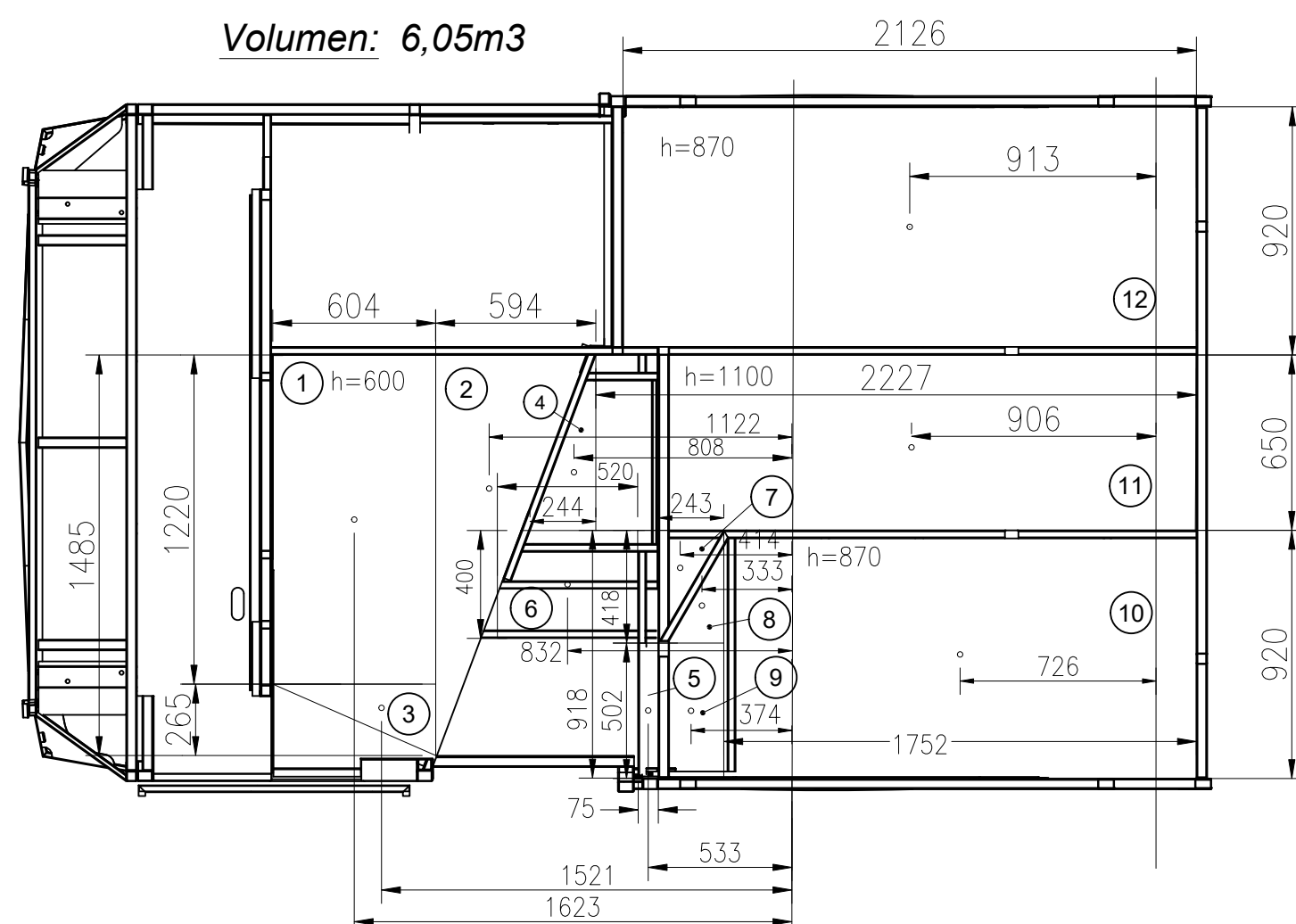
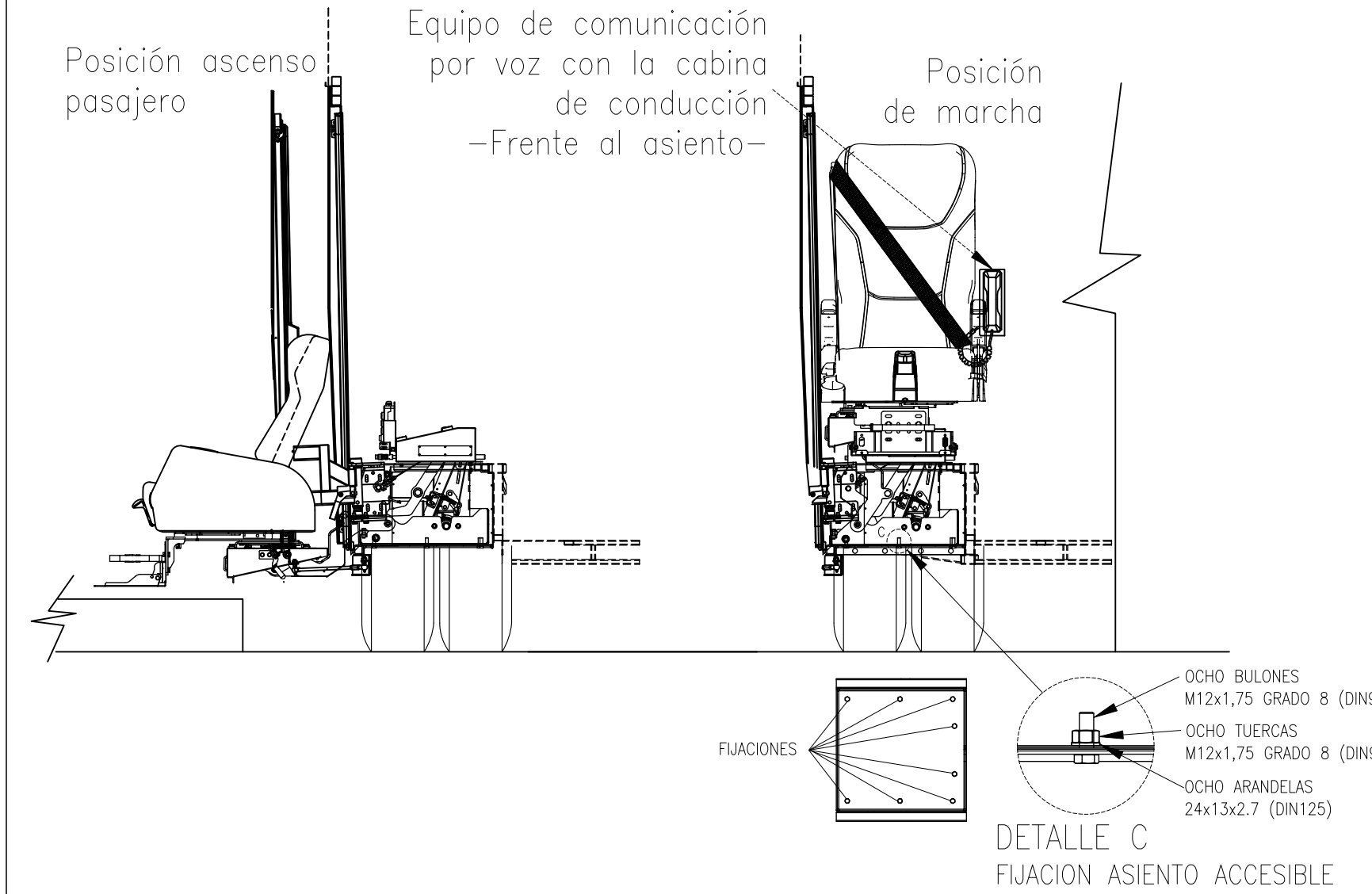


