

Expediente original	NO APLICA
Expediente Modificación (número de chasis)	NO APLICA
1. Expediente, Plano o Disposición de aprobación "módulo experimental"	PLANO EST-003, EXP: 20362/97, APROB: DISC 185 / 97
2. Expediente o referencia "ensayo establecidos"	ENSAYO DE ESTABILIDAD LATERAL Nº 270/16 - D.A.T.
3. Expediente de LCM asociado	LCM Nº: 39-9611/2011, EXP. Nº: 0017095/2011
4. Chasis Marco / Modelo	VOLVO / B420R 6X2 - B450R 6X2
5. Configuración Marco / Modelo	VOLVO/TC 410 EU V TR40 o TR0 (338 KM) / DTE 450 EU V TR40 o TR0 (338 KM)
6. Configuración de ejes	15, 14, 15
7.1 Dimensiones de neumáticos primer eje (índice de carga y velocidad)	385/65 R 22.5 (FSB - L-M)
7.2 Dimensiones de neumáticos segundo eje (índice de carga y velocidad)	315/80 R 22.5 (FSB/SD L)
7.3 Dimensiones de neumáticos tercer eje (índice de carga y velocidad)	385/65 R 22.5 (FSB - L-M)
8. Tipo de combustible	DIESEL
8.1 Capacidad de combustible (litros)	863
8.2 Cantidad de tanques de combustible	4
9.1 Cantidad total de butacos piso inferior (no incluye Tripulación)	12
9.2 Cantidad total de butacos piso superior	48
9.3 Cantidad total de butacos (incluye Tripulación)	63, opción 62
9.4 Tipo de butacos (piso inferior y piso superior)	CAMA EJECUTIVO / SEMICAMA
9.5 Cinturones de seguridad (butacos para pasajeros)	TRES PUNTOS MERICAL
9.6 Marca / modelo de butacos	FAK / ENTERPRISE - MOONRAKER
10.1 Ventiladores de emergencia piso superior	4
10.2 Ventiladores de emergencia piso inferior	2
11. Eje trasero direccional	NO
12. Vehículo con accesibilidad para personas con movilidad reducida (PMR)	SI (EX-2022-4585464-APN-SNTYC#ENR1)
13. ABS / ESP	SI / SI
14. Control Electrónico de Estabilidad (Electronic Stability Control - ESC)	SI
15. Control Cruzado Adaptativo (Adaptive Cruise Control - ACC)	SI
16. Sistema de Control de Carril (Lane Departure Warning System - LDWS)	SI
17. Advanced Emergency Braking System - AEB	SI
18. Señal de frenado de Emergencia (Emergency Braking Display - EBD)	SI

