

BUENOS AIRES, **6 OCT 2006**

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0347235/2006 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías AUTOBUS S.A., solicita la aprobación del plano N° 60, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° 61, presentado por la fábrica de carrocerías CARROCERÍAS AUTOBUS S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca AGRALE, Modelo MT 12.0 LE.

CANTIDAD DE ASIENTOS:

Opción "A": 20 pasajeros + conductor. Boletera a la izquierda.

18 pasajeros + conductor. Boletera a la derecha.

Opción "B": 21 pasajeros + conductor. Boletera a la izquierda.

19 pasajeros + conductor. Boletera a la derecha.

CLASE DE SERVICIO:

Urbano piso bajo movilidad reducida.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2°: 4700 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 165/99.

AREA DE PASILLO: 8,58 m².

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 170 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) Opción "A":

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	2880	5560	8440
CARGA ÚTIL	1665	2695	4360
MASA BRUTA	4545	8255	12800
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	8600	13000



ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

GUILLERMO A. PERALTA
PARQUE MÓVIL
C.N.R.T.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) Opción "B":

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	2880 ;	5560	8440
CARGA ÚTIL	1658	2772	4430
MASA BRUTA	4538	8332	12870
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	8600	13000

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2010 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°:

2903/06


Ing. ALBERTO RAMÉ
a/c Gerencia Control Técnico
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE



ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL



GUILLERMO A. PERALTA
PARQUE MOVIL
C.N.R.T.

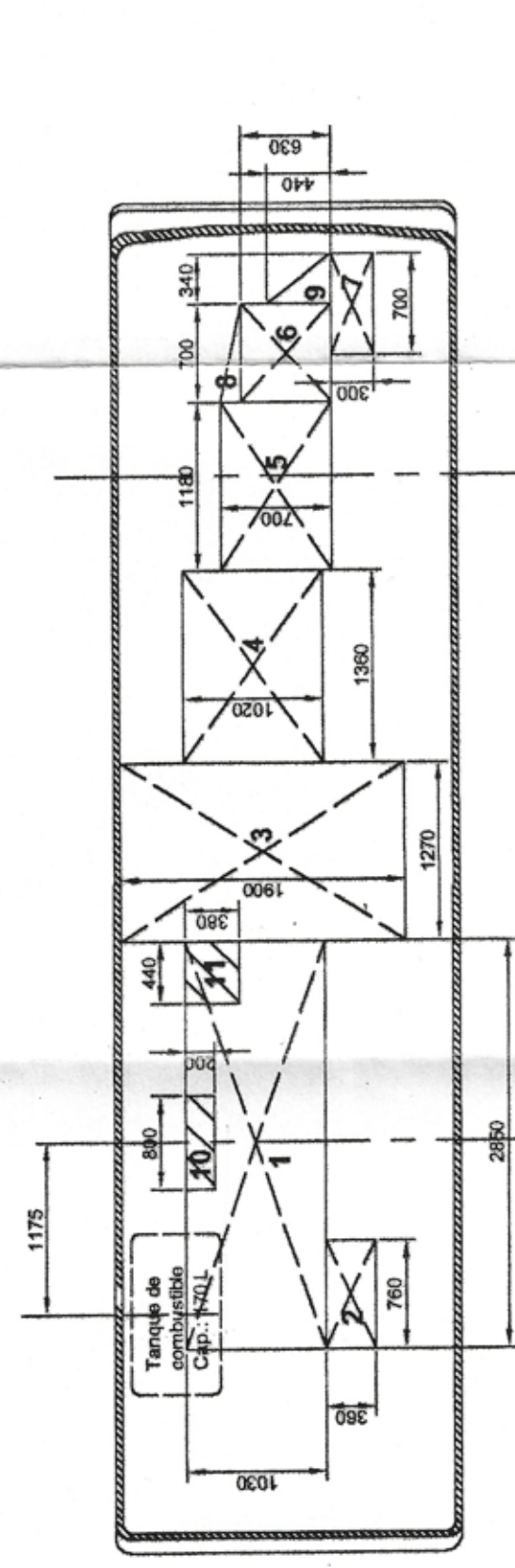
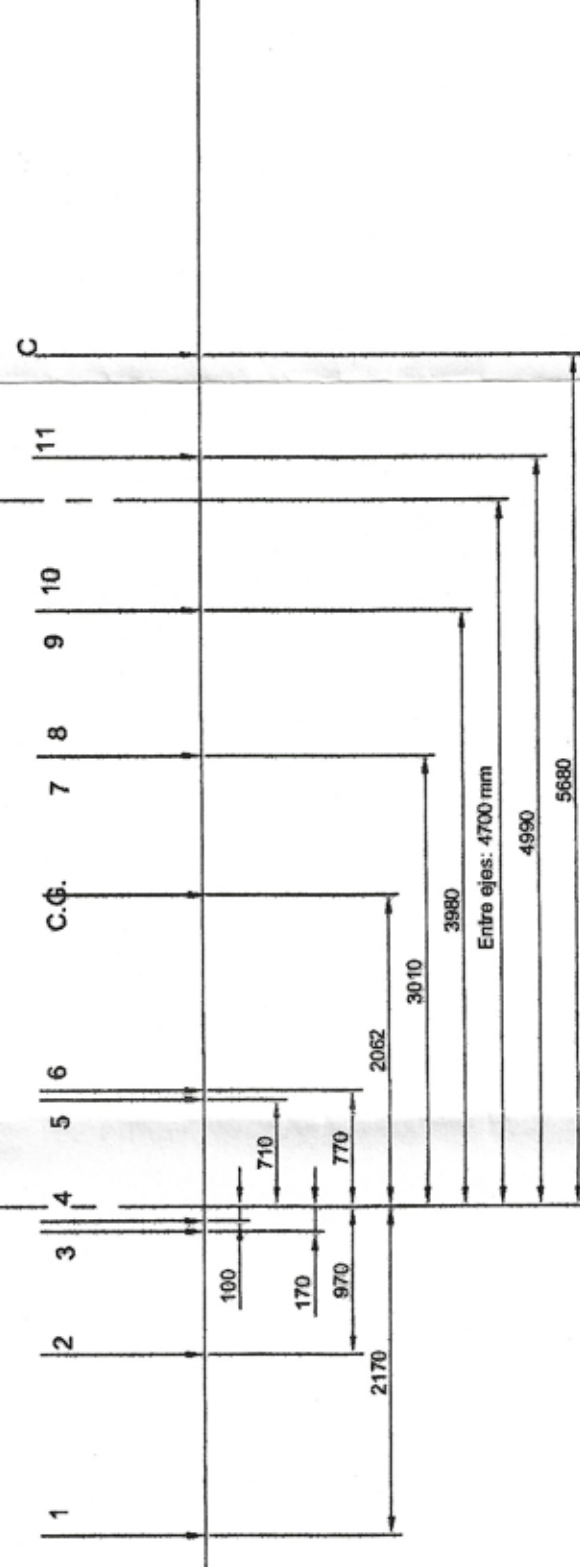