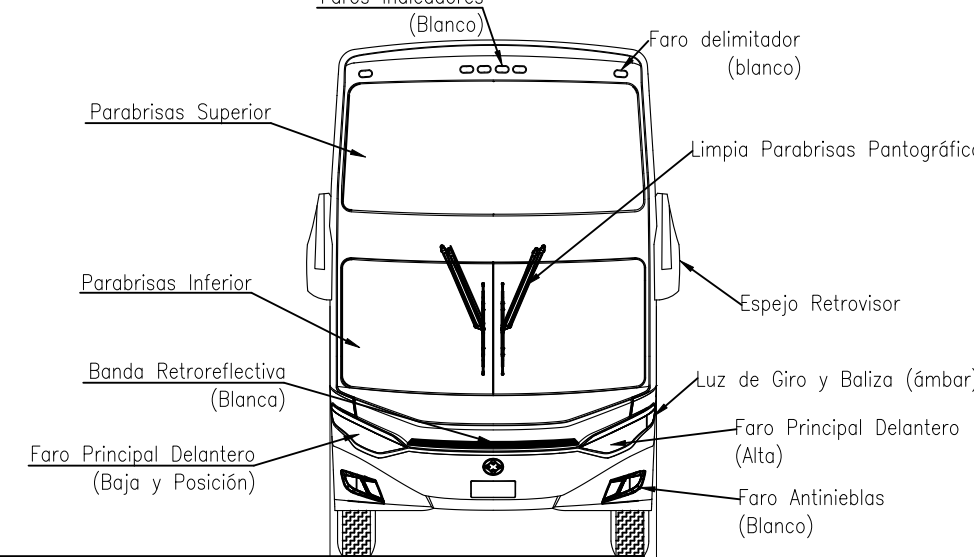
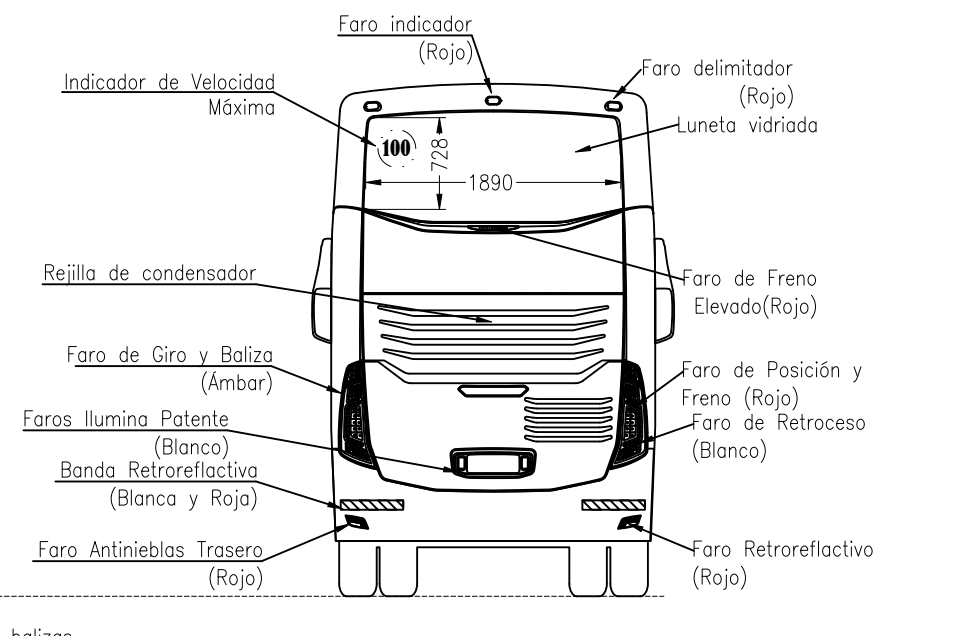
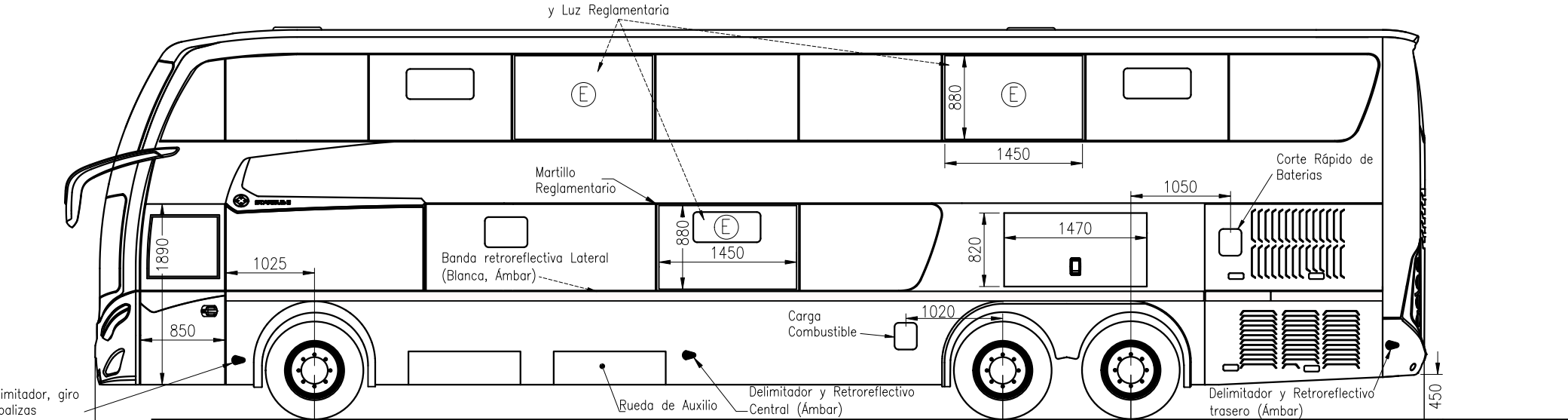
