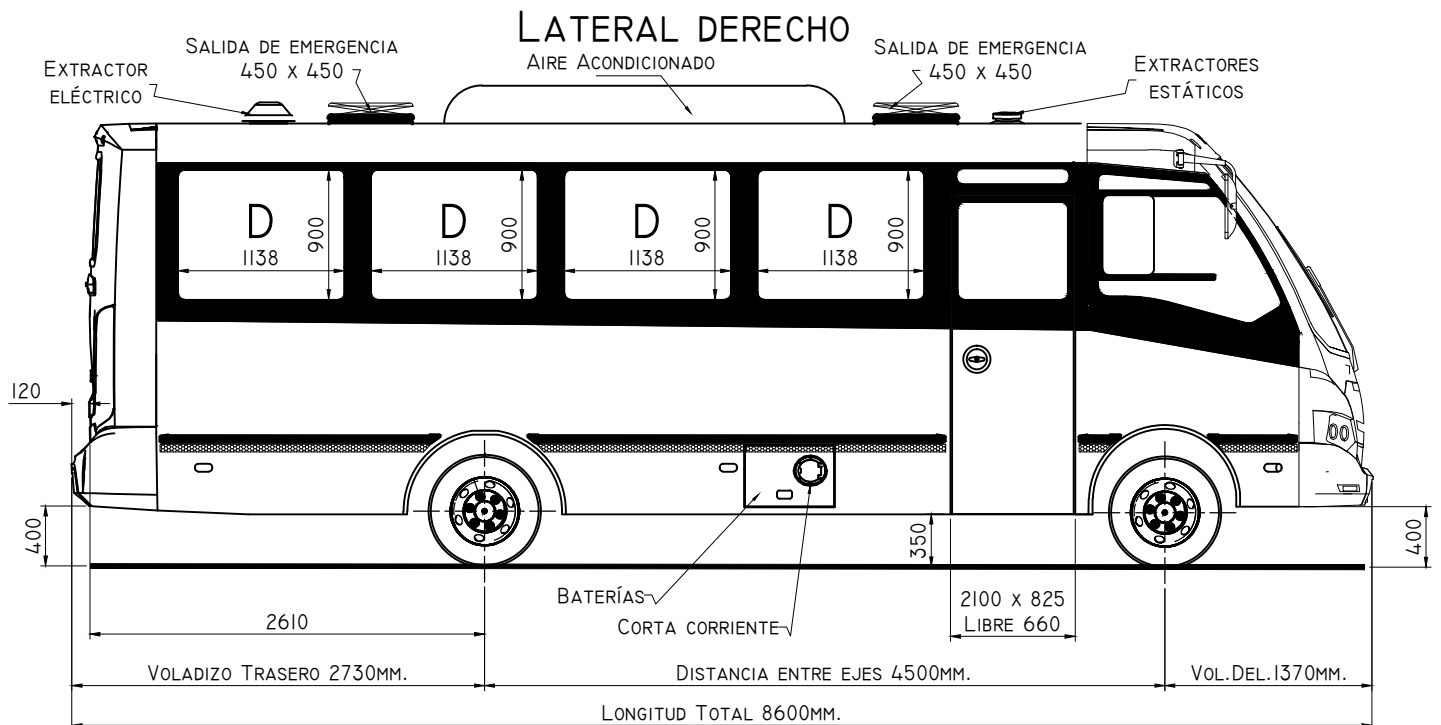
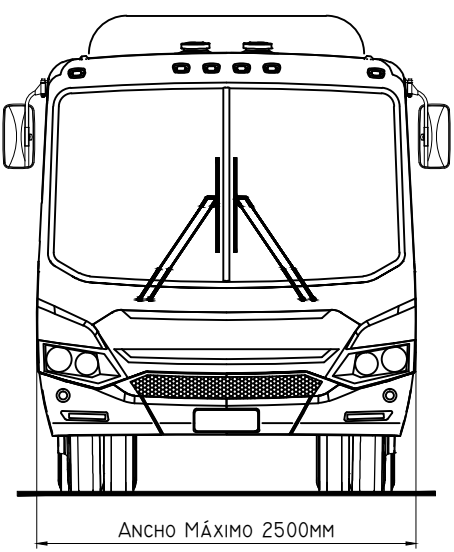
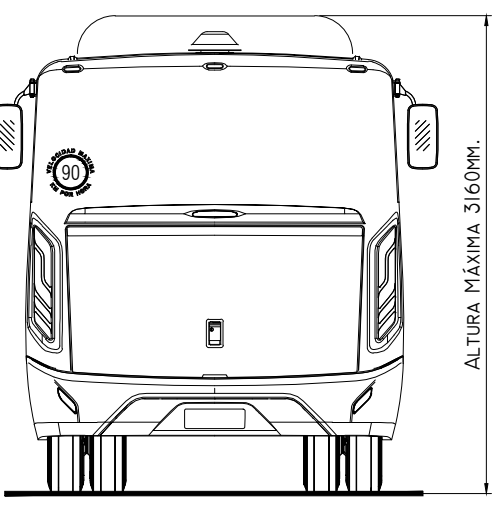


