

BUENOS AIRES, 25 JUL 2007

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0223026/2007 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, y,

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARCOPOLO S.A., solicita la aprobación del plano N° 17802966-0, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° 17802966-0, presentado por la fábrica de carrocerías MARCOPOLO S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca, MERCEDES BENZ, Modelo O 500 RSD 6x2. Con rodados superanchos en eje auxiliar trasero.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 58 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: 12 CAMA EJECUTIVO + 46 SEMI CAMA.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2° : 6950 mm, EJES 2° y 3°: 1350 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: G.C.T. N° 076/01.

VOLUMEN DE BODEGAS: 5,9 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 415 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4871	12379	17250
CARGA ÚTIL	1429	3821	5250
MASA BRUTA	6300	16200	22500
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	17000	23300

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2011 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

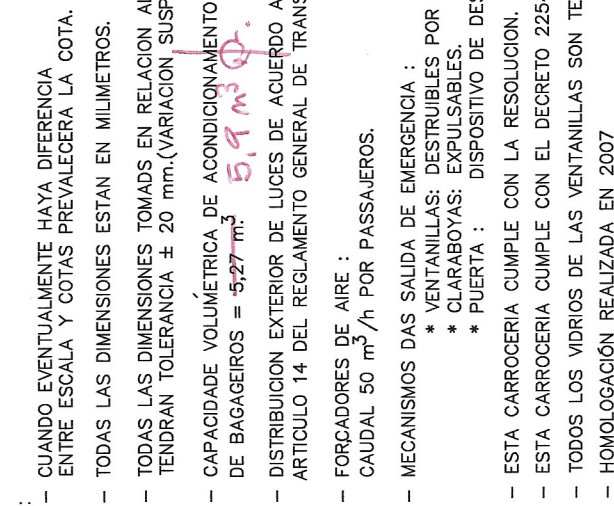
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°:

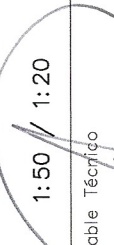
1739/07

CNRT

ING. ROBERTO DOMECCQ
Jefe GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE



NOTAS

PLANO DE CARROCERÍA FÁBRICA DE CARROCERÍA  Marcopolo Unidad: Ana Rech - RS 230 - 4899 - Cep:95060-650 Caxias do Sul RS - Brasil Teléfono: 054-2101 4528 / Fax:054-2101-4501		Nombres Proyecto Dib.CAD Homologación Medidas	Mercedes Modelo Motor Capacidad Carrocería Definición Modificación Escala 1:50 / 1:20 Responsable Técnico  PAULO R. MUTTERLE Eng. Mecánico C.R.M. - 67173 8º Região
---	--	--	--

**COMISION NACIONAL DE
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE**

EXPEDIENTE N°

DISPOSICION G.C.T. N°

FECHA

Revisó

Nº VICTOR DURAN

C.N.R.T.