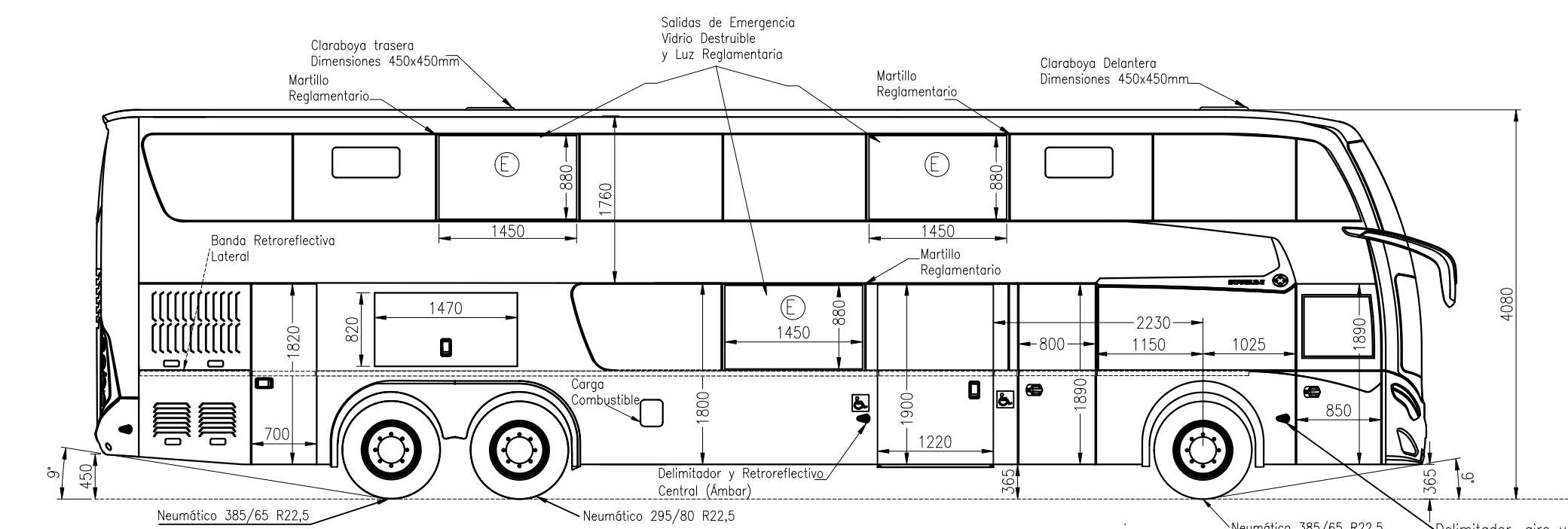
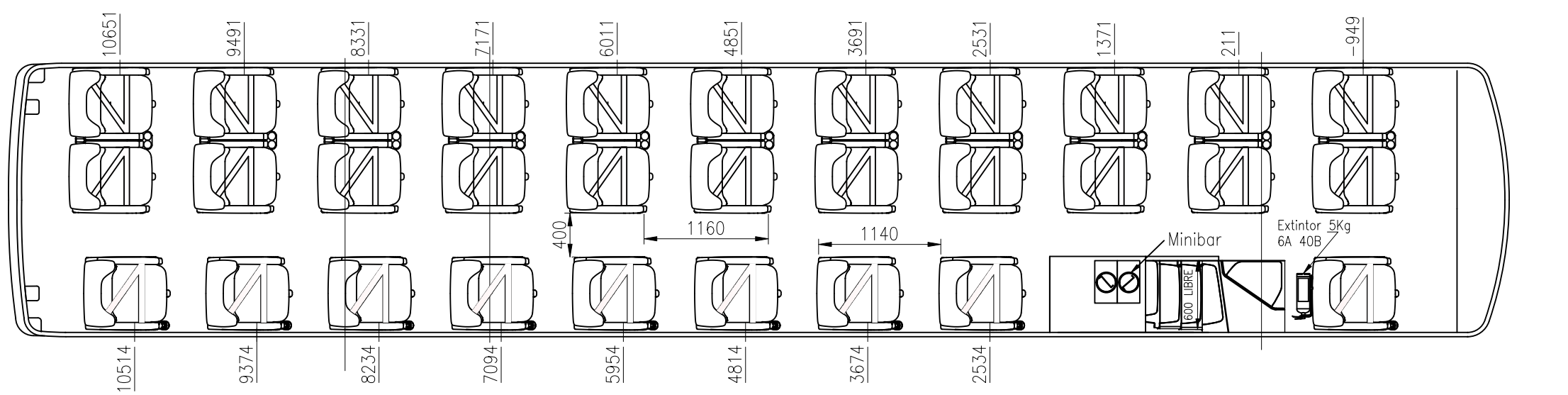