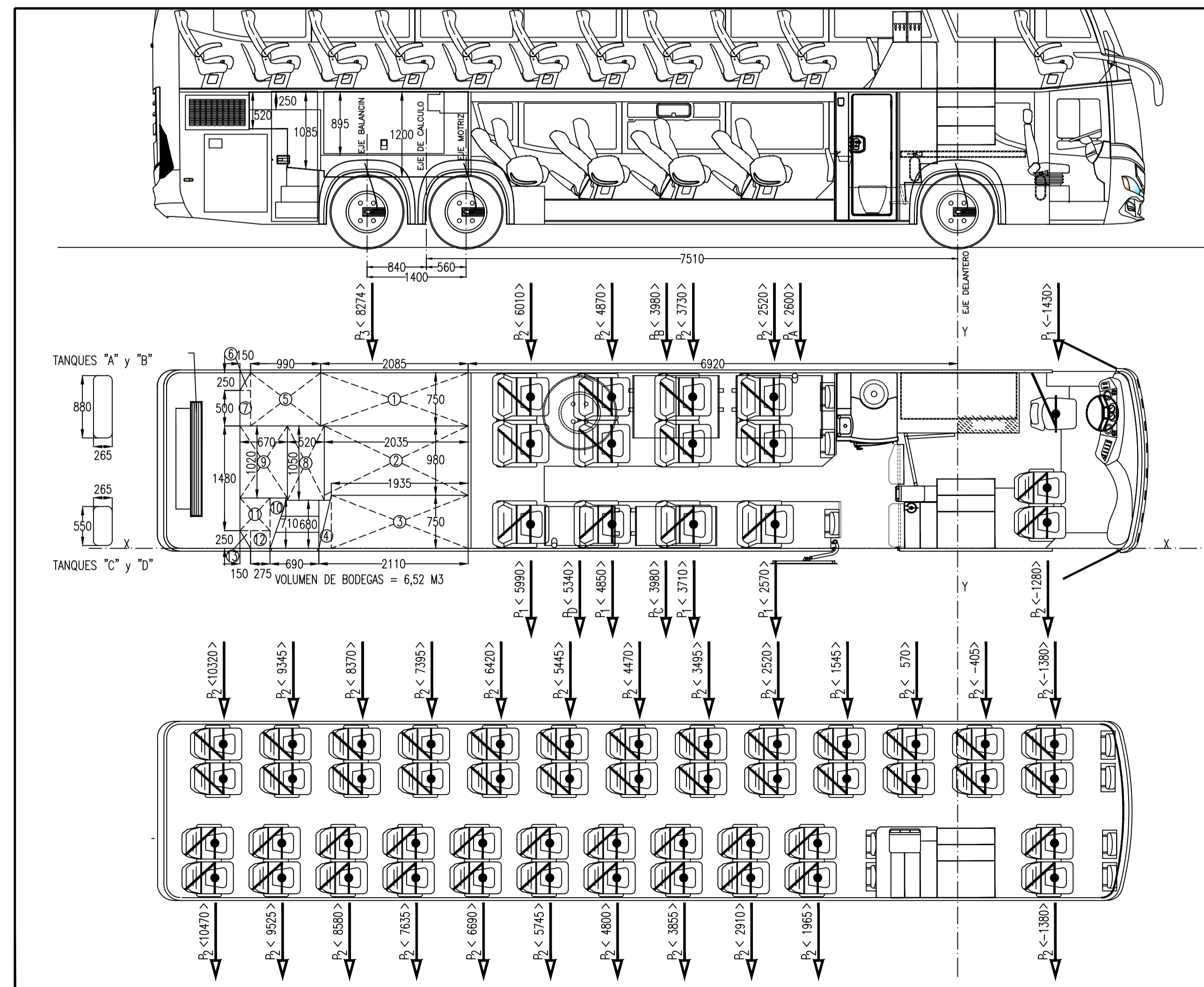
Tabla de emisiones del motor: D11C 410 EU V TR40 o TR0 (338 KM) ; D11C 450 EU V TR40 o TR0 (338 KM) - Euro V - Informe AFA Nº: NR 2016 9C 240	15, 14, 15
Nivel sonoro emitido por el vehículo en aceleración (dBa)	78,9
Nivel sonoro emitido por el vehículo detenido - Escape (dBa)	88,2
Nivel sonoro emitido por el vehículo detenido - Motor (dBa)	92,9

Tabla de pesos	Eje delantero (Kg)	Ejes traseros (Kg)	Total (Kg)
Tara con 1/2 Tl. de combustible	5860	12627	18487
Carga útil	1644	3813	5513
Peso total	7500	16500	24000
Admisibles	7500	16500	24000
Admisibles chasis	7500	17000	24500

Tolerancias :	Fecha	Nombre	APROBADO:
+/- 5 mm	10/04/23	M.L.	Jorge O. Sorio
	01/09/23	J.A.A.	Ing. Mecánico
	10/04/23	J.O.S.	COE Nº 2-0253-3

PLANO Nº:	PLANO Nº:
X-1D482-R14 / 1	X-1D482-R14 / 2

FECHA DE EMISION :	REEMPLAZA A PLANO Nº:
11/08/2023	X-00482/2



DATOS:

P1 = 70 KG = 1 PASAJERO
P2 = 140 KG = 2 PASAJEROS
P3 = 1103 KG = EQUIPAJE
P6 = 6945 KG = TARA MAXIMA EJE DELANTERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO ACOND.+ TK LLENO)
P7 = 12812 KG = TARA MAXIMA TANDEM TRASERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO ACOND.+TK LLENO)
P[A-B-C-D] = TK - CARGA TOTAL = 742 KG

DISTANCIA ENTRE CENTROS DE APOYOS:
SE TOMO 1400 MM LA DISTANCIA ENTRE EJES MOTRIZ Y LIBRE BALANCI
EJE TRASERO DE CALCULO SE TOMO: EJE MOTRIZ= 60 % Y EJE BALANCI= 40 %

CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR:
PESO TOTAL DE PASAJEROS, CONDUCTOR Y 2 ACOMPAÑANTES: 4410 KG
EJE DELANTERO $\sum P_i \cdot D_i = 1752$ KG EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 2658$ KG

SOBRECARGA POR EQUIPAJE:

H1= 895	X1= 7982	V1= 2105	V1= 1,40 m ³
H2= 1200	X2= 7937	V2= 1240	V2= 2,39 m ³
H3= 895	X3= 7937	V3= 375	V3= 1,30 m ³
H4= 895	X4= 8913	V4= 250	V4= 0,06 m ³
H5= 250	X5= 8500	V5= 2105	V5= 0,19 m ³
H6= 250	X6= 10045	V6= 2313	V6= 0,01 m ³
H7= 250	X7= 10070	V7= 1980	V7= 0,02 m ³
H8= 1065	X8= 9215	V8= 1205	V8= 0,59 m ³
H9= 520	X9= 9810	V9= 1220	V9= 0,36 m ³
H10= 520	X10= 9638	V10= 473	V10= 0,05 m ³
H11= 520	X11= 9932	V11= 480	V11= 0,10 m ³
H12= 520	X12= 9857	V12= 125	V12= 0,04 m ³
H13= 520	X13= 10045	V13= 167	V13= 0,01 m ³

VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 60 PASAJE * 0,10 m³/PASAJERO= 6,00 m³
VOLUMEN TOTAL DE BODEGA: 6,52 m³
VOLUMEN TOTAL * 100 kg/m³: 652 KG
SOBRECARGA 25% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 1103 KG - SE TOMA ESTE VALOR PARA EL CALCULO

EJE DELANTERO $\sum P_i \cdot D_i = -112$ KG EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 1215$ KG

SOBRECARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO:

TANQUE	LARGO	ANCHO	ALTO	AREA (MM ²)	CAPACIDAD (LTS)	PESO LLENO CON COMBUSTIBLE (KG)
TANQUE "a"	1220	880	265	228993	279	240
TANQUE "b"	1220	880	265	228993	279	240
TANQUE "c"	550	265	141543	163	140	140
TANQUE "d"	1000	550	265	141543	142	122
TOTALES:					863	742

Se toma para el peso específico del combustible 0,86 kg / litro
EJE DELANTERO $\sum P_i \cdot D_i = 371$ KG $\Delta = -185$ KG
EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 371$ KG $\Delta = -185$ KG

VALORES ADMISIBLES DE PESOS POR LEY NACIONAL DE TRANSITO 24449/95 Y DECRETO 779/95:

	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA	No Corresponde	No Corresponde	No Corresponde
BENEFICIO SUSP. PNEUMATICA	8000	16500	24500
VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS			
VALOR NOMINAL	7500	17000	24500

CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES:

	EJE DELANTERO (3)	TANDEM TRASERO (4)	SUMA (3)+(4)
TARA CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO ACOND.	6045	12812	18857
SOBRECARGA POR PASAJEROS	1752	2658	4410
SOBRECARGA POR EQUIPAJE	-112	1215	1103
DESCUENTO POR MEDIO TANQUE	-185	-185	-370
SUMA TOTAL POR EJE TANDEM	7500	16500	24000
VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS	7500	16500	24000

MARCA Y MODELO DE CARROCERIA: AUTOCAR TRYONN DOBLE PISO.
MARCA Y MODELO DE CHASIS: VOLVO / B420R 6X2 - B450R 6X2
MARCA DE MOTOR: VOLVO
DENOMINACION MOTOR: D11C 410 EU V TR40 o TR0 (338 KM) ; D11C 450 EU V TR40 o TR0 (338 KM) - Euro V
MEDIDAS EN MILIMETROS
VOLUMEN DE BODEGAS= 6,52 M3
SERVICIO: LARGA DISTANCIA : 12 PASAJEROS CAMA EJECUTIVO PISO INFERIOR + 48 PASAJEROS SEMI CAMA PISO SUPERIOR
CAPACIDAD: 60 PASAJEROS + CONDUCTOR + 2 ACOMPAÑANTES; OPCION UN ACOMPAÑANTE
NEUMATICOS EJE DELANTERO: 385/65 R 22.5
NEUMATICOS EJE MOTRIZ: 315/80 R 22.5
NEUMATICOS EJE BALANCI: 385/65 R 22.5

DISTANCIA DE LA FUERZA AL EJE DELANTERO DE CALCULO

FUERZA ACTUANTE

$W = 6,52 \text{ m}^3$
 $X_{cgl} = \frac{\sum W_i \cdot X_i}{W} = 8274 \text{ mm}$
 $Y_{cgl} = \frac{\sum W_i \cdot Y_i}{W} = 1243 \text{ mm}$

Tolerancias :
+/- 5 mm

Fecha	Nombre	APROBADO:
10/04/23	M.L.	Jorge O. Sorio
01/09/23	J.A.A.	Ing. Mecánico
10/04/23	J.O.S.	COE Nº 2-0253-3

PLANO DE PRESENTACION ANTE LA COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE - GERENCIA DE FISCALIZACION TECNICA AUTOMOTOR C.N.R.T. - G.F.T.A.

FECHA DE EMISION : 11/08/2023
REEMPLAZA A PLANO Nº: X-00482/2



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

Hoja Adicional de Firmas
Plano

Número:

Referencia: Plano correspondiente (pdf)

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.