Diagrama de carga util de pasajeros (Esc 1:50)



Caso mas favorable:
3 asientos simples sobre lado izquierdo superior
Boletería sobre el lado izquierdo
20 asientos para pasajeros
Superficie de pasillo: 8.258 m2
8.258 m2 x 5 pas/m2 x 70 kgs/pas = 2890 kgs

Ubicación	Pasajeros (70 kgs/p)	Total Kgs.	Distribución de la sobrecarga			Peso s/eje delantero	Peso s/eje trasero	Observación
1	5	350	350	x	-2170	/	4700	Sobre bancada
2	1	70	70	x	-970	/	4700	
3	1	70	70	x	-170	/	4700	
4	2	140	140	x	-100	/	4700	
5	1	70	70	x	710	/	4700	
6	2	140	140	x	770	/	4700	
7	1	70	70	x	3010	/	4700	
8	2	140	140	x	3010	/	4700	
9	1	70	70	x	3980	/	4700	
10	2	140	140	x	3980	/	4700	
11	2	140	140	x	4990	/	4700	
12	1	70	70	x	5680	/	4700	Conductor
Total pasajeros:		21	1470					

C.G.:	2890	2890	x	2062	/	4700	1267,91	1622,09
-------	------	------	---	------	---	------	---------	---------

Total:	4360	Distribución:		1665,42	2694,58
--------	------	---------------	--	---------	---------