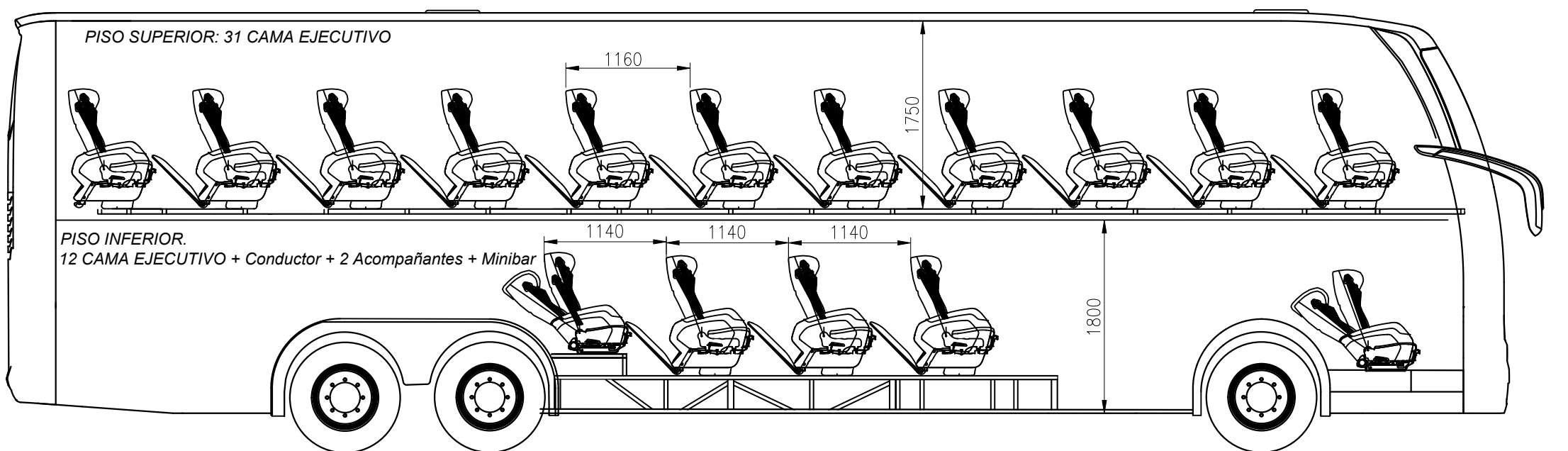
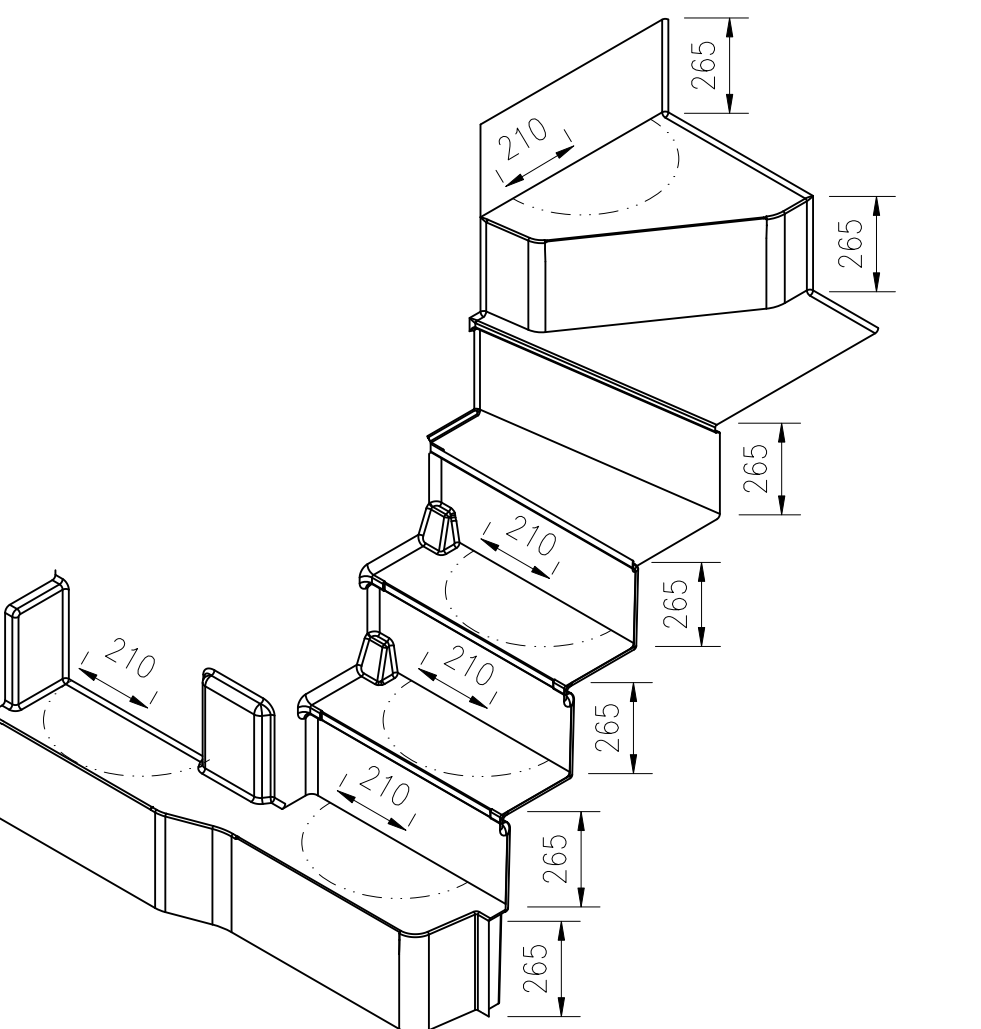
**Detalle de bodega.**  
Escala: 1:25



