ CONSTRUIDA C/MATERIALES CUYOS PROVEEDORES HAN CERTIFICADO EL CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN S.T.72/93 Y S.T.175/2000.
- BANDAS PERIMETRALES Y CÍRCULO DE VELOCIDAD MÁXIMA ACORDE 449/98
- LA UNIDAD ESTA PROVISTA DE AIRE ACONDICIONADO.
- LA BANCADA NO DEBE PRESENTAR ASIENTOS ALTOS.

ESPECIFICACIONES PARA MOVILIDAD REDUCIDA

- ACORDE CON LA RESOLUCIÓN 139/97-891/05
- ESCALONES CON BARRALES AMARILLOS, BARANDAS, DOS LUCES(ROJA Y BLANCA) Y CARTEL DE CUIDADO ESCALÓN AMBOS SEÑALIZADOS CON AMARILLO FOSFORECENTE.
- CUMPLE LA RESOLUCIÓN ST.88 (3-4-98).
- CUMPLE CON EL D.T.O. 914/97 ART.22.
- EXPENDEDORA A ALTURA REGLAMENTARIA ENTRE 1300 Y 800 MM.
- CIRCULACIÓN ENTRE PUERTAS LIBRE 700 MM.
- CUMPLE CON EL D.T.O. 467/98.
- CUMPLE CON LA RESOLUCIÓN ST 166/2000.
- ESPACIOS ESPECIALES DESCRIPTOS.
- PULSADORES PARA DISCAPACITADOS A 900 MM. DEL PISO
- LUZ INTERMITENTE CON AVISO DE PARADA DISCAPACITADOS.
- ASIENTO PARA PASAJEROS CON MOVILIDAD REDUCIDA H=500 (M)