APROBADO

22/09/2017

133

78.6

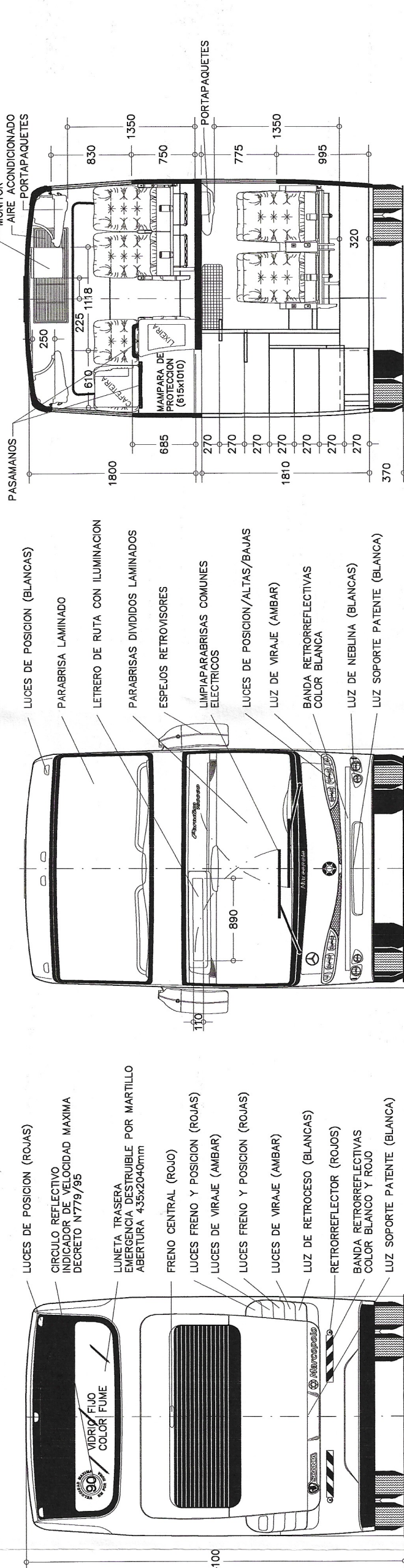
DR. ROBERTO DOMESTICO

SUBSECRETARIO DE PROTECCION CIVIL

COMANDO EN JEFE NACIONAL D. C.N.R.T.

REGULACION DE TRANSPORTE

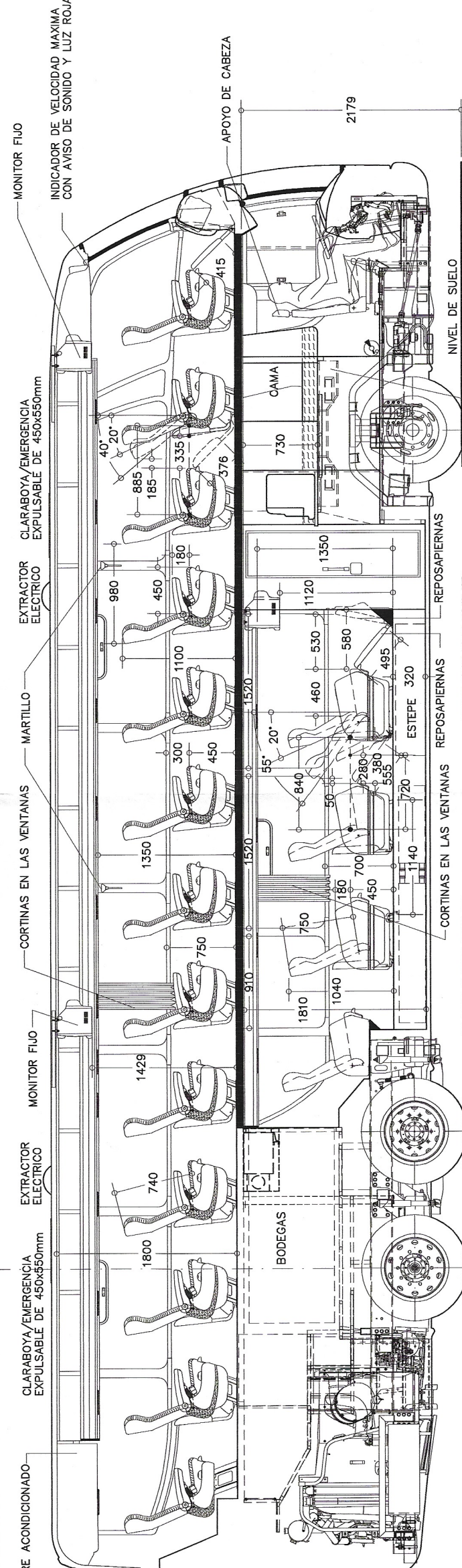
SE TRANSPORTE: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.