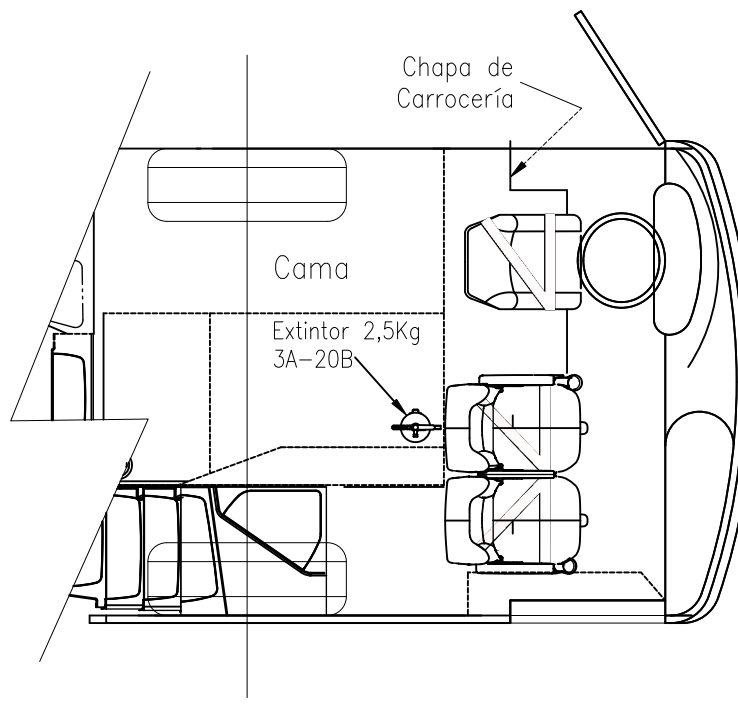
**Detalle asiento para Personas con movilidad reducida:**  
Escala 1 : 25



