

Expediente original	NO APLICA
Expediente Modificación (Número de chasis)	NO APLICA
1. Expediente, Plano o Disposición de aprobación "módulo experimental"	PLANO EST-003, EXP. 2036/97, APROB. DICT 051 95 / 97
2. Expediente o referencia "ensayo establecidos"	ENSAYO DE ESTABILIDAD LATERAL Nº 38176 - D.A.T.
3. Expediente de LOM asociado	EX-2022-08089274-APN-DP-AYREMDP
4. Chasis Marca / Modelo	SCANIA / K360 B 6X2 / K440 B 6X2
5. Configuración Marca / Modelo	DC 13 114 (360HP) ; DC 13 113 (400HP) ; DC 13 112 (440HP)
6. Configuración de ejes	15 / 15 / 15
7.1 Dimensiones de neumáticos primer eje (índice de carga y velocidad)	385/65 R 22.5 TFSR L-M
7.2 Dimensiones de neumáticos segundo eje (índice de carga y velocidad)	375/80 R 22.5 TFSR L-M
7.3 Dimensiones de neumáticos tercer eje (índice de carga y velocidad)	385/65 R 22.5 TFSR L-M
8. Tipo de combustible	DESEL
8.1 Capacidad de combustible (litros)	822 / opcional 955 litrs
8.2 Cantidad de tanques de combustible	4 / opcional 5 tanques
9.1 Cantidad total de butacos piso inferior (no incluye Tripulación)	12
9.2 Cantidad total de butacos piso superior	20
9.3 Cantidad total de butacos (incluye Tripulación)	35 / Opcional 34
9.4 Tipo de butacos (piso inferior y piso superior)	CAMA EJECUTIVO / CAMA SUITE
9.5 Cinturones de seguridad (butacos para pasajeros)	TRE PUNTOS INERCIAL
9.6 Marca / modelo de butacos	FAK / ENTERPRISE - SKYLAB
10.1 Ventanillas de emergencia piso superior	4
10.2 Ventanillas de emergencia piso inferior	2
11. Eje tracción direccional	NO
12. Vehículo con accesibilidad para personas con movilidad reducida (PMR)	SI (EX-2022-4585448-APN-SNTY/CHVOR11)
13. ABS / ESP	SI / SI
14. Control Electrónico de Estabilidad (Electronic Stability Control - ESC)	SI
15. Control Cruzera Adaptativa (Adaptive Cruise Control - ACC)	SI
16. Sistema de Control de Carril (Lane Departure Warning System - LDWS)	SI
17. Advanced Emergency Braking System - AEB	SI
18. Señal de frenado de Emergencia (Emergency Braking Display - EBD)	NO

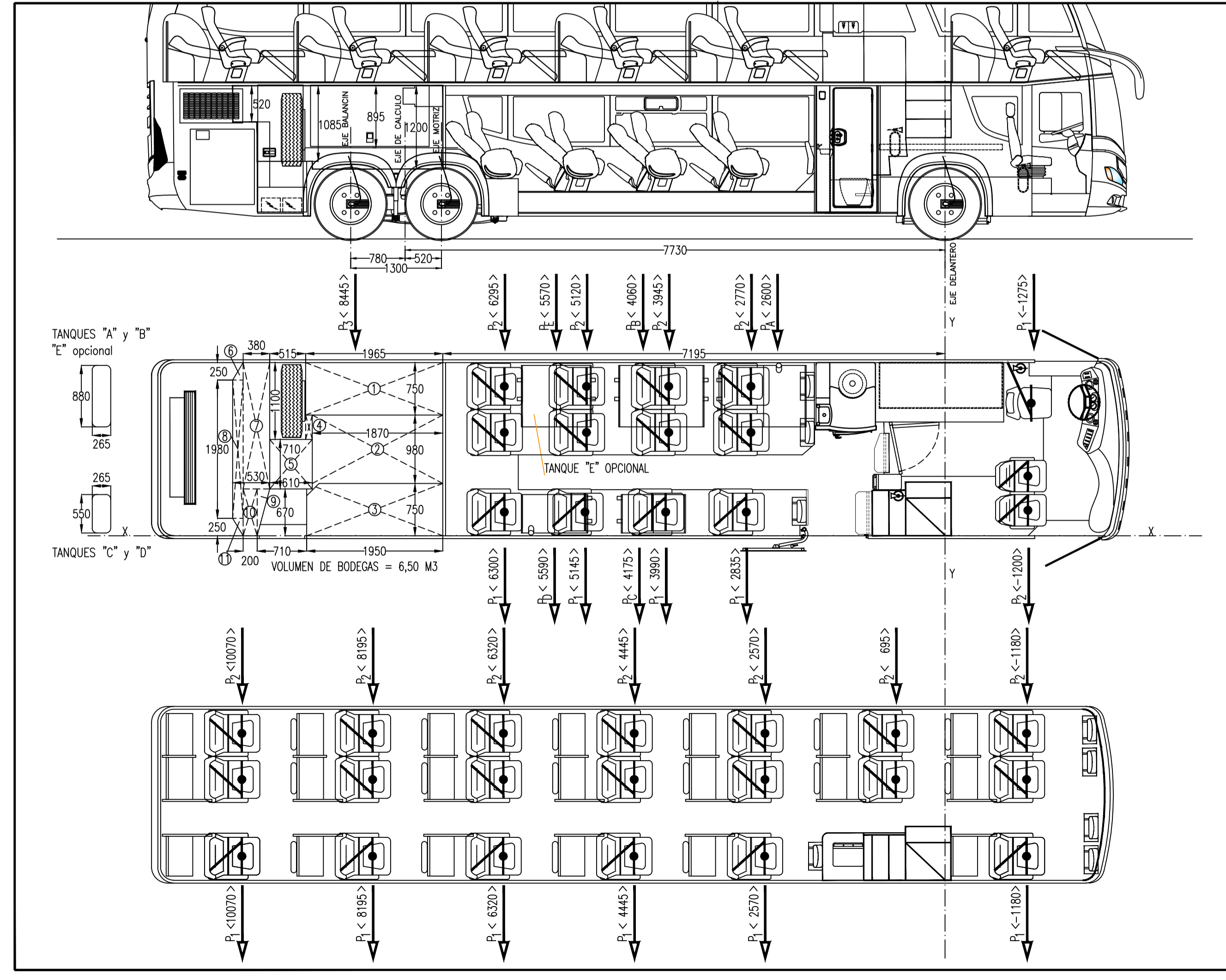
Tabla de emisiones del motor: DC 13 114 (360HP) ; DC 13 113 (400HP) ; DC 13 112 (440HP) - Euro V - Informe ONTRA Nº. 001 13 ER			
Nivel sonoro emitido por el vehículo en aceleración (dBa)	79.9		
Nivel sonoro emitido por el vehículo detenido - Escape (dBa)	89.4		
Nivel sonoro emitido por el vehículo detenido - Motor (dBa)	92.2		