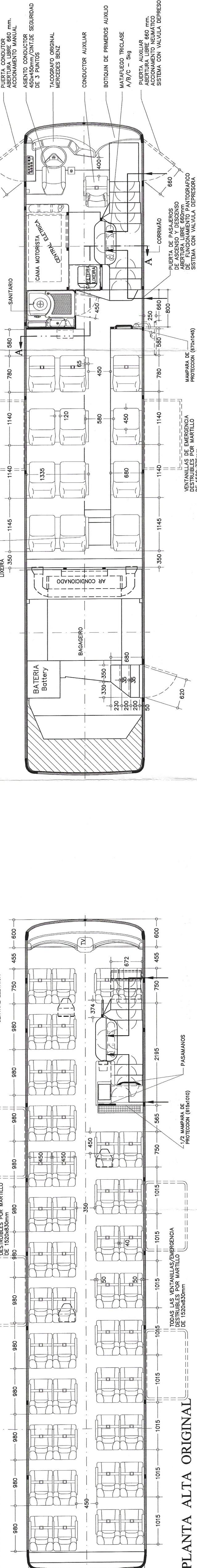
CORTE AA

VISTA ANTERIOR

VISTA POSTERIOR

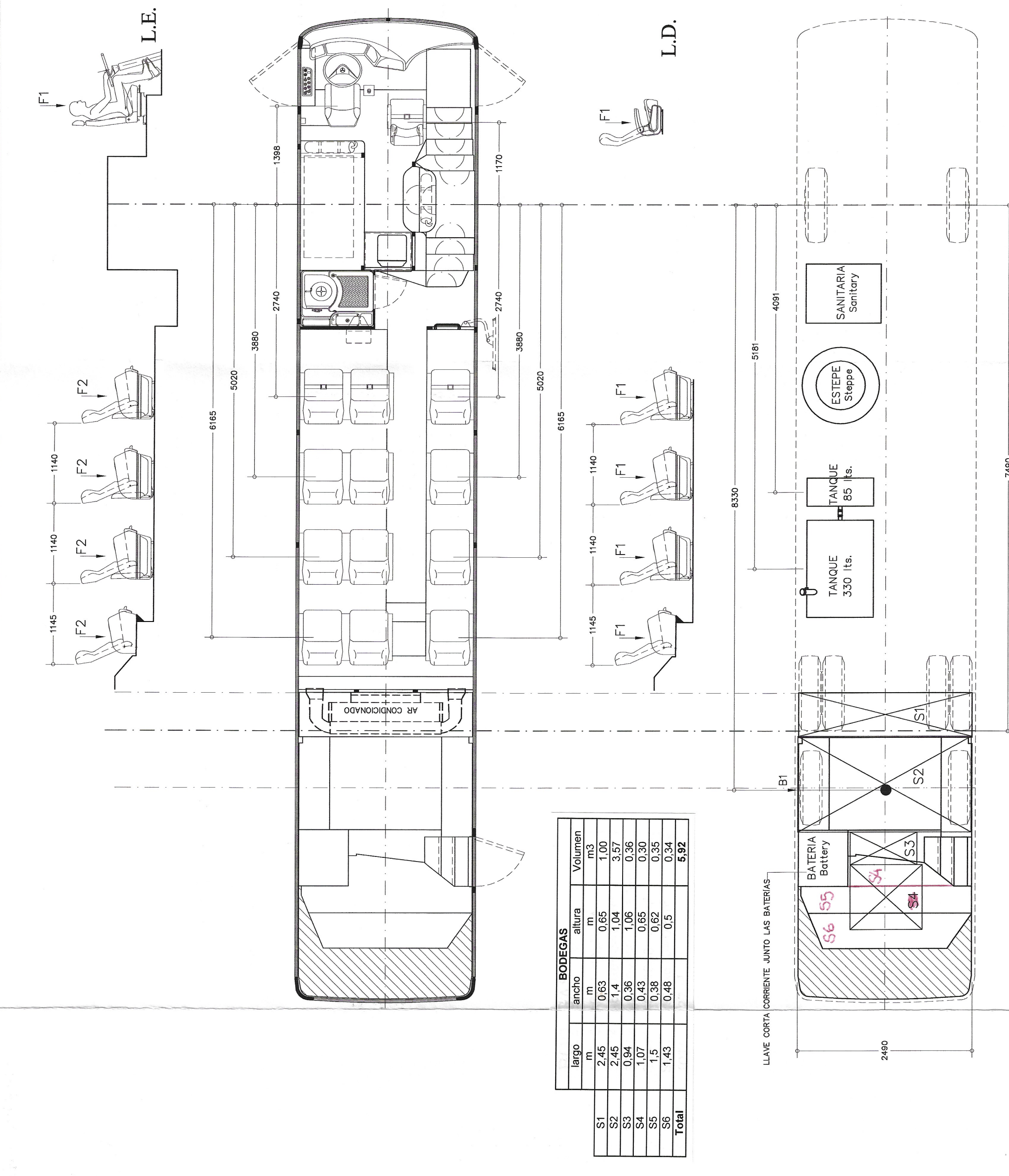
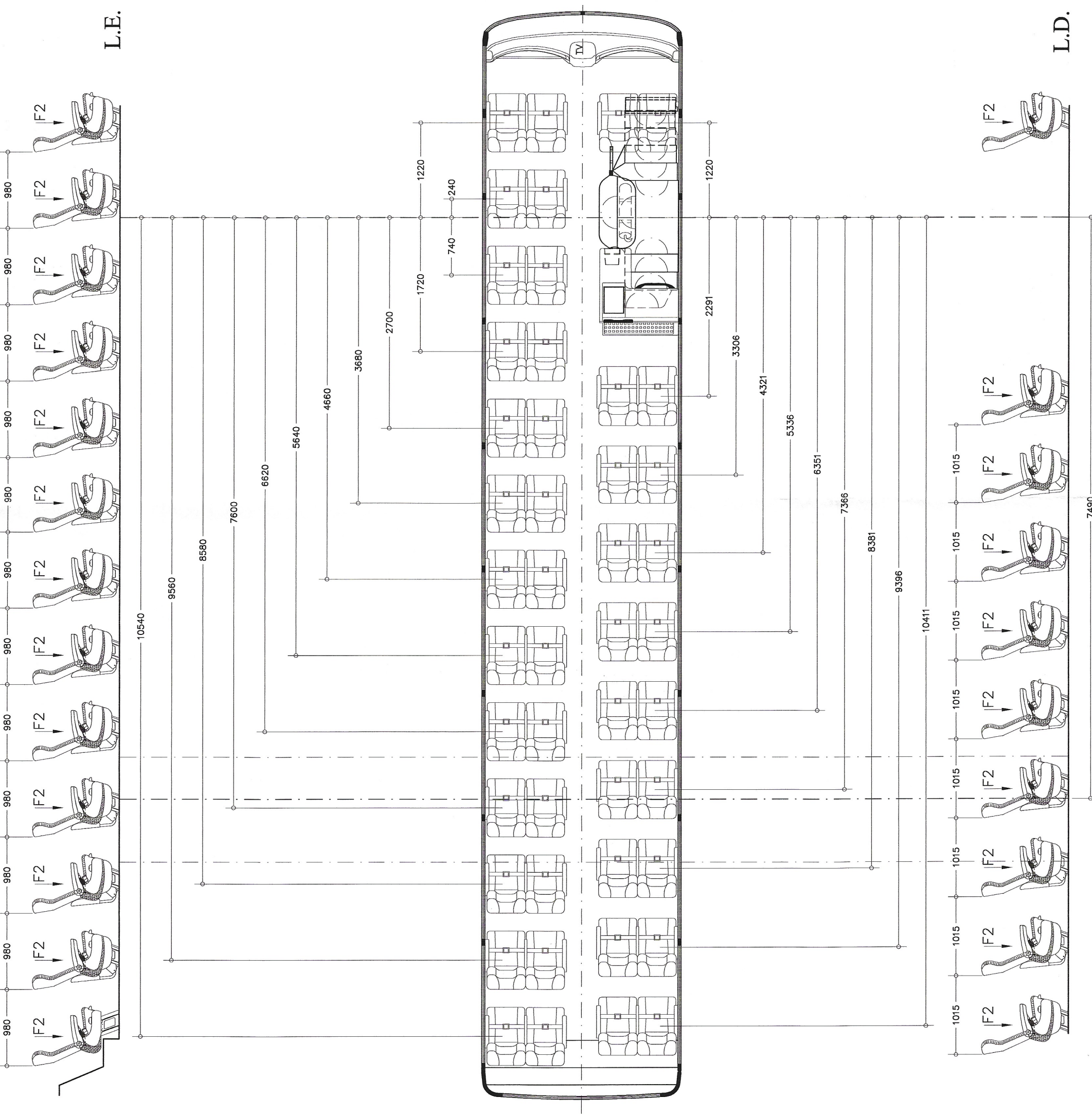