CÁLCULO DE SOBRECARGA

Pesos (Kgs)	Eje delantero	Eje trasero	Total
Vehículo Vacío:	2880,00	5560,00	8440,00
Carga Útil:	1665,42	2694,58	4360,00
Total:	4545,42	8254,58	12800,00
Peso permisible de fábrica:	6000,00	8600,00	13000,00
Porcentaje sobre los ejes:	35,51%	64,49%	

Ubicación	Pasajeros (70 kgs/p)	Total Kgs.	Distribución de la sobrecarga			Peso s/eje delantero	Peso s/eje trasero	Observación
1	5	350	350	x	-2170	/	4700	Sobre bancada
2	1	70	70	x	-1330	/	4700	
3	1	70	70	x	-600	/	4700	
4	2	140	140	x	-100	/	4700	
5	1	70	70	x	130	/	4700	
6	2	140	140	x	770	/	4700	
7	1	70	70	x	860	/	4700	
8	1	70	70	x	3010	/	4700	
9	2	140	140	x	3010	/	4700	
10	1	70	70	x	3980	/	4700	
11	2	140	140	x	3980	/	4700	
12	2	140	140	x	4990	/	4700	
13	1	70	70	x	5680	/	4700	
Total pasajeros:		22	1540					

C.G.:	2890	2890	x	2062	/	4700	1267,91	1622,09
-------	------	------	---	------	---	------	---------	---------

Total:	4430	Distribución:		1657,83	2772,17
--------	------	---------------	--	---------	---------

CÁLCULO DE SOBRECARGA

Pesos (Kgs)	Eje delantero	Eje trasero	Total
Vehículo Vacío:	2880,00	5560,00	8440,00
Carga Útil:	1657,83	2772,17	4430,00
Total:	4537,83	8332,17	12870,00
Peso permisible de fábrica:	6000,00	8600,00	13000,00
Porcentaje sobre los ejes:	35,26%	64,74%	

Caso mas desfavorable:
4 asientos simples sobre lado izquierdo piso superior
Boletería sobre el lado izquierdo
21 asientos para pasajeros
Superficie de pasillo: 8.258 m2
8.258 m2 x 5 pas/m2 x 70 kgs/pas = 2890 Kgs