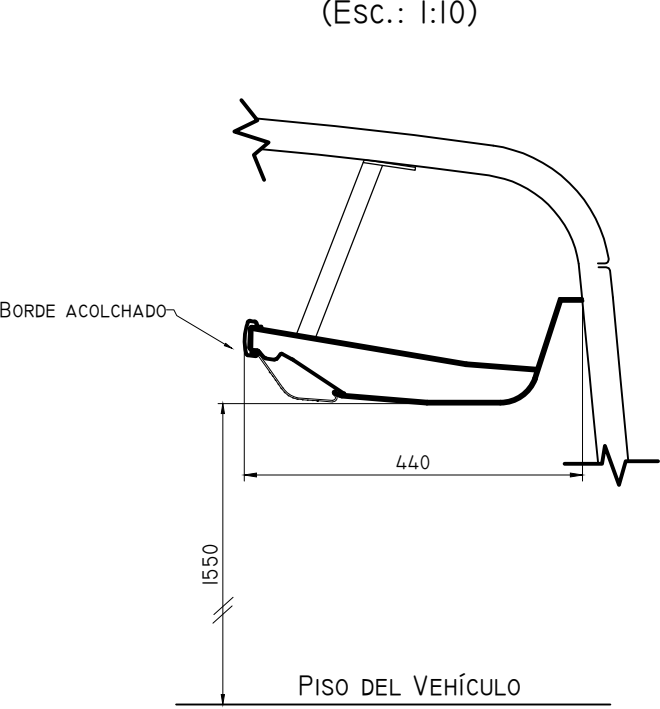
VISTA FRONTAL



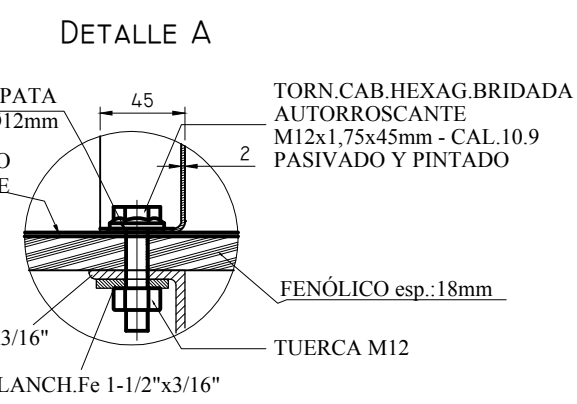
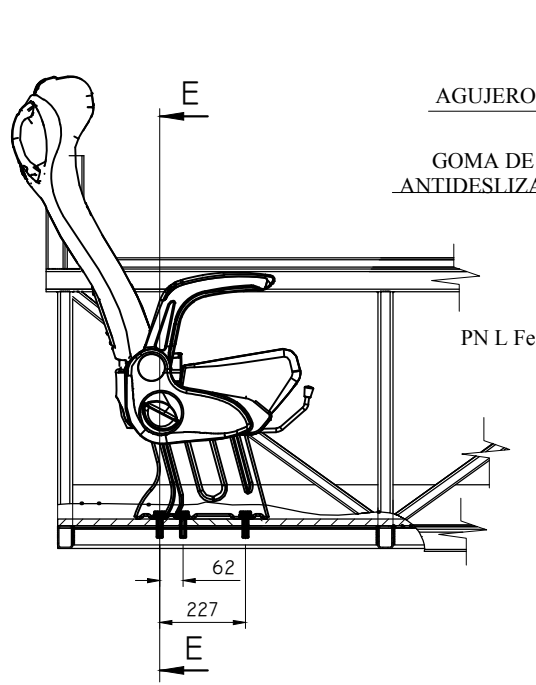
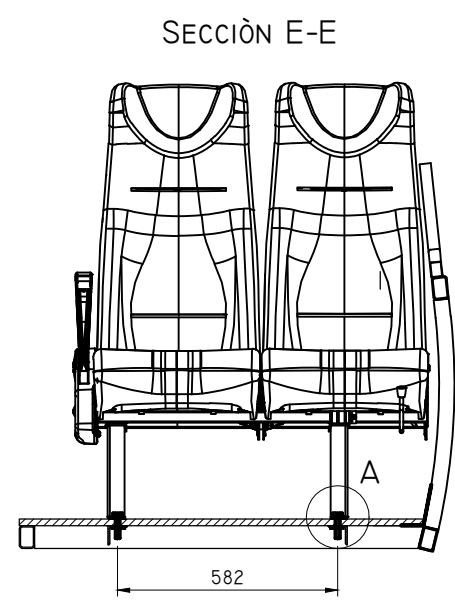
VISTA POSTERIOR