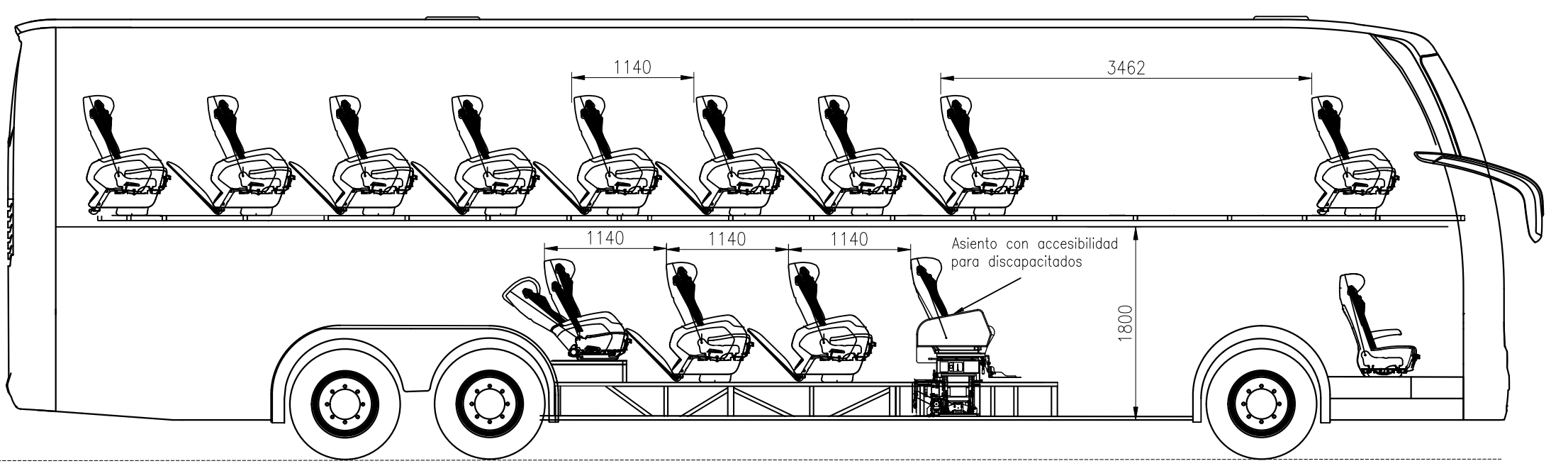
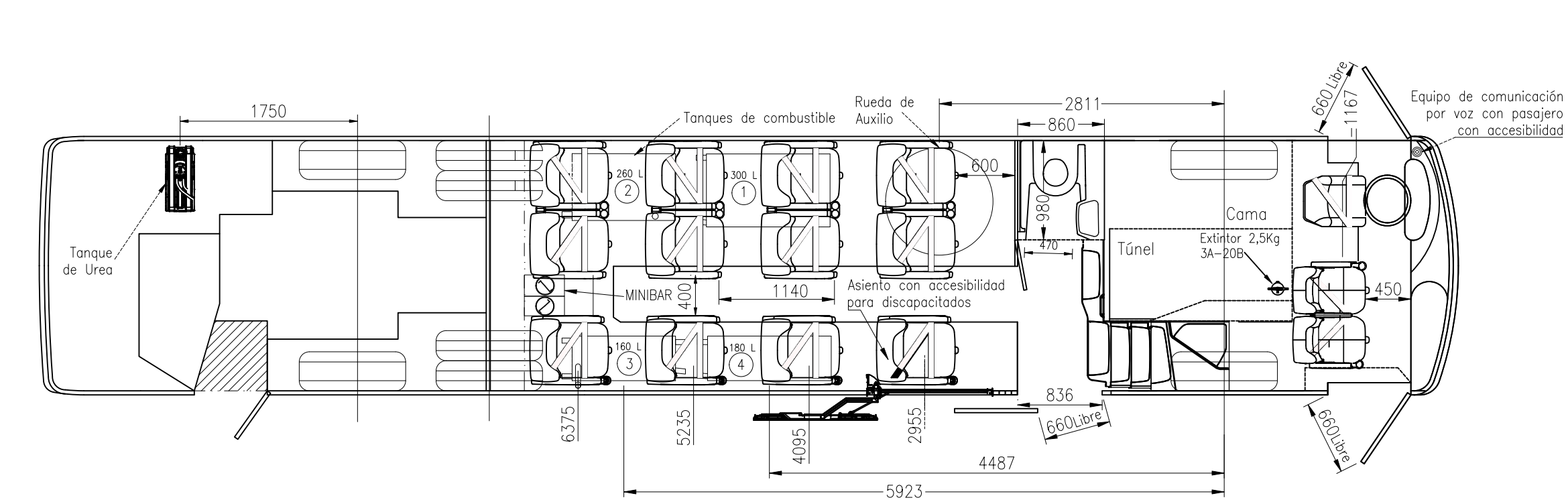
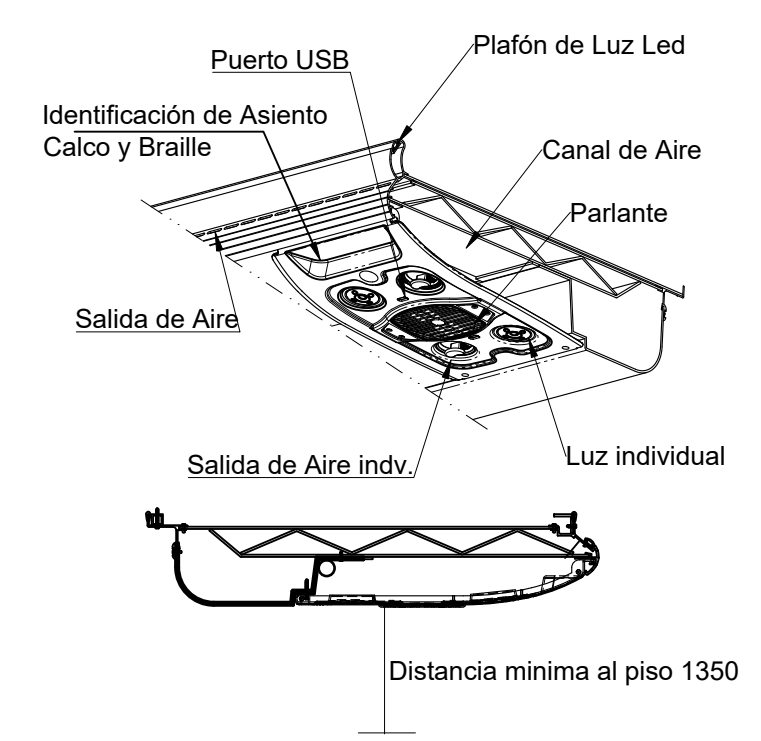
**Detalle de estribo: Escala 1 : 20**