CORTE LONGITUDINAL



PIANTA ALTA ORIGINAL

GRAFICAMENTE:



ANALITICAMENTE

REFERENCIA DE FUERZAS
VALOR 70kg POR PASAJEROS
F1=70kg /F2=140kg
B1= 1050kg

1 - CHASSI + CARROCERIA
R.E.D = 4.871
R.E.T = 12.379
T.T = 17.250

2 - CARGA (PASAJEROS + BODEGA) 3 - PESO TOTAL (1+2)
R.E.D = 1.429
R.E.T = 3.821
T.T = 5.250

VEHÍCULO EQUIPADO COM:

- RUEDAS DE ACERO.
- NEUMÁTICO 385/80 R22.5 (SUPER SINGLE) EN EL EJE DE APOYO
- TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 400 lts. (1/2 DE LA CAPACIDAD LLENA)

R.E.D = 1.429
R.E.T = 3.821
T.T = 5.250

R.E.D = 6.300
R.E.T = 16.200
T.T = 22.500

	E.D. Kg.	E.T. Tonel. Kg.	TOTAL Kg.
TARA	4871	12379	17250
CARGA UTIL	1429	3821	5250
TOTAL	6300	16200	22500
PESO ADMISBLE VIALIDAD NACIONAL	6300	17000	23300
PESO ADMISBLE CHASIS	7000	17000	24000

PLANO DE CÁLCULOS

Nº 17802966-OB

FÁBRICA DE CARROCERÍA

Unidad: Ana Rech - RS 230 - 4889 - Cep95060-650 Caxias do Sul RS - Brasil
Teléfono: 054-2101 4528 / Fax:054-2101-4501

Chasis: MERCEDES BENZ 0500RSD 2436 6X2
Motor: MERCEDES BENZ OM 457 LA 360cv/265kw/2000rpm.
Modificado: ORIGINAL
Carrocería: PARADISO G6-1800 DOBLE DECKER
Servicio: 12 CAMA EJECUTIVO Y 46 SEMICAMA
Capacidad: 58 LUGARES/CONDUCTOR/AUXILIAR
Modulos: FRONTAL - EXPTE N°10237/94 - CERT. NT/95a
EXTRUTURAL EXPTE N°8635/01

Nombres: Marcopolo
Proyecto: ROSA
Dib.CAD: PAVAN
Homologación: Milimétricas
Medidas: Escala: 1/50
Responsable Técnico: PAULO R. MUTTERLE
Eing: Mecânico
Crea: K.6495 8º Região

BODEGAS			
S1	largo m.	ancho m.	altura m.
S2	2.45	0.63	0.65
S3	2.45	1.4	1.04
S4	0.94	0.36	1.06
S5	1.07	0.43	0.65
S6	1.5	0.38	0.62
S7	1.43	0.48	0.5
Total			5.92

R.E.T.

R.E.D.

R.E.T.

R.E.D.