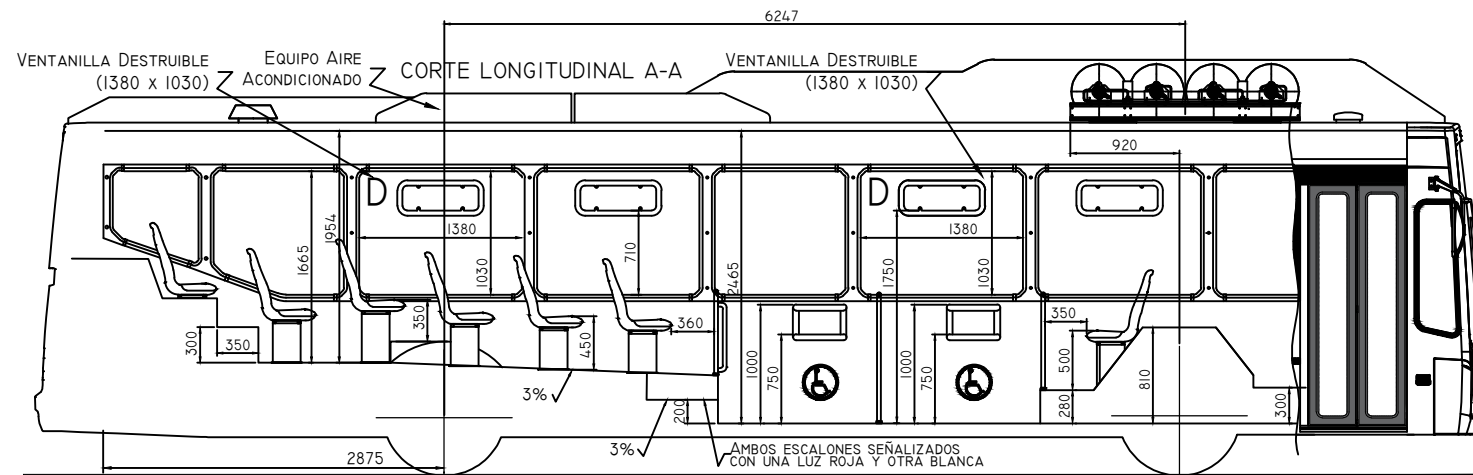


TABLA ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (CNRT)			
Expediente original	Aplica SI () Aplica No (x)		
Expediente Modificación (número de chasis)	Aplica SI () Aplica No (x)		
1. Expediente, Plano o Disposición de aprobación "módulo experimental"	Expediente N°: 59405-06 Plano N°: 1315-AG/06		
2. Expediente o referencia "ensayo estabilidad"	No aplica		
3. Expediente de LCM asociada	EXPTE: EX-2025-75329856		
4. Chasis Marca / Modelo	Agrale MT-17 GNV		
4.1. Motor Marca / Modelo	Weichai WP7NG270E61 270 cv 201 Kw / 2.200 r.p.m		
5. Carrocería Marca / Modelo	Todo Bus Pompeya		
6. Configuración de ejes	1s-1d		
7.1. Dimensiones de neumáticos primer eje (índice de carga y velocidad)	275/80 R22,5 149/146 J-M-L		
7.2. Dimensiones de neumáticos segundo eje (índice de carga y velocidad)	275/80 R22,5 149/146 J-M-L		
7.3. Dimensiones de neumáticos tercer eje (índice de carga y velocidad)	-----		
8. Tipo de combustible	GNC		
8.1. Capacidad de total de combustible (l; m3; kWh)	940 L		
8.2. Cantidad de tubos de combustible	4 Tubos		
9.1. Cantidad total de butacas piso inferior (no incluye conductor + acompañante + azafata)	A.33/B.28		
9.2. Cantidad total de butacas piso superior	-----		
9.3. Cantidad total de butacas (incluye conductor + acompañante + azafata)	A.34/B.29		
9.4. Tipo de butacas (piso inferior y piso superior)	Asientos fijos urbanos		
9.5. Cinturones de seguridad (butacas para pasajeros)	Cinturón pélvico: Asiento central bancada trasera GIA Max Bancada / Cantilever / Pata Al Piso GIA Confort Cantilever / Pata Al Piso		
9.6. Marca / modelo de butaca	-----		
10.1. Ventanillas de emergencia piso superior	-----		
10.2. Ventanillas de emergencia piso inferior	Dos lateral izquierdo		
11. Eje trasero direccional	No		
12. Vehículo con accesibilidad para personas con movilidad reducida (PMR)	Si		
13. ABS/EB5	Si/No		
ESP	No		
14. Control Crucero Adaptativo (Adaptive Cruise Control - ACC)	No		
15. Sistema de Control de Carril (Lane Departure Warning System - LDWS)	No		
16. Advanced Emergency Braking Systems - AEBS	No		
17. Señal de frenado de emergencia (Emergency Braking Display - EBD)	No		
Tabla de emisiones del motor:			
TABLA PESOS	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3800	7920	11720
CARGA UTIL	2174	2127	3006
PESO BRUTO	5974	10926	16903
MAXIMO ADMISIBLE	6300	11025	17325
ADMISIBLE CHASIS	6500	11700	18000

FÁBRICA:

CARROCEÍAS TODO BUS S.A.

Rivera Sur del Riachuelo km 14,9 - (1832) Lomas de Zamora, Pcia. de Buenos Aires

CHASIS: AGRALE MODELO: MT-17 GNV FECHA: 19/09/2025

MOTOR: WEICHAH WP7NG270E61 270 cv 201 Kw / 2.200 R.P.M ESCALA: 1:50/1:25/1:20

MÓDULO ESTRUCTURAL: EXPTE.N° 59405-06 PLANO:1315-AG/06 PLANO N°: TB-63/25 HOJA 1 DE 2

DENOMINACIÓN URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA (PROVISTO DE AIRE ACONDICIONADO)

CAPACIDAD: ALTERNATIVA A 33 ASIENTOS + CONDUCTOR
ALTERNATIVA B 28 ASIENTOS + CONDUCTOR

GUILLERMO PARRA PEIRERA
INGENIERO MECÁNICO
MAT.1013613



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Hoja Adicional de Firmas
Plano

Número:

Referencia: Plano correspondiente (pdf)

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.