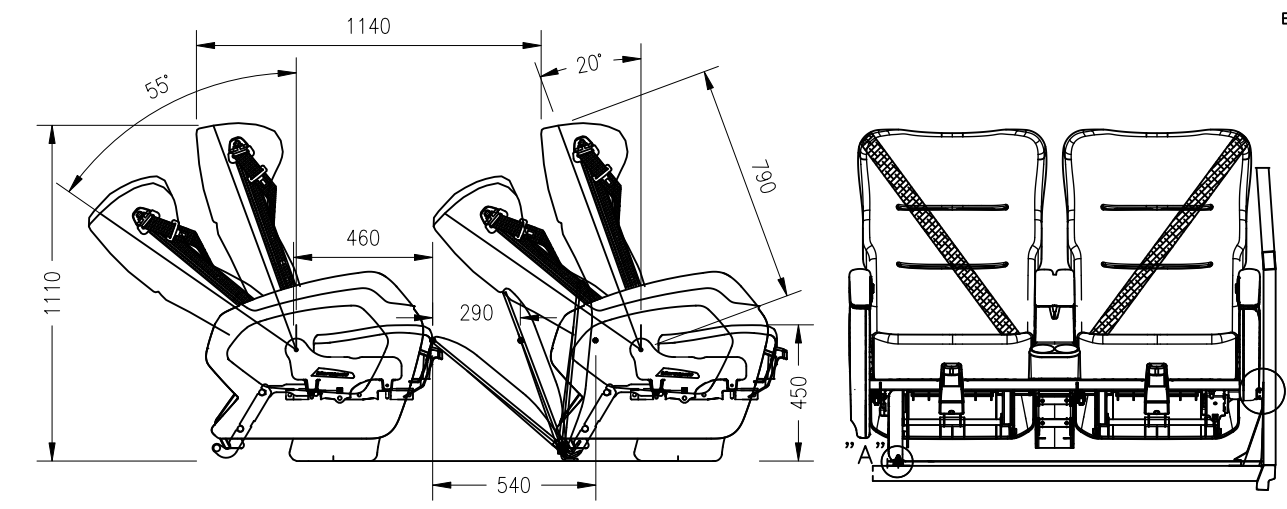
**Ubicación chapa de carrocería**  
Escala 1 : 50



