Informe de fiscalización técnica a ÓMNIBUS CONVENCIONAL

N°	114 - 3568a034	Fecha	14/11/2024	Lugar	ALVEAR - SANTA FE
Empresa	**CARROCERIAS SALDIVIA SA**			Tipo de inspección	PROYECTO DE CARROZADO

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

CHASIS			
Marca	MERCEDES BENZ		
Modelo	O 500 RS 1836/30	Número	9BM634011SB370593
MOTOR			
Marca	MERCEDES BENZ	Modelo	OM 457 LA V/25
Tipo de combustible	DIESEL	Posición	TRASERO
CARROCERÍA			
Marca	SALDIVIA	Modelo	A 365
Expediente N°	EX-2024-118754876- -APN-SNTYCV#CNRT	Plano N°	904339
Cantidad de asientos (no incluye acompañante(s) ni conductores)	23	Servicio	Cama ejecutivo
TACÓGRAFO			
Marca	CONTINENTAL	Número	10571142

DIMENSIONES PRINCIPALES DE CHASIS Y CARROCERÍA

DIMENSIONES PRINCIPALES	REGLAMENTARIA	OBSERVADA
Largo total	máx. 15000 mm	13.200 mm
Ancho total	máx. 2600 mm	2.600 mm
Altura máxima	máx. 4100 mm	3.779 mm
Ensayo de estabilidad	si altura > 3800 mm	No aplica
DISTANCIA ENTRE EJES Y VOLADIZOS	**REGLAMENTARIA**	**OBSERVADA**
Distancia entre 1º y 2º eje		7.040 mm
Distancia entre 2º y 3º eje		mm
Distancia entre 3º y 4º eje		mm
Voladizo delantero	máx. 2700 mm	2.700 mm
Voladizo trasero		3.460 mm
% de voladizo trasero	máx. 60 % d. e. e.	49,00 %
DESPEJES	**REGLAMENTARIA**	**RESULTADO**
Paragolpe delantero	máx. 400 mm	APTO
Paragolpe trasero	máx. 500 mm	

PUERTAS / CAJAS DE ESCALONES

PUERTA DELANTERA	REGLAMENTARIA	RESULTADO

PUERTAS / CAJAS DE ESCALONES		
Alto (estribo-parante superior)	mín. 1850 mm	APTO
Ancho entre parantes	mín. 760 mm	
Ancho libre	mín. 660 mm	
CAJA DE ESCALONES DEL.	**REGLAMENTARIA**	**RESULTADO**
Despegue estribo ant/despues 1º eje	máx. 400 mm	APTO
Pisada estribo 1 escalón más de 1 escalón	mín. 500 mm mín. 420 mm	
Pisada de escalón	⌀ mín. 500 mm / 420 mm	
Altura de escalón	máx. 330 mm	
Ancho libre	mín. 600 mm	
PUERTA DELANTERA IZQ. (*)	**REGLAMENTARIA**	**RESULTADO**
Alto x ancho libre alto mínimo 1100 mm	mín. 1300 mm x 600 mm si perimetro 1900 mm	NO POSEE
Altura cabina cond.	mín. 1500 mm	

(*) Exigible cuando la altura de cabina de conducción sea menor a 1750 mm, para acceder al asiento del conductor se debe poder trazar una zona de tránsito de 350 mm de ancho por 1750 mm de alto

PUERTA TRASERA	**REGLAMENTARIA**	**RESULTADO**
Alto (estribo-parante superior)	mín. 1850 mm	NO POSEE
Ancho entre parantes	mín. 680 mm	
Ancho libre	mín. 600 mm	
CAJA DE ESCALONES TRASERA	**REGLAMENTARIA**	**RESULTADO**
Despegue estribo despues 2º eje	máx. 450 mm	NO POSEE
Pisada estribo 1 escalón más de 1 escalón	mín. 500 mm mín. 420 mm	
Pisada de escalón	⌀ mín. 500 mm / 420 mm	
Altura de escalón	máx. 330 mm	

OBSERVACIONES
Sin observaciones

TANQUE DE COMBUSTIBLE	CONFORME A PLANO	Nivel de combustible: 100%
RETRETE	APTO	Sin observaciones
BODEGAS	CONFORME A PLANO	Sin observaciones

PESO DEL VEHÍCULO	**VALOR MEDIDO**
Eje delantero	4.570 kg
Eje(s) trasero(s)	9.210 kg
Total	13.780 kg