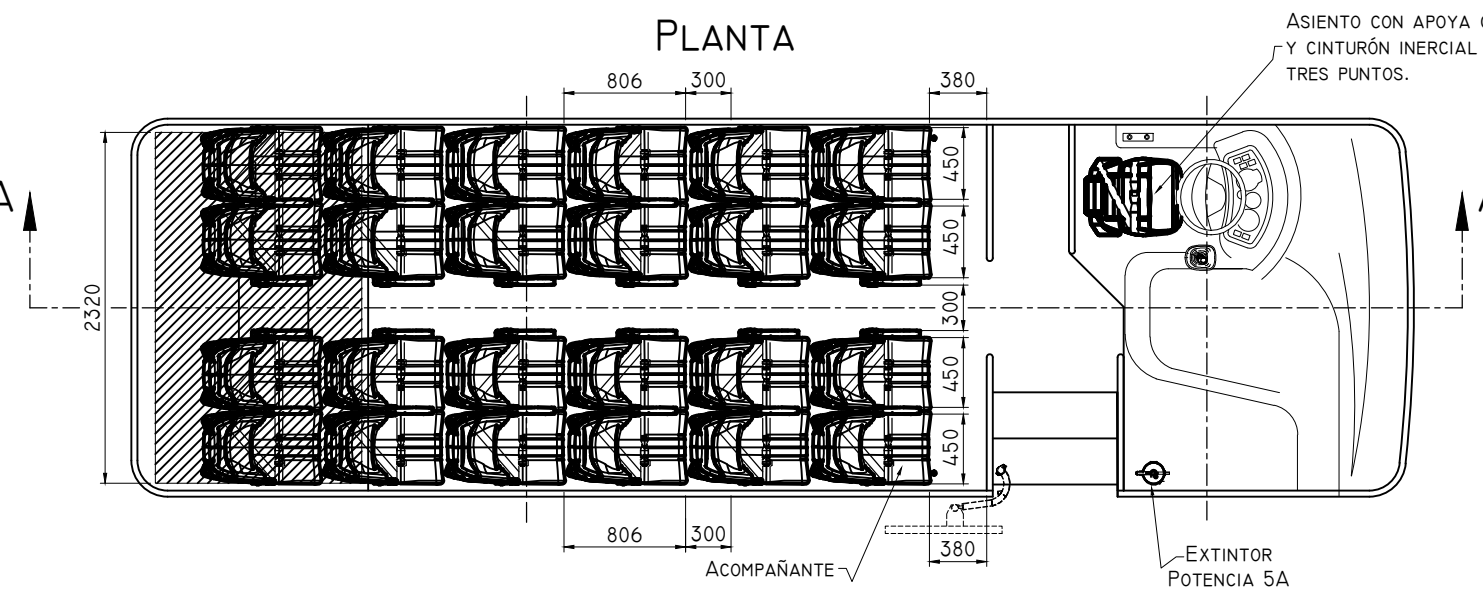
DETALLE DEL PORTAPAQUETES (Esc.: 1:10)



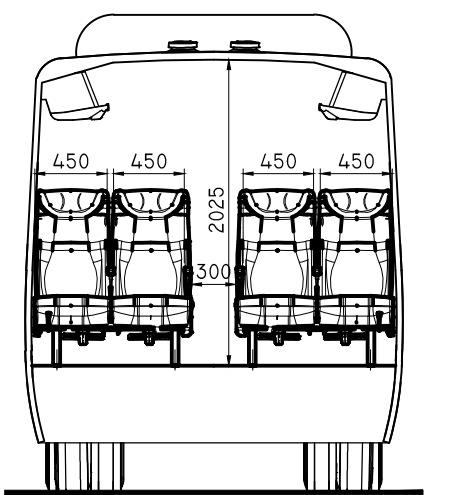
ANCLAJES DE ASIENTOS



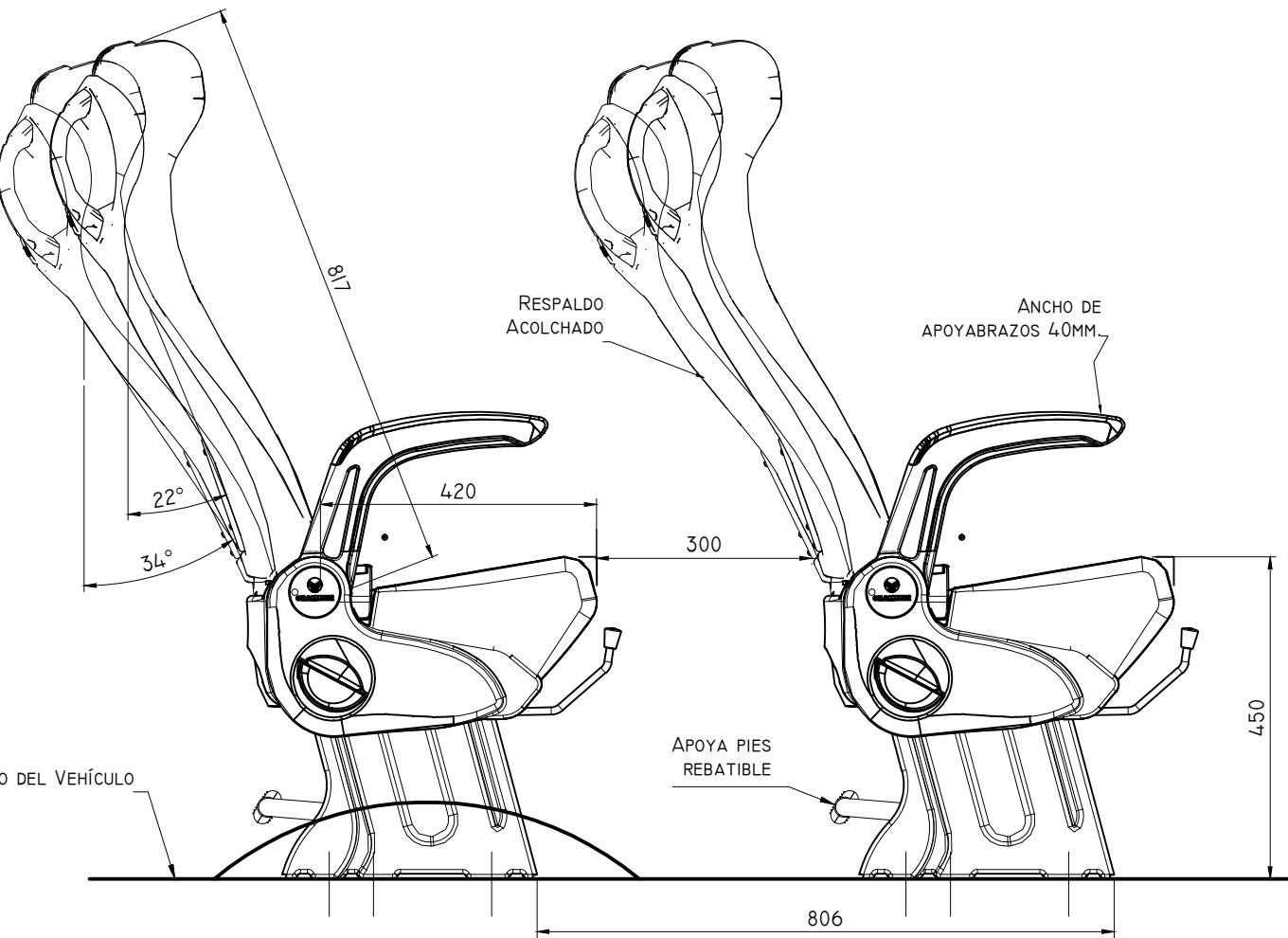
NOTA:  
EL ANCLAJE DIBUJADO CORRESPONDE A LA FIJACIÓN DE ASIENTOS CON CINTURÓN DE SEGURIDAD 3 PUNTOS.  
PARA EL CASO DE ASIENTOS CON CINTURÓN DE SEGURIDAD DE 2 PUNTOS, EL TORNILLO DE FIJACIÓN ES M10x1.5x45 MM CALIDAD 8.8 CON TUERCA DE FIJACIÓN M10 CANTIDAD: 2 (POR PATA DE ASIENTO)



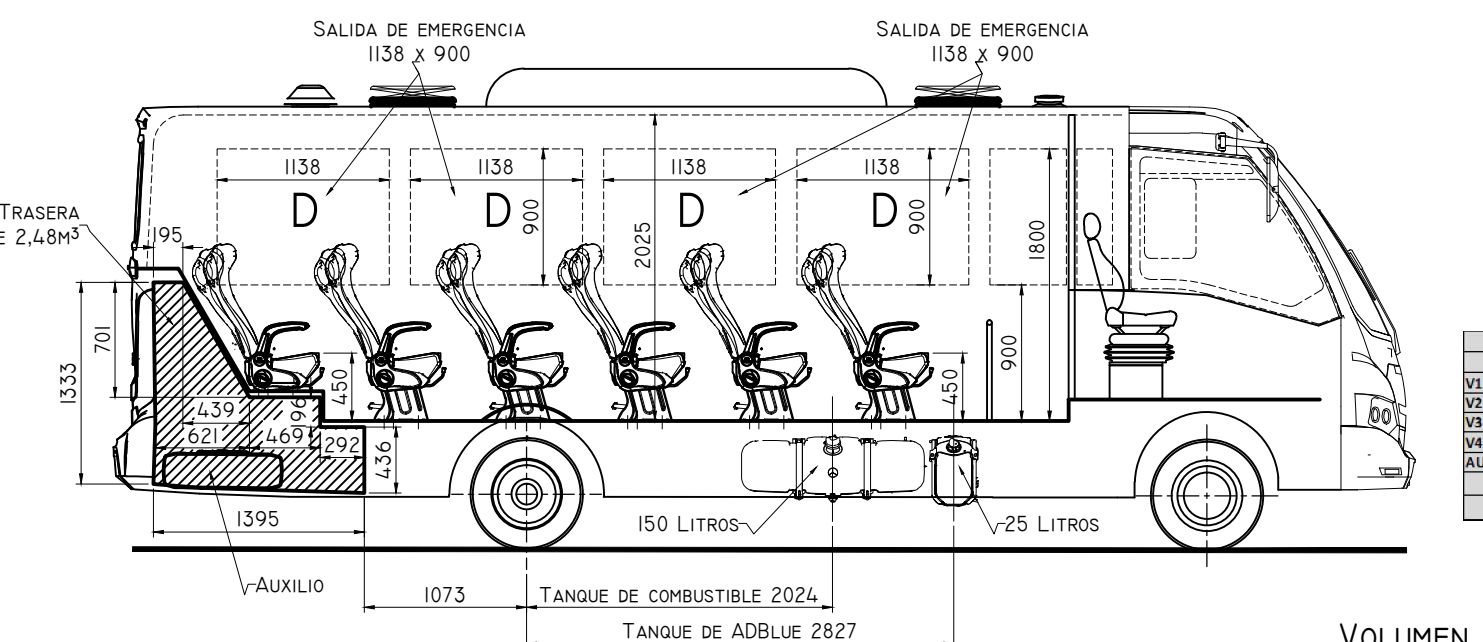
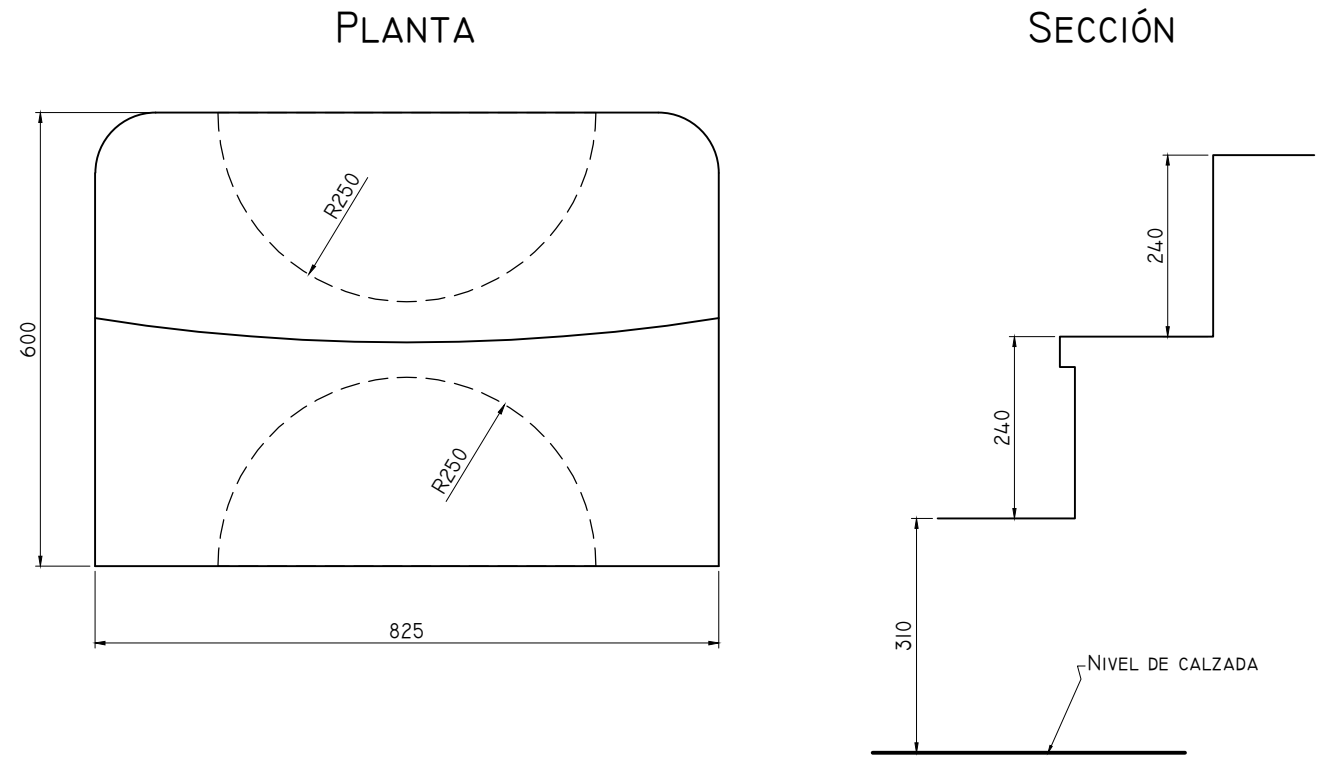
CORTE TRANSVERSAL



DETALLE DE ASIENTOS (Esc.: 1:10)



DETALLE CAJA DE ESCALONES (Esc. 1:10)



BODEGA

DIMENSIONES DE BODEGAS (A*B*Z) h			
A	B	ALTURA h	TRÁNG.
V1	292	2320	436
V2	1100	2320	632
V3	195	2320	701
V4	440	2320	0
AUX	715	715	350
VOLUMEN TOTAL			-0,12
			2,48 m <sup>3</sup>

VOLUMEN DE BODEGA=V1+V2+V3+V4-AUX. = 0,30m<sup>3</sup>+1,62m<sup>3</sup>+0,32m<sup>3</sup>+0,36m<sup>3</sup>-0,12m<sup>3</sup>= 2,48m<sup>3</sup>

NOTAS

- LUCES REGLAMENTARIAS CONFORME AL REGLAMENTO GENERAL DE TRÁNSITO.
- SISTEMA DE LIMPIA-LAVAPARABRISAS.
- UN VENTILADOR ELÉCTRICO EN LA PARTE POSTERIOR.
- VENTANILLAS FIJAS. (VER PLANO).
- CUBIERTAS RADIALES, MEDIDAS: 215/75 R 17,5".
- DOS SALIDAS DE EMERGENCIA EN EL TECHO DE 450x450.
- VENTANILLAS DESTRUIBLES C/MARTILLO ACORDE ST. 71-93.
- ZÓCALO CURVO SANITARIO R:50.
- ASIENTO DE CONDUCTOR, MEDIDAS 450x450 C/CINTURÓN DE SEGURIDAD INERCIAL DE TRES PUNTOS Y APOYACABEZA, ACORDE ST. 70/93.
- CORTE RÁPIDO EXTERNO DE BATERÍA.
- TANQUE COMBUSTIBLE A DISTANCIA REGLAMENTARIA DE LAS BATERÍAS.
- PARABRISAS LAMINADO.
- PREVISTA LA UBICACIÓN DE EXTINTOR, LIMITADOR DE VELOCIDAD, MEDIDOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS.
- PROVISIÓN RESPONSABILIDAD DE TRANSITO.
- LA UNIDAD CUMPLE C/ST. 1/92.
- NUESTRAS UNIDADES CUMPLEN CON LOS PUNTOS 2 AL 9 DEL DECRETO 2254/92
- LA UNIDAD ESTÁ CONSTRUIDA C/MATERIALES CUYOS PROVEEDORES HAN CERTIFICADO EL CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN S.T.72/93 Y S.T.175/2000.
- BANDAS PERIMÉTRICAS Y CÍRCULO DE VELOCIDAD MÁXIMA ACORDE 449/98.
- LA UNIDAD ESTA PROVISTA DE CALEFACCIÓN, DESEMPAÑADOR Y AIRE ACONDICIONADO.
- PUERTA PANTOGRÁFICA. ACCIONAMIENTO NEUMÁTICO.
- MAMPARAS MÍNIMAS REGLAMENTARIAS.
- CUMPLE RESOLUCIÓN S.T. N°:11/2006.
- VOLUMEN TOTAL DE BODEGA 2,48m<sup>3</sup>.

TABLA ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (CNRT)																									
Expediente original	Aplica SI ( ) Aplica No (x)																								
Expediente Modificación (número de chasis)	Aplica SI ( ) Aplica No (x)																								
1. Expediente, Plano o Disposición de aprobación "módulo experimental"	EX-2023-52831405-APN-GTAINCRT Plano: IT 1-23 MD IF-2023-79664339-APN-GTAINCRT																								
2. Expediente o referencia "ensayo estabilidad"	No aplica																								
3. Expediente de LCM asociada	EX-2023-57566096-APN-DPAYREMDP																								
4. Chasis Marca / Modelo	Mercedes Benz LO 916/45																								
4.1 Motor marca/modelo	Mercedes Benz OM 904 LA V/21																								
5. Carrocería Marca / Modelo	Italbus-Motor Delantero MD																								
6. Configuración de ejes	15-1d																								
7.1 Dimensiones de neumáticos primer eje (índice de carga y velocidad)	215/75 R17.5 R17.5 126/124 J-M-L-K																								
7.2 Dimensiones de neumáticos segundo eje (índice de carga y velocidad)	215/75 R17.5 R17.5 126/124 J-M-L-K																								
7.3 Dimensiones de neumáticos tercer eje (índice de carga y velocidad)	---																								
8. Tipo de combustible	Diesel																								
8.1 Capacidad de combustible (l, m <sup>3</sup> , kWh)	150 litros																								
8.2 Cantidad de tanques de combustible	1																								
9.1 Cantidad total de butacas piso inferior (no incluye conductor + acompañante + azafata)	23																								
9.2 Cantidad total de butacas piso superior	---																								
9.3 Cantidad total de butacas (incluye conductor + acompañante + azafata)	25																								
9.4 Tipo de butacas (piso inferior y piso superior)	Asientos Grammer (cinturón de tres puntos).																								
9.5 Cinturones de seguridad (butacas para pasajeros)	Cinturón de tres puntos.																								
9.6. Marca / modelo de butaca	Grammer Intercity																								
10.1 Ventanillas de emergencia piso superior	---																								
10.2 Ventanillas de emergencia piso inferior	Cuatro lateral izquierdo. Cuatro lateral Derecho. Dos S.E. TECHO																								
11. Eje trasero direccional	No																								
12. Vehículo con accesibilidad para personas con movilidad reducida (PMR)	No																								
13. ABS/ESP	SI/No																								
ESP	No																								
14. Control Crucero Adaptativo (Adaptive Cruise Control - ACC)	No																								
15. Sistema de Control de Carril (Lane Departure Warning System - LDWS)	No																								
16. Advanced Emergency Braking Systems - AEB	No																								
17. Señal de frenado de Emergencia (Emergency Braking Display - EBD)	No																								
Tabla de emisiones del motor:																									
Monóxido de carbono-CO:	1,49 g/Kw h																								
Hidrocarburos totales-HC:	0,48 g/Kw h																								
Oxidos de Nitrogeno-NOx:	2,1 g/Kw h																								
Material Particulado-MP:	0,022 g/Kw h																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>TABLA PESOS</th> <th>EJE DELANTERO</th> <th>EJE TRASERO</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TARA</td> <td>2426</td> <td>3374</td> <td>5800</td> </tr> <tr> <td>CARGA ÚTIL</td> <td>3</td> <td>2185</td> <td>2188</td> </tr> <tr> <td>PESO BRUTO</td> <td>2429</td> <td>5559</td> <td>7988</td> </tr> <tr> <td>MÁXIMO ADMISIBLE</td> <td>3200</td> <td>6200</td> <td>9400</td> </tr> <tr> <td>ADMISIBLE CHASIS</td> <td>3200</td> <td>6200</td> <td>9400</td> </tr> </tbody> </table>		TABLA PESOS	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL	TARA	2426	3374	5800	CARGA ÚTIL	3	2185	2188	PESO BRUTO	2429	5559	7988	MÁXIMO ADMISIBLE	3200	6200	9400	ADMISIBLE CHASIS	3200	6200	9400
TABLA PESOS	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL																						
TARA	2426	3374	5800																						
CARGA ÚTIL	3	2185	2188																						
PESO BRUTO	2429	5559	7988																						
MÁXIMO ADMISIBLE	3200	6200	9400																						
ADMISIBLE CHASIS	3200	6200	9400																						
Observaciones o tolerancias de peso en báscula: Incluye aire acondicionado, etc. entre otras.																									

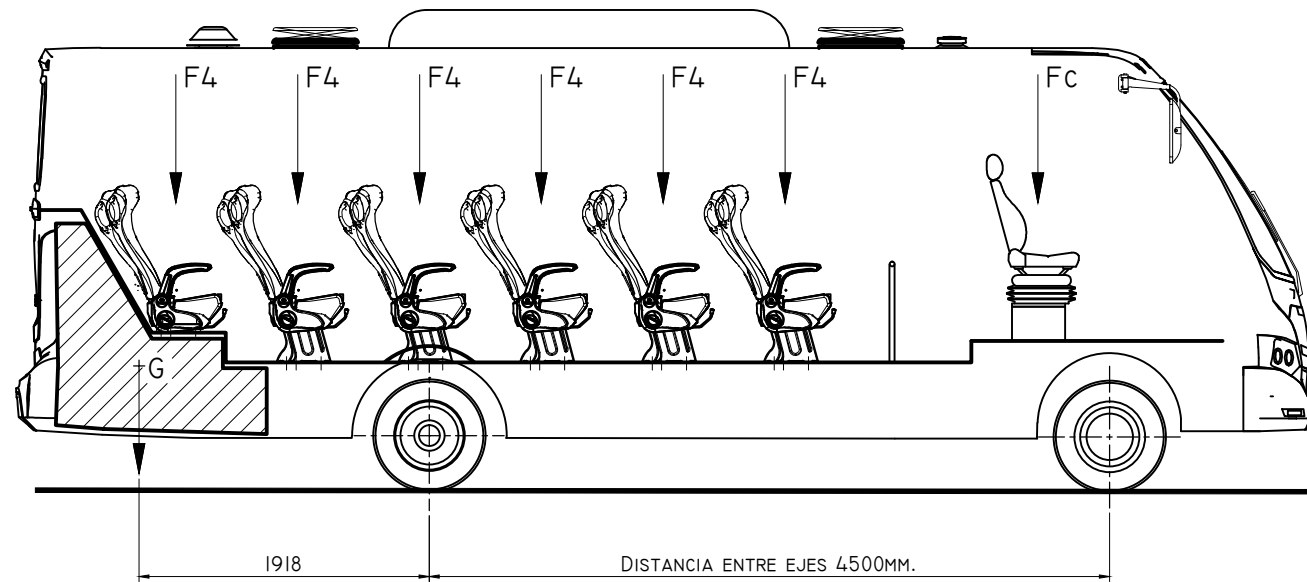
FÁBRICA: **ITALBUS S.A.**  
 PLANTA DE FABRICACIÓN: GORRITI 650 1870 - AVellaneda BUENOS AIRES

CHASIS: MERCEDES BENZ MODELO: LO 916/45  
 MOTOR: OM 924 LA V/21 115 KW A 2200 RPM.

FECHA: 28/06/2024  
 ESCALA: 1:50/1:10  
 PLANO Nº: ITAL.100-24 HOJA 1 DE 2

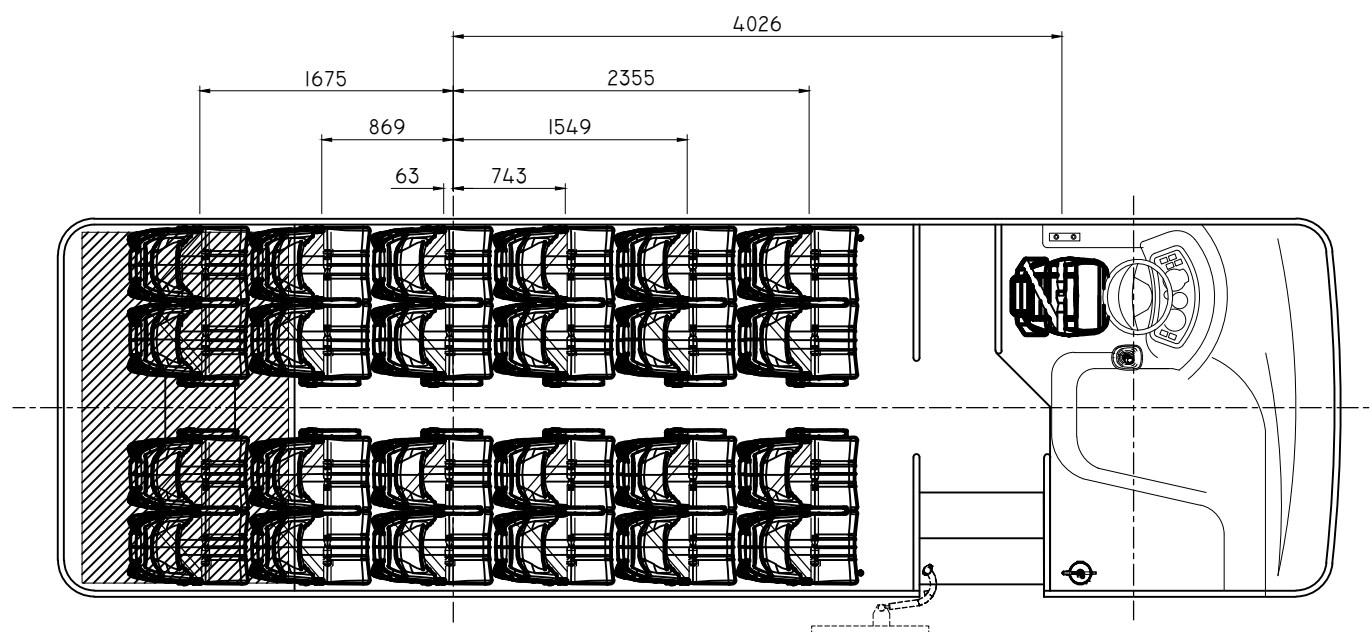
DENOMINACIÓN: LARGA DISTANCIA COMÚN C/AIRE ACOND.  
 CAPACIDAD: 23 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE

Federico H. Vaccaro  
 Ingeniero Industrial (U.B.A.)  
 Ingeniero Laboral (U.T.N.)  
 Matrícula 43056



### CÁLCULO DE CARGAS

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	2426	3374	5800
CARGA ÚTIL	3	2185	2188
PESO BRUTO	2429	5559	7988
MÁXIMA ADMISIBLE	3200	6200	9400



Fc: FUERZA EQUIVALENTE AL CONDUCTOR= 70 KG.  
 F4: FUERZA EQUIVALENTE A 4 PASAJEROS= 280 KG.  
 G: SOBRECARGA BODEGA: 70 x 25 x 0,25 =438 KG.

FÁBRICA:

**ITALBUS S.A.**

PLANTA DE FABRICACIÓN: GORRITI 650 1870 - AVELLANEDA BUENOS AIRES

CHASIS: MERCEDES BENZ MODELO: LO 916/45  
 MOTOR: OM 924 LA V/21 115 KW A 2200 RPM.

FECHA: 25/06/2024

ESCALA: 1/50/10

PLANO N°: ITAL.100-24  
 HOJA 2 DE 2

DENOMINACIÓN: LARGA DISTANCIA COMÚN c/AIRE ACOND.  
 CAPACIDAD: 23 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE

Federico H. Vaccaro  
 Ingeniero Industrial (U.B.A.)  
 Ingeniero Laboral (U.T.N.)  
 Matrícula 43056



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Plano**

**Número:**

**Referencia:** Plano correspondiente (pdf)

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.