**Detalle de Portapaquete: Escala 1 : 10**



**Detalle de asientos. Escala 1 : 25**  
Tipo de Servicio: Cama Ejecutivo



**DETALLE A**  
Escala 1:5

Terminación Plástica

1 Cód.: 17134115  
Bulón fijación asiento M10x1.5  
Resistencia Grado 8.8 DIN 267  
Tratamiento superficial Fe/Zn 12C3  
Cód.: 99020148  
Tuerca Hexagonal con brida M10x1.5  
Acero grado 8 DIN 6927  
Tratamiento superficial Fe/Zn 12C2  
Cód.: 98010426  
Guía fijación Asientos  
Acero espesor 1.55 NBR7008  
grado 2C - 208 230

**DETALLE B**  
Escala 1:4

Terminación Plástica

1 Cód.: 17134115  
Bulón fijación asiento M10x1.5  
Resistencia Grado 8.8 DIN 267  
Tratamiento superficial Fe/Zn 12C3  
Cód.: 99020148  
Tuerca Hexagonal con brida M10x1.5  
Acero grado 8 DIN 6927  
Tratamiento superficial Fe/Zn 12C2  
Cód.: 98010426  
Guía fijación Asientos  
Acero espesor 1.55 NBR7008  
grado 2C - 208 230

**Tabla de emisiones del motor**

Monóxido de Carbono - CO	1.50g/kWh
Hidrocarburos Totales - HC	0.46g/kWh
Óxidos de Nitrógeno - NOx	2.00g/kWh
Material Particulado - MP	0.02g/kWh

**Tabla de pesos**

	Eje delantero	Eje(s) Traseño(s)	Total
Tara	5700	12700	18400
Carga Útil	1260	2765	4025
Peso Total	6960	15465	22425
Admisibles	7100	16500	23600
Admisibles chasis	7100	17000	24000

Observaciones o tolerancias de peso en báscula: Incluye aire acondicionado, etc, entre otros.



Nº de plano de Carrocería: **S-425**

Tipo de Servicio: **LARGA DISTANCIA CAMA EJECUTIVO**

Técnico Responsable: **Ing. Luis Angel Signorelli** | Especialidad: **Ingeniero Mecánico**

Fecha: **03/09/2025** | Escalas: **1 : 50 - 1 : 10** | Medidas: **mm**

Dibujo: **Pablo Amantea**

Tabla especificaciones técnicas (CART)	
Expediente original	No aplica
Expediente modificación (número de chasis)	No aplica
1. Expediente, plano o disposición de aprobación "módulo experimental"	Expediente: 122576/2013
2. Expediente o referencia "ensayo estabilidad"	EX-2024-41714889 - APN-SNTY#C#NRT
3. Expediente LCM asociada	EX-2023-154278236 - APN-OPAREMEC
4. Chasis Marca / Modelo	Mercedes Benz / 0500RSD 2445/30; 0500RSD 2448/30
4.1 Motor Marca / Modelo	OM 460 LA. V/26
5. Carrocería Marca / Modelo	OM 460 LA. V/27
6. Carrocería Marca / Modelo	Metalsur / Startbus 405
7. Configuración de ejes	1S-1g-1S
7.1 Dimensiones de neumáticas primer eje (índice de carga y velocidad)	385/65/R22.5 (160 K)
7.2 Dimensiones de neumáticas segundo eje (índice de carga y velocidad)	295/80/R22.5 (152 M)
7.3 Dimensiones de neumáticas tercer eje (índice de carga y velocidad)	385/65/R22.5 (160 K)
8. Tipo de combustible	Diesel
8.1 Capacidad de combustible (l, m³; kWh)	900 litros
8.2 Cantidad de tanques de combustible	4
9.3 Cantidad total de butacas piso inferior (no incluye conductor+acompañante+azafata)	12
9.2 Cantidad total butacas piso superior	31
9.3 Cantidad total de butacas (incluye conductor + acompañante + azafata)	46
9.4 Tipo de butacas (Piso inferior y piso superior)	Cama Ejecutivo
9.5 Cinturones de seguridad (butacas para pasajeros)	Tres Puntos Inercial
9.6 Marca / modelo de butaca	Marcpolo / G8
10.1 Ventanillas de emergencia piso superior	4
10.2 Ventanillas de emergencia piso inferior	2
11. Eje trasero direccional	Si
12. Vehículo con accesibilidad para personas con movilidad reducida (PMR)	Si
13. ABS	Si
14. EBS	Si
15. ESP	Si
16. Control de Crucero Adaptativo (Adaptive Cruise Control)	Si
17. Sistema de control de carril (Lane Departure Warning System - LDWS)	Si
18. Advanced Emergency Braking Systems - AEBs	Si
19. Señal de Frenado de Emergencia (Emergency Braking Display - EBD)	Si

Tabla de emisiones del motor	
Monóxido de Carbono - CO	1.50g/kWh
Hidrocarburos Totales - HC	0.46g/kWh
Óxidos de Nitrógeno - NOx	2.00g/kWh
Material Particulado - MP	0.02g/kWh

**Tabla de pesos**

	Eje delantero	Eje(s) Traseño(s)	Total
Tara	5700	12700	18400
Carga Útil	1260	2765	4025
Peso Total	6960	15465	22425
Admisibles	7100	16500	23600
Admisibles chasis	7100	17000	24000

Observaciones o tolerancias de peso en báscula: Incluye aire acondicionado, etc, entre otros.



Nº de plano de Carrocería: **S-425**

Tipo de Servicio: **LARGA DISTANCIA CAMA EJECUTIVO**

Técnico Responsable: **Ing. Luis Angel Signorelli** | Especialidad: **Ingeniero Mecánico**

Fecha: **03/09/2025** | Escalas: **1 : 50 - 1 : 10** | Medidas: **mm**

Dibujo: **Pablo Amantea**



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Plano**

**Número:**

**Referencia:** Plano correspondiente (pdf)

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.