Tabla de pesos			
Tara con 1/2 Tk de combustible	Eje delantero (Kg)	Ejes traseros (Kg)	Total (Kg)
	6407	16330	28937
Carga útil	893	1970	3063
Peso total	7500	16500	24000
Admisibles	7500	16500	24000
Admisible chasis	7500	17000	24500

Tolerancias :		APROBADO:	
+/- 5 mm	Fecha	Nombre	APROBADO:
	07/03/24	M.L.	Jorge O. Sorio
	Revisó	J.A.A.	Ing. Mecánico
	Aprobó	J.O.S.	COE Nº 2-0253-3
	Escala	SERVICIO CAMA SUITE (P. Sup.) + CAMA EJECUTIVO (P. Inf.)	



**DATOS:**

P1 = 70 KG = 1 PASAJERO  
P2 = 140 KG = 2 PASAJEROS  
P3 = 613 KG = EQUIPAJE  
P4 = 6500 KG / 8013 KG = TARA MAXIMA EJE DELANTERO ( CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO AACOND + TK LLENO)  
P5 = 14705 KG / 14776 KG = TARA MAXIMA TANDEM TRASERO ( CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO AACOND + TK LLENO)  
P(A-B-C-D) = Tanques CARGA TOTAL = 707 KG / P(A-B-C-D-E) = Tanques CARGA TOTAL = 904 KG

**DISTANCIA ENTRE CENTROS DE APOYOS:**  
SE TOMO 1300 MM LA DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES MOTRIZ Y LIBRE BALANCI  
EJE TRASERO DE CALCULO SE TOMO: EJE MOTRIZ = 63.9% Y EJE BALANCI = 40.3%

**CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR:**  
PESO TOTAL DE PASAJEROS, CONDUCTOR Y 2 ACOMPAÑANTES: 2450 KG  
EJE DELANTERO  $\sum P_i + D_L = 1150$  KG EJE TRASERO  $\sum P_i + D_L = 1300$  KG

**SOBRECARGA POR EQUIPAJE:**

H	X1	Y1	V1	X2	Y2	V2
H1= 895	X1= 8178	Y1= 2105	V1= 1,32 m <sup>3</sup>	X2= 8130	Y2= 1240	V2= 2,20 m <sup>3</sup>
H2= 1200	X2= 8130	Y2= 1240	V2= 2,20 m <sup>3</sup>	H3= 895	X3= 8170	V3= 1,31 m <sup>3</sup>
H4= 1085	X4= 9113	Y4= 1555	V4= 0,04 m <sup>3</sup>	H5= 1085	X5= 9370	V5= 0,47 m <sup>3</sup>
H6= 520	X6= 10105	Y6= 2313	V6= 0,01 m <sup>3</sup>	H7= 520	X7= 9885	V7= 0,36 m <sup>3</sup>
H8= 520	X8= 10130	Y8= 1240	V8= 0,15 m <sup>3</sup>	H9= 520	X9= 9795	V9= 0,03 m <sup>3</sup>
H10= 520	X10= 9955	Y10= 335	V10= 0,07 m <sup>3</sup>	H11= 520	X11= 10105	V11= 0,01 m <sup>3</sup>

**VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE:** 32 PASAJ + 0,10 m<sup>3</sup>/PASAJERO = 3,20 m<sup>3</sup>  
**VOLUMEN TOTAL DE BODEGAS:** 5,97 m<sup>3</sup>  
**VOLUMEN TOTAL + 100 kg/m<sup>3</sup>:** 5,97 m<sup>3</sup>  
**SOBRECARGA 25% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION:** 613 KG — SE TOMA ESTE VALOR PARA EL CALCULO  
EJE DELANTERO  $\sum P_i + D_L = -57$  KG EJE TRASERO  $\sum P_i + D_L = 670$  KG

**SOBRECARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO:**

TANQUE	LARGO	ANCHO	ALTO	AREA (MM <sup>2</sup> )	CAPAC. (LTS) 4 Tanques	CAPAC. (LTS) 5 Tanques	PESO (KG) 4 Tanques	PESO (KG) 5 Tanques
TANQUE "A"	1220	880	265	228993	279	279	240	240
TANQUE "B"	1220	880	265	228993	279	279	240	240
TANQUE "C"	920	880	265	141543	130	130	112	112
TANQUE "D"	950	550	265	141543	134	134	115	115
TANQUE "E" OPCIONAL	1000	880	265	228993	279	279	240	240
TOTALES					822	822	707	904

Se toma para el peso específico del combustible 0,86 kg / litro  
EJE DELANTERO  $\sum P_i + D_L = 357$  KG para 4 TK / 412 KG para 5 TK  $\rightarrow$  -178 KG / -206 KG  
EJE TRASERO  $\sum P_i + D_L = 350$  KG para 4 TK / 492 KG para 5 TK  $\rightarrow$  -175 KG / -246 KG

**VALORES ADMISIBLES DE PESOS POR LEY NACIONAL DE TRANSITO 24449/95 Y DECRETO 779/95:**

VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
No Corresponde			
BENEFICIO SUSP. PNEUMATICA	8000	16500	24500

**VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS**

VALOR NOMINAL	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
7500	7500	24500	24500

**CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES:**

TARA: CHASIS+CARROCERIA+EO A.A.C. CON TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO	4 Tanques	5 Tanques	4 Tanques	5 Tanques	4 Tanques	5 Tanques
6585	6613	14705	14776	21290	21360	
1150	1150	1300	2450	2450	2450	
-57	-57	670	670	613	613	
-178	-178	-246	-246	-353	-452	
7500	7500	16500	16500	24000	24000	
VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS	7500	7500	16500	16500	24000	24000

**MARCA Y MODELO DE CARROCERIA:** AUTOCAR TRYFANO DOBLE PISO.  
**MARCA Y MODELO DE CHASIS:** SCANIA K360 B 6X2 ; K440 B 6X2 ; K440 B 6X2  
**MARCA DE MOTOR:** SCANIA; DENOMINACION: DC 13 114 (360 HP) - DC 13 113 (400 HP) - DC 13 112 (440 HP) - Euro V  
**MEDIDAS EN MILIMETROS**  
**VOLUMEN DE BODEGAS:** 5,97 M<sup>3</sup>  
**SERVICIO:** LARGA DISTANCIA : 12 PASAJEROS CAMA EJECUTIVO PISO INFERIOR + 20 PASAJEROS CAMA SUITE PISO SUPERIOR  
**CAPACIDAD:** 32 PASAJEROS + CONDUCTOR + 2 ACOMPAÑANTES; OPCION 1 ACOMPAÑANTE  
**NEUMATICOS EJE DELANTERO:** 385/65 R 22.5  
**NEUMATICOS EJE MOTRIZ:** 315/80 R 22.5  
**NEUMATICOS EJE BALANCI:** 385/65 R 22.5

**DISTANCIA DE LA FUERZA AL EJE DELANTERO DE CALCULO**

**AL EJE DELANTERO DE CALCULO FUERZA ACTUANTE**

**Tolerancias : +/- 5 mm**

Fecha	Nombre	APROBADO:
07/03/24	M.L.	Jorge O. Sorio
Revisó	J.A.A.	Ing. Mecánico
Aprobó	J.O.S.	COE Nº 2-0253-3

**PLANO Nº: X-0D456-R14 / 2**

**FECHA DE EMISION : 04/03/2024**

**REEMPLAZA A PLANO Nº: X-0V456/2**



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Plano**

**Número:**

**Referencia:** Plano correspondiente (pdf)

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.