ESPECIFICACIONES INTERIOR DE CARROCERÍA		
PASILLO DE TRÁNSITO	**REGLAMENTARIA**	**RESULTADO**

ESPECIFICACIONES INTERIOR DE CARROCERÍA

Altura	mín. 1800 mm	APTO
Ancho	350 mm E/S 400 mm	
ELEVACIONES INTERIORES	**REGLAMENTARIA**	**RESULTADO**
Nº de escalones	máx. 3 long. tot. cab.	NO POSEE
Altura de escalón	máx. 200 mm	
Huella de escalón	mín. 250 mm	
Altura piso asientos sobreelevados	máx. 330 mm	
RAMPAS	**REGLAMENTARIA**	**RESULTADO**
Inclinación 1era/2da/3ra	20 % S/Esc 15% C/Esc	NO POSEE
Huella del plano antes/des 1era/2da/3ra.	mín. 250 mm	
PORTAEQUIPAJES	**REGLAMENTARIA**	**RESULTADO**
Altura respecto a piso as.	mín. 1350 mm	APTO
Profundidad c/sin aire acond.	máx. 750 mm/700 mm	
MAMPARAS	**REGLAMENTARIA**	**RESULTADO**
Ancho	mín. 400 mm	APTO
Altura	mín. 650 mm	
Luz inferior	mín. 150 mm / máx. 300 mm	
Distancia butaca-mampara	mín. 400 mm / máx. 750 mm	
ASIENTOS	**REGLAMENTARIA**	**RESULTADO**
Ancho banqueta as. doble	mín. 450 mm E/S 500 mm	APTO Marca: FAIC Fijaciones: APTO
Ancho banq. as. quintuple	mín. 430 mm	
Profundidad banqueta	mín. C: 420 mm - Sc: 450 mm - E/S: 460 mm	
Altura borde delantero	mín. 400 mm / máx. 500 mm	
Altura respaldo	mín. 650 mm E/S 750 mm	
Ancho sup. respaldo	mín. 300 mm E/S 620 mm hmed	
Ángulo de reclinación	mín. 10-20º máx. 30-45º E: 55° S: 85°	
Distancia borde banqueta fija a respaldo as. anterior	mín. 300 mm	
Distancia borde banqueta fija a dorso de apoyapiernas	mín. 280 mm	
Distancia entre respaldos banqueta desplazable	mín. 750 mm - E: 860 mm	
Proyección de respaldo reclinado sobre banqueta	máx. 50 mm	
Paso entre asientos	mín. E/S 1140 mm	
APOYABRAZOS	**REGLAMENTARIA**	**RESULTADO**
Ancho	40 mm E/S: 60 mm	APTO
Largo	250 mm	
APOYAPIES	**REGLAMENTARIA**	**RESULTADO**

ESPECIFICACIONES INTERIOR DE CARROCERÍA		
Ancho	E/S 450 mm	APTO
Alto	E/S 260 mm	
APOYAPIERNAS	**REGLAMENTARIA**	**RESULTADO**
Ancho	E/S parte sup. 320 mm - parte inf. 450 mm	APTO
Largo	E/S 550 mm	
VENTANILLAS	**REGLAMENTARIA**	**RESULTADO**
Largo zona vidriada	mín. 600 mm	APTO
Alto zona vidriada	mín. 550 mm	
Altura vidrio móvil	mín. 250 mm c/vent. forz.	
Carrera de apertura	mín. 300 mm	
% de apertura	mín. 35 %	
Altura antepecho al piso	mín. 700 mm	
SALIDAS DE EMERGENCIA	**REGLAMENTARIA**	**RESULTADO**
Nº de ventanillas	2 X Lado	APTO
Largo zona vidriada	mín. 1300 mm	
Alto zona vidriada	mín. 600 mm	
Tipo de accionamiento	Martillo - Destruible	
Nº de escotillas	2	
Largo	mín. 450 mm	
Ancho	mín. 450 mm	
Tipo de accionamiento	Rebatible - Destruible	
Número de puertas		
Tipo de accionamiento	Depresor	
OBSERVACIONES		
Sin observaciones		

ASIENTO ACOMPAÑANTE	APTO
Marca	FAIC
Observaciones	Sin observaciones

ACCESORIOS	
Aire acondicionado	POSEE
Termera	POSEE
Horno	NO POSEE
Nº de monitores	3
Regulador presión neumáticos	NO POSEE
Sistema de calefacción	POSEE
Luz de sueño	POSEE
Cartelería interna para el uso obligatorio del cinturón de seguridad	POSEE

ACCESORIOS	
Luz de lectura individual	POSEE
OBSERVACIONES	
Sin observaciones	

BANDAS RETROREFLECTIVAS,CÍRCULO IND. E IND. SONORO LUMINOSO DE V. MAX.	
Posterior	APTO
Perimetral	APTO
Círculo indicativo de velocidad máxima (retroreflectivo)	APTO
Ind. sonoro luminoso de velocidad máxima	APTO
OBSERVACIONES	
Sin observaciones	

SEGURIDAD	
Indicador sonoro de marcha atrás	APTO
Sensores antiincendio en vano motor	APTO
Sistema de desconexión rápida batería	APTO
Balizas con circuito independiente	APTO
Cinturones de seguridad	3 PUNTOS INERCIAL
Extintores de incendios según reglamento	APTO
Parabrisas	LAMINADO
Sistema de lavado y limpieza	APTO
Sistema antibloqueo de frenos (ABS/EBS)	ABS
Sistema de control de estabilidad (ESP)	NO POSEE
Eje trasero direccional	
Control crucero adaptativo	NO POSEE
Sistema avanzado de frenado de emergencia	NO POSEE
Sistema de control de carril	NO POSEE
Señal de frenado de emergencia	NO POSEE
OBSERVACIONES	
Sin observaciones	

Resultado: **APROBADO**

ING. SÁNCHEZ, FABIÁN

Ingenieros presentes en la inspección: ING. DURÁN, VICTOR-ING. SÁNCHEZ, FABIÁN

En cumplimiento de la Disposición CNRT N° 499/2021 - Art 2° - Anexo X

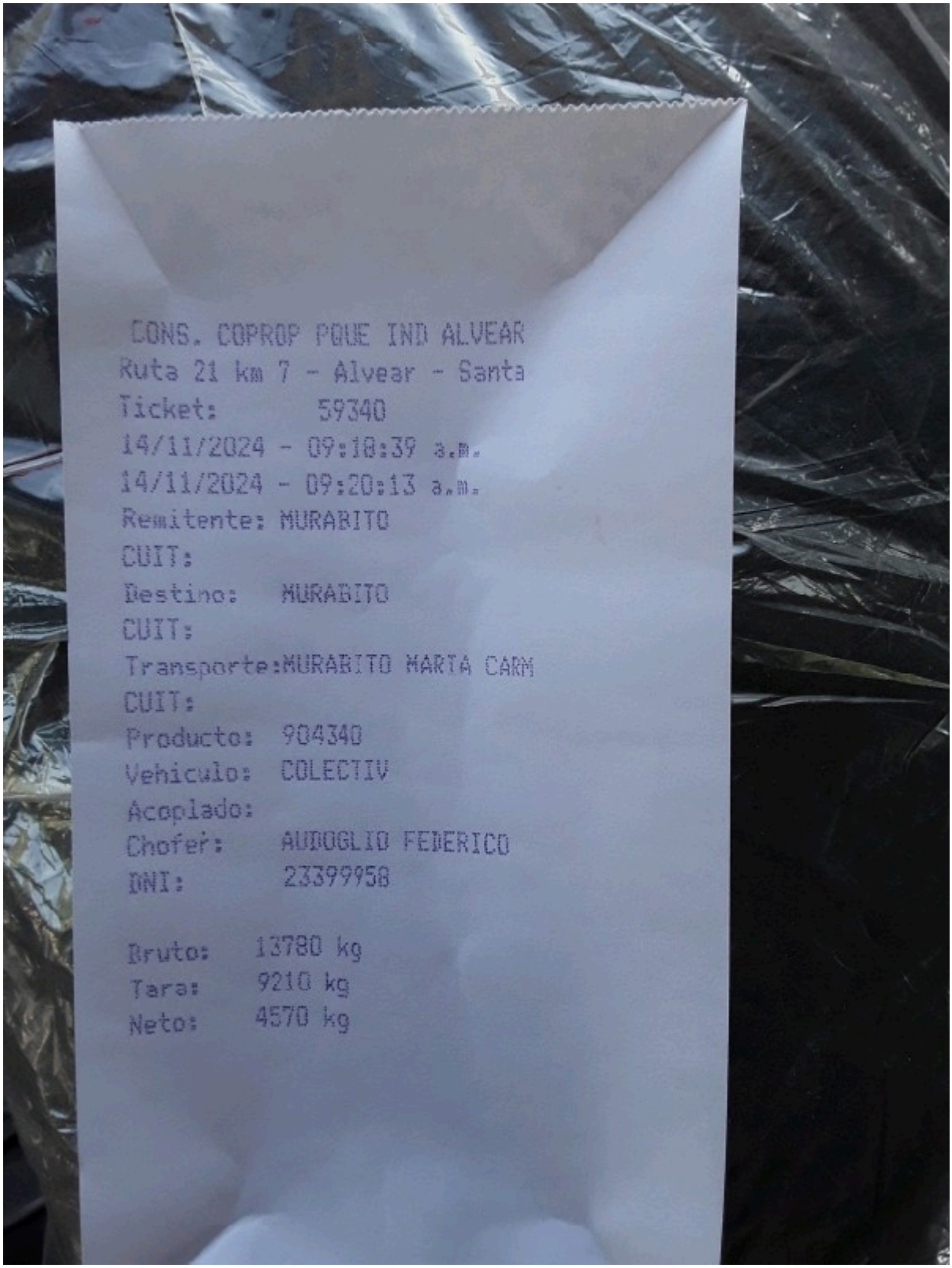
ANEXO

Foto del vehículo

Chapa chasis

Chapa identificatoria de carrocería

Comprobante balanza



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico firma conjunta

Número: IF-2024-126777701-APN-GFTA#CNRT

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Martes 19 de Noviembre de 2024

Referencia: Dictamen Técnico de Aprobación - -Prototipo Ómnibus SALDIVIA - Plano 904339

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 9 pagina/s.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2024.11.19 07:31:13 -03:00

Victor Duran
Asesor Técnico
Subgerencia de Normativa Técnica y Control Vehicular
Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2024.11.19 08:39:36 -03:00

Fabian Sanchez
Técnico Profesional
Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor
Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2024.11.19 15:14:43 -03:00

ANTONIO JOSE GRIZZO
Gerente
Gerencia de Fiscalización Técnica Automotor
Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2024.11.19 15:14:44 -03:00