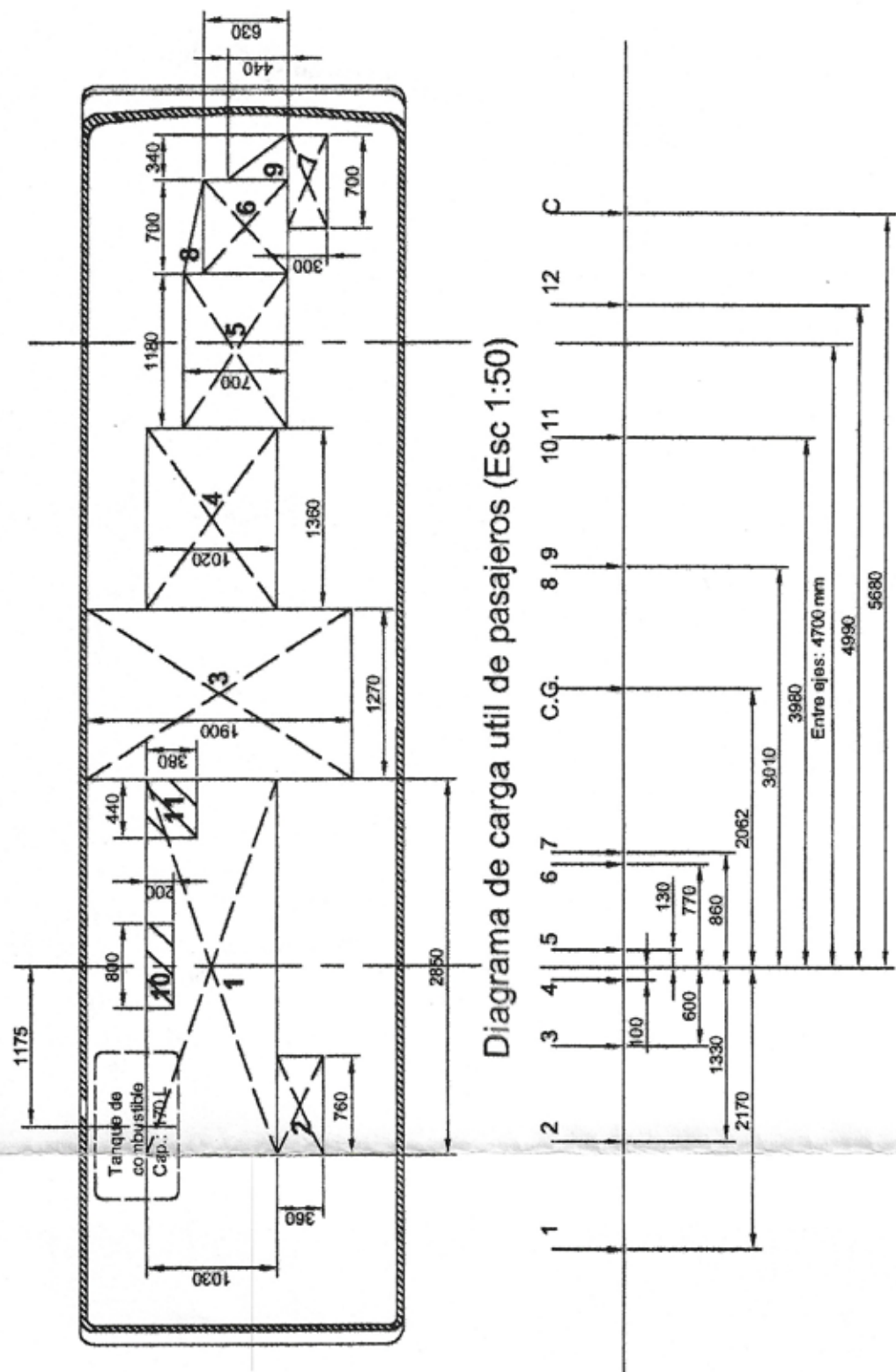
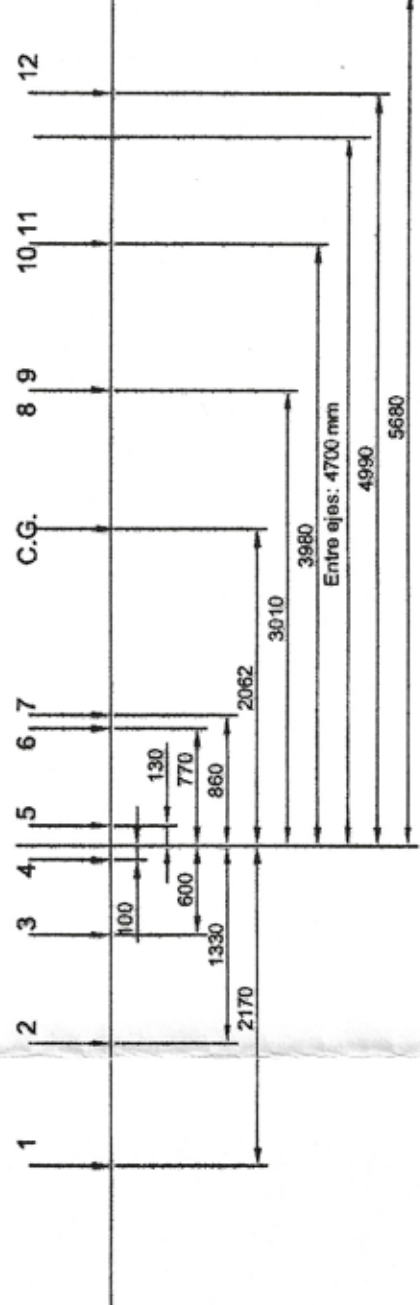


Diagrama de carga util de pasajeros (Esc 1:50)



CARROCERIAS AUTOBUS s.a

Av. Juan Baulista Alberdi 7334 (1440) Capital Federal

Plano Tipo N°: 61 B Chasis marca: Agrele Modelo: MT 12.0 LE N° DE CHVI: 40-97/2004
Escala: 1:50 Motor marca: Cummins Modelo: B 5.9

Servicio: Urbano / suburbano piso bajo apto movilidad reducida
Capacidad: 20 / 21 asientos + conductor

Modulo Estructural: III Plano N° 35 Expediente N° 16017/99 Disposición N° 165/99
Capital Federal / Septiembre 2006

Dibujo: Julio Cesar Diaz

ALTOBUS S.A.
FERNANDO E. UGARTE
PRESIDENTE

SEÑOR LUIS BILUCI
ING. MECANICO
